

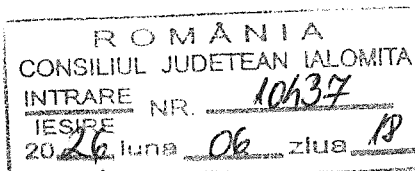


PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 24

**privind aprobarea Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „VIA NAPARIS” –
traseu turistic**

Consiliul Județean Ialomița,
Având în vedere:

86



- Referatul de aprobare nr. 10436 din 18.06.2026 al Președintelui Consiliului
Județean Ialomița,

Examinând:

- Raportul de specialitate nr. 10442 din 18.06.2026 al Direcției Proiecte, Investiții și
Servicii Publice;

- Avizul nr. _____ din _____.2026 al Comisiei economico-financiare și agricultură;

- Avizul nr. 8877 din 26.05.2026 al Comisiei pentru urbanism, amenajarea teritoriului,
dezvoltare regională, protecția mediului și turism,

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. _____ din _____.2026 privind
aprobarea Notei conceptuale pentru obiectivul de investiții „VIA NAPARIS” – traseu turistic
În conformitate cu:

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a
Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.7 din Ordonanței nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată;

- prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,
republicată,

- prevederile art.4, art.5 alin.(2) și anexa nr.2 din Hotărârea de Guvern nr.907/2016
privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice
afereente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și
completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și
completările ulterioare;

- Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2021-2027, aprobată prin
Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 80 din 20.04.2022 cu completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgența a Guvernului nr. 57/2019
privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivului de investiții „VIA NAPARIS” –
traseu turistic, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se împuternicește domnul Marian Pavel, Președintele Consiliului Județean Ialomița, să modifice prin dispoziție conținutul Temei de proiectare în cazul apariției unor modificări legislative sau al unor modificări de ordin tehnic.

Art.3 Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată spre ducere la îndeplinire Direcției Proiecte, Investiții și Servicii Publice și spre știință, Instituției Prefectului - Județul Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița, secțiunea "Monitorul Oficial al Județului".

PREȘEDINTE,

MARIAN PAVEL

Avizat,

**Secretarul General al Județului Ialomița
Adrian - Robert IONESCU**

Rd/Vf
RC



**APROBAT
PREȘEDINTE
MARIAN PAVEL**

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale:

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „VIA NAPARIS” – TRASEU TURISTIC
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor
Ordonator principal de credite: Președintele Consiliului Județean Ialomița
- 1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar) – nu e cazul
- 1.4. Beneficiarul investiției: UAT Județul Ialomița
- 1.5. Elaboratorul temei de proiectare: : UAT Județul Ialomița

2. Date de identificare ale obiectivului de investiții:

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Proiectantul va identifica și analiza regimul juridic, economic și tehnic al terenurilor și al eventualelor construcții existente aferente amplasamentului investiției.

În cadrul documentațiilor tehnico-economice se vor identifica proprietarii terenurilor traversate de traseu, categoria de folosință a terenurilor, regimul de proprietate, eventualele restricții de utilizare, precum și condițiile necesare pentru implementarea investiției.

De asemenea, proiectantul va analiza documentațiile cadastrale existente și va identifica necesitatea elaborării unor documentații cadastrale suplimentare, în funcție de soluția tehnică propusă și de amplasamentele aferente investiției.

La stabilirea traseului se va urmări utilizarea cu prioritate a terenurilor aflate în domeniul public și a infrastructurilor existente, precum și evitarea, pe cât posibil, a terenurilor aflate în proprietate privată.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Proiectantul va analiza amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului de investiții „VIA NAPARIS” – TRASEU TURISTIC care este situat pe teritoriul județului Ialomița, de-a lungul râului Ialomița, pe sectorul cuprins între acumulara Dridu și zona de vărsare în Dunăre, în dreptul comunei Giurgeni.



Traseul propus se va dezvolta alternativ pe malul stâng și pe malul drept al râului Ialomița, în funcție de existența obiectivelor naturale, culturale, istorice și turistice de interes, de condițiile de accesibilitate din teren, precum și de regimul juridic al proprietăților traversate.

Stabilirea traseului urmărește utilizarea cu prioritate a terenurilor aflate în domeniul public și a infrastructurii existente (drumuri de exploatare, diguri, căi de acces și alte terenuri cu acces public), evitând pe cât posibil traversarea terenurilor aflate în proprietate privată.

Amplasamentul este caracterizat prin prezența luncii și albiei râului Ialomița, a zonelor umede, a terenurilor agricole, a digurilor de apărare împotriva inundațiilor și a zonelor naturale protejate, o mare parte a traseului fiind situată în cadrul sitului Natura 2000 ROSCI0290 „Coridorul Ialomiței”.

În cadrul documentațiilor tehnico-economice vor fi identificate și fundamentate traseul optim, suprafețele de teren necesare, dimensiunile coridorului de implementare și amplasamentele punctuale aferente facilităților propuse pe toată lungimea estimată a traseului de aproximativ **200 km**.

b)relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Proiectantul va analiza relațiile amplasamentului cu zonele învecinate, accesibilitatea traseului și posibilitățile de conectare cu localitățile, obiectivele de interes, infrastructura de transport și alte zone cu potențial turistic, recreativ sau educațional.

Vor fi identificate și evaluate căile de acces existente, inclusiv drumurile naționale, județene, comunale, drumurile de exploatare, digurile și punctele de traversare ale râului Ialomița, urmărindu-se integrarea acestora în soluția tehnică propusă și asigurarea accesibilității și siguranței utilizatorilor

c)surse de poluare existente în zonă;

Proiectantul va identifica și analiza sursele de poluare existente în zona traseului, inclusiv cele generate de traficul rutier, activitățile agricole și economice, depozitățile necontrolate de deșeuri sau alte activități cu potențial impact asupra mediului.

Se vor propune soluții tehnice care să asigure menținerea caracterului nepoluant al investiției și integrarea acesteia în mediul natural, cu respectarea principiilor dezvoltării durabile și a reglementărilor privind protecția mediului.

d)particularități de relief;

Proiectantul va analiza particularitățile de relief ale amplasamentului și va identifica soluțiile tehnice optime pentru realizarea traseului în condiții de siguranță și accesibilitate.



Analiza va avea în vedere caracteristicile specifice coridorului râului Ialomița, inclusiv zonele de luncă, terasele, grindurile aluviale, zonele umede și alte elemente naturale care pot influența traseul și amenajările propuse.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Proiectantul va analiza nivelul de echipare tehnico-edilitară a zonelor traversate și posibilitățile de asigurare a utilităților necesare funcționării facilităților propuse prin proiect.

Se vor identifica soluțiile optime de alimentare cu energie electrică, apă și comunicații, prin racordare la rețelele existente sau prin sisteme autonome, adaptate specificului ecoturistic al investiției

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Proiectantul va identifica existența rețelelor tehnico-edilitare subterane și supraterane care pot interfera cu investiția și va analiza necesitatea protejării, relocării sau integrării acestora în soluțiile tehnice propuse.

Documentația va include măsurile necesare rezultate din avizele și condițiile impuse de deținătorii de utilități.

g) posibile obligații de servitute;

Proiectantul va identifica și analiza eventualele servituți existente pe terenurile traversate de traseu, inclusiv cele generate de rețele tehnico-edilitare, lucrări hidrotehnice, infrastructuri de transport, zone de protecție, arii naturale protejate sau alte restricții de utilizare a terenurilor.

La elaborarea soluției tehnice se va urmări evitarea sau minimizarea efectelor generate de eventualele servituți identificate, precum și utilizarea cu prioritate a terenurilor aflate în domeniul public și a infrastructurilor existente. Eventualele constrângeri și măsurile necesare pentru respectarea acestora vor fi prezentate și fundamentate în documentația tehnico-economică.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Proiectantul va identifica și analiza construcțiile și amenajările existente care pot fi integrate în cadrul traseului propus, precum poduri, punți, diguri, căi de acces, platforme sau alte elemente de infrastructură.

În cazul în care soluția tehnică va prevedea utilizarea, adaptarea sau intervenția asupra unor construcții existente, se vor evalua starea tehnică, capacitatea portantă, condițiile de



exploatare și compatibilitatea acestora cu funcțiunile propuse în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru reabilitare, consolidare, protecție sau adaptare, după caz.

Eventualele condiționări constructive și soluțiile tehnice recomandate vor fi fundamentate în documentația tehnico-economică.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Vor fi identificate și analizate reglementările urbanistice aplicabile amplasamentului, în conformitate cu prevederile Planurilor Urbanistice Generale, Planurilor Urbanistice Zonale și ale Regulamentelor Locale de Urbanism aprobate la nivelul unităților administrativ-teritoriale traversate de traseu.

Analiza va urmări identificarea condițiilor, restricțiilor și obligațiilor urbanistice care pot influența realizarea investiției, precum și stabilirea necesității elaborării sau actualizării unor documentații de urbanism, după caz.

De asemenea vor fi verificate compatibilitatea investiției cu reglementările privind protecția mediului, gospodărirea apelor, ariile naturale protejate și protejarea patrimoniului cultural și istoric.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

Se vor identifica și analiza monumentele istorice, monumentele de arhitectură, siturile arheologice, obiectivele de patrimoniu cultural și zonele protejate existente pe amplasament sau în zona de influență a investiției.

De asemenea, vor fi identificate și analizate ariile naturale protejate, siturile Natura 2000, zonele de protecție a monumentelor istorice, zonele cu regim special de protecție și alte restricții impuse prin legislația specifică aplicabilă.

În cadrul documentației tehnico-economice vor fi prezentate condiționările și măsurile necesare pentru protejarea patrimoniului cultural și natural, precum și pentru asigurarea conformității investiției cu avizele și reglementările emise de autoritățile competente.

La elaborarea soluției tehnice se va urmări valorificarea și integrarea în traseu a obiectivelor de patrimoniu natural, cultural, istoric și arheologic identificate.

În această etapă se vor lua în considerare și

- Studii de mediu, biodiversitate , Natura2000
- Studiu hidrologic/hidrotehnic
- Studiu geotehnic
- Studiu privind valorificarea și promovarea potențialului turistic al traseului turistic „VIA NAPARIS” – TRASEU TURISTIC



2.3.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a)destinație și funcțiuni;

Se vor analiza și fundamenta soluțiile tehnice necesare pentru realizarea unui traseu destinat drumeției, cicloturismului, activităților recreative, educaționale și de interpretare a patrimoniului natural și cultural, utilizând cu prioritate infrastructura existentă și terenurile aflate în domeniul public.

În cadrul documentației tehnico-economice vor fi analizate și propuse, după caz, dar fără a se limita la acestea, următoarele funcțiuni:

- traseu de drumeție și cicloturism;
- trasee tematice dedicate patrimoniului natural, cultural, istoric și arheologic;
- puncte de informare și orientare turistică;
- zone de odihnă și belvedere;
- observatoare pentru biodiversitate și birdwatching;
- puncte de interpretare și educație ecologică;
- facilități pentru activități recreative și sportive în aer liber;
- infrastructură de semnalizare, orientare și promovare turistică;
- soluții digitale pentru informare, orientare și promovarea traseului;
- infrastructură de camping;
- alte funcțiuni complementare necesare dezvoltării și operării traseului.

Soluțiile propuse vor urmări integrarea armonioasă în peisaj, protejarea biodiversității și valorificarea durabilă a resurselor naturale și culturale existente de-a lungul coridorului râului Ialomița.

La acest punct se va lua în considerare și Studiul privind valorificarea și promovarea potențialului turistic al traseului turistic „VIA NAPARIS”, ce va fi pus la dispoziția proiectantului

b)caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Se vor analiza și fundamenta caracteristicile tehnice ale traseului turistic „VIA NAPARIS”, în vederea realizării unei infrastructuri destinate mobilității lente, turismului sustenabil, activităților recreative și educaționale.

În cadrul documentației tehnico-economice vor fi stabilite și fundamentate, după caz:

- traseul optim și lungimea acestuia, estimată la aproximativ 200 km;
- tipologia traseului ;
- profilul și caracteristicile sectoarelor de traseu;
- sistemul de semnalizare, orientare și interpretare turistică;
- amplasarea și caracteristicile punctelor de informare, odihnă, belvedere și observare a biodiversității, etc;
- soluțiile de traversare și conectare între sectoarele traseului;
- infrastructura suport necesară utilizatorilor;
- integrarea soluțiilor digitale pentru orientare, informare și promovare;
- măsurile necesare pentru protecția mediului și integrarea peisagistică a investiției;
- Activități generatoare de venituri;



- infrastructură de camping;

Parametrii tehnici finali vor fi stabiliți pe baza studiilor de specialitate, a condițiilor din teren, a reglementărilor aplicabile și a soluției tehnice propuse de proiectant.

c) durată minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Durata de funcționare va fi fundamentată în funcție de caracteristicile și durata de viață a elementelor de infrastructură propuse, a sistemelor de semnalizare și informare, a amenajărilor pentru utilizatori, precum și a celorlalte dotări aferente traseului, cu respectarea cerințelor de durabilitate, siguranță și protecție a mediului.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice;

La elaborarea documentației tehnico-economice, proiectantul va avea în vedere concluziile, recomandările și rezultatele studiilor de specialitate elaborate anterior pentru obiectivul de investiții, inclusiv ale studiilor privind protecția mediului, biodiversitatea, valorificarea și promovarea potențialului turistic, precum și ale altor documentații relevante care pot contribui la fundamentarea soluției tehnice.

Proiectantul va analiza și propune soluții tehnice care să permită dezvoltarea unui traseu turistic, ecoturistic și de mobilitate lentă, capabil să valorifice patrimoniul natural, cultural, istoric și peisagistic al coridorului râului Ialomița.

În cadrul documentației tehnico-economice se vor avea în vedere, după caz, următoarele cerințe funcționale:

- asigurarea continuității și accesibilității traseului pe întreaga lungime a acestuia;
- conectarea principalelor obiective naturale, culturale, istorice, religioase și arheologice situate de-a lungul traseului;
- dezvoltarea infrastructurii necesare practicării drumeției, cicloturismului și altor activități recreative compatibile cu specificul zonei;
- realizarea unor puncte de informare, orientare și interpretare a patrimoniului natural și cultural;
- amenajarea unor zone de odihnă, belvedere, observare a biodiversității și desfășurare a activităților educaționale;
- integrarea soluțiilor digitale pentru orientare, promovare și informare turistică;
- valorificarea infrastructurii existente și utilizarea cu prioritate a terenurilor aflate în domeniul public;
- protejarea biodiversității, habitatelor naturale și elementelor de patrimoniu existente;
- crearea premiselor pentru dezvoltarea serviciilor turistice, educaționale, culturale și recreative asociate traseului.

Soluțiile propuse vor urmări asigurarea unei experiențe turistice unitare, sigure și atractive, precum și dezvoltarea durabilă a teritoriului traversat de traseu.



2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

Proiectantul va elabora documentația tehnico-economică cu respectarea legislației naționale și europene aplicabile în domeniul investițiilor publice, construcțiilor, urbanismului, amenajării teritoriului, protecției mediului, gospodăririi apelor, protejării patrimoniului cultural și administrării ariilor naturale protejate.

În elaborarea documentației vor fi avute în vedere, fără a se limita la acestea:

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- legislația privind evaluarea impactului asupra mediului și procedurile de obținere a avizelor și acordurilor necesare;
- **HG 1252/12.10/2022** privind integrarea infrastructurii existente de traversare a râului, realizarea unui sistem unitar de semnalizare și orientare, precum și asigurarea condițiilor necesare accesului public în condiții de siguranță și protecție a mediului
- normele, standardele, reglementările tehnice și ghidurile aplicabile infrastructurii turistice, traseelor ecoturistice, mobilității nemotorizate și infrastructurii verzi.

Proiectantul va identifica și aplica toate prevederile legale, normativele și reglementările tehnice în vigoare la data elaborării documentației, precum și condițiile impuse prin avizele, acordurile și autorizațiile emise de autoritățile competente.

**Director Executiv Adjunct
Mariana Stanciu**

**Șef Serviciu
Ilie Anca**

**Consilier
Vlădilă Daniela**



REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții
„VIA NAPARIS” – traseu turistic**

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii se propune spre aprobare Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „VIA NAPARIS” – traseu turistic.

În județul Ialomița, sectorul turistic înregistrează o vizibilitate mai mare, fiind privit ca o activitate economică cu potențial de expansiune pe termen lung, capabil să diversifice economia locală și să stimuleze inițiativele antreprenoriale.

În prezent nu există un traseu turistic care să urmărească cursul râului Ialomița și să permită practicarea drumeției, cicloturismului și activităților nautice într-un cadru organizat și sigur, de asemenea lipsesc sistemele unitare de orientare și interpretare turistică, facilitățile dedicate utilizatorilor și platformele digitale moderne de promovare și informare.

Realizarea proiectului „VIA NAPARIS”- traseu turistic este considerată oportună, întrucât acesta poate conduce la valorificarea integrată și durabilă a patrimoniului natural, cultural, istoric și peisagistic al județului Ialomița, prin crearea unei infrastructuri verzi care să conexeze principalele resurse și atracții situate pe cursul râului Ialomița.

În cadrul Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 80/20.04.2022 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița 2021-2027, cu completările ulterioare, regăsim obiectivul propus spre realizare în cadrul domeniului de intervenție – D1.5.2. Dezvoltarea infrastructurii și diversificarea ofertei și serviciilor turistice, obiectivul propus se încadrează de asemenea și în politicile europene și naționale privind dezvoltarea infrastructurii verzi, conservarea biodiversității, promovarea mobilității sustenabile și dezvoltarea turismului durabil.

Prin Tema de Proiectare propunem identificarea și analiza regimul juridic, economic și tehnic al terenurilor și al eventualelor construcții existente aferente amplasamentului investiției, se vor identifica proprietarii terenurilor traversate de traseu, categoria de folosință a terenurilor, regimul de proprietate, eventualele restricții de utilizare, precum și condițiile necesare pentru implementarea investiției.

Totodată, proiectantul va analiza documentațiile cadastrale existente și va identifica necesitatea elaborării unor documentații cadastrale suplimentare, în funcție de soluția tehnică propusă și de amplasamentele aferente investiției. La stabilirea traseului se va urmări utilizarea cu prioritate a terenurilor aflate în domeniul public și a infrastructurilor existente, precum și evitarea, pe cât posibil, a terenurilor aflate în proprietate privată.

În conformitate cu prevederile art. 5 alin. (2) din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, „Elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale și a temei de proiectare, prevăzute la art. 3 și 4.”

Potrivit art.4 alin. (1) al aceluiași act normativ, „Tema de proiectare exprimă intențiile investiționale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției, evidențiate în nota conceptuală,

determinând concepția de realizare a obiectivului de investiții, în funcție de condiționările tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protecție a mediului natural și a patrimoniului cultural sau alte condiționări specifice obiectivului de investiții”. Pentru întocmirea acesteia, legiuitorul a stabilit și un model cadru, care este prevăzut în anexa nr.2 la Hotărârea de Guvern nr. 907/2016.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile de necesitate și oportunitate, propunem Consiliului Județean Ialomița adoptarea hotărârii în forma și cu conținutul prezentate în acest proiect.

**PREȘEDINTE,
MARIAN PAVEL**

Redactat
Cristian Răureanu



RAPORT

privind aprobarea Temei de Proiectare aferentă Obiectivului de investiții „VIA NAPARIS” – TRASEU TURISTIC

În județul Ialomița, turismul începe să capete o vizibilitate tot mai mare, fiind privit ca un sector cu potențial de creștere pe termen lung, în măsură să diversifice economia locală și să stimuleze inițiative antreprenoriale. Extinderea acestui domeniu se bazează atât pe resurse naturale și culturale valoroase, cât și pe modernizarea serviciilor turistice.

În prezent nu există un traseu turistic care să urmărească cursul râului Ialomița și să permită practicarea drumeției, cicloturismului și activităților nautice într-un cadru organizat și sigur. De asemenea, lipsesc sistemele unitare de orientare și interpretare turistică, facilitățile dedicate utilizatorilor și platformele digitale moderne de promovare și informare.

Lipsa unei abordări integrate limitează dezvoltarea serviciilor turistice și a inițiativelor economice locale asociate patrimoniului natural și cultural al județului și reduce capacitatea comunităților locale de a beneficia de oportunitățile generate de turismul sustenabil. Cu un patrimoniu diversificat, județul Ialomița poate constitui baza unei oferte turistice competitive.

Realizarea proiectului considerat oportun, „VIA NAPARIS” – TRASEU TURISTIC, va conduce la valorificarea integrată și durabilă a patrimoniului natural, cultural, istoric și peisagistic al județului Ialomița, prin crearea unei infrastructuri verzi care să conecteze principalele resurse și atracții situate de-a lungul râului Ialomița.

Obiectivul propus se regăsește în Strategia de dezvoltare a Județului Ialomița 2021-2027 în cadrul domeniului de intervenție - D1.5.2. Dezvoltarea infrastructurii și diversificarea ofertei și serviciilor turistice și se încadrează de asemenea și în politicile europene și naționale privind dezvoltarea infrastructurii verzi, conservarea biodiversității, promovarea mobilității sustenabile și dezvoltarea turismului durabil.

Investiția contribuie la valorificarea Sitului Natura 2000 ROSCI0290 – Coridorul Ialomiței și la obiectivele de dezvoltare durabilă privind protecția mediului și creșterea atractivității turistice a teritoriului.

În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, elaborarea documentațiilor tehnico-economice este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a temei de proiectare.

Tema de proiectare exprimă intențiile investiționale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției, evidențiate în nota conceptuală, determinând concepția de realizare a obiectivului de investiții, în funcție de condiționările tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protecția mediului natural și a patrimoniului cultural sau alte condiționări specifice obiectivului de investiții.

Aprobarea temei de proiectare este necesară în derularea etapelor următoare pentru implementarea obiectivului de investiții: elaborarea documentației pentru obținerea certificatului de urbanism, a documentațiilor pentru obținerea avizelor și a Studiului de Fezabilitate (S.F.).

După aprobarea indicatorilor tehnico-economici rezultați în urma elaborării Studiului de Fezabilitate, se va elabora Proiectul Tehnic de Execuție (P.T.E.).

Prin urmare, propunem prin Tema de proiectare, realizarea proiectului „**VIA NAPARIS**” – **TRASEU TURISTIC**, prin care se urmărește dezvoltarea unui coridor integrat de mobilitate, patrimoniu, educație, recreere și dezvoltare economică locală de-a lungul râului Ialomița, capabil să valorifice într-un mod unitar resursele naturale, culturale și economice ale teritoriului, cu lungimea traseului de aproximativ 200 km, între Lacul de acumulare Dridu și vărsarea râului Ialomița în Dunăre, în zona Giurgeni.

Obiectivele specifice ale investiției preconizate a se realiza sunt:

1. realizarea traseului „**VIA NAPARIS**” – **TRASEU TURISTIC** ca infrastructură de interes județean destinată mobilității active, activităților recreative, turismului sustenabil, educativ și cultural;
2. valorificarea patrimoniului natural al coridorului Ialomiței și promovarea biodiversității specifice sitului Natura 2000 ROSCI0290 – Coridorul Ialomiței,
3. valorificarea patrimoniului cultural, istoric și arheologic situat de-a lungul traseului și integrarea acestuia într-un produs turistic unitar;
4. stimularea dezvoltării economice locale prin susținerea serviciilor turistice, a structurilor de cazare, a punctelor gastronomice locale, a activităților sportive și recreative și a altor inițiative antreprenoriale compatibile cu obiectivele proiectului;
5. dezvoltarea unei rețele de puncte de atracție turistică, concepute ca noduri multifuncționale de acces, orientare, educație, recreere, servicii și conectare cu comunitățile locale;

6. integrarea și valorificarea unor infrastructuri și construcții existente, prin adaptarea acestora pentru funcțiuni educaționale, sportive, recreative în vederea stimulării dezvoltării economice locale prin susținerea serviciilor turistice, a punctelor gastronomice locale și a inițiativelor antreprenoriale asociate traseului;

7. crearea premiselor dezvoltării unor servicii și activități generatoare de venituri asociate traseului, capabile să contribuie la susținerea, promovarea și dezvoltarea acestuia pe termen lung;

8. dezvoltarea unei platforme digitale integrate pentru orientare, informare, interpretare și promovare turistică, inclusiv prin utilizarea tehnologiilor moderne de comunicare și interacțiune cu vizitatorii;

Având în vedere lungimea estimată a traseului și nivelul de amenajare propus, investiția va fi fundamentată prin Studiul de Fezabilitate și prin documentațiile tehnico-economice ulterioare.

Cheltuielile estimate pot fi finanțate din fonduri europene și/sau naționale destinate dezvoltării infrastructurii verzi, promovării turismului sustenabil și conservării biodiversității, prin programe precum Programul Regional Sud-Muntenia.

Având în vedere prevederile Legii 273/2006 a finanțelor publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordonanței de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se propune spre analiză plenului Consiliului Județean Ialomița aprobarea Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „**VIA NAPARIS**” – **TRASEU TURISTIC**.

**Director Executiv Adjunct,
Mariana STANCIU**

**Șef Serviciu,
Ilie Anca**

**Consilier
Vlădilă Daniela**