



**SE APROBĂ
PREȘEDINTE,
MARIAN PAVEL**

CAIET DE SARCINI

**privind achiziția serviciilor necesare elaborării studiilor de fundamentare pentru realizarea
documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivului:
"VIA NAPARIS -traseu turistic"**

1. Dispoziții generale

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile tehnice, metodologice și administrative care stau la baza atribuirii contractului de servicii având ca obiect elaborarea studiilor de fundamentare necesare pregătirii documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivului de investiții „VIA NAPARIS – Traseu turistic”.

Prezentul caiet de sarcini este parte integrantă a documentației de atribuire și stabilește cerințele minime obligatorii pe care ofertanții trebuie să le respecte la elaborarea propunerii tehnice și la executarea contractului.

Prestatorul va elabora toate documentațiile solicitate în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, normele tehnice aplicabile și bunele practici din domeniul amenajării teritoriului, dezvoltării infrastructurii turistice, protecției mediului și dezvoltării durabile.

Toate documentațiile elaborate vor avea caracter unitar și vor fi corelate între ele astfel încât să poată constitui fundamentul tehnic pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate și a documentațiilor tehnico-economice ulterioare.

2. Autoritatea contractantă:

JUDEȚUL IALOMIȚA, cu sediul în Bld. Chimiei, nr.21, Slobozia, județul Ialomița, tel: 0243-230200, www.cjialomita.ro, contact@cjialomita.ro

3. Obiectul achiziției :

Achiziționarea de către **Județul Ialomița** a **serviciilor** necesare elaborării studiilor de fundamentare aferente obiectivului de investiții: „VIA NAPARIS – Traseu turistic”.

Serviciile vor sta la baza elaborării documentațiilor tehnico-economice necesare realizării investiției și vor fundamenta soluțiile tehnice, economice, funcționale și de mediu privind amenajarea unui traseu turistic de-a lungul râului Ialomița.

Traseul propus urmărește valorificarea integrată a patrimoniului natural, cultural, istoric și peisagistic al județului Ialomița și dezvoltarea unei infrastructuri verzi de interes județean.

Contractul include elaborarea următoarelor studii necesare identificării traseului optim, evaluării condițiilor din teren, analizării constrângerilor tehnice și de mediu și stabilirii soluțiilor preliminare pentru dezvoltarea investiției.

- 1. Analiza de traseu- etapa I**
- 2. Studiu privind identificarea potențialului turistic al traseului turistic VIA NAPARIS- etapa II**
- 3. Elaborarea suportului cartografic digital necesar identificării traseului și inventarierii**

elementelor de interes- **etapa III**

4. Sinteza finală integrată a studiilor de fundamentare *pentru obiectivul de investiții: „VIA NAPARIS – Traseu turistic”* care va integra concluziile celor trei etape-**etapa IV**

4. Contextul și justificarea investiției

Necesitatea realizării obiectivului de investiție: „VIA NAPARIS-traseu turistic” rezultă din nevoia de identificare, valorificare și promovare a patrimoniului natural, cultural și turistic al județului Ialomița, precum și din nevoia dezvoltării unor activități recreative și turistice desfășurate în aer liber.

În prezent, în județul Ialomița există monumente istorice și alte obiective de interes turistic care necesită a fi promovate. Totodată, este necesară creșterea gradului de informare și conștientizare a populației și a vizitatorilor cu privire la valorile naturale și culturale existente la nivelul județului Ialomița

Proiectul propune amenajarea unui itinerar turistic de aproximativ 200 km, în funcție de variantele locale și deviațiile necesare pentru accesarea obiectivelor turistice și evitarea zonelor sensibile ecologic, de-a lungul râului Ialomița, care să poată fi parcurs atât pietonal, cât și cu bicicleta, facilitând accesul către obiectivele turistice și contribuind la promovarea acestora.

Realizarea proiectului răspunde nevoii de dezvoltare a activităților de drumeție și cicloturism, de încurajare a petrecerii timpului liber în natură și de promovare a unui stil de viață activ, în condiții de respectare și protejare a mediului înconjurător.

De asemenea, proiectul contribuie la promovarea județului Ialomița ca destinație atractivă pentru ecoturism și la creșterea vizibilității patrimoniului natural și cultural local.

5.Oportunitatea investiției

Oportunitatea promovării obiectivului de investiție: „VIA NAPARIS-traseu turistic” este determinată de atribuțiile Consiliului Județean Ialomița privind dezvoltarea economico-socială a județului, protejarea și valorificarea patrimoniului natural și cultural, dezvoltarea infrastructurii de interes județean, precum și susținerea activităților din domeniul turismului.

În exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul Județean Ialomița urmărește adoptarea și implementarea unor măsuri care să contribuie la dezvoltarea durabilă a județului și la creșterea atractivității acestuia pentru locuitori și vizitatori.

Prin realizarea obiectivului de investiție se creează premisele unei mai bune valorificări a resurselor turistice existente de-a lungul râului Ialomița, prin amenajarea unei infrastructuri de vizitare, campare, orientare și informare a turiștilor.

Acesta este oportun întrucât permite integrarea într-un concept unitar a activităților de promovare turistică, a măsurilor de informare și orientare a vizitatorilor și a facilităților necesare practicării activităților recreative în aer liber.

Prin implementarea proiectului se urmărește consolidarea imaginii județului Ialomița ca destinație pentru turism și ecoturism, precum și crearea unor condiții mai bune pentru desfășurarea activităților turistice și recreative.

Realizarea obiectivului de investiție: ”VIA NAPARIS-traseu turistic” urmărește transformarea coridorului râului Ialomița într-un traseu turistic destinat:

- drumeției;
- cicloturismului;
- ecoturismului;
- turismului cultural;
- activităților recreative;
- activităților educaționale.

Investiția contribuie la:

- dezvoltarea infrastructurii verzi;
- promovarea mobilității nemotorizate;
- conservarea biodiversității;

- valorificarea patrimoniului natural;
- promovarea patrimoniului cultural;
- dezvoltarea economiei locale;
- creșterea atractivității turistice a județului Ialomița.

Totodată, proiectul răspunde obiectivelor Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița 2021–2027 și politicilor europene privind dezvoltarea durabilă, infrastructura verde și protecția biodiversității.

6. Amplasamentul investiției

Investiția este amplasată pe teritoriul administrativ al județului Ialomița și urmărește cursul râului Ialomița pe sectorul cuprins între acumularea Dridu și zona de vărsare în Dunăre, în dreptul comunei Giurgeni.

Lungimea estimată a traseului este de aproximativ **200 km**, urmând a fi stabilită prin studiile de fundamentare.

Traseul va traversa si/sau conecta 32 unități administrativ-teritoriale și va utiliza, cu prioritate:

- digurile existente;
- drumurile agricole;
- drumurile de exploatare;
- drumurile comunale;
- terenurile aflate în domeniul public;
- alte căi de acces existente.

La stabilirea traseului se va urmări:

- evitarea terenurilor aflate în proprietate privată;
- evitarea sectoarelor cu risc natural ridicat;
- protejarea habitatelor naturale;
- utilizarea infrastructurii existente;
- reducerea intervențiilor asupra mediului.

Menționăm că o mare parte a traseului este situată în interiorul Sitului Natura 2000 ROSCI0290 – Coridorul Ialomiței.

7. SCOPUL ACHIZIȚIEI

Scopul achiziției îl reprezintă elaborarea integrată a studiilor de fundamentare necesare stabilirii traseului optim al obiectivului de investiție „VIA NAPARIS – traseu turistic”, inventarierii potențialului turistic, natural, cultural, istoric, educațional și recreativ al coridorului râului Ialomița, precum și realizării suportului cartografic digital necesar etapelor ulterioare de proiectare.

Studiile vor fundamenta Studiul de Fezabilitate și documentațiile tehnico-economice ulterioare, inclusiv prin identificarea intervențiilor necesare, a restricțiilor, a punctelor de interes și a unei estimări valorice preliminare a investiției, precum și prin realizarea unei estimări valorice preliminare a investiției și a beneficiilor economice, sociale, turistice și de mediu asociate acesteia, în vederea unei evaluări economice preliminare a oportunității investiției.

Lungimea și configurația finală a traseului vor rezulta din analiza variantelor și din verificările realizate în teren.

8. CONȚINUTUL ȘI CERINȚELE MINIME ALE SERVICIILOR

8.1 Etapa I – Analiza de traseu

Prestatorul va realiza analiza de traseu pentru întregul coridor propus între acumularea Dridu și zona de vărsare în Dunăre, în dreptul comunei Giurgeni. Analiza va urmări utilizarea cu prioritate a infrastructurii și terenurilor cu acces public, evitarea pe cât posibil a proprietăților private și reducerea intervențiilor în zonele sensibile. În cadrul acestei etape, Prestatorul va efectua cel puțin următoarele activități și va analiza următoarele elemente:

- efectuarea de verificări și deplasări în teren pe sectoarele relevante;
- propunerea și analiza comparativă a minimum 2 variante de traseu, cu evidențierea avantajelor, dezavantajelor, constrângerilor, riscurilor și motivarea variantei recomandate
- realizarea unei analize preliminare a regimului juridic al terenurilor și imobilelor (daca este cazul) pe care este propus traseul și al amplasamentelor aferente dotărilor/intervențiilor propuse, prin identificarea, în limita informațiilor disponibile, a categoriei de proprietate a titularului dreptului de proprietate/administrare/folosință, a datelor cadastrale și de carte funciară disponibile și a eventualelor situații care necesită clarificări juridice, acorduri, drepturi de folosință sau alte demersuri
- analiza posibilității desfășurării traseului alternativ pe malul stâng și pe malul drept, în funcție de obiectivele de interes, accesibilitate, regimul juridic și condițiile de mediu;
- identificarea și evaluarea *căilor de acces* către traseu și a conexiunilor cu drumurile naționale, județene, comunale, drumurile de exploatare, digurile și localitățile riverane;
- identificarea *punctelor existente de traversare a râului* și analiza necesității unor poduri/podețe sau alte soluții de traversare numai în situații justificate, în care continuitatea traseului nu poate fi asigurată rezonabil prin infrastructura existentă;
- identificarea *zonelor cu risc* pentru utilizatori, inclusiv a sectoarelor fără elemente de siguranță și/sau cu acoperire redusă a semnalului de telefonie mobilă, cu propuneri de avertizare și măsuri adecvate;
- identificarea *siturilor* istorice, arheologice, monumentelor și zonelor Natura 2000/altor arii protejate intersectate sau influențate de traseu și evidențierea restricțiilor relevante pentru etapele ulterioare;
- identificarea *amplasamentelor potențiale* pentru popasuri, puncte de odihnă, belvedere, birdwatching, puncte de informare, zone de campare și, unde condițiile permit, facilități asociate activităților de caiac/canoe;
- identificarea unui punct de început -**START POINT** și a unui punct de final -**END POINT**, a nodurilor principale ale traseului, cu cerințe preliminare de marcare și informare;
- propunerea *segmentării* traseului pe sectoare și/sau domenii de interes (natural, cultural-istoric, educațional, recreativ, biodiversitate etc.);
- analizarea posibilităților de *conectare strategică* și de compatibilizare a traseului VIA NAPARIS cu rețele și trasee de drumetrie și cicloturism de interes național și european, cu analizarea în special a oportunității unor conexiuni viitoare către *Via Transilvanica* și *EuroVelo 6*, fără extinderea obiectului prezentului contract în afara teritoriului județului Ialomița;
- formularea conceptului preliminar de *marcare și semnalizare* unitară a traseului, cu respectarea normelor tehnice și a legislației naționale în vigoare privind omologarea traseelor turistice și de cicloturism, incluzând propuneri de semnalistică ecologică integrată în peisaj și panouri de prezentare/interpretare;
- proiectarea unui mecanism participativ de monitorizare și estimare a numărului de utilizatori bazat, de pildă, pe „*Carnetul de traseu / Pașaportul VIA NAPARIS*” sau orice alt concept (inclusiv digital inclus în aplicația mobilă/platforma digitală), prin definirea rețelei de puncte de ștampilare/check-in (la unități de cazare, alimentație publică, puncte de informare, muzee, primării etc.), a sistemului de distribuție/vânzare a carnetelor și a metodologiei de colectare a datelor statistice rezultate, în vederea fundamentării indicatorilor de rezultat ai proiectului;
- analizarea oportunității amplasării unor puncte autonome pentru *încărcarea telefoanelor/dispozitivelor* mobile, inclusiv soluții cu panouri fotovoltaice, acolo unde acestea sunt justificate;
- elaborarea unui *ghid de intervenții/recomandări* rezultat din analiza de traseu, care să indice ce lucrări, amenajări, dotări, semnalizări și măsuri trebuie avute în vedere în etapele ulterioare;
- formularea unei *propuneri preliminare de prioritizare* și etapizare a intervențiilor, pe sectoare și/sau categorii de amenajări, pe baza unor criterii obiective precum accesibilitatea, valoarea naturală, peisagistică și culturală, proximitatea față de obiectivele de interes, fezabilitatea tehnică, nivelul restricțiilor, potențialul de utilizare și vizibilitate, precum și contribuția la continuitatea și conectivitatea traseului;
- realizarea unei estimări preliminare a beneficiilor economice, sociale, turistice și, după caz, de mediu generate de investiție, inclusiv cuantificarea valorică a beneficiilor pentru care există date și metodologii adecvate, în vederea realizării unei analize economice preliminare de tip cost-beneficiu.

Analiza va avea caracter orientativ și va urmări raportarea beneficiilor estimate la costurile preliminare ale investiției, în scopul fundamentării oportunității, prioritizării și etapizării proiectului;

- analizarea cadrului legislativ și normativ în vigoare aplicabil *omologării/atestării* și/sau recunoașterii oficiale a traseului VIA NAPARIS, în funcție de tipologia și utilizările propuse ale acestuia (drumeție, cicloturism și alte activități turistice/recreative), precum și identificarea condițiilor și demersurilor necesare;
- identificarea autorităților/instituțiilor competente, a documentațiilor, *avizelor, acordurilor și aprobărilor* necesare, precum și a cerințelor tehnice privind amenajarea, marcarea, semnalizarea, cartografierea și documentarea traseului, conform cadrului legal aplicabil;
- identificarea măsurilor care trebuie avute în vedere în etapele ulterioare de proiectare și realizare a investiției astfel încât soluțiile propuse pentru VIA NAPARIS să permită îndeplinirea condițiilor necesare *omologării/atestării*;
- elaborarea unui plan de acțiune (*roadmap*) privind *omologarea/atestarea* VIA NAPARIS, cu prezentarea etapelor și demersurilor necesare, documentelor ce trebuie elaborate sau obținute, instituțiilor competente și responsabilităților beneficiarului.

8.1.1 Fișa de comunitate și consultarea UAT-urilor

Prestatorul va concepe o „**Fișă de comunitate – solicitare de date**”, care va fi utilizată în relația cu UAT-urile traversate/conectate de traseu.

Fișa va stabili informațiile necesare fundamentării analizei și va permite completarea informațiilor deținute în momentul de față de beneficiar. Va urmări identificarea pentru fiecare UAT a următoarelor:

- atracții și obiective naturale, culturale, istorice, turistice, sportive și recreative existente;
- elemente de patrimoniu și alte elemente de interes local care pot fi promovate, inclusiv tradiții, meșteșuguri, gastronomie, evenimente, povești locale și inițiative comunitare;
- infrastructură și servicii relevante pentru utilizatorii traseului;
- căi de acces, terenuri sau amplasamente publice care ar putea susține traseul ori facilitățile aferente;
- propuneri ale comunității privind obiectivele și elementele pe care dorește să le promoveze;
- persoane/instituții locale de contact și orice restricții sau dificultăți cunoscute.

Beneficiarul va pune la dispoziția prestatorului adresele și informațiile deja primite de la UAT-uri privind obiectivele de pe raza acestora, precum și persoanele de contact disponibile. Prestatorul va analiza, verifica și integra aceste informații, evitând dublarea datelor și solicitând clarificări/completări atunci când este necesar.

8.2 Etapa a II-a – Studiu privind identificarea potențialului turistic al traseului VIA NAPARIS

Acesta va cuprinde următoarele dar fără a se limita la:

- inventarierea resurselor naturale, peisagistice, culturale, istorice, memoriale, educaționale și recreative relevante;
- analiza potențialului pentru drumeție, cicloturism, ecoturism, turism cultural, birdwatching, activități educaționale și, unde este fezabil, activități pe apă;
- identificarea și cartografierea sectoarelor navigabile/practicabile în siguranță pe râul Ialomița pentru ambarcațiuni ușoare (caiac/canoe), precum și propunerea amplasamentelor pentru punctele de lansare și ieșire de pe apă (boarding/unboarding points), cu accesibilitate facilă de la drumurile existente.
- identificarea obiectivelor majore care necesită panouri de prezentare/interpretare și a temelor de conținut;
- definirea cerințelor funcționale și a arhitecturii de conținut pentru o **aplicație mobilă/platformă digitală** dedicată traseului VIA NAPARIS, integrată cu coduri QR amplasate pe panourile de marcare/informare din teren, care să permită utilizatorilor hărți interactive cu geolocalizare (GPS / „unde mă aflu”), identificarea punctelor de interes și a facilităților din proximitate („ce se află în preajma mea”), ghidaj audio/text, precum și un modul digital de check-in / colectare de ștampile

virtuale;

- propunerea unor experiențe și segmente tematice care să contribuie la identitatea unitară a traseului VIA NAPARIS;
- formularea componentei educaționale și interpretative, inclusiv teme privind biodiversitatea, patrimoniul, istoria locală și comportamentul responsabil în natură;
- propuneri privind materiale de promovare și informare, inclusiv structură/conținut orientativ pentru broșură și materiale digitale;
- elaborarea conceptului, structurii pe sectoare/etape zilnice de parcurgere și conținutului-cadru pentru „Ghidul Călătorului / Biciclistului VIA NAPARIS”, conceput pentru a fi integrat nativ în aplicația mobilă/platforma digitală (cu funcționalități interactive, hărți, profiluri de altitudine și ghidaj) și adaptabil totodată pentru versiuni descărcabile/printabile (PDF), cuprinzând descrierea detaliată a sectoarelor, grade de dificultate, recomandări de parcurgere (drumeție, cicloturism, caiac), puncte de apă, facilități de odihnă/campare, atracții riverane, reguli de conduită în Situl Natura 2000 ROSCI0290 și informații de siguranță;
- analiza posibilităților de implicare a comunităților locale și de susținere a serviciilor turistice și economiei locale;
- analiza nevoilor, intereselor și barierelor de utilizare a traseului în rândul potențialilor utilizatori și al comunităților traversate, precum și a disponibilității actorilor locali de a participa la dezvoltarea serviciilor și activităților asociate traseului. Analiza va utiliza Fișele de comunitate, datele existente și consultări cu actori locali și potențiali utilizatori din localități selectate de-a lungul traseului. Concluziile vor fundamenta recomandările privind facilitățile, funcțiunile și prioritizarea sectoarelor
- elaborarea unei analize SWOT a traseului și formularea concluziilor și recomandărilor pentru dezvoltarea ulterioară.

8.3 Etapa a III-a – Elaborarea suportului cartografic digital

Prestatorul va elabora suportul cartografic digital necesar identificării și fundamentării traseului, pe baza datelor puse la dispoziție de beneficiar, a datelor colectate și a verificărilor din teren.

Beneficiarul va pune la dispoziție, în măsura în care deține, fișierele **.dwg** și alte date tehnice/cartografice relevante. Suportul cartografic digital va cuprinde și va reprezenta cel puțin următoarele straturi și elemente de date:

- reprezentarea celor minimum 2 variante analizate și a variantei recomandate;
- reprezentarea UAT-urilor, căilor de acces, punctelor de traversare și conexiunilor relevante;
- localizarea obiectivelor de interes și a elementelor inventariate;
- evidențierea zonelor Natura 2000, a ariilor naturale protejate, a siturilor istorice și a altor zone supuse unor restricții cunoscute, precum și analizarea, prin suprapunere GIS, a relației dintre fiecare variantă de traseu și aceste zone. Pentru fiecare variantă vor fi identificate și cuantificate lungimea și, după caz, suprafața traseului situată în interiorul ariilor protejate, zonele de intersectare, habitatele și speciile potențial relevante, precum și restricțiile aplicabile
- se vor prezenta concluzii clare privind implicațiile amplasării fiecărei variante de traseu în raport cu siturile Natura 2000 și ariile naturale protejate și vor fi identificate procedurile, studiile, evaluările și avizele de mediu care sunt necesare în etapele ulterioare de pregătire și implementare a proiectului.
- localizarea zonelor de risc și a sectoarelor care necesită măsuri speciale;
- localizarea propunerilor de popas, odihnă, belvedere, birdwatching, campare, start/end point, puncte de informare și alte facilități;
- segmentarea tematică/funcțională a traseului;
- reprezentarea, la nivel orientativ, a direcțiilor de conectare strategică analizate și a sectoarelor /intervențiilor propuse pentru prioritizare și implementare etapizată;
- predarea datelor într-un format digital editabil și într-un format de vizualizare uzual, astfel încât acestea să poată fi utilizate în etapele ulterioare de proiectare.
- includerea în suportul cartografic, în măsura în care rezultă ca necesare din analiza cadrului legal aplicabil, a elementelor, datelor și informațiilor tehnice necesare unei eventuale proceduri ulterioare de omologare/atestare a traseului.

8.4 – Fundamentarea elementelor necesare pentru pregătirea și depunerea proiectului în cadrul programelor de finanțare

Prestatorul va identifica, calcula și fundamenta, pe baza datelor disponibile și a metodologiilor oficiale aplicabile, indicatorii relevanți pentru proiect, conform fișei de proiect anexate, după cum urmează :

- numărul estimat de vizitatori ai siturilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin – RCR 77;
- populația vizată de proiectele derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată – RCO 74;
- contribuția proiectului la strategia de dezvoltare teritorială integrată relevantă – RCO75;
- numărul siturilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin – RCO 77 (daca este cazul)

Pentru fiecare indicator vor fi prezentate metodologia de determinare, valoarea de referință, valoarea-tintă propusă precum și modalitatea în care aceasta poate fi verificată și monitorizată în etapele ulterioare ale proiectului.

Prestatorul va prezenta încadrarea proiectului în *Strategia Integrată de Dezvoltare a Județului Ialomița* precum și/sau în alte documente strategice relevante prin identificarea proiectelor realizate, aflate în implementare, pregătire sau planificare la nivel local, județean, regional și, după caz, național, care prezintă legături funcționale cu VIA NAPARIS- traseu turistic și va realiza o analiză a complementarității acestora cu investiția propusă.

În vederea fundamentării preliminare a eficienței și oportunității investiției, Prestatorul va realiza o analiză economică preliminară de tip cost-beneficiu, prin corelarea estimării valorice preliminare a investiției cu beneficiile economice, sociale, turistice și de mediu estimate. Analiza va utiliza datele disponibile la momentul elaborării studiilor, va prezenta ipotezele și sursele de date utilizate și va constitui suport pentru elaborarea ulterioară, dacă va fi necesar, a Analizei Cost-Beneficiu aferente Studiului de Fezabilitate și/sau cererii de finanțare.

Cerințele prevăzute în prezentul subcapitol vor fi fundamentate pe baza rezultatelor, informațiilor și activităților aferente Etapelor I–III și vor fi integrate în Sinteza finală prevăzută în Etapa IV

8.5 Documente ce vor fi livrate

1. Raport de analiză a traseului, inclusiv analiza comparativă a celor minimum 2 variante și justificarea variantei recomandate va cuprinde și:

- Fișa de comunitate și centralizatorul informațiilor primite/validate de la UAT-uri;
- Propuneri de segmentare tematică/funcțională;
- Ghidul de intervenții și recomandări pentru etapele ulterioare;
- Pașii necesari și/sau documentele necesare pentru elaborarea SF și PT.
- Analiza conectivității strategice cu rețele/trasee de drumeție și cicloturism de interes național și european, inclusiv oportunitatea conexiunilor viitoare către Via Transilvanica și EuroVelo 6;
- Propunerea preliminară de prioritizare și etapizare a intervențiilor, cu indicarea criteriilor utilizate și a sectoarelor/categoriilor de intervenții recomandate pentru implementare graduală;
- Estimarea valorică preliminară a investiției, structurată pe categorii de intervenții, segmente și etape de implementare și va cuprinde valoarea totală, atât în lei, cât și în euro precum și categoriile de cheltuieli potențial eligibile și neeligibile (identificate în acest sens, la nivel orientativ și/sau în funcție de regulile programului de finanțare disponibil la data elaborării documentației) și va fundamenta valoarea estimată a bugetului eligibil al investiției. Estimarea costurilor va fi însoțită de o estimare preliminară a beneficiilor economice, sociale, turistice și de mediu ale investiției și de o analiză economică preliminară de tip cost-beneficiu, realizată pe baza datelor disponibile și a unor ipoteze explicit prezentate. Prestatorul va evidenția distinct beneficiile cuantificabile valoric și beneficiile relevante care, la această etapă, nu pot fi monetizate.
- Raportul privind cadrul legal aplicabil omologării/atestării și/sau recunoașterii oficiale a traseului

VIA NAPARIS și Planul de acțiune (roadmap) pentru îndeplinirea condițiilor necesare, cu identificarea etapelor, documentațiilor, avizelor/acordurilor, instituțiilor competente și responsabilităților beneficiarului.

2. Studiul privind identificarea potențialului turistic precum și inventarul obiectivelor și elementelor de interes care va include și analiza SWOT;

3. Suportul cartografic digital și hărțile aferente;

4. Sinteza finală integrată a studiilor de fundamentare pentru obiectivul de investiții: „VIA NAPARIS – Traseu turistic”. Sinteza finală va integra și concluziile privind cadrul legal și demersurile necesare pentru omologarea/atestarea și/sau recunoașterea oficială a traseului VIA NAPARIS. Va integra, de asemenea, concluziile privind conectivitatea strategică a VIA NAPARIS și va include o propunere de dezvoltare etapizată a investiției, fără ca aceasta să reprezinte proiectare tehnică sau stabilirea definitivă a etapelor de execuție. Sinteza finală va include un capitol distinct privind fundamentarea proiectului pentru accesarea programelor de finanțare, cuprinzând indicatorii solicitați la pct. 8.4, metodologia de calcul, valorile de referință și țintă, încadrarea strategică și analiza complementarității investiției.

Predarea datelor GIS/cartografice se va realiza în sistemul național de proiecție Stereo 70 (EPSG:3844), atât în formate vectoriale GIS editabile (ex. .shp cu fișierele asociate, .gpkg sau .geojson), cât și în formate uzuale de vizualizare (.kml/.kmz, .dwg și .pdf).

9 OBLIGAȚIILE PRESTATORULUI

În cadrul contractului, Prestatorul are următoarele obligații principale:

Elaborarea completă a livrabilelor: Elaborarea tuturor studiilor, rapoartelor și documentațiilor prevăzute în prezentul caiet de sarcini într-o manieră unitară, profesionistă și corelată.

Verificări de teren: Asigurarea deplasărilor pe teren, a verificărilor și măsurărilor /fotografierilor necesare pentru fundamentarea riguroasă a concluziilor.

Analiza datelor și a cadrului legal:

- Analizarea documentelor și datelor puse la dispoziție de Beneficiar și corelarea acestora cu informațiile culese pe teren;
- Analizarea cadrului normativ aplicabil omologării/atestării traseelor (drumetie, cicloturism) și corelarea cerințelor identificate cu soluțiile și recomandările propuse;
- Identificarea și respectarea restricțiilor de mediu specifice ariilor protejate (în special Situl Natura 2000 ROSCI0290 – Coridorul Ialomiței).

Consultare instituțională și comunitară:

- Organizarea și participarea la întâlniri periodice de lucru cu Beneficiarul;
- Distribuirea, colectarea, analizarea și centralizarea „Fișelor de comunitate” în relația cu UAT-urile traversate/conectate;
- Consultarea factorilor interesați locali (Romsilva, Apele Române, custozi/administratori arii protejate, ONG-uri de profil, după caz).

Revizuirea și integrarea observațiilor: Prezentarea etapizată a rezultatelor și integrarea observațiilor/clarificărilor formulate de Beneficiar în termenele stabilite.

Formatul și predarea livrabilelor:

- Predarea rapoartelor și documentelor scrise atât în format fizic semnate cât și în format digital editabil (.docx) și needitabil (.pdf);
- Predarea suportului cartografic/GIS în sistemul național de proiecție Stereo 70, atât în formate vectoriale GIS editabile (ex. .shp, .gpkg sau .geojson), cât și în formate CAD/vizualizare (.dwg, .kml/.kmz).

Drepturi de proprietate intelectuală: Drepturile de proprietate intelectuală asupra documentațiilor de proiectare întocmite se transferă integral beneficiarului, odată cu plata serviciilor

Echipa prestatorului

Prestatorul va asigura, pe întreaga perioadă de derulare a contractului, o echipă multidisciplinară, dimensionată corespunzător complexității activităților, volumului serviciilor și termenelor stabilite prin caietul de sarcini.

Echipa va trebui să asigure, în mod cumulativ, competențele necesare pentru realizarea tuturor activităților și livrabilelor contractului, în următoarele domenii:

- a) turism, inclusiv analiza potențialului turistic, planificarea și valorificarea traseelor turistice;
 - b) proiectarea și amenajarea infrastructurii de agrement, a traseelor pietonale și cicloturistice, inclusiv analiza preliminară a drumurilor de acces, podurilor, podețelor și traversărilor necesare;
 - c) protecția mediului și a biodiversității, inclusiv analiza condiționărilor determinate de suprapunerea sau vecinătatea traseului cu arii naturale protejate din rețeaua Natura 2000;
 - d) analiză teritorială, cartografie și utilizarea sistemelor informaționale geografice – GIS;
 - e) evaluare economică, fundamentarea investițiilor și identificarea surselor de finanțare;
 - f) după caz, în funcție de caracteristicile traseului analizat: hidrologie și hidrotehnică, patrimoniu cultural, regimul juridic al terenurilor, componentă educațională și interpretativă,
 - g) sociologie și cercetare socială, inclusiv analiza nevoilor și a potențialului de utilizare a traseului, consultarea comunităților și a actorilor locali și formularea recomandărilor rezultate din această analiză.
- Prestatorul va stabili numărul specialiștilor, structura echipei și repartizarea atribuțiilor, astfel încât toate domeniile de competență și activitățile prevăzute în caietul de sarcini să fie acoperite corespunzător.

Aceeași persoană poate acoperi mai multe domenii de competență, dacă pregătirea și experiența acesteia sunt adecvate activităților atribuite, iar cumularea responsabilităților nu afectează calitatea serviciilor, respectarea termenelor sau îndeplinirea corespunzătoare a contractului.

Coordonarea echipei

Prestatorul va desemna un coordonator al contractului, care va avea cel puțin următoarele responsabilități:

- coordonarea activităților și a membrilor echipei;
- planificarea și urmărirea realizării activităților;
- comunicarea cu autoritatea contractantă;
- participarea la ședințele de lucru;
- corelarea și integrarea contribuțiilor specialiștilor;
- asigurarea caracterului unitar și coerent al documentației;
- verificarea respectării cerințelor caietului de sarcini și a termenelor contractuale.

Pentru coordonator nu se impune un anumit domeniu de studii sau o anumită specializare profesională. Prestatorul va desemna persoana pe care o consideră adecvată pentru îndeplinirea responsabilităților de coordonare.

10. OBLIGAȚIILE BENEFICIARULUI

În derularea contractului, Beneficiarul (Județul Ialomița – Consiliul Județean Ialomița) are următoarele obligații principale:

Punerea la dispoziție a datelor existente: Punerea la dispoziția Prestatorului a tuturor documentelor, fișierelor .dwg, datelor cartografice, adreselor și informațiilor primite anterior de la UAT-uri sau alte instituții, în măsura în care le deține.

Suport instituțional:

- Facilitarea și sprijinirea relaționării instituționale a Prestatorului cu UAT-urile traversate/conectate de traseu, precum și cu alte instituții publice relevante (Apele Române, Romsilva, ANANP etc.), în limitele competențelor legale;
- Transmiterea adreselor oficiale de însoțire pentru „Fișele de comunitate” către primăriile riverane.

Desemnarea echipei de monitorizare: Desemnarea unui responsabil de proiect / comisie de monitorizare și recepție din cadrul instituției, care va menține legătura permanentă cu Prestatorul.

Analiza și recepția livrabilelor: Analizarea documentațiilor predate de Prestator în termenele stabilite prin contract și comunicarea eventualelor observații, solicitări de completare sau aprobări (Procese-Verbale de Recepție).

Plata serviciilor: Efectuarea plăților către Prestator conform se va face prevederilor contractuale în 4 transe egale, pe baza proceselor-verbale de recepție fără obiecțiuni semnate pentru fiecare din cele 4 etape/livrabile

11. DURATA CONTRACTULUI

Perioada de executare a serviciilor este de **90 de zile** de la data primirii ordinului de începere, conform prevederilor contractuale.

Prestatorul va prezenta în cadrul Propunerii Tehnice un grafic de lucru detaliat (de tip GANTT) pentru realizarea activităților, cu respectarea duratei totale și a dependențelor dintre etape.

Etapizarea estimativă a activităților:

- **Etapa I – Analiza de traseu:** 35 zile;
- **Etapa II – Studiul privind identificarea și valorificarea potențialului turistic:** 20 zile ;
- **Etapa III – Elaborarea suportului cartografic digital (GIS):** 25 zile ;
- **Etapa IV – Integrarea finală a rezultatelor** (Sinteza finală integrată a studiilor de fundamentare pentru obiectivul de investiții: „*VIA NAPARIS – Traseu turistic*”): 10 zile .

Notă privind termenele: Perioadele necesare analizei, verificării și recepției livrabilelor de către Beneficiar, precum și eventualele termene acordate Prestatorului pentru remedierea obiecțiunilor (conform Capitolului 12 – Recepția documentației), **suspendă curgerea termenului de executare** și nu se calculează în durata totală de 90 de zile a contractului.

12. RECEPȚIA DOCUMENTAȚIEI

Recepția documentațiilor se va realiza la sediul beneficiarului, etapizat pentru fiecare dintre cele 4 etape prevăzute, Etapa IV reprezentând recepția finală a Sintezei integrate și a tuturor livrabilelor corelate. Pentru fiecare etapă, procedura de recepție se va desfășura după cum urmează:

1. Analiza livrabilelor de către Beneficiar: În termen de maximum 7 zile lucrătoare de la predarea livrabilelor aferente unei etape, pe bază de proces verbal de predare primire, beneficiarul va analiza documentația și va întocmi un Proces-Verbal de Recepție Fără Obiecțiuni sau un Proces-Verbal cu Obiecțiuni.

2. Remedierea deficiențelor (dacă este cazul): În cazul în care se constată deficiențe, necorelări sau neclarități raportat la cerințele din prezentul caiet de sarcini, prestatorul are obligația de a efectua completările și remediile solicitate în termen de maximum 7 zile lucrătoare de la primirea Procesului-Verbal de Obiecțiuni, fără costuri suplimentare.

3. Recepția livrabilelor remediate: În termen de maximum 7 zile lucrătoare de la preluarea documentației revizuite, beneficiarul va verifica completările/remediile efectuate și va semna Procesul-Verbal de Recepție Fără Obiecțiuni sau, în caz contrar, va aplica prevederile contractuale privind neîndeplinirea obligațiilor.

Perioada în care documentațiile se află în analiza beneficiarului pentru recepție, precum și perioada acordată prestatorului pentru remedierea eventualelor obiecțiuni formulate de beneficiar, nu se includ în perioada totală de executare a contractului (perioada de 90 de zile).

Pe perioada verificării documentațiilor aferente fiecărei etape, prestatorul are dreptul de a continua, pe propriul risc, derularea activităților, colectarea de date și elaborarea documentelor specifice etapelor următoare, în vederea optimizării calendarului general de implementare.

13. RISCURI

În pregătirea Ofertei, Ofertanții trebuie să aibă în vedere cel puțin riscurile descrise în continuare. Riscurile cu cea mai mare probabilitate de apariție pe perioada derulării Contractului, identificate de Autoritatea Contractantă în etapa de pregătire a documentației de atribuire, pot consta în:

Nr. crt	Riscuri identificate	Măsuri de gestionare
1.	Existența de omisiuni în documentele puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă	Solicitarea de clarificări de către ofertanți în perioada de licitație. Pe parcursul contractului, Autoritatea Contractantă va pune la dispoziție datele suplimentare deținute, iar Prestatorul va efectua verificări proprii pe teren pentru completarea bazei de date
2.	Neîncadrarea în termenul de finalizare din cauza întârzierilor în furnizarea datelor de către UAT-urile traversate (Fișele de comunitate).	Asigurarea unui flux rapid de comunicare prin sprijinul instituțional al Consiliului Județean Ialomița; emiterea din timp a adreselor oficiale și desemnarea unor persoane de contact dedicate la nivelul UAT-urilor
3.	Condiții meteorologice nefavorabile sau teren greu accesibil pe anumite sectoare de pe malul râului Ialomița în timpul verificărilor pe teren.	Eșalonarea flexibilă a deplasărilor în teren în cadrul celor 90 de zile și utilizarea prioritară a instrumentelor digitale/teledetecției (imagini satelitare, suport GIS) pentru analiza inițială de traseu.
4.	Solicitări specifice sau restricții de mediu neprevăzute generate de suprapunerea cu Situl Natura 2000 ROSCI0290	Monitorizarea în permanență a schimbărilor legislative, estimarea impactului posibil asupra investiției, luarea măsurilor necesare pentru minimizarea efectelor asupra proiectului. Includerea în echipa Prestatorului a unui specialist în mediu/biodiversitate pentru identificarea timpurie a constrângerilor și adaptarea variantelor de traseu încă din Etapa I (Analiza de traseu).
5.	Necesitatea adăugării unor activități sau analize suplimentare pe parcursul derulării contractului	Monitorizarea permanentă a progresului prin întâlniri de lucru periodice și, dacă este justificat legal și tehnic, ajustarea clauzelor prin act adițional, conform legislației achizițiilor publice

Contractantul trebuie să aibă în vedere aceste riscuri.

Contractantul are obligația de a lua în calcul toate aceste riscuri la întocmirea Propunerii Tehnice și Financiare. Autoritatea Contractantă nu va accepta solicitări ulterioare de majorare a valorii contractului sau ajustări nejustificate ale termenelor, dacă acestea derivă din lipsa de diligență a Prestatorului în evaluarea riscurilor menționate.

14. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Oferta va cuprinde Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară.

A. Propunerea Tehnică

Propunerea tehnică va fi elaborată astfel încât să demonstreze îndeplinirea integrală a cerințelor prevăzute în prezentul caiet de sarcini, care sunt considerate **cerințe minime obligatorii**.

Propunerea tehnică va include obligatoriu:

1. **Metodologia de prestare a serviciilor:** Descrierea detaliată a abordării pentru fiecare dintre cele 4 etape (metode de analiză a traseului, modul de derulare a verificărilor în teren, structurarea Fișei de comunitate, procesarea datelor GIS etc.).
2. **Planul de lucru și graficul de desfășurare (GANTT):** Eșalonarea activităților și livrabilelor pe parcursul celor 90 de zile, evidențiind dependențele dintre etape și resursele alocate.

3. **Echipa de specialiști și organizarea acesteia:** Prezentarea personalului propus și a distribuției sarcinilor, asigurând acoperirea competențelor minimale solicitate

În cadrul propunerii tehnice, ofertantul va prezenta:

- modul de organizare a echipei;
- domeniile de competență acoperite;
- repartizarea responsabilităților;
- implicarea estimată a specialiștilor în realizarea activităților și livrabilelor;
- modalitatea de coordonare și integrare a contribuțiilor;
- modul în care va asigura disponibilitatea resurselor umane pe durata contractului

Ofertantul va prezenta o declarație pe proprie răspundere ca va asigura în implementarea contractului echipa de specialiști minim solicitată prin caietul de sarcini. De asemenea, va prezenta distribuția sarcinilor pe fiecare specialist asigurând acoperirea competențelor minimale solicitate

Înainte de începerea prestării serviciilor, prestatorul va comunica autorității contractante componența echipei, domeniile de competență și responsabilitățile atribuite fiecărui membru, precum și datele de contact ale coordonatorului.

Modificarea componenței echipei

Prestatorul poate modifica sau completa echipa pe durata contractului, cu informarea prealabilă a autorității contractante, cu condiția menținerii tuturor domeniilor de competență necesare și fără afectarea calității serviciilor ori a termenelor contractuale.

Modificarea echipei nu poate conduce la costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă și nu exonerează prestatorul de răspunderea privind îndeplinirea integrală și corespunzătoare a obligațiilor contractuale.

4. **Matricea de gestionare a riscurilor:** Măsurile concrete propuse de ofertant pentru prevenirea și atenuarea riscurilor specifice proiectului.

Notă: Nu se acceptă completările ulterioare ale informațiilor lipsă din cadrul propunerii tehnice care conduc la modificarea acesteia. Ofertele care nu abordează sau nu detaliază cerințele minimale din caietul de sarcini vor fi declarate neconforme.

B. Propunerea Financiară

Propunerea financiară va fi exprimată în lei, fără TVA, și va include toate costurile necesare pentru prestarea integrală a serviciilor și realizarea tuturor livrabilelor (deplasări și verificări pe teren, consultări locale, prelucrare și digitizare date GIS, redactare raport, tipărire etc.).

Excepție: Taxele oficiale pentru obținerea eventualelor avize/acorduri de la instituțiile abilitate (dacă va fi cazul) nu vor fi incluse în propunerea financiară, acestea fiind suportate direct de către Beneficiar.

15. ALTE INFORMAȚII

Menționăm că orice specificație tehnică din prezentul caiet de sarcini care duce către un anumit produs, origine, sursă, procedeu special, o marcă de fabrică sau comerț, un brevet de invenție sau o licență de fabricație va fi interpretată prin „sau echivalent”

Ofertanții care nu vor aborda și detalia cel puțin aspectele solicitate în prezentul caiet de sarcini vor fi respinși din procedura de atribuire, propunerea tehnică fiind declarată neconformă.

Pe parcursul îndeplinirii contractului, se vor respecta obligațiile referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii prevăzute de Codul Muncii, Legea 319/2006 și HGR 1425/2006.

Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național ce se referă la condițiile de muncă și protecția muncii, securității și sănătății în munca, se pot obține de la Inspectoratul Muncii sau de pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro>.

Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și se referă la condițiile de mediu, se pot obține de la Ministerul Mediului sau de pe siteul: <http://www.mmediu.ro>.

În funcție de tematica analizată, pot fi relevante și instituții/administratori precum Apele Române, Romsilva și autoritățile/administratorii ariilor naturale protejate

Anexe:

HCJ 80/25.06.2026 privind aprobarea Notei conceptuale pentru obiectivul de investiții "Via Naparis" - traseu turistic

HCJ 81/25.06.2026 privind aprobarea Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții "Via Naparis" -traseu turistic

-Fișă de Proiect, completată cu informații referitoare la obiectivul de investiții "Via Naparis" -traseu turistic

Director Executiv
Mariana Stanciu

Întocmit,
Consilier. Luiza Gheorghe



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Notei conceptuale pentru obiectivul de investiții „VIA NAPARIS” – traseu turistic

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 10432 din 18.06.2026 al Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- Raportul de specialitate nr. 10438 din 18.06.2026 al Direcției Proiecte, Investiții și Servicii Publice;

- Avizul nr. 10705 din 23.06.2026 al Comisiei economico-financiare și agricultură;

- Avizul nr. 10823 din 24.06.2026 al Comisiei pentru urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism,

În conformitate cu:

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 3, art. 5 alin. (2) și anexa nr. 1 din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2021-2027, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 80 din 20.04.2022, cu completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 *Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „VIA NAPARIS” – traseu turistic, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art.2 *Se împuternicește domnul Marian Pavel, Președintele Consiliului Județean Ialomița, să modifice prin dispoziție conținutul Notei conceptuale în cazul apariției unor modificări legislative sau al unor modificări de ordin tehnic.*

Art.3 Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată spre ducere la îndeplinire Direcției Proiecte, Investiții și Servicii Publice și, spre știință, Instituției Prefectului –Județul Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița, secțiunea "Monitorul Oficial al Județului".



**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretarul General al Județului Ialomița
Adrian - Robert IONESCU**

Nr. 80
Adoptată la Slobozia
Astăzi 25.06.2026

Rd/Vf
RC
2 ex



CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

B-dul Chimiei, Nr. 21,
Municipiul Slobozia
Județul Ialomița

Tel.: 0243 230 200

www.cjialomita.ro

E-mail: contact@cjialomita.ro

APROBAT
PREȘEDINTE
MARIAN PAVEL

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de Investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „VIA NAPARIS” – TRASEU TURISTIC

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Ordonator principal de credite: Investitor: UAT Județul Ialomița

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): nu e cazul

1.4. Beneficiarul investiției: Județul Ialomița

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale:

Județul Ialomița dispune de un patrimoniu natural, cultural, istoric și peisagistic valoros, concentrat în lungul râului Ialomița, însă aceste resurse sunt promovate și valorificate fragmentat, fără a fi integrate într-un produs turistic coerent și competitiv.

De-a lungul coridorului Ialomiței se regăsesc zone naturale protejate, lacuri, situri arheologice, monumente istorice, conace, lăcașuri de cult, obiective culturale și evenimente cu potențial de atragere a vizitatorilor, însă acestea funcționează în prezent ca destinații independente, fără conexiuni tematice și fără o infrastructură comună care să le integreze într-o experiență turistică unitară.

În prezent nu există un traseu turistic care să urmărească cursul râului Ialomița și să permită practicarea drumeției, ciclismului recreativ într-un cadru organizat și sigur. De asemenea, lipsesc sistemele unitare de orientare și interpretare turistică, facilitățile dedicate utilizatorilor și platformele digitale moderne de promovare și informare.

În județ nu există trasee tematice și infrastructuri educaționale în aer liber care să permită desfășurarea activităților de tip „Școala Altfel”, „Săptămâna Verde” sau a altor programe de educație privind biodiversitatea, patrimoniul cultural și protecția mediului. Potențialul educațional oferit de ecosistemele râului Ialomița, de siturile naturale protejate și de patrimoniul istoric existent este insuficient valorificat.

Lipsa unei abordări integrate limitează dezvoltarea serviciilor turistice și a inițiativelor economice locale asociate patrimoniului natural și cultural al județului și reduce capacitatea comunităților locale de a beneficia de oportunitățile generate de turismul sustenabil.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Realizarea proiectului „VIA NAPARIS” – TRASEU TURISTIC, va conduce la valorificarea integrată și durabilă a patrimoniului natural, cultural, istoric și peisagistic al județului Ialomița,



prin crearea unei infrastructuri verzi care să conecteze principalele resurse și atracții situate de-a lungul râului Ialomița.

Proiectul va contribui la dezvoltarea unui produs turistic regional cu identitate proprie, capabil să crească atractivitatea județului Ialomița la nivel național și internațional și să genereze beneficii economice pentru comunitățile locale.

Prin realizarea investiției se urmăresc:

- dezvoltarea infrastructurii destinate mobilității active și recreative, inclusiv pentru deplasarea pedestră, cicloturism și activități nautice ușoare;
- creșterea gradului de valorificare a patrimoniului natural, cultural și istoric al județului;
- dezvoltarea infrastructurii educaționale în aer liber;
- realizarea unei rețele de trasee tematice și stații de interpretare dedicate biodiversității, ecosistemelor acvatice, patrimoniului cultural și educației ecologice;
- stimularea dezvoltării economiei locale prin încurajarea serviciilor turistice, a structurilor de cazare, a punctelor gastronomice locale și a altor activități conexe;
- crearea unui cadru favorabil dezvoltării antreprenoriatului local și atragerii investițiilor private;
- consolidarea identității teritoriale a județului Ialomița prin asocierea acesteia cu un proiect de interes regional;
- promovarea biodiversității și a sitului Natura 2000 ROSCI0290 – Coridorul Ialomiței;
- creșterea gradului de educație ecologică și conștientizare privind protecția mediului;
- dezvoltarea cooperării între unitățile administrativ-teritoriale situate pe traseu și crearea premiselor pentru administrarea integrată a destinației.

Prin realizarea investiției se creează premisele dezvoltării unui ecosistem economic local asociat traseului VIA NAPARIS, bazat pe servicii turistice, activități educaționale, evenimente sportive și culturale, puncte gastronomice locale, servicii de închiriere a echipamentelor pentru mobilitate și agrement, precum și alte inițiative antreprenoriale compatibile cu specificul și obiectivele proiectului.

Pe termen lung, aceste activități pot contribui la diversificarea economiei locale, la crearea de locuri de muncă și la asigurarea unor surse complementare de venit necesare susținerii activităților de promovare, administrare și dezvoltare a traseului.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

Nerealizarea investiției va conduce la menținerea gradului redus de valorificare a patrimoniului natural, cultural și istoric al coridorului Ialomiței și la perpetuarea dezvoltării fragmentate a resurselor turistice existente.

În lipsa unei intervenții integrate, obiectivele naturale, culturale și de patrimoniu vor continua să funcționeze izolat, fără a genera efecte semnificative asupra dezvoltării economice a comunităților locale și fără a contribui la crearea unei imagini unitare a județului Ialomița ca destinație turistică.

Vor fi ratate oportunități importante de atragere a finanțărilor europene și naționale dedicate infrastructurii verzi, mobilității sustenabile, conservării biodiversității, educației pentru mediu și dezvoltării turismului durabil.



Va continua lipsa unor facilități educaționale moderne dedicate cunoașterii patrimoniului natural și cultural al județului, fiind ratată oportunitatea dezvoltării unui cadru de învățare în aer liber destinat elevilor și tinerilor.

În absența unei infrastructuri dedicate și a unui mecanism comun de cooperare între autoritățile locale, potențialul economic, turistic, educațional și cultural al zonei va continua să fie insuficient exploatat, iar beneficiile asociate dezvoltării turismului sustenabil vor rămâne limitate.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

În ultimii ani, la nivel național și european, s-a remarcat dezvoltarea unor trasee tematice de lungă distanță și a unor coridoare de mobilitate activă care valorifică patrimoniul natural, cultural și identitar al teritoriilor traversate.

Un exemplu relevant la nivel național îl reprezintă *Via Transilvanica*, proiect care conectează comunități, obiective de patrimoniu și peisaje naturale prin intermediul unui traseu de lungă distanță destinat drumeției, cicloturismului și promovării identității locale. De asemenea, în regiunea Dobrogea se află în dezvoltare proiectul *Via Dobrogeană*, care urmărește valorificarea patrimoniului natural, cultural și gastronomic al regiunii printr-o abordare similară.

Totodată, în zonele adiacente Dunării au fost dezvoltate și sunt în curs de dezvoltare proiecte de cicloturism și mobilitate activă finanțate din fonduri europene, dintre care cel mai relevant este traseul *EuroVelo 6 – Atlantic-Marea Neagră*, parte a rețelei europene EuroVelo.

Aceste inițiative au demonstrat potențialul infrastructurilor dedicate mobilității active de a genera fluxuri turistice, de a valorifica patrimoniul natural și cultural și de a stimula dezvoltarea economică a comunităților locale.

Experiența acumulată prin implementarea proiectelor asociate coridorului Dunării confirmă oportunitatea dezvoltării unor trasee tematice și recreative de lungă distanță și oferă exemple de bune practici relevante pentru dezvoltarea coridorului VIA NAPARIS.

Aceste inițiative demonstrează capacitatea unor astfel de proiecte de a genera vizibilitate, dezvoltare economică locală, creșterea atractivității turistice, diversificarea activităților recreative și consolidarea identității teritoriale a zonelor traversate.

Proiectul „VIA NAPARIS” – TRASEU TURISTIC se înscrie în această categorie de investiții, preluând bune practici privind dezvoltarea infrastructurii pentru mobilitate activă, interpretarea patrimoniului, implicarea comunităților locale și valorificarea resurselor naturale și culturale.

În același timp, „VIA NAPARIS” – TRASEU TURISTIC propune o abordare distinctă, construită în jurul coridorului râului Jălomița și a relației dintre apă, natură, patrimoniu și comunitate. Caracterul său diferențiator este dat de integrarea într-un concept unitar a



patrimoniului natural, cultural, istoric, educațional și economic situat de-a lungul râului Ialomița, între acumularea Dridu și vărsarea în Dunăre, în zona Hagieni.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

„VIA NAPARIS” –TRASEU TURISTIC se regăsește în Strategia de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027 în cadrul domeniului de intervenție - **D1.5.2. Dezvoltarea infrastructurii și diversificarea ofertei și serviciilor turistice**

Obiectivul propus se încadrează de asemenea și în politicile europene și naționale privind dezvoltarea infrastructurii verzi, conservarea biodiversității, promovarea mobilității sustenabile și dezvoltarea turismului durabil. Investiția contribuie la valorificarea Sitului Natura 2000 ROSCI0290 – Coridorul Ialomiței și la obiectivele de dezvoltare durabilă privind protecția mediului și creșterea atractivității turistice a teritoriului.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

Nu este cazul

2.5. Obiectivul general, preconizat a fi atins prin realizarea investiției:

Prin realizarea proiectului „VIA NAPARIS” –TRASEU TURISTIC, se urmărește dezvoltarea unui coridor integrat de mobilitate, patrimoniu, educație, recreere și dezvoltare economică locală de-a lungul râului Ialomița, capabil să valorifice într-un mod unitar resursele naturale, culturale și economice ale teritoriului.

2.5.1 Obiectivele specifice ale investiției sunt:

1. realizarea traseului „VIA NAPARIS” ca infrastructură de interes județean destinată mobilității active, activităților recreative, turismului sustenabil, educativ și cultural;
2. valorificarea patrimoniului natural al coridorului Ialomiței și promovarea biodiversității specifice sitului Natura 2000 ROSCI0290 – Coridorul Ialomiței,
3. valorificarea patrimoniului cultural, istoric și arheologic situat de-a lungul traseului și integrarea acestuia într-un produs turistic unitar;
4. stimularea dezvoltării economice locale prin susținerea serviciilor turistice, a structurilor de cazare, a punctelor gastronomice locale, a activităților sportive și recreative și a altor inițiative antreprenoriale compatibile cu obiectivele proiectului;
5. dezvoltarea unei rețele de puncte de atracție turistică, concepute ca noduri multifuncționale de acces, orientare, educație, recreere, servicii și conectare cu comunitățile locale;
6. integrarea și valorificarea unor infrastructuri și construcții existente, prin adaptarea acestora pentru funcțiuni educaționale, sportive, recreative în vederea stimulării dezvoltării economice locale prin susținerea serviciilor turistice, a punctelor gastronomice locale și a inițiativelor antreprenoriale asociate traseului;



7. crearea premiselor dezvoltării unor servicii și activități generatoare de venituri asociate traseului, capabile să contribuie la susținerea, promovarea și dezvoltarea acestuia pe termen lung;
8. dezvoltarea unei platforme digitale integrate pentru orientare, informare, interpretare și promovare turistică, inclusiv prin utilizarea tehnologiilor moderne de comunicare și interacțiune cu vizitatorii;

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;

Având în vedere lungimea estimată a traseului și nivelul de amenajare propus, valoarea investiției este estimată orientativ la **25.000.000 lei**, urmând ca în studiul de fezabilitate și documentațiile tehnico-economice să fie fundamentate costurile investiției prin raportare la ofertele din piață.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

- Realizare ridicări topografice, analiza GIS, și elaborarea suportului cartografic digital necesar identificării traseului, inventarierii elementelor de interes și fundamentării soluțiilor tehnice propuse **100.000,00 lei**
- Studii de mediu, biodiversitate, Natura2000- **120.000,00 lei**
- Studiu hidrologic/hidrotehnic – **80.000,00 lei**
- Studiu geotehnic (doar pentru zonele unde se vor propune amenajări) **60.000,00 lei**
- Studiu privind valorificarea și promovarea potențialului turistic al traseului „**VIA NAPARIS**” – **TRASEU TURISTIC - 100.000,00 lei**
- Studiu de fezabilitate, Analiza cost beneficiu, elaborare Fisă tehnica omologare traseu: **120.000, 00 lei**
- Elaborare PT, DE., CS, taxe avize acorduri autorizatii, prevazute de lege, etc: **180.000,00 lei**

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Cheltuielile estimate pot fi finanțate din fonduri europene și naționale dedicate dezvoltării infrastructurii verzi, turismului sustenabil și conservării biodiversității, prin programe precum Programul Regional Sud-Muntenia, Programul Dezvoltare Durabilă, Programul LIFE, Interreg, Administrația Fondului pentru Mediu, precum și prin parteneriate public-private și alte surse legal constituite.



4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic – va fi stabilit prin studiile de specialitate și analiza proprietății terenurilor situate pe traseul propus

Regimul economic – terenurile sunt reprezentate de albia și lunca râului Ialomița, terenuri agricole, zone naturale protejate, terenuri aparținând unităților administrativ-teritoriale și altor categorii de proprietari.

Regimul tehnic – traseul va utiliza preponderent infrastructura existentă, drumuri de exploatare, diguri, căi de acces și zone naturale, cu amenajări minimale specifice traseelor ecoturistice și de mobilitate

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

- localizare: traseu de-a lungul râului Ialomița

- suprafața terenului necesar : **aproximativ 200 km**

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Traseul propus se desfășoară de-a lungul râului Ialomița și traversează sau conectează un număr important de unități administrativ-teritoriale din județul Ialomița, asigurând legătura între localități, obiective naturale și obiective de patrimoniu cultural și istoric.

Accesul la traseu se realizează prin intermediul rețelei existente de drumuri naționale, județene și comunale, precum și prin drumurile de exploatare, digurile de apărare împotriva inundațiilor și căile de acces situate în proximitatea râului Ialomița.

Traseul beneficiază de conexiuni directe cu principalele axe de transport din județ, respectiv DN2, DN21, DN2A, DN3A, precum și cu rețeaua de drumuri județene care asigură accesul către localitățile riverane. De asemenea, accesibilitatea traseului este facilitată de existența podurilor, punților pietonale și a altor puncte de traversare a râului Ialomița, care permit conectarea celor două maluri și realizarea unor circuite turistice.

În cadrul etapelor ulterioare de proiectare vor fi analizate și identificate sectoarele optime pentru accesul utilizatorilor, precum și eventualele măsuri necesare pentru îmbunătățirea conectivității și siguranței circulației.

c) surse de poluare existente în zonă;

În zona amplasamentului pot exista surse de poluare generate de trafic rutier, activități economice locale și depozități necontrolate de deșeuri, etc. Impactul acestora asupra investiției va fi analizat prin studiile de specialitate ce vor fi elaborate ulterior.



d) particularități de relief;

Caracterul predominant al traseului este de câmpie joasă, cu diferențe reduse de nivel, ceea ce îl face accesibil unui număr mare de utilizatori, inclusiv familiilor, bicicliștilor recreativi și grupurilor educaționale. Traseul propus de-a lungul râului Ialomița se dezvoltă aproape integral în interiorul sitului Natura 2000 ROSCI0290 „Coridorul Ialomiței”, unul dintre cele mai importante coridoare ecologice din sud-estul României, cu rol strategic în conectarea Subcarpaților și a câmpiei forestiere cu Lunca Dunării și ecosistemele pontice. Din perspectivă peisagistică și ecologică, traseul reprezintă o succesiune continuă de peisaje de luncă, zone umede, grinduri aluviale, păduri ripariene și sectoare de „defileu de câmpie”, rare în sudul României. Particularitatea coridorului Ialomiței constă în faptul că râul traversează integral Câmpia Bărăganului, generând un culoar verde puternic individualizat într-un teritoriu dominat de peisaje agricole deschise.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Zona traseului beneficiază, în localitățile traversate, de rețele de energie electrică, apă și telecomunicații. Pentru facilitățile ce vor fi amenajate pe traseu, utilitățile vor putea fi asigurate prin racordare la rețelele existente sau prin soluții autonome adaptate specificului investiției. Modalitatea de asigurare a utilităților va fi stabilită prin documentațiile tehnico-economice ulterioare.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea va fi stabilită în urma obținerii avizelor de la furnizorii de utilități.

g) posibile obligații de servitute;

Posibilele obligații de servitute vor fi identificate și analizate în cadrul studiilor de specialitate și al documentațiilor tehnico-economice, în funcție de traseul final propus și de regimul juridic al terenurilor traversate.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu sunt identificate, la această etapă, construcții existente asupra cărora să fie prevăzute lucrări de intervenție. Eventualele condiționări constructive vor fi analizate și stabilite prin documentațiile tehnico-economice și studiile de specialitate elaborate ulterior.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Traseul propus se desfășoară pe teritoriul mai multor unități administrativ-teritoriale și traversează atât intravilanul, cât și extravilanul localităților riverane râului Ialomița.

Reglementările urbanistice aplicabile sunt cele prevăzute în Planurile Urbanistice Generale și Regulamentele Locale de Urbanism aprobate la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale traversate de traseu.



Investiția va fi corelată cu prevederile documentațiilor de urbanism în vigoare, cu reglementările specifice ariilor naturale protejate și cu legislația privind protecția mediului, gospodărirea apelor și protejarea patrimoniului cultural și natural.

Conformitatea investiției cu documentațiile de urbanism și necesitatea elaborării unor documentații urbanistice suplimentare, după caz, vor fi analizate în cadrul documentațiilor tehnico-economice elaborate ulterior.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

În zona traseului propus sunt identificate numeroase obiective de patrimoniu cultural, istoric și arheologic, precum siturile arheologice Piscul Crăsani, Orașul de Floci, situl arheologic „La Metereze”, Ansamblul arheologic Evanghelie Zappa, Conacul Bolomey, precum și monumente istorice și de arhitectură reprezentate de lăcașuri de cult, conace și case memoriale situate în proximitatea traseului.

Totodată, traseul se desfășoară preponderent în interiorul Sitului de Importanță Comunitară ROSCI0290 – Coridorul Ialomiței, arie naturală protejată de interes comunitar, caracterizată prin habitate naturale valoroase și specii de interes conservativ.

În etapa elaborării documentațiilor tehnico-economice vor fi analizate și respectate toate condiționările impuse de legislația privind protecția patrimoniului cultural, a mediului și a ariilor naturale protejate, fiind obținute avizele și acordurile necesare de la autoritățile competente.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Obiectivul are ca destinație realizarea unui traseu turistic destinat drumeției, cicloturismului, turismului ecologic, activităților educaționale, observării biodiversității și promovării patrimoniului cultural și istoric fiind propuse următoarele:

- traseu de drumeție și cicloturism;
- trasee tematice dedicate patrimoniului natural, cultural, istoric și arheologic;
- puncte de informare și orientare turistică;
- zone de odihnă și belvedere;
- observatoare pentru biodiversitate și birdwatching;
- puncte de interpretare și educație ecologică;
- facilități pentru activități recreative și sportive în aer liber;
- infrastructură de semnalizare, orientare și promovare turistică;
- soluții digitale pentru informare, orientare și promovarea traseului;
- infrastructură de camping;
- alte funcțiuni complementare necesare dezvoltării și operării traseului.



Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Traseul se va desfășura pe o lungime estimată de aproximativ 200 km, între Lacul de acumulare Dridu și vărsarea râului Ialomița în Dunăre, în zona Giurgeni. Vor fi prevăzute amenajări specifice precum marcaje, borne kilometrice, panouri informative, puncte de informare, spații de odihnă, observatoare pentru biodiversitate, platforme de belvedere, puncte de alimentare cu apă, refugii pentru bicicliști și sisteme digitale de orientare.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minimă de funcționare va fi stabilită prin documentațiile tehnico-economice elaborate ulterior, în conformitate cu normele tehnice aplicabile și cu soluțiile constructive adoptate.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Obiectivul necesită omologare conform legislației legale în vigoare- **HG 1252/12.10.2022**, integrarea infrastructurii existente de traversare a râului, realizarea unui sistem unitar de semnalizare și orientare, precum și asigurarea condițiilor necesare accesului public în condiții de siguranță și protecție a mediului.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

Pentru „VIA NAPARIS” –TRASEU TURISTIC, au fost identificate următoarele documentații ce trebuie elaborate:

- Realizare ridicări topografice, analiza GIS, și elaborarea suportului cartografic digital necesar identificării traseului, inventarierii elementelor de interes și fundamentării soluțiilor tehnice propuse
- Studii de mediu, biodiversitate, Natura2000-
- Studiu hidrologic/hidrotehnic
- Studiu geotehnic (doar pentru zonele unde se vor propune amenajări)
- Studiu privind valorificarea și promovarea potențialului turistic al traseului ecoturistic VIA NAPARIS-
- Studiu de fezabilitate, Analiza cost beneficiu, elaborare Fisă tehnica omologare traseu,-
- Elaborare PT, DE., CS, taxe avize acorduri autorizații, prevăzute de lege, etc

Director executiv adjunct
Stanciu Mariana

Șef Serviciu
Ilie Anca

Consilier
Vlădilă Daniela



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „VIA NAPARIS” – traseu turistic

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 10436 din 18.06.2026 al Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- Raportul de specialitate nr. 10442 din 18.06.2026 al Direcției Proiecte, Investiții și Servicii Publice;

- Avizul nr. 10707 din 23.06.2026 al Comisiei economico-financiare și agricultură;

- Avizul nr. 10825 din 24.06.2026 al Comisiei pentru urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism,

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 80 din 25.06.2026 privind aprobarea Notei conceptuale pentru obiectivul de investiții „VIA NAPARIS” – traseu turistic

În conformitate cu:

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.7 din Ordonanței nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată;

- prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată,

- prevederile art.4, art.5 alin.(2) și anexa nr.2 din Hotărârea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2021-2027, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 80 din 20.04.2022 cu completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 *Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivului de investiții „VIA NAPARIS” – traseu turistic, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art.2 *Se împuternicește domnul Marian Pavel, Președintele Consiliului Județean Ialomița, să modifice prin dispoziție conținutul Temei de proiectare în cazul apariției unor modificări legislative sau al unor modificări de ordin tehnic.*

Art.3 Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată spre ducere la îndeplinire Direcției Proiecte, Investiții și Servicii Publice și spre știință, Instituției Prefectului - Județul Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița, secțiunea "Monitorul Oficial al Județului".



**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretarul General al Județului Ialomița
Adrian - Robert IONESCU**

Nr. 81
Adoptată la Slobozia
Astăzi 25.06.2026

Rd/Vf
RC
2 ex



APROBAT
PREȘEDINTE
MARIAN PAVEI

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale:

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „VIA NAPARIS” – TRASEU TURISTIC
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor
Ordonator principal de credite: Președintele Consiliului Județean Ialomița
- 1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar) – nu e cazul
- 1.4. Beneficiarul investiției: UAT Județul Ialomița
- 1.5. Elaboratorul temei de proiectare: : UAT Județul Ialomița

2. Date de identificare ale obiectivului de investiții:

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Proiectantul va identifica și analiza regimul juridic, economic și tehnic al terenurilor și al eventualelor construcții existente aferente amplasamentului investiției.

În cadrul documentațiilor tehnico-economice se vor identifica proprietarii terenurilor traversate de traseu, categoria de folosință a terenurilor, regimul de proprietate, eventualele restricții de utilizare, precum și condițiile necesare pentru implementarea investiției.

De asemenea, proiectantul va analiza documentațiile cadastrale existente și va identifica necesitatea elaborării unor documentații cadastrale suplimentare, în funcție de soluția tehnică propusă și de amplasamentele aferente investiției.

La stabilirea traseului se va urmări utilizarea cu prioritate a terenurilor aflate în domeniul public și a infrastructurilor existente, precum și evitarea, pe cât posibil, a terenurilor aflate în proprietate privată.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Proiectantul va analiza amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului de investiții „VIA NAPARIS” – TRASEU TURISTIC care este situat pe teritoriul județului Ialomița, de-a lungul râului Ialomița, pe sectorul cuprins între acumularea Dridu și zona de vărsare în Dunăre, în dreptul comunei Giurgeni.



Traseul propus se va dezvolta alternativ pe malul stâng și pe malul drept al râului Ialomița, în funcție de existența obiectivelor naturale, culturale, istorice și turistice de interes, de condițiile de accesibilitate din teren, precum și de regimul juridic al proprietăților traversate.

Stabilirea traseului urmărește utilizarea cu prioritate a terenurilor aflate în domeniul public și a infrastructurii existente (drumuri de exploatare, diguri, căi de acces și alte terenuri cu acces public), evitând pe cât posibil traversarea terenurilor aflate în proprietate privată.

Amplasamentul este caracterizat prin prezența luncii și albiei râului Ialomița, a zonelor umede, a terenurilor agricole, a digurilor de apărare împotriva inundațiilor și a zonelor naturale protejate, o mare parte a traseului fiind situată în cadrul sitului Natura 2000 ROSCI0290 „Coridorul Ialomiței”.

În cadrul documentațiilor tehnico-economice vor fi identificate și fundamentate traseul optim, suprafețele de teren necesare, dimensiunile coridorului de implementare și amplasamentele punctuale aferente facilităților propuse pe toată lungimea estimată a traseului de aproximativ 200 km.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Proiectantul va analiza relațiile amplasamentului cu zonele învecinate, accesibilitatea traseului și posibilitățile de conectare cu localitățile, obiectivele de interes, infrastructura de transport și alte zone cu potențial turistic, recreativ sau educațional.

Vor fi identificate și evaluate căile de acces existente, inclusiv drumurile naționale, județene, comunale, drumurile de exploatare, digurile și punctele de traversare ale râului Ialomița, urmărindu-se integrarea acestora în soluția tehnică propusă și asigurarea accesibilității și siguranței utilizatorilor

c) surse de poluare existente în zonă;

Proiectantul va identifica și analiza sursele de poluare existente în zona traseului, inclusiv cele generate de traficul rutier, activitățile agricole și economice, depozitățile necontrolate de deșeuri sau alte activități cu potențial impact asupra mediului.

Se vor propune soluții tehnice care să asigure menținerea caracterului nepoluant al investiției și integrarea acesteia în mediul natural, cu respectarea principiilor dezvoltării durabile și a reglementărilor privind protecția mediului.

d) particularități de relief;

Proiectantul va analiza particularitățile de relief ale amplasamentului și va identifica soluțiile tehnice optime pentru realizarea traseului în condiții de siguranță și accesibilitate.



Analiza va avea în vedere caracteristicile specifice coridorului râului Ialomița, inclusiv zonele de luncă, terasele, grindurile aluviale, zonele umede și alte elemente naturale care pot influența traseul și amenajările propuse.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Proiectantul va analiza nivelul de echipare tehnico-edilitară a zonelor traversate și posibilitățile de asigurare a utilităților necesare funcționării facilităților propuse prin proiect.

Se vor identifica soluțiile optime de alimentare cu energie electrică, apă și comunicații, prin racordare la rețelele existente sau prin sisteme autonome, adaptate specificului ecoturistic al investiției

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Proiectantul va identifica existența rețelilor tehnico-edilitare subterane și supraterane care pot interfera cu investiția și va analiza necesitatea protejării, relocării sau integrării acestora în soluțiile tehnice propuse.

Documentația va include măsurile necesare rezultate din avizele și condițiile impuse de deținătorii de utilități.

g) posibile obligații de servitute;

Proiectantul va identifica și analiza eventualele servituți existente pe terenurile traversate de traseu, inclusiv cele generate de rețele tehnico-edilitare, lucrări hidrotehnice, infrastructuri de transport, zone de protecție, arii naturale protejate sau alte restricții de utilizare a terenurilor.

La elaborarea soluției tehnice se va urmări evitarea sau minimizarea efectelor generate de eventualele servituți identificate, precum și utilizarea cu prioritate a terenurilor aflate în domeniul public și a infrastructurilor existente. Eventualele constrângeri și măsurile necesare pentru respectarea acestora vor fi prezentate și fundamentate în documentația tehnico-economică.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Proiectantul va identifica și analiza construcțiile și amenajările existente care pot fi integrate în cadrul traseului propus, precum poduri, punți, diguri, căi de acces, platforme sau alte elemente de infrastructură.

În cazul în care soluția tehnică va prevedea utilizarea, adaptarea sau intervenția asupra unor construcții existente, se vor evalua starea tehnică, capacitatea portantă, condițiile de



exploatare și compatibilitatea acestora cu funcțiunile propuse în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru reabilitare, consolidare, protecție sau adaptare, după caz.

Eventualele condiționări constructive și soluțiile tehnice recomandate vor fi fundamentate în documentația tehnico-economică.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Vor fi identificate și analizate reglementările urbanistice aplicabile amplasamentului, în conformitate cu prevederile Planurilor Urbanistice Generale, Planurilor Urbanistice Zonale și ale Regulamentelor Locale de Urbanism aprobate la nivelul unităților administrativ-teritoriale traversate de traseu.

Analiza va urmări identificarea condițiilor, restricțiilor și obligațiilor urbanistice care pot influența realizarea investiției, precum și stabilirea necesității elaborării sau actualizării unor documentații de urbanism, după caz.

De asemenea vor fi verificate compatibilitatea investiției cu reglementările privind protecția mediului, gospodărirea apelor, ariile naturale protejate și protejarea patrimoniului cultural și istoric.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

Se vor identifica și analiza monumentele istorice, monumentele de arhitectură, siturile arheologice, obiectivele de patrimoniu cultural și zonele protejate existente pe amplasament sau în zona de influență a investiției.

De asemenea, vor fi identificate și analizate ariile naturale protejate, siturile Natura 2000, zonele de protecție a monumentelor istorice, zonele cu regim special de protecție și alte restricții impuse prin legislația specifică aplicabilă.

În cadrul documentației tehnico-economice vor fi prezentate condiționările și măsurile necesare pentru protejarea patrimoniului cultural și natural, precum și pentru asigurarea conformității investiției cu avizele și reglementările emise de autoritățile competente.

La elaborarea soluției tehnice se va urmări valorificarea și integrarea în traseu a obiectivelor de patrimoniu natural, cultural, istoric și arheologic identificate.

În această etapă se vor lua în considerare și

- Studii de mediu, biodiversitate, Natura 2000
- Studiu hidrologic/hidrotehnic
- Studiu geotehnic
- Studiu privind valorificarea și promovarea potențialului turistic al traseului turistic „VIA NAPARIS” – TRASEU TURISTIC



2.3.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a)destinație și funcțiuni;

Se vor analiza și fundamenta soluțiile tehnice necesare pentru realizarea unui traseu destinat drumeției, cicloturismului, activităților recreative, educaționale și de interpretare a patrimoniului natural și cultural, utilizând cu prioritate infrastructura existentă și terenurile aflate în domeniul public.

În cadrul documentației tehnico-economice vor fi analizate și propuse, după caz, dar fără a se limita la acestea, următoarele funcțiuni:

- traseu de drumeție și cicloturism;
- trasee tematice dedicate patrimoniului natural, cultural, istoric și arheologic;
- puncte de informare și orientare turistică;
- zone de odihnă și belvedere;
- observatoare pentru biodiversitate și birdwatching;
- puncte de interpretare și educație ecologică;
- facilități pentru activități recreative și sportive în aer liber;
- infrastructură de semnalizare, orientare și promovare turistică;
- soluții digitale pentru informare, orientare și promovarea traseului;
- infrastructură de camping;
- alte funcțiuni complementare necesare dezvoltării și operării traseului.

Soluțiile propuse vor urmări integrarea armonioasă în peisaj, protejarea biodiversității și valorificarea durabilă a resurselor naturale și culturale existente de-a lungul coridorului râului Ialomița.

La acest punct se va lua în considerare și Studiul privind valorificarea și promovarea potențialului turistic al traseului turistic „VIA NAPARIS”, ce va fi pus la dispoziția proiectantului

b)caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Se vor analiza și fundamenta caracteristicile tehnice ale traseului turistic „VIA NAPARIS”, în vederea realizării unei infrastructuri destinate mobilității lente, turismului sustenabil, activităților recreative și educaționale.

În cadrul documentației tehnico-economice vor fi stabilite și fundamentate, după caz:

- traseul optim și lungimea acestuia, estimată la aproximativ 200 km;
- tipologia traseului ;
- profilul și caracteristicile sectoarelor de traseu;
- sistemul de semnalizare, orientare și interpretare turistică;
- amplasarea și caracteristicile punctelor de informare, odihnă, belvedere și observare a biodiversității, etc;
- soluțiile de traversare și conectare între sectoarele traseului;
- infrastructura suport necesară utilizatorilor;
- integrarea soluțiilor digitale pentru orientare, informare și promovare;
- măsurile necesare pentru protecția mediului și integrarea peisagistică a investiției;
- Activități generatoare de venituri;



- infrastructură de camping;

Parametrii tehnici finali vor fi stabiliți pe baza studiilor de specialitate, a condițiilor din teren, a reglementărilor aplicabile și a soluției tehnice propuse de proiectant.

c) durată minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare va fi fundamentată în funcție de caracteristicile și durata de viață a elementelor de infrastructură propuse, a sistemelor de semnalizare și informare, a amenajărilor pentru utilizatori, precum și a celorlalte dotări aferente traseului, cu respectarea cerințelor de durabilitate, siguranță și protecție a mediului.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice;

La elaborarea documentației tehnico-economice, proiectantul va avea în vedere concluziile, recomandările și rezultatele studiilor de specialitate elaborate anterior pentru obiectivul de investiții, inclusiv ale studiilor privind protecția mediului, biodiversitatea, valorificarea și promovarea potențialului turistic, precum și ale altor documentații relevante care pot contribui la fundamentarea soluției tehnice.

Proiectantul va analiza și propune soluții tehnice care să permită dezvoltarea unui traseu turistic, ecoturistic și de mobilitate lentă, capabil să valorifice patrimoniul natural, cultural, istoric și peisagistic al coridorului râului Ialomița.

În cadrul documentației tehnico-economice se vor avea în vedere, după caz, următoarele cerințe funcționale:

- asigurarea continuității și accesibilității traseului pe întreaga lungime a acestuia;
- conectarea principalelor obiective naturale, culturale, istorice, religioase și arheologice situate de-a lungul traseului;
- dezvoltarea infrastructurii necesare practicării drumeției, cicloturismului și altor activități recreative compatibile cu specificul zonei;
- realizarea unor puncte de informare, orientare și interpretare a patrimoniului natural și cultural;
- amenajarea unor zone de odihnă, belvedere, observare a biodiversității și desfășurare a activităților educaționale;
- integrarea soluțiilor digitale pentru orientare, promovare și informare turistică;
- valorificarea infrastructurii existente și utilizarea cu prioritate a terenurilor aflate în domeniul public;
- protejarea biodiversității, habitatelor naturale și elementelor de patrimoniu existente;
- crearea premiselor pentru dezvoltarea serviciilor turistice, educaționale, culturale și recreative asociate traseului.

Soluțiile propuse vor urmări asigurarea unei experiențe turistice unitare, sigure și atractive, precum și dezvoltarea durabilă a teritoriului traversat de traseu.



2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

Proiectantul va elabora documentația tehnico-economică cu respectarea legislației naționale și europene aplicabile în domeniul investițiilor publice, construcțiilor, urbanismului, amenajării teritoriului, protecției mediului, gospodăririi apelor, protejării patrimoniului cultural și administrării ariilor naturale protejate.

În elaborarea documentației vor fi avute în vedere, fără a se limita la acestea:

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- legislația privind evaluarea impactului asupra mediului și procedurile de obținere a avizelor și acordurilor necesare;
- HG 1252/12.10/2022 privind integrarea infrastructurii existente de traversare a râului, realizarea unui sistem unitar de semnalizare și orientare, precum și asigurarea condițiilor necesare accesului public în condiții de siguranță și protecție a mediului
- normele, standardele, reglementările tehnice și ghidurile aplicabile infrastructurii turistice, traseelor ecoturistice, mobilității nemotorizate și infrastructurii verzi.

Proiectantul va identifica și aplica toate prevederile legale, normativele și reglementările tehnice în vigoare la data elaborării documentației, precum și condițiile impuse prin avizele, acordurile și autorizațiile emise de autoritățile competente.

Director Executiv Adjunct
Mariana Stanciu

Șef Serviciu
Ilie Anca

Consilier
Vlădilă Daniela

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Instituția/structura beneficiară JUDEȚUL IALOMIȚA cu sediul în Bulevardul Chimiei, nr.21, Slobozia, județul Ialomița, tel: 0243-230200, www.cjialomita.ro , contact@cjialomita.ro
2.	Titlul Proiectului de investiție "VIA NAPARIS -traseu turistic"
3.	Persoana de contact: Nume și prenume: Stanciu MARIANA Funcție: Director Executiv Telefon: 0766 327 963 E-mail: mstanciu@cjialomita.ro
4.	Obiectivele proiectului de investiție Obiectivul general: Dezvoltarea unui coridor integrat de mobilitate, patrimoniu, educație, recreere și dezvoltare economică locală de-a lungul râului Ialomița, capabil să valorifice într-un mod unitar resursele naturale, culturale și economice ale teritoriului. Obiectivul specific: - Realizarea traseului „VIA NAPARIS” ca infrastructură de interes județean destinată mobilității active, activităților recreative, turismului sustenabil, educativ și cultural - Valorificarea patrimoniului natural al coridorului Ialomiței și promovarea biodiversității specifice sitului Natura 2000 ROSC10290 – Coridorul Ialomiței - Integrarea și valorificarea unor infrastructuri și construcții existente, prin adaptarea acestora pentru funcțiuni educaționale, sportive, recreative în vederea stimulării dezvoltării economice locale prin susținerea serviciilor turistice, a punctelor gastronomice locale și a inițiativelor antreprenoriale asociate traseului;
5.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție Realizarea unui traseu turistic integrat de aproximativ 200 km de-a lungul râului Ialomița, destinat drumeției, cicloturismului, ecoturismului și turismului cultural, cu valorificarea patrimoniului natural și cultural, dezvoltarea infrastructurii de vizitare și informare, crearea unui context în mediul natural pentru activități educaționale, promovarea mobilității nemotorizate și creșterea atractivității turistice a județului Ialomița. RCR 77 Număr de vizitatori ai siturilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin : estimat 2500 vizitatori / an
6.	Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție RCO 74: Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată: Aproximativ: 200.000 locuitori (Populația după domiciliu la 1 iulie pe sexe și localități – județul Ialomița aferentă celor 32 localități-147972 locuitori) https://ialomita.insse.ro/produse-si-servicii/statistici-judetene/populatia/

	RCO 75: Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin : Strategia Integrată de Dezvoltare a Județului Ialomița 2021-2027 RCO 77: Numărul siturilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin : nu se poate estima în aceasta fază
7.	Justificarea proiectului de investiție Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul Justificare: „VIA NAPARIS – Traseu turistic” răspunde necesității de identificare, valorificare și promovare integrată a patrimoniului natural, cultural, istoric și turistic al județului Ialomița și de dezvoltare a activităților de drumeție, cicloturism, ecoturism și recreere în aer liber. În județ există obiective naturale, monumente istorice și alte resurse de interes turistic insuficient valorificate și promovate, fiind necesară creșterea accesibilității și vizibilității acestora. Prin amenajarea unui traseu turistic de aproximativ 200 km de-a lungul râului Ialomița se urmărește conectarea obiectivelor de interes, dezvoltarea infrastructurii de vizitare, orientare, informare și recreere, promovarea mobilității nemotorizate și a unui stil de viață activ, cu respectarea cerințelor de protecție a mediului și biodiversității. Investiția va contribui la creșterea atractivității turistice a județului, dezvoltarea economiei locale și consolidarea imaginii județului Ialomița ca destinație pentru turism și ecoturism. Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul : STRATEGIA DE DEZVOLTARE A JUDEȚULUI IALOMIȚA 2021-2027 -proiectul contribuie la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, valorificarea patrimoniului natural și cultural, dezvoltarea turismului, infrastructura verde și creșterea atractivității județului după cum urmează: O1. IALOMIȚA – PRINCIPALUL HUB AGROALIMENTAR LA NIVEL NAȚIONAL, CE ANTRENEAZĂ O ECONOMIE COMPETITIVĂ ȘI ATRACTIVĂ D1.5.2. Dezvoltarea infrastructurii și diversificarea ofertei și serviciilor turistice- Numărul 3: Via Naparis – traseu turistic Anexat: extras relevant din strategie Intervențiile proiectului de investiție au în vedere: se urmărește amenajarea unui traseu turistic integrat de aproximativ 200 km, între acumularea Dridu și zona de vărsare a râului Ialomița în Dunăre, în dreptul comunei Giurgeni, utilizând cu prioritate infrastructura și terenurile cu acces public. Investiția va putea include amenajarea și semnalizarea traseului pentru drumeție și cicloturism; realizarea punctelor de informare și orientare turistică; amenajarea zonelor de odihnă, belvedere, birdwatching și campare; valorificarea obiectivelor naturale, culturale, istorice și arheologice; realizarea infrastructurii de marcare, semnalizare și interpretare; dezvoltarea unor soluții digitale pentru informare, orientare și promovare; amenajarea, unde condițiile permit, a unor facilități pentru activități de caiac/canoe; asigurarea conexiunilor și traversărilor necesare continuității traseului; precum și măsurile necesare protejării biodiversității și integrării peisagistice a investiției. Proiectul se află la faza de nota conceptuală și temă de proiectare, urmând a fi achiziționate serviciile pentru realizarea de studii de fundamentare a traseului turistic respectiv analiza de traseu, identificarea potențialului turistic și elaborarea suportului cartografic necesare pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivului. Intervențiile propuse și traseul vor fi definitivare după recepția serviciilor menționate



8.	Buget eligibil estimat total al investiției Estimat 5.000.000,00 euro, din care 4.132.231,40 euro fără TVA Valoarea este în curs de fundamentare și va fi definitivată ulterior prin studiile de fundamentare și documentația tehnico-economică ce va fi întocmită
9.	Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria răspundere La momentul depunerii prezentei fișe de proiect, amplasamentul și configurația definitivă a traseului VIA NAPARIS nu sunt stabilite în integralitate, acestea urmând a fi determinate în urma elaborării studiilor de fundamentare. Traseul va traversa și/sau conecta 32 de unități administrativ-teritoriale și va utiliza cu prioritate infrastructura existentă și terenurile aflate în domeniul public, precum diguri, drumuri agricole, drumuri de exploatare, drumuri comunale și alte căi de acces existente. Pentru realizarea investiției, UAT Județul Ialomița are în vedere încheierea de parteneriate/acorduri de colaborare cu cele 32 de unități administrativ-teritoriale traversate și/sau conectate de traseu. În etapa de pregătire a proiectului au fost obținute acorduri de principiu din partea acestora privind susținerea și realizarea investiției, urmând ca forma concretă de colaborare și responsabilitățile fiecărei părți să fie stabilite în etapele ulterioare de pregătire și implementare a proiectului. Traseul se va putea dezvolta alternativ pe malul stâng și pe malul drept al râului Ialomița, în funcție de amplasarea obiectivelor naturale, culturale, istorice și turistice de interes, de condițiile de accesibilitate, de restricțiile tehnice și de mediu, precum și de regimul juridic al terenurilor traversate. Prin studiile de fundamentare vor fi analizate variantele de traseu și va fi stabilită varianta optimă, inclusiv din perspectiva regimului juridic al terenurilor. La fundamentarea traseului final se va urmări cu prioritate evitarea proprietăților private și a situațiilor care ar putea genera impedimente juridice, precum și utilizarea terenurilor și infrastructurilor pentru care pot fi asigurate drepturile de proprietate, administrare sau folosință necesare realizării investiției.
10.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte Proiectul VIA NAPARIS-traseu turistic are un caracter integrat, urmărind conectarea într-un concept unitar a infrastructurii turistice, patrimoniului natural, cultural și istoric, mobilității nemotorizate și serviciilor turistice ale comunităților riverane râului Ialomița. Proiectul va fi corelat cu investițiile și inițiativele realizate, aflate în implementare sau planificate la nivel local, județean, regional și național care contribuie la dezvoltarea turismului, mobilității nemotorizate, protecției patrimoniului și infrastructurii verzi. Dintre proiectele implementate/aflate în curs de inițiere de UAT județul Ialomița menționăm: • „Reabilitarea monumentului istoric și de arhitectură Conacul Bolomey” - Cod SMIS: 116932, a fost finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 5 • Restaurare și conservare Biserica de lemn Sf. Nicolae” - Cod SMIS: 116941, a fost finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 5 • „Amenajare Port Turistic în Municipiul Fetești” • „Construire drumuri de interes local și acces la pontonul de îmbarcare/debarcare a ambarcațiunilor pe malul stâng al fluviului Dunărea la km 238+500, precum și realizarea unui ponton de îmbarcare-debarcare, pe teritoriul administrativ al comunei Giurgeni, Județul Ialomița,,



	Lista proiectelor prezentate are caracter preliminar și nu este limitativă . În urma finalizării studiilor de fundamentare aferente obiectivului de investiții «VIA NAPARIS – Traseu turistic», vor fi identificate și analizate și alte proiecte realizate, aflate în implementare, în pregătire sau planificate la nivel local, județean, regional și, după caz, național, care prezintă legături funcționale și complementarități cu investiția propusă. Pe baza rezultatelor acestor studii va fi fundamentat caracterul integrat al proiectului și vor fi evidențiate relațiile de complementaritate cu investițiile relevante pentru dezvoltarea turismului, valorificarea patrimoniului natural și cultural, mobilitatea nemotorizată, infrastructura verde și dezvoltarea durabilă a teritoriului
11.	Stadiul de maturitate al proiectului ☒ Notă Conceptuală ☐ DALI ☐ SF ☐ PT
12.	Proiectul se află în afara sitului Natura 2000 ☐ Da ☒ Nu O mare parte a traseului este situată în cadrul sitului Natura 2000 ROSCI0290 „Coridorul Ialomiței”.

Nume și prenume:

Funcție:

Semnătură reprezentant legal:

Data: