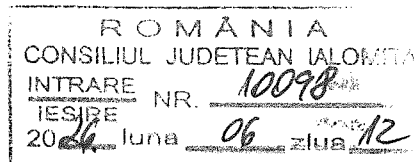




**PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. \_\_\_\_\_**

**pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ialomița nr.8/09.02.2026 privind aprobarea devizului general, actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești)-intersecție cu DJ212; DJ 212: intersecție cu DJ 201-intersecție cu DN 2A (Țândărei)”**

72



Consiliul Județean Ialomița,  
Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 10094 din 12.06.2026 al Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. \_\_\_\_\_/25.06.2026 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ialomița nr.7/09.02.2026 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, faza execuție lucrări, pentru obiectivul de investiții "Modernizare DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești) – intersecție cu DJ 212; DJ 212: intersecție cu DJ 201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)",

Examinând:

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ialomița nr. 80 din 22.04.2022 privind aprobarea "Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița 2021-2027", cu modificările și completările ulterioare;

- Contractul de execuție de lucrări nr. 7280 din 24.03.2025 încheiat cu Asocieria Troia Premium Construct S.R.L. – Lider și Antrepriza de Construcții Drumuri și Autostrăzi S.R.L.;

- prevederile Ghidului solicitantului aferent Apelului PRSM/149/PRSM\_P4/OP3/RSO3.2/PRSM\_A29;

- Raportul de specialitate nr. 10143 din 15.06.2026 al Direcției Proiecte, Investiții și Servicii Publice – Serviciul de Investiții;

- Avizul nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.06.2026 al Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism;

- Avizul nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.06.2026 al Comisiei economico-financiare și agricultură,

În conformitate cu:

- prevederile art. 173 alin.(1) lit. b) și alin.(3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Județean Ialomița, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 46/30.03.2021, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.I** Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr.8/09.02.2026 privind aprobarea devizului general, actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia- intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești)-intersecție cu DJ212; DJ 212: intersecție cu DJ 201- intersecție cu DN 2A (Țândărei)”, se modifică după cum urmează:

1. la articolul 2, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.2 lit.b) – perioada estimată de execuție – 24 luni.”

**Art.II** Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată Direcției Proiecte, Investiții și Servicii Publice – Serviciul de Investiții, Direcției Buget Finanțe, Direcției Achiziții și Patrimoniu și, spre știință, Instituției Prefectului – Județul Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița - Secțiunea ”Monitorul Oficial al Județului”.

**PREȘEDINTE**

**MARIAN PAVEL**

**Avizează**

**Secretarul General al Județului Ialomița  
ADRIAN - ROBERT IONESCU**



**PREȘEDINTE**

Nr. 10094 din 12.06.2026

**REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ialomița nr.8/09.02.2026 privind aprobarea devizului general, actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia- intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești)-intersecție cu DJ212; DJ 212: intersecție cu DJ 201-intersecție cu DN 2A (Țândărei)”**

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii se propune modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ialomița nr.8/09.02.2026 privind aprobarea devizului general, actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia- intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești)-intersecție cu DJ212; DJ 212: intersecție cu DJ 201-intersecție cu DN 2A (Țândărei)”.

Obiectivul de investiții în cauză face parte din proiectele de conectivitate la rețeaua europeană TEN-T, fiind finanțat în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, prin intermediul căruia se asigură finanțare nerambursabilă pentru un număr de patru obiective interconectate, având ca principal scop reabilitarea/modernizarea unor drumuri județene și reabilitarea podurilor rutiere.

În vederea realizării obiectivului de investiții menționat, Consiliul Județean Ialomița a adoptat, până la această dată, o serie de hotărâri prin care au fost aprobate toate stadiile procedurilor reglementate de actele normative în vigoare.

Având în vedere că în cadrul obiectivului de investiții privind modernizarea DJ 201, drum județean ce face parte din aceeași rețea europeană TEN-T cu DJ 2013A, supervisorul contractat în cadrul proiectului a solicitat modificarea duratei estimate de execuție de la 18 luni la 24 de luni, iar Consiliul Județean Ialomița a aprobat această modificare, noua durată de 24 luni se impune a fi corelată și în cazul obiectivului de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia- intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești)-intersecție cu DJ212; DJ 212: intersecție cu DJ 201-intersecție cu DN 2A (Țândărei)”. În raportul direcției de specialitate sunt detaliate elementele ce stau la baza propunerii modificarea a duratei de execuție a obiectivului de investiții.

În conformitate cu dispozițiile art. 173 alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, și prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, Consiliul Județean Ialomița aprobă actualizarea documentațiilor tehnico - economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile de necesitate și de oportunitate, propun Consiliului Județean Ialomița adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.

**PREȘEDINTE  
MARIAN PAVEL**



DIRECȚIA PROIECTE, SERVICII ȘI INVESTIȚII PUBLICE

NR 10143/15062026

SERVICIUL DE INVESTIȚII

NR.

## RAPORT

la proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean nr.8/09.02.2026 privind aprobarea devizului general actualizat și a principalilor indicatori tehnico – economici, actualizați, pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)”

Conform ”Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027”, aprobată prin HCJ nr.79/20.04.2022, în analiza situației existente, județul Ialomița este slab conectat la rețeaua europeană de transport TEN-T, fiind izolat față de centrele urbane majore de la nivel european.

Prin urmare, județul Ialomița a propus conturarea unor coridoare de mobilitate la nivelul județului, care să asigure legăturile între principalele puncte de interes din județ prin următoarele obiective de investiții:

- „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” -Prioritatea 1 aprobată prin HCJ 25 din 31.01.2023
- „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)” -Prioritatea 2 aprobată prin HCJ 26 din 31.01.2023

Proiectele de conectivitate propuse și pentru care se dorește finanțare prin Programul Regional Sud Muntenia 2021-2027 constituie în momentul de față cele 2 priorități de finanțare propuse de județul Ialomița la nivelul Regiunii Sud Muntenia.

Prin ședința extraordinară a Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia, din luna iunie 2023, s-a propus modificarea Proiectului de hotărâre nr.1 privind actualizarea Hotărârii CpDR Sud Muntenia nr.13/2020 pentru aprobarea listei de proiecte pentru domeniul infrastructurii rutiere județene ce urmează să fie depuse în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027. Astfel, investiția corespunzătoare Priorității 1 a fost completată cu investiția aferentă Priorității 2 după cum urmează:

### Proiectul aferent Priorității 1 - Județul Ialomița:

„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” –

### a devenit:

„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A

(**Țândărei**)”, aceasta completându-se în mod corespunzător cu investiția aferentă Priorității 2 conform HCJ 181/11.08.2023.

**Lungimea totală a obiectivului de investiție este de 43,013 km.**

Proiectul propus ca și Prioritate 1: „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)” cuprinde 4 obiective de investiții după cum urmează:

- „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21
- ”Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A”
- „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”
- ”Reabilitare pod peste râul Ialomița la Țândărei pe DJ 212”

Drumul județean DJ213A face parte din categoria de drumuri județene și sectoare de drumuri județene care nu fac parte din rutele de tranzit. DJ213A prin modernizare poate reprezenta o alternativă viabilă pentru o bucată din ruta de tranzit nr.I Galați – Brăila – A2 – Constanța, respectiv pentru distanța Bărăganu - Drajna - A2, oferind posibilitatea decongestionării traficului de pe această arteră importantă. Autostrada A2 București – Constanța face parte din rețeaua centrală a rețelei TEN-T, oferind posibilități deosebite în ceea ce privește desfășurarea circulației. Astfel se asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T prin conexiunea cu DN3A - Drajna - A2 și prin DN21 cu Brăila nod al rețelei afluențe (extinse) TEN-T.

Modernizarea drumurilor și reabilitarea podurilor, care fac parte integrantă din drumuri, înseamnă sporirea calității și siguranței transportului rutier și implicit o creștere a eficienței de transport. Pentru operatorii de transport, un transport superior presupune costuri mai mici și o mai bună exploatare a vehiculelor și personalului. Pentru persoanele fizice un transport mai eficient presupune economisire de timp și oportunități crescute pentru alegerea locului de muncă dar și o diversificare a ofertei de bunuri de consum și a posibilităților de petrecere a timpului liber.

Pentru județul Ialomița drumuri județene mai bune înseamnă și acces mai bun din mediul rural către mediul urban, la unități de învățământ liceal și profesional, la unități de sănătate publică, respectiv spitale municipale și orașenești, etc.

DJ213A străbate un număr de patru localități, respectiv: comuna Mărculești, comuna Bucu, comuna Gheorghe Lazăr, comuna Scânteia. Pe teritoriul comunei Bucu, drumul județean DJ 213A intersectează DN2A (Urziceni/DN2 – Slobozia – Țândărei – Giurgeni - Vadul Oii – Hârșova -Mihail Kogălniceanu – Ovidiu - Constanta/DN39). La ieșirea din comuna Bucu spre comuna Mărculești, drumul județean DJ 213A traversează râul Ialomița cu un pod. În comuna Mărculești DJ213A se intersectează cu drumul județean DJ 201 (Coșereni – Borănești – Bărcănești – Condești – Axintele – Orezu – Piersica – Bordușelu – Marsilieni – Albești – Buiești – Ivănești – Ion Ghica – Ciulnița – Cosâmbesti – Gimbașani – Mărculești – Sudiți – Țândărei).

Astfel, DJ213A prin intersectarea cu DN2A înlesnește accesul din localitățile pe care le străbate către orașe importante ale județului, respectiv reședința Slobozia, municipiul Fetești și orașul Țândărei.

Drumul DJ 201 este cel mai lung drum județean de pe teritoriul județului Ialomița. Acesta a fost în mare parte modernizat, de la intersecția cu DN 2, în comuna Coșereni până la intersecția cu DJ 213A în comuna Mărculești. Tronsonul de la intersecția cu DJ 213A în comuna Mărculești, până la intersecția cu DJ 212 lângă orașul Țândărei, este singurul care nu a intrat în proces de modernizare.

Tronsonul de drum al DJ 212 de la intersecția cu DJ 201 și până la intersecția cu DN 2A în orașul Țândărei, de asemenea, nu a intrat în proces de modernizare/reabilitare. Înainte de intrarea în orașul Țândărei, drumul DJ 212 traversează un pod peste râul Ialomița, pod care asigură continuitatea drumului și care necesită să fie reabilitat, având Proiectul Tehnic elaborat și Autorizația de construire obținută.

În momentul de față, pe pod, este restricționată circulația autovehiculelor cu masa mai mare de 10t, acesta fiind redirecționată pe rute ocolitoare, iar viteza este limitată la 10 km/h până la reabilitatea acestuia.

În data de 01.02.2024 a fost lansat Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritate: P4 - O regiune mai accesibilă, Obiectiv de politică: 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Obiectiv specific: 3.2 - Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Apelul de proiecte - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, inteligente și intermodale, prin investiții în reabilitarea, modernizarea, extinderea rețelei de drumuri județene din regiunea Sud-Muntenia, Cod apel de proiecte: PRSM/149/PRSM\_P4/OP3/RSO3.2/PRSM\_A29.

UAT Județul Ialomița în data de 13.02.2024 a depus spre aprobare și finanțare, în parteneriat cu UAT Mărculești, UAT Bucu, UAT Gheorghe Lazăr și UAT Scânteia, cererea de finanțare aferentă obiectivului mai sus menționat, ai cărui indicatori tehnico- economici au fost aprobați prin HCl 33/12.02.2024.

În urma evaluării efectuată de către finanțator, după parcurgerea etapelor obligatorii, proiectul „Modernizare DJ 213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ 201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) -intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)” a obținut punctajul necesar pentru contractare iar în data de 22.05.2024 a fost semnat Contractul nr. 7 de finanțare a investiției.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr.175 din 28.08.2024 a fost aprobată actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”, actualizare devenită necesară ca urmare a corectării unei erori de calcul constatate în antemăsurătorile aferente listelor de cantități din proiectul tehnic.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr.176 din 28.08.2024 a fost aprobată actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”. Prin aceeași adresă menționată mai sus proiectantul SC ROAD ENGINEERING PROJECT SRL a transmis devizul general actualizat pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”, actualizare devenită necesară ca urmare a actualizării devizului general pentru obiectivul de investiții. „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr.244 din 28.11.2024 a fost aprobată actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)” urmare a actualizării devizelor generale ale obiectivelor de investiții „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Țândărei pe DJ 212”și „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A”.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr.171 din 25.09.2025 a fost aprobată actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)” urmare a actualizării devizelor generale ale tuturor obiectivelor de investiții componente ca urmare a modificărilor legislative, respectiv Art. II punctul 42 coroborat cu Art. VII alin.(1) din Legea nr. 141 din iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, conform cărora procentul cotei standard de TVA este de 21% începând cu 1 august 2025.

Prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 8/09.02.2026 s-a aprobat devizul general actualizat și indicatorii tehnico-economici actualizați, pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu

DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)”, ca urmare a modificării listelor de cantități față de ofertă prin defalcarea acestora în „construcții” și „conexe” pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”.

Având în vedere că, în cadrul obiectivului de investiții „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”, implementarea Dispoziției de Șantier nr. 1/14.10.2025 implică un impact financiar de 1.286.906,89 lei fără TVA și un impact de timp în cuantum de 6 luni, așa cum rezultă din Raportul în vederea emiterii Ordinului de Modificare nr. 2, (C.J. Ialomița nr. 7573/05.05.2026) transmis de către Supervisor, durata de execuție a acestui obiectiv de investiție se modifică de la 18 luni la 24 luni. Implicit, devine necesară modificarea duratei de execuție a obiectivului de investiție „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)”.

Astfel, indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții se modifică astfel:

- **Durată estimată de execuție :**      **18 luni se modifică și devine 24 luni.**

Prin urmare, având în vedere prevederile Legii 273/2006 a finanțelor publice locale, propunem Consiliului Județean Ialomița aprobarea **modificării principalilor indicatori tehnico – economici, actualizați, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)”,** respectiv durata estimată de execuție a obiectivului de investiții.

**Șef Serviciu de Investiții,  
Ramona Oana FLANGEA**

**Întocmit/red  
Traian TASTAMAN**

**Emma VOICU**