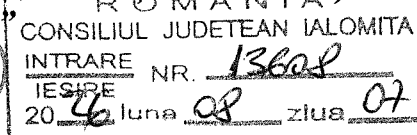




**PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 10**

**privind aprobarea priorității II a Județului Ialomița în cadrul listei  
de proiecte privind infrastructura rutieră județeană în vederea accesării Programului  
Regional Sud Muntenia 2021 - 2027 a proiectului „Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție  
cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi  
(intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) –  
Colelia – Grindu – limită județ Buzău”**



Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 13607 din 07.08.2026 al Președintelui Consiliului Județean Ialomița;

- Adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia nr. 21259 din 22.12.2022,  
Examinând:

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 106 din 31.07.2026 privind aprobarea Notei conceptuale aferente obiectivului de investiții „Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu – limită județ Buzău”;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 107 din 31.07.2026 privind aprobarea Temei de proiectare aferente obiectivului de investiții „Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu – limită județ Buzău”;

- Raportul de specialitate nr. 13612 din 07.08.2026 al Direcției Proiecte, Investiții și Servicii Publice;

- Avizul nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_ .08.2026 al Comisiei economico-financiară și agricultură;

- Avizul nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_ .08.2026 al Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului dezvoltare regională, protecția mediului și turism;

În conformitate cu:

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și e), alin. (3) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița 2021-2027 aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 80/20.04.2022, cu completările ulterioare,

În temeiul art. 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă prioritatea II a Județului Ialomița în cadrul listei de proiecte privind infrastructura rutieră județeană în vederea accesării Programului Regional Sud Muntenia 2021 - 2027 a proiectului „Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea

*Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu – limită județ Buzău”.*

***Art.2** Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional în cazul realizării proiectului de investiții: „Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu – limită județ Buzău”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

***Art.3** Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.*

***Art.4** Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia, direcțiilor de specialitate implicate din cadrul Consiliului Județean Ialomița și Instituției Prefectului - Județul Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.*

**PREȘEDINTE,  
MARIAN PAVEL**

*Avizat,*  
**Secretarul general al județului Ialomița  
ADRIAN ROBERT IONESCU**

Rd/Oc  
TE

**Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean în cazul realizării obiectivului de investiții: „Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu – limită județ Buzău”**

Obiectivul de investiții este prevăzut în *Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița 2021–2027* și vizează modernizarea unui coridor rutier județean cu o lungime de aproximativ 51,36 km, alcătuit din drumurile județene DJ203B, DJ203I și DJ102H, care deservesc localitățile Manasia, Gârbovi, Valea Măcrișului, Grindu, Cocora și Colelia și asigură conexiunea cu județele Buzău și Prahova. Prin implementarea investiției se urmărește creșterea accesibilității și conectivității teritoriale, în concordanță cu obiectivele strategice privind dezvoltarea unei infrastructuri de transport moderne, sigure și eficiente.

Modernizarea celor trei drumuri județene va produce efecte economice și sociale semnificative atât la nivelul județului Ialomița, cât și la nivel regional. Investiția va îmbunătăți conectivitatea dintre localitățile traversate, va facilita accesul către rețeaua rutieră națională și europeană și va reduce costurile și timpii de transport pentru populație și operatorii economici. Coridorul rutier asigură conexiuni directe cu drumurile naționale DN2A, DN21 și DN2, oferind acces către Autostrada A2, iar prin traseul DJ102H – Mizil – DJ100C facilitează conectarea cu Autostrada A7, contribuind astfel la integrarea infrastructurii județene în rețeaua TEN-T și la dezvoltarea mobilității regionale.

Necesitatea investiției este susținută și de documentele strategice naționale. *Strategia de Dezvoltare Teritorială a României – România Policentrică 2035* evidențiază faptul că investițiile în infrastructura de transport reprezintă unul dintre principalele instrumente pentru consolidarea integrării economice în cadrul Uniunii Europene și pentru valorificarea potențialului de dezvoltare al orașelor și regiunilor. O infrastructură rutieră modernă facilitează accesul populației și al mediului de afaceri la piețe, locuri de muncă și servicii, contribuind la creșterea competitivității economice și la dezvoltarea echilibrată a teritoriului. Totodată, mobilitatea îmbunătățită generează efecte economice pozitive prin stimularea investițiilor și reducerea disparităților dintre zonele urbane și rurale.

Obiectivul de investiții este în concordanță cu Programul Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport (PIDIT) 2021–2030, documentul strategic care fundamentează dezvoltarea infrastructurii de transport din România în perioada 2021–2030 și stabilește prioritățile de investiții pentru creșterea conectivității, accesibilității și competitivității economice.

PIDIT promovează dezvoltarea unui sistem de transport eficient, sigur și sustenabil, bazat pe integrarea tuturor categoriilor de infrastructură și pe asigurarea conectivității dintre rețeaua de transport de interes național și infrastructura de interes regional și local. Programul evidențiază faptul că investițiile în infrastructura rutieră trebuie să contribuie la îmbunătățirea accesibilității teritoriului, la reducerea timpilor și costurilor de transport, la creșterea siguranței rutiere și la sprijinirea dezvoltării economice și sociale a zonelor deservite.

În acest context, modernizarea drumurilor județene DJ203B, DJ203I și DJ102H răspunde obiectivelor PIDIT prin îmbunătățirea conectivității dintre comunitățile locale și rețeaua rutieră națională, facilitarea accesului către infrastructura de transport de rang superior și creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor. Totodată, investiția contribuie la reducerea disparităților de accesibilitate dintre mediul rural și centrele urbane și la valorificarea investițiilor realizate în infrastructura națională de transport.

Prin efectele sale asupra mobilității, siguranței circulației și dezvoltării economice locale, proiectul se înscrie în direcțiile strategice promovate de Programul Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport 2021–2030 privind dezvoltarea unei rețele de transport coerente,

reziliente și interoperabile, care să asigure conectivitatea teritorială și accesul echitabil la oportunitățile de dezvoltare economică și socială.

În același timp, *Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030* stabilește transporturile drept un domeniu prioritar, având în vedere rolul acestora în dezvoltarea economică, furnizarea serviciilor publice și reducerea impactului asupra mediului. Printre obiectivele asumate pentru anul 2030 se regăsesc dezvoltarea unei infrastructuri de transport calitative, fiabile și durabile, creșterea accesibilității și îmbunătățirea siguranței rutiere. Prin urmare, realizarea obiectivului de investiții privind modernizarea drumurilor județene DJ203B, DJ203I și DJ102H contribuie direct la atingerea acestor ținte strategice, prin creșterea nivelului de siguranță și eficiență a transportului rutier.

La nivel regional, investiția este în deplină concordanță cu obiectivele prevăzute în *Planul de Dezvoltare Regională Sud-Muntenia 2021–2027* și în *Strategia Integrată de Dezvoltare Teritorială a Regiunii Sud-Muntenia 2021–2027*, documente care identifică infrastructura de transport drept unul dintre principalii factori ai competitivității economice și ai dezvoltării teritoriale echilibrate.

*Planul de Dezvoltare Regională Sud-Muntenia 2021–2027* evidențiază faptul că dezvoltarea economică a regiunii este limitată de existența unor conexiuni rutiere insuficient modernizate între centrele urbane, comunitățile rurale și principalele coridoare de transport. În acest context, modernizarea drumurilor județene DJ203B, DJ203I și DJ102H contribuie în mod direct la atingerea obiectivelor strategice ale planului prin îmbunătățirea conectivității teritoriale dintre localitățile județului Ialomița și polii regionali de dezvoltare, creșterea accesibilității către rețeaua națională de transport și către infrastructura TEN-T, reducerea timpilor de deplasare pentru populație și operatorii economici, facilitarea mobilității forței de muncă, îmbunătățirea accesului la servicii publice esențiale și stimularea investițiilor private prin creșterea atractivității economice a zonelor deservite. Totodată, investiția sprijină dezvoltarea sectoarelor agricol, logistic și industrial, domenii cu o importanță deosebită pentru economia județului Ialomița.

În același sens, *Strategia Integrată de Dezvoltare Teritorială a Regiunii Sud-Muntenia 2021–2027* promovează dezvoltarea unei regiuni policentrice, conectate și reziliente, în care infrastructura de transport reprezintă un element esențial pentru reducerea disparităților teritoriale și consolidarea coeziunii economice și sociale. Modernizarea infrastructurii rutiere județene contribuie la implementarea acestor direcții strategice prin consolidarea legăturilor dintre comunitățile rurale și centrele urbane, îmbunătățirea accesibilității către infrastructura regională și națională de transport, facilitarea accesului populației la servicii publice și oportunități economice, dezvoltarea unei mobilități sigure și eficiente și reducerea gradului de izolare al localităților cu accesibilitate redusă. În același timp, investiția valorifică potențialul agricol, industrial și logistic al județului, contribuind la creșterea competitivității economice a regiunii.

Modernizarea infrastructurii rutiere generează beneficii directe atât pentru utilizatorii drumurilor, cât și pentru administrația publică și mediul de afaceri. Îmbunătățirea caracteristicilor tehnice ale drumurilor conduce la creșterea siguranței circulației și a confortului în exploatare, la reducerea costurilor de operare ale autovehiculelor și la diminuarea timpilor de deplasare. Pentru operatorii economici, aceste efecte se traduc prin reducerea costurilor logistice, optimizarea activităților de transport și creșterea competitivității. Pentru populație, modernizarea drumurilor înseamnă acces mai rapid la locurile de muncă, la servicii publice și la centrele comerciale, precum și diversificarea oportunităților economice și sociale.

În cazul județului Ialomița, îmbunătățirea infrastructurii rutiere are o importanță deosebită pentru reducerea decalajelor dintre mediul rural și cel urban. Drumurile județene modernizate facilitează accesul locuitorilor către unitățile de învățământ liceal și profesional, către spitalele municipale și orașenești, precum și către alte servicii administrative și publice de interes județean.

Drumurile județene DJ203B, DJ203I și DJ102H traversează șase unități administrativ-teritoriale – comunele Manasia, Gârbovi, Valea Măcrișului, Grindu, Cocora și Colelia – deservind în mod direct populația acestor localități și asigurând conexiunea acestora cu principalele axe de transport ale județului.

Necesitatea modernizării infrastructurii este susținută și de evoluția traficului rutier. Potrivit datelor Institutului Național de Statistică, în perioada 2010–2025 numărul vehiculelor înmatriculate în județul Ialomița a înregistrat o creștere semnificativă pentru aproape toate categoriile de autovehicule. Numărul autoturismelor aproape s-a triplat, crescând de la 36.944 în anul 2010 la

90.873 în anul 2025, iar autovehiculele destinate transportului de mărfuri au crescut de la 6.382 la 13.359. Evoluții importante s-au înregistrat și în cazul autobuzelor și microbuzelor, remorcilor și semiremorcilor, precum și al motocicletelor și mopedelor. Această creștere constantă a parcului auto determină o presiune tot mai mare asupra infrastructurii rutiere existente și evidențiază necesitatea modernizării drumurilor pentru asigurarea unor condiții corespunzătoare de circulație, creșterea siguranței rutiere și reducerea riscului producerii accidentelor.

Traficul rutier pe drumurile DJ203B, DJ203I și DJ102H este amplificat și de lipsa unei alternative feroviare pentru transportul de persoane și de mărfuri în zona deservită, ceea ce conferă acestor drumuri un rol esențial în asigurarea mobilității populației și a activităților economice.

Din punct de vedere socio-economic, localitățile traversate de coridorul rutier însumează, potrivit datelor statistice aferente anului 2024, o populație de 13.991 locuitori și un număr de 789 salariați. Aceste valori reprezintă aproximativ 5,07% din populația județului Ialomița și 1,61% din totalul salariaților la nivel județean. Deși ponderea în populația județului este relativ redusă, importanța investiției depășește aria strict deservită, întrucât drumurile analizate asigură legătura dintre mai multe localități rurale și rețeaua națională de transport, fiind utilizate zilnic atât de locuitorii acestora, cât și de participanți la trafic aflați în tranzit.

Structura economică a localităților deservite este puternic influențată de specificul agricol al județului Ialomița. Condițiile pedoclimatice favorabile au determinat dezvoltarea unei agriculturi intensive, bazate în principal pe cultivarea cerealelor și a plantelor tehnice, agricultura reprezentând una dintre principalele surse de venit pentru populație și unul dintre sectoarele economice cu cea mai mare contribuție la economia locală. Astfel, conform statistică oferită de Oficiul Național Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ialomița, în localitățile traversate de drumurile județene DJ203B, DJ203I și DJ102H își desfășoară activitatea un număr de 608 operatori economici, al căror obiect preponderent este cultivarea cerealelor, comerțul cu amănuntul, transportul rutier de mărfuri, dar și lucrări de construcții clădiri rezidențiale și nerezidențiale, întreținere și reparații autovehicule și servicii.

În acest context, modernizarea drumurilor județene DJ203B, DJ203I și DJ102H va facilita transportul produselor agricole, al materiilor prime și al utilajelor specifice activităților agricole, reducând costurile logistice și timpul necesar deplasării către centrele de colectare, depozitare și valorificare a producției. Totodată, investiția va contribui la creșterea atractivității economice a zonei și la stimularea investițiilor private în domeniul agricol, logistic și al serviciilor conexe.

Investiția prezintă o importanță deosebită și din perspectiva accesului populației la serviciile publice. În localitățile traversate de drumurile județene DJ203B, DJ203I și DJ102H nu funcționează unități de învățământ liceal sau profesional, motiv pentru care elevii din aceste comune sunt nevoiți să efectueze zilnic deplasări către unitățile de învățământ din municipiile și orașele județului. Potrivit datelor disponibile pentru anul 2024, aproximativ 869 de elevi utilizează aceste drumuri pentru efectuarea navetei școlare. Modernizarea infrastructurii rutiere va conduce la reducerea duratei deplasărilor, la creșterea siguranței circulației și la îmbunătățirea condițiilor de transport pentru elevi și cadrele didactice.

De asemenea, investiția va contribui la îmbunătățirea accesului populației la serviciile medicale. În localitățile situate pe traseul drumurilor județene analizate nu există unități spitalicești, astfel încât locuitorii se deplasează către spitalele din municipiile și orașele județului utilizând infrastructura rutieră existentă, în principal prin conexiunea cu drumul național DN2A. Modernizarea drumurilor va reduce timpul de intervenție al serviciilor de urgență și va facilita accesul populației la serviciile medicale specializate, contribuind implicit la creșterea calității vieții și la îmbunătățirea gradului de siguranță al comunităților locale.

Din punct de vedere turistic, zona dispune de obiective de interes cultural și istoric care pot beneficia de pe urma îmbunătățirii accesibilității. Printre acestea se numără Conacul Hagianoff din comuna Manasia și Muzeul Colecția „Elisabeta și Gheorghe Ciutacu” din comuna Colelia. Modernizarea infrastructurii rutiere va facilita accesul vizitatorilor către aceste obiective și va crea premise favorabile pentru dezvoltarea turismului local și valorificarea patrimoniului cultural al zonei.

Realizarea investiției va avea efecte pozitive și asupra mediului înconjurător. Amenajarea unui sistem modern de colectare și evacuare a apelor pluviale, modernizarea acceselor laterale și a drumurilor de exploatare, precum și realizarea unei platforme rutiere corespunzătoare din punct de vedere tehnic vor contribui la reducerea degradării carosabilului și la diminuarea cantităților de praf

și noroi transportate pe partea carosabilă. În același timp, fluidizarea circulației va conduce la reducerea consumului de combustibil și a emisiilor generate de autovehicule ca urmare a eliminării opririlor și deplasărilor cu viteze reduse impuse de starea actuală a drumurilor.

Totodată, modernizarea infrastructurii va conduce la creșterea nivelului de siguranță rutieră prin îmbunătățirea elementelor geometrice ale traseului, realizarea unei structuri rutiere corespunzătoare, amenajarea sistemului de scurgere a apelor, realizarea semnalizării rutiere și implementarea măsurilor necesare pentru protecția participanților la trafic. Se estimează astfel reducerea numărului de accidente rutiere și diminuarea costurilor sociale și economice generate de acestea.

Din perspectiva administrării patrimoniului rutier județean, investiția va conduce la creșterea ponderii drumurilor modernizate din județul Ialomița și la îmbunătățirea stării tehnice a infrastructurii existente. O infrastructură rutieră modernizată implică reducerea costurilor de întreținere curentă și periodică suportate de administratorul drumului, diminuarea intervențiilor pentru menținerea viabilității circulației și creșterea duratei de exploatare a infrastructurii rutiere.

În ansamblu, implementarea obiectivului de investiții „Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu - limită județ Buzău” va produce efecte economice și sociale semnificative la nivel local, județean și regional. Investiția va îmbunătăți conectivitatea teritorială, va facilita mobilitatea populației și a mărfurilor, va reduce costurile și timpii de transport, va crește siguranța rutieră, va sprijini dezvoltarea mediului de afaceri și va contribui la creșterea accesibilității către serviciile publice esențiale.

Prin impactul său, proiectul răspunde obiectivelor asumate prin strategiile de dezvoltare locale, regionale, naționale și europene și reprezintă o investiție strategică pentru dezvoltarea durabilă a județului Ialomița. Beneficiile generate vor avea caracter permanent și vor contribui la creșterea competitivității economice a teritoriului, la reducerea disparităților dintre mediul rural și cel urban și la îmbunătățirea calității vieții populației din zona deservită de coridorul rutier modernizat.

Notă: Sursele datelor statistice și a informațiilor utilizate în acest document sunt: Institutul Național de Statistică, Oficiul Național Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ialomița.



Nr. 13607 / 07.08.2026

### REFERAT DE APROBARE

***la proiectul de hotărâre privind aprobarea priorității II a Județului Ialomița în cadrul listei de proiecte privind infrastructura rutieră județeană în vederea accesării Programului Regional Sud Muntenia 2021 - 2027 a proiectului „Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu – limită județ Buzău”***

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii plenului Consiliului Județean Ialomița se propune aprobarea priorității II a Județului Ialomița în cadrul listei de proiecte privind infrastructura rutieră județeană în vederea accesării Programului Regional Sud Muntenia 2021 - 2027 a proiectului „Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu – limită județ Buzău”.

Conform Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027, în analiza situației existente, una dintre prioritățile județului Ialomița o constituie reabilitarea și modernizarea drumurilor aflate în administrare, asigurându-se astfel creșterea gradului de siguranță a circulației pe aceste drumuri. De asemenea, Consiliul Județean Ialomița intenționează să îmbunătățească infrastructura regională de transport a județului prin racordarea zonei deficitare economic la rețeaua TEN-T în vederea creării unui cadru favorabil dezvoltării economice durabile a regiunii și a atragerii de investiții în zonă.

Consiliului Județean Ialomița intenționează să solicite finanțarea drumului județean mai sus menționat în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027 – Prioritatea 4 – „O regiune mai accesibilă”, Obiectivul specific RSO3.2 – ”Dezvoltarea și ameliorarea unor mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere” Operațiunea PRSM/ID/3/4/3.2 – „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, inteligente și intermodale prin investiții în reabilitarea, modernizarea, extinderea rețelei de drumuri județene din regiunea Sud-Muntenia”.

Obiectivul de investiții este justificat atât din punct de vedere tehnic, cât și economic, întrucât urmărește modernizarea unei infrastructuri aflate într-o stare de întreținere corespunzătoare, dar care necesită adaptarea la cerințele actuale privind siguranța, mobilitatea și dezvoltarea durabilă.

Proiectul propus se adresează următoarelor nevoi existente în zonă:

- modernizarea sistemului rutier pentru creșterea durabilității acestuia;
- amenajarea și consolidarea acostamentelor;
- modernizarea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale;
- reabilitarea sau înlocuirea podețelor și a altor lucrări de artă, după caz;

- modernizarea semnalizării rutiere vertical și orizontale și instalarea elementelor de siguranță rutieră;
- îmbunătățirea acceselor la proprietăți și drumuri laterale;
- amenajarea stațiilor de transport public, trotuare și piste pentru biciclete, acolo unde configurația localităților și studiilor de trafic justifică aceste investiții.

În raportul Direcției Proiecte, Investiții și Servicii Publice sunt prezentate datele privind proiectul propus spre aprobare.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile de necesitate și de oportunitate, propun Consiliului Județean Ialomița adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.

**PREȘEDINTE**  
**MARIAN PAVEL**

Redactat  
Tudorache Emilia





## DIRECȚIA PROIECTE, INVESTIȚII ȘI SERVICII PUBLICE SERVICIUL DE INVESTIȚII

NR. 13612 / 07.08.2026

### RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Priorității II a Județului Ialomița în cadrul listei de proiecte privind infrastructura rutieră județeană în vederea accesării Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027 a proiectului:

*„Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu - limită județ Buzău”*

Având în vedere intenția județului Ialomița de a solicita finanțare în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027 conform prevederile art. 19 din cadrul OUG 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM), cu completările și modificările ulterioare, investiția propusă: *„Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu - limită județ Buzău”* trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau, după caz, indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală;
- b) să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau, după caz, regional;
- c) să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional;
- d) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro.

și luând în considerare adresa ADR Sud Muntenia nr.8124/ADR SM /05.08.2026 referitoare la **Actualizarea portofoliului de proiecte pentru infrastructura de transport** prin care se solicită transmiterea hotărârii Consiliului Județean Ialomița privind aprobarea **Priorității 2** și a justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectelor de infrastructură rutieră propuse, propunem spre aprobare următoarele:

1. Introducerea în lista prioritară de proiecte privind infrastructura rutieră județeană în vederea accesării Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027 **ca Prioritatea 2** obiectivul de investiții: *„Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu – limită județ Buzău”*
2. Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean ale realizării obiectivului de investiții: *„Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu – limită județ Buzău”*

Prin urmare, având în vedere prevederile Legii 273/2006 a finanțelor publice locale, supunem spre aprobare plenului Consiliului Județean Ialomița aprobarea proiectului de hotărâre privind introducerea în lista prioritară în vederea accesării programului PRSM 2021-2027 ca Prioritate 2 a obiectivului de investiții *„Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea*

*Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu - limită județ Buzău” și de asemenea aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivelul județului a realizării acestui obiectiv.*

Anexăm prezentului raport **Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean în cazul realizării obiectivului de investiții: „Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu – limită județ Buzău”.**

Director executiv  
Mariana STĂNCIU

Director executiv adjunct  
Ramona-Oana FLANGEA

Întocmit/red.  
Emma VOICU