



PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 27

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, faza execuție de lucrări, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia- intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești)-intersecție cu DJ212; DJ 212: intersecție cu DJ 201-intersecție cu DN 2A (Tândărei)”

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

-Referatul de aprobare nr. 14497 din 24.08.2026 al Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. ____/____.2026 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, faza execuție de lucrări, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia- intersecție cu DN21”;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. ____/____.2026 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, faza execuție de lucrări, pentru obiectivul de investiții “Modernizare DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești) – intersecție cu DJ 212; DJ 212: intersecție cu DJ 201 – intersecție cu DN2A (Tândărei)”;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 112 din 10.08.2026 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, faza execuție de lucrări, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia- intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești)-intersecție cu DJ212; DJ 212: intersecție cu DJ 201-intersecție cu DN 2A (Tândărei)”;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 80/20.04.2022 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare;

-Raportul de specialitate nr. 4502 din 24.08.2026 al Direcției Proiecte, Investiții și Servicii Publice;

- Avizul nr. ____ din ____ .2026 al Comisiei economico-financiare și agricultură;

- Avizul nr. ____ din ____ .2026 al Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism,

În conformitate cu:

-prevederile Ghidului solicitantului aferent Apelului PRSM/149/PRSM_P4/OP3/RSO3.2/PRSM_A29;

- prevederile Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

(158)

ROMANIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA
INTRARE NR. 14498
IESIRE NR. ____
20 24 luna 08 ziua 24

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă devizului general, actualizat, faza execuție de lucrări, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) –Scânteia –intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești) – intersecție cu DJ 212; DJ 212: intersecție cu DJ 201 – intersecție cu DN 2A (Țândărei), prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici, actualizați, faza execuție de lucrări, pentru obiectivul de investiții menționat la art.1, după cum urmează:

a) valoarea totală a investiției : 268.807.092,90 lei cu T.V.A.
din care :

- C+M: 174.080.736,64 lei cu T.V.A.

b) perioada estimată de execuție : 25 luni.

Art.3 La momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul prevăzut la art.1), traseul va fi funcțional, în integralitatea sa, inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Art.4 Cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 112 din 10.08.2026 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, faza execuție de lucrări, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia- intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești)-intersecție cu DJ212; DJ 212: intersecție cu DJ 201-intersecție cu DN 2A (Țândărei)”.

Art.5 Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată spre ducere la îndeplinire Direcției Proiecte, Investiții și Servicii Publice și Direcției Buget Finanțe din cadrul Consiliului Județean Ialomița, și, spre știință, Instituției Prefectului Județului Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița, secțiunea “Monitorul Oficial al Județului”.

PREȘEDINTE,

MARIAN PAVEL

AVIZAT,

Secretarul General al Județului Ialomița
Adrian Robert IONESCU

A X /

Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL IALOMIȚA			
Proiectant:	S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.			
DEVIZUL GENERAL al obiectivului de investiții				
„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)”				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3.00	4	5.00
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	32,130.06	6,747.31	38,877.37
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială TVA 21%	89,235.29	18,739.41	107,974.70
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	1,394,937.68	292,936.91	1,687,874.59
Total capitol 1		1,516,303.03	318,423.63	1,834,726.66
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare				
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii TVA 19%	488,715.00	90,255.85	578,970.85
3.1.1	Studii de teren	152,720.00	29,016.80	181,736.80
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	40,000.00	0.00	40,000.00
3.1.3	Alte studii specifice	295,995.00	61,239.05	357,234.05
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	223,646.05	44,798.25	268,444.30
3.2.1	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații TVA 19%	40,398.71	6,316.31	46,715.02
3.2.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații TVA 21%	183,247.34	38,481.94	221,729.28
3.3	Expertizare tehnică TVA 19%	52,129.41	9,904.59	62,034.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, audit de siguranța circulației	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	572,719.00	106,779.91	679,498.91
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general TVA 19%	135,030.00	25,655.70	160,685.70
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor TVA 19%	130,000.00	24,700.00	154,700.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	82,689.00	13,674.21	96,363.21
3.5.5.1	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție TVA 19%	69,099.00	10,820.31	79,919.31
3.5.5.2	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție TVA 21%	13,590.00	2,853.90	16,443.90
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție TVA 19%	225,000.00	42,750.00	267,750.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	171,962.00	35,260.45	207,222.45
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	142,660.00	29,107.03	171,767.03
3.7.1.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții TVA 19%	42,578.34	8,089.88	50,668.22
3.7.1.2	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții TVA 21%	100,081.66	21,017.15	121,098.81
3.7.2	Auditul financiar TVA 21%	29,302.00	6,153.42	35,455.42
3.8	Asistență tehnică	766,800.00	161,028.00	927,828.00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului TVA 21%	42,800.00	8,988.00	51,788.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	31,800.00	6,678.00	38,478.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	11,000.00	2,310.00	13,310.00

3.8.2	Dirigenție de șantier TVA 21%	603,000.00	126,630.00	729,630.00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate TVA 21%	121,000.00	25,410.00	146,410.00
Total capitol 3		2,275,971.46	448,027.05	2,723,998.51
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații TVA 21%	141,508,622.63	29,716,810.75	171,225,433.38
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		141,508,622.63	29,716,810.75	171,225,433.38
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier TVA 21%	917,171.79	192,606.07	1,109,777.86
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	843,451.75	177,124.86	1,020,576.61
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	73,720.04	15,481.21	89,201.25
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	2,231,843.81	0.00	2,231,843.81
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	1,012,757.62	0.00	1,012,757.62
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	202,551.53	0.00	202,551.53
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1,012,757.62	0.00	1,012,757.62
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	3,777.04	0.00	3,777.04
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute TVA 21%	12,955,529.93	2,720,661.28	15,676,191.21
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	69,540.00	14,560.44	84,100.44
5.4.1	Cheltuieli pentru informare și publicitate TVA 19 %	2,150.00	408.52	2,558.52
5.4.2	Cheltuieli pentru informare și publicitate TVA 21%	67,390.00	14,151.92	81,541.92
Total capitol 5		16,174,085.53	2,927,827.79	19,101,913.32
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
Capitolul 7 Cheltuieli aferente marjei de buget				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1+2+3+4+5.1.1)	36,106,064.81	7,582,273.61	43,688,338.42
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	24,985,688.11	5,246,994.50	30,232,682.61
Total capitol 7		61,091,752.92	12,829,268.11	73,921,021.03
TOTAL GENERAL		222,566,735.57	46,240,357.33	268,807,092.90
din care: C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		143,868,377.40	30,212,359.24	174,080,736.64

Data întocmirii,

Aug-26

Beneficiar, U.A.T. JUDEȚUL IALOMIȚA

Întocmit,

S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.

**Lupu
Marius
Catalin**

Digitally signed by Lupu
Marius Catalin
DN: cn=Lupu Marius Catalin
gn=Lupu Marius Catalin
c=RO Romania I=RO
Romania o=S.C. ROAD
ENGINEERING PROJECT
S.R.L.
e=mariuscatalinlupu@gmail.
com
Reason: Administrator
Location:
Date: 2026-08-21
16:49+03:00



NR 14497 / 24.08.2026

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico – economici, actualizați, faza execuție de lucrări, pentru obiectivul de investiții " Modernizare DJ 213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ 201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN 21, D J201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești) - intersecție cu D J212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN 2A (Țândărei)"

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii plenului Consiliului Județean Ialomița se propune aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico – economici, actualizați, faza execuție de lucrări, pentru obiectivul de investiții " Modernizare DJ 213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ 201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN 21, D J201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești) - intersecție cu D J212; D J212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN 2A (Țândărei)".

Proiectul se circumscrie "Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027", aprobată în anul 2022, cu modificările și completările ulterioare, care prevede și conectarea județului nostru la rețeaua europeană de transport TEN-T. În cadrul acestui proiect, județul Ialomița își propune conturarea unor coridoare de mobilitate care să asigure conectivitatea între o parte din drumurile județene (DJ 213 A, DJ 201, DJ 212) cu drumurile naționale DN 2A și DN 21.

Pentru realizarea acestui obiectiv, Consiliul Județean Ialomița, în baza listei de proiecte aprobată de Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia pentru domeniul infrastructurii rutiere județene, în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027, a aprobat devizele generale și indicatorii tehnico economici, faza PT pentru cele 4 obiective de investiții, respectiv:

- „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21;
- "Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A";
- „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)" ;
- "Reabilitare pod peste râul Ialomița la Țândărei pe DJ 212".

Urmare nevoii asigurării valorilor necesare pentru actualizarea costurilor aferente contractelor de execuție, inclusiv asigurarea resurselor financiare și de timp pentru implementarea dispozițiilor de șantier emise, precum și pentru consolidarea bugetului în conformitate cu cerințele finanțatorului, s-a impus modificarea structurii devizelor generale ale obiectivelor de investiții componente „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21 și „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)".

În Raportul Direcției Proiecte, Investiții și Servicii Publice sunt prezentate în detaliu informațiile care susțin adoptarea acestuia.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile de necesitate și oportunitate, propun Consiliului Județean Ialomița adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.

PREȘEDINTE
MARIAN PAVEL

Tehnodactat
Cristian Răureanu



DIRECȚIA PROIECTE, SERVICII ȘI INVESTIȚII PUBLICE

SERVICIUL DE INVESTIȚII

NR. 14502/24.08.2026

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Devizului General și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, faza de execuție, pentru obiectivul de investiții:

„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)”

Conform ”Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027”, aprobată prin HCJ nr.79/20.04.2022, în analiza situației existente, județul Ialomița este slab conectat la rețeaua europeană de transport TEN-T, fiind izolat față de centrele urbane majore de la nivel european.

Prin urmare, județul Ialomița a propus conturarea unor coridoare de mobilitate la nivelul județului, care să asigure legăturile între principalele puncte de interes din județ prin următoarele obiective de investiții:

- „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” -Prioritatea 1 aprobată prin HCJ 25 din 31.01.2023
- „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)” -Prioritatea 2 aprobată prin HCJ 26 din 31.01.2023

Proiectele de conectivitate propuse și pentru care se dorea finanțare prin Programul Regional Sud Muntenia 2021-2027 constituiau cele 2 priorități de finanțare propuse de județul Ialomița la nivelul Regiunii Sud Muntenia.

Prin ședința extraordinară a Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia, din luna iunie 2023, s-a propus modificarea Proiectului de hotărâre nr.1 privind actualizarea Hotărârii CpDR Sud Muntenia nr.13/2020 pentru aprobarea listei de proiecte pentru domeniul infrastructurii rutiere județene ce urmează să fie depuse în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027. Astfel, investiția corespunzătoare Priorității 1 a fost completată cu investiția aferentă Priorității 2 după cum urmează:

Proiectul aferent Priorității 1 - Județul Ialomița:

„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” –
a devenit:

„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A

(**Țândărei**)”, aceasta completându-se în mod corespunzător cu investiția aferentă Priorității 2 conform HCJ 181/11.08.2023.

Lungimea totală a obiectivului de investiție este de 43,013 km.

Proiectul propus ca și Prioritate 1: „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)” cuprinde 4 obiective de investiții după cum urmează:

- „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21
- ”Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A”
- „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”
- ”Reabilitare pod peste râul Ialomița la Țândărei pe DJ 212”

Drumul județean DJ213A face parte din categoria de drumuri județene și sectoare de drumuri județene care nu fac parte din rutele de tranzit. DJ213A prin modernizare poate reprezenta o alternativă viabilă pentru o bucată din ruta de tranzit nr.I Galați – Brăila – A2 – Constanța, respectiv pentru distanța Bărgănu - Drajna - A2, oferind posibilitatea decongestionării traficului de pe această arteră importantă. Autostrada A2 București – Constanța face parte din rețeaua centrală a rețelei TEN-T, oferind posibilități deosebite în ceea ce privește desfășurarea circulației. Astfel se asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T prin conexiunea cu DN3A - Drajna - A2 și prin DN21 cu Brăila nod al rețelei afluențe (extinse) TEN-T.

Modernizarea drumurilor și reabilitarea podurilor, care fac parte integrantă din drumuri, înseamnă sporirea calității și siguranței transportului rutier și implicit o creștere a eficienței de transport. Pentru operatorii de transport, un transport superior presupune costuri mai mici și o mai bună exploatare a vehiculelor și personalului. Pentru persoanele fizice un transport mai eficient presupune economisire de timp și oportunități crescute pentru alegerea locului de muncă dar și o diversificare a ofertei de bunuri de consum și a posibilităților de petrecere a timpului liber.

Pentru județul Ialomița drumuri județene mai bune înseamnă și acces mai bun din mediul rural către mediul urban, la unități de învățământ liceal și profesional, la unități de sănătate publică, respectiv spitale municipale și orașenești, etc.

DJ213A străbate un număr de patru localități, respectiv: comuna Mărculești, comuna Bucu, comuna Gheorghe Lazăr, comuna Scânteia. Pe teritoriul comunei Bucu, drumul județean DJ 213A intersectează DN2A (Urziceni/DN2 – Slobozia – Țândărei – Giurgeni - Vadul Oii – Hârșova -Mihail Kogălniceanu – Ovidiu - Constanta/DN39). La ieșirea din comuna Bucu spre comuna Mărculești, drumul județean DJ 213A traversează râul Ialomița cu un pod. În comuna Mărculești DJ213A se intersectează cu drumul județean DJ 201 (Coșereni – Borănești – Bărcănești – Condești – Axintele – Orezu – Piersica – Bordușelu – Marsilieni – Albești – Buiești – Ivănești – Ion Ghica – Ciulnița – Cosâmbești – Gimbașani – Mărculești – Sudiți – Țândărei).

Astfel, DJ213A prin intersectarea cu DN2A înlesnește accesul din localitățile pe care le străbate către orașe importante ale județului, respectiv reședința Slobozia, municipiul Fetești și orașul Țândărei.

DJ 201 este cel mai lung drum județean de pe teritoriul județului Ialomița. Acesta a fost în mare parte modernizat, de la intersecția cu DN 2, în comuna Coșereni, până la intersecția cu DJ 213A în comuna Mărculești. Tronsonul de la intersecția cu DJ 213A în comuna Mărculești, până la intersecția cu DJ 212 lângă orașul Țândărei, reprezenta singura porțiune a DJ 201 care nu fusese inclusă într-un proces de modernizare.

Tronsonul de drum al DJ 212 de la intersecția cu DJ 201 și până la intersecția cu DN 2A în orașul Țândărei, de asemenea, nu fusese, până la acel moment, supus lucrărilor de modernizare/reabilitare. Înainte de intrarea în orașul Țândărei, drumul DJ 212 traversează un pod peste râul Ialomița, pod care asigură continuitatea drumului și care necesita să fie reabilitat, având Proiectul Tehnic elaborat și Autorizația de construire obținută. La momentul respectiv, pe pod era restricționată

circulația autovehiculelor cu masa mai mare de 10t, aceasta fiind redirectionată pe rute ocolitoare, iar viteza era limitată la 10 km/h.

În data de 01.02.2024 a fost lansat Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritate: P4 - O regiune mai accesibilă, Obiectiv de politică: 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Obiectiv specific: 3.2 - Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Apelul de proiecte - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, inteligente și intermodale, prin investiții în reabilitarea, modernizarea, extinderea rețelei de drumuri județene din regiunea Sud-Muntenia, Cod apel de proiecte: PRSM/149/PRSM_P4/OP3/RSO3.2/PRSM_A29.

UAT Județul Ialomița în data de 13.02.2024 a depus spre aprobare și finanțare, în parteneriat cu UAT Mărculești, UAT Bucu, UAT Gheorghe Lazăr și UAT Scânteia, cererea de finanțare aferentă obiectivului mai sus menționat, ai cărui indicatori tehnico- economici au fost aprobați prin H CJ 33/12.02.2024.

În urma evaluării efectuată de către finanțator, după parcurgerea etapelor obligatorii, proiectul „Modernizare DJ 213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ 201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) -intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)” a obținut punctajul necesar pentru contractare iar în data de 22.05.2024 a fost semnat Contractul nr. 7 de finanțare a investiției.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr.175 din 28.08.2024 a fost aprobată actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”, actualizare devenită necesară ca urmare a corectării unei erori de calcul constatate în antemăsurătorile aferente listelor de cantități din proiectul tehnic.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr.176 din 28.08.2024 a fost aprobată actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”. Prin aceeași adresă menționată mai sus proiectantul SC ROAD ENGINEERING PROJECT SRL a transmis devizul general actualizat pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”, actualizare devenită necesară ca urmare a actualizării devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr.244 din 28.11.2024 a fost aprobată actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)” urmare a actualizării devizelor generale ale obiectivelor de investiții „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Țândărei pe DJ 212” și „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A”.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr.171 din 25.09.2025 a fost aprobată actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)” urmare a actualizării devizelor generale ale tuturor obiectivelor de investiții componente ca urmare a modificărilor legislative, respectiv Art. II punctul 42 coroborat cu Art. VII alin.(1) din Legea nr. 141 din iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, conform cărora procentul cotei standard de TVA este de 21% începând cu 1 august 2025.

Prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 8/09.02.2026 s-a aprobat devizul general actualizat și indicatorii tehnico-economici actualizați, pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)”, ca urmare a modificării listelor de cantități față de ofertă prin defalcarea acestora în „construcții” și „conexe” pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”.

Prin Hotărârea Consiliului Județean nr.76/25.06.2026 s-a aprobat devizul general actualizat și indicatorii tehnico-economici actualizați, pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”, pentru implementarea Dispoziției de Șantier nr. 1/14.10.2025 fiind modificată durata de execuție a acestui obiectiv de investiție de la 18 luni la 24 luni.

Prin Hotărârea Consiliului Județean nr.77/25.06.2026 s-a aprobat devizul general actualizat și indicatorii tehnico-economici actualizați, pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”, fiind modificată durata de execuție a acestui obiectiv de investiție se modifică de la 18 luni la 24 luni.

Prin Hotărârile Consiliului Județean nr.108, 109, 110, 111 și 112 din data de 10.08.2026 s-a aprobat devizul general actualizat și indicatorii tehnico-economici actualizați, pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)” și devizele generale pentru obiectivele de investiții componente, ca urmare a finalizării unor achiziții în cadrul celor 4 proiecte componente.

Ca urmare a necesității asigurării valorilor necesare pentru actualizarea costurilor aferente contractelor de execuție, inclusiv asigurarea resurselor financiare și de timp necesare pentru implementarea dispozițiilor de șantier emise, precum și pentru consolidarea bugetului proiectului în conformitate cu cerințele finanțatorului, s-a impus modificarea structurii devizelor generale ale obiectivelor de investiții componente „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” și „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”. Implicit a devenit necesară modificarea structurii devizului general al obiectivului de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”.

În acest sens, linia 4.1 – „Construcții și instalații” se majorează cu valoarea de 2.400.131,34 lei inclusiv TVA, devenind 171.225.433,38 lei inclusiv TVA. Totodată, linia 7.1 – „Cheltuieli aferente marjei de buget” se majorează și devine 43.688.338,42 lei inclusiv TVA, iar linia 7.2 – „Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț” se diminuează cu 22.657.864,31 lei inclusiv TVA, până la valoarea de 30.232.682,61 lei inclusiv TVA.

Astfel, indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții se modifică astfel:

- **Valoare totală a investiției:** se majorează de la 250.216.487,44 lei cu TVA inclus la 268.807.092,90 lei cu TVA inclus
- **Din care C+M:** se majorează de la 171.680.605,30 lei cu TVA la 174.080.736,64 lei cu TVA inclus
- **Durată estimată de execuție :** se majorează de la 24 luni la 25 luni

Prin urmare, având în vedere prevederile Legii 273/2006 a finanțelor publice locale, propunem Consiliului Județean Ialomița aprobarea modificării principalilor indicatori tehnico – economici, actualizați, pentru obiectivul de investiții „**Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)**”, respectiv Devizul General – al obiectivului de investiții.

Anexăm prezentului raport Devizul General pentru acest obiectiv de investiții.

Director executiv
Mariana STANCIU



Director executiv adjunct
Ramona-Oana FLANGEA

Întocmit
Traian TASTAMAN



Emma VOICU