

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 3

**privind aprobarea Temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții
„Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu
(intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H:
Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu - limită județ Buzău”**

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 1303/30.07.2026 al Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- Raportul de specialitate nr. 13059/30.07.2026 al Direcției Proiecte, Investiții și Servicii Publice;

- Avizul nr. _____.2026 al Comisiei economico-financiare și agricultură;

- Avizul nr. _____.2026 al Comisiei pentru urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism,

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. ____ din _____.2026 privind aprobarea Notei conceptuale aferentă obiectivului de investiții „Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu - limită județ Buzău”,

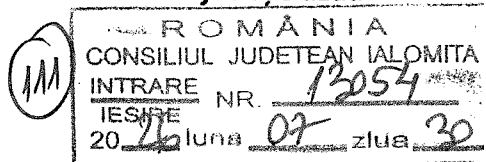
În conformitate cu:

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 4, art. 5 alin. (2) și anexa nr. 2 din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,



HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Tema de proiectare aferentă obiectivul de investiții „Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu - limită județ Buzău””, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se împuternicește domnul Marian Pavel, Președintele Consiliului Județean Ialomița, să modifice prin dispoziție conținutul Temei de proiectare în cazul apariției unor modificări legislative sau al unor modificări de ordin tehnic.

Art.3 Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată spre ducere la îndeplinire Direcției Proiecte, Investiții și Servicii Publice, și, spre știință, Direcției Buget Finanțe și Instituției Prefectului – Județul Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița, secțiunea ”Monitorul Oficial al Județului”.

PREȘEDINTE,

MARIAN PAVEL

Avizat,

**Secretarul General al Județului Ialomița
Adrian Robert IONESCU**



DIRECȚIA PROIECTE, INVESTIȚII ȘI SERVICII PUBLICE
SERVICIUL DE INVESTIȚII

Aprobat,
PREȘEDINTE
MARIAN PAVEL

TEMĂ DE PROIECTARE
pentru obiectivul de investiții:

„Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu - limită județ Buzău”

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu - limită județ Buzău”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite – Președintele Consiliului Județean Ialomița

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Județul Ialomița

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

Amplasamentul lucrării este situat în Județul Ialomița, după cum urmează:

DJ203B: Manasia(intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H);

DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău;

DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu - limită județ Buzău.

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul juridic:

Terenul aparține domeniului public al Județului Ialomița.

Regimul economic:

Categoria de folosință actuală a terenului: drumuri.

Destinația actuală: Zonă căi de comunicații.

Regimul tehnic:

Terenul se încadrează în Zona C - Zona căi de comunicații, Cr - căi rutiere. Pentru lucrări în zona drumurilor publice și în vecinătatea zonei de protecție a acestora, solicitantul autorizației de construire trebuie să obțină avizul organelor publice de specialitate. Pentru zonele de intravilan, se vor respecta propunerile și profilele propuse. Utilizări admise: căi de comunicație rutieră și construcții aferente; unități ale întreprinderilor de transporturi, garaje; spații alveolare carosabile pentru transportul în comun; refugii și treceri de pietoni; rețele tehnico-edilitare; spații verzi amenajate; parcaje pentru salariați și pentru călători; lucrări de terasamente. Utilizări admise cu condiționări: elementele căilor de comunicație în zona obiectivelor speciale să respecte legislația în vigoare.

Totodată, conform prevederilor alin 8, art. 28 al Regulamentului general de urbanism, aprobat prin HG 525/1996 "Lucrările de construcții pentru realizarea/extinderea rețelilor edilitare se execută, de regulă, anterior sau concomitent cu lucrările de realizare/extindere/modernizare/ reabilitare a rețelei stradale, în conformitate cu programele anuale/multianuale ale autorităților administrației publice, aprobate în condițiile legii)" și conform prevederilor alin. 9 "Documentațiile tehnice elaborate pentru obiective de investiții privind realizarea/extinderea/ modernizarea/reabilitarea rețelei stradale, precum și a drumurilor de interes local, județean și național situate în extravilanul localităților, dacă este cazul, vor prevedea în mod obligatoriu canale subterane în vederea amplasării rețelilor edilitare prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. c) (conduite de alimentare cu apă și de canalizare, sisteme de transport gaze, țiței sau alte produse petroliere, rețele termice, electrice, de telecomunicații și infrastructuri ori alte instalații sau construcții de acest gen).

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):
 - Porțiunea de drum cuprins între: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H), L= 29,46km
 - Porțiunea de drum cuprins între: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău, L=2,98km.
 - Porțiunea de drum cuprins între: DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu - limită județ Buzău, L= 18,92km.
- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:
Zonă căi de comunicații.
- c) surse de poluare existente în zonă:
Nu este cazul.
- d) particularități de relief:
Nu este cazul.
- e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:
În localitățile tranzitate există echipare tehnico-edilitară, respectiv rețele de alimentare cu apă, canal și gaze.
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:
Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Consiliul Județean Ialomița în calitate de beneficiar le va obține de la furnizori aferenți.
- g) posibile obligații de servitute:
Nu este cazul.
- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:
Nu este cazul.
- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:
Reglementări urbanistice aplicabile zonei sunt stabilite prin certificatul de urbanism.
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

Traseul analizat traversează zonele de protecție aferente unor monumente istorice și situri arheologice.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni;
 - drumurile județene modernizate vor asigura conectivitatea în interiorul județului și cu coridorul TEN – T;
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;
 - îmbunătățirea infrastructurii regionale de transport a județului Ialomița prin racordarea zonei deficitare economic la rețeaua TEN-T în vederea creării unui cadru favorabil dezvoltării economice durabile a regiunii și a atragerii de investiții în zonă;
 - modernizarea structurii rutiere;
 - creșterea capacității portante corespunzător traficului actual și prognozat;
 - îmbunătățirea sistemului de scurgere a apelor;
 - sporirea siguranței circulației prin amenajarea elementelor specifice;
 - reducerea costurilor de întreținere și exploatare;
 - creșterea duratei de viață a infrastructurii.
- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare – nu este cazul;
- d) număr estimat de utilizatori;
 - Clasa tehnica a drumurilor este IV, ceea ce implică un trafic redus, respectiv un număr de vehicule etalon cuprins între 1000 - 4500
- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
 - Se va avea în vedere o perioadă de perspectivă de 20 de ani.
- f) nevoi/solicitări funcționale specifice – nu este cazul;
- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului – nu este cazul;
- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.
 - În funcție de concluziile studiilor de specialitate, soluțiile vor include:
 - modernizarea sistemului rutier;
 - reprofilarea elementelor geometrice;
 - amenajarea acostamentelor;
 - șanțuri și rigole betonate;
 - podețe noi sau reabilitarea celor existente;
 - ziduri de sprijin, unde este cazul;
 - consolidări locale;
 - marcaje și indicatoare rutiere noi;
 - iluminarea trecerilor de pietoni;
 - parapete de siguranță;
 - amenajarea intersecțiilor;
 - amenajarea acceselor la proprietăți;
 - stații pentru transport public;
 - trotuare și piste pentru biciclete în intravilan, unde condițiile din teren permit;
 - lucrări pentru protecția mediului.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;

HG 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare.
Alte reglementări tehnice în vigoare.

Director executiv
Mariana STANÇIU

Director executiv adjunct
Ramona-Oana FLANGEA

Întocmit/red.
Emma VOICU



PREȘEDINTE

Nr. 12053 / 30.07 .2026

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții "Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu - limită județ Buzău"

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii se propune aprobarea Temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții „Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu - limită județ Buzău”.

Consiliul Județean Ialomița susține prin orice mijloace dezvoltarea economico-socială a județului prin stabilirea unor obiective concrete, orientate spre îmbunătățirea continuă a vieții oamenilor, inclusiv elaborarea unor măsuri pentru protecția mediului. Analizând situația existentă, în contextul celor de mai sus, Consiliul Județean Ialomița și-a propus modernizarea drumului județean DJ 203 B din partea de nord a județului.

Propunerea este în concordanță cu prevederile Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița pentru perioada 2021-2027.

În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, "tema de proiectare exprimă intențiile investiționale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției, evidențiate în nota conceptuală, determinând concepția de realizare a obiectivului de investiții, în funcție de condiționările tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protecție a mediului natural și a patrimoniului cultural sau alte condiționări specifice obiectivului de investiții". Pentru întocmirea acesteia, legiuitorul a stabilit și un model cadru, prevăzut în anexa nr. 2 la Hotărârea de Guvern nr. 907/2016.

Totodată, "elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale și a temei de proiectare". Pentru obiectivul în cauză a fost aprobată Nota conceptuală.

Toate caracteristicile, parametrii și datele tehnice specifice sunt detaliate în cuprinsul Temei de proiectare propusă spre aprobare. Finanțarea lucrărilor se va asigura din bugetul județului Ialomița și din fonduri europene nerambursabile.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile de necesitate și oportunitate, propun Consiliului Județean Ialomița adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.

PREȘEDINTE
MARIAN PAVEL

*Tehnoredactat,
Dogaru Iulian*



DIRECȚIA PROIECTE, INVESTIȚII ȘI SERVICII PUBLICE SERVICIUL DE INVESTIȚII

NR. 13059 / 30.07.2026

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții:

„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21”

Conform Strategiei de dezvoltare a Județului Ialomița 2021-2027, una dintre prioritățile Județului Ialomița o constituie reabilitarea și modernizarea drumurilor aflate în administrare, asigurându-se astfel creșterea gradului de siguranță a circulației pe aceste drumuri.

Obiectivul de investiții propus constă în modernizarea drumurilor județene D203B, DJ203I și DJ102H, cu o lungime totală de aproximativ 51,36km. Aceste drumuri județene asigură legătura între localitățile Manasia, Gârbovi, Valea Măcrișului, Grindu, Colelia și Cocora și de asemenea cu localități din județul Buzău, reprezentând elemente importante ale rețelei de transport județene, cu rol în facilitarea mobilității populației, dezvoltării economice și accesului către instituții publice, obiective turistice și zone de interes economic.

DJ203B împreună cu DJ203I și DJ102H sunt parte a relațiilor rutiere care tranzitează județul Ialomița cu capitala României, București dinspre și spre Brăila-Galați, asigurând și conectivitatea prin DN2A cu rețeaua TEN-T prin nodul rutier Urziceni al DN2.

Sectoarele de drum analizate se află într-o stare tehnică bună, ca urmare a lucrărilor de întreținere și reparații executate periodic de administratorul drumului. Aceste intervenții au asigurat menținerea circulației în condiții corespunzătoare și au prevenit apariția degradărilor structurale majore. Cu toate acestea, infrastructura rutieră a fost realizată în baza unor standarde tehnice care nu mai corespund în totalitate cerințelor actuale privind siguranța rutieră, confortul utilizatorilor, protecția mediului și adaptarea la intensificarea traficului.

Prin tema de proiectare propunem modernizarea acestor porțiuni de drumuri județene, respectiv DJ203B porțiunea de drum Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H), DJ203I porțiunea de drum Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău, DJ102H porțiunea de drum Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu - limită județ Buzău.

Conform Hotărârii nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, documentațiile tehnico-economice se elaborează pe etape, astfel:

- în prima etapă se elaborează i) nota conceptuală și ii) tema de proiectare.

Astfel, pentru obiectivele de investiții este necesară aprobarea temei de proiectare care exprimă intențiile investiționale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției.

Urmează elaborarea documentației tehnico-economice faza expertiză tehnică, studiu geotehnic, studiu topografic, elaborare documentație tehnico - economică D.A.L.I., documentații pentru obținere avize, acorduri. După aprobarea indicatorilor tehnico-economici rezultați prin D.A.L.I., se vor elabora Proiectul Tehnic de Execuție (PTE) și Proiectul de Autorizare a lucrărilor de Construire (PAC).

Având în vedere cadrul legislativ aplicabil:

- HG 907/29.11.2016- Privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu completările și modificările ulterioare;
 - Legea 50/1991- Privind autorizarea executării lucrărilor de construcții cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea 10/1995- Privind calitatea în construcții cu completările și modificările ulterioare;
 - HG 273/1994- Privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora cu completările și modificările ulterioare;
 - HG 925/1995- Privind regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor cu completările și modificările ulterioare;
- propunem Consiliului Județean Ialomița aprobarea temei de proiectare pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ203B: Manasia (intersecție cu DN2A) – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (intersecție cu DJ102H); DJ203I: Gârbovi (intersecție cu DJ203B) – limită județ Buzău; DJ102H: Cocora (intersecție cu DJ203E) – Colelia – Grindu - limită județ Buzău”.

Director executiv.
Mariana STANCIU

Director executiv adjunct
Ramona-Oana FLANGEA

Întocmit/red.
Emma VOICU