



PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 8 (59)

privind aprobarea Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ203B, județul Ialomița – Tronson km 0+000 – 1+135 - Manasia”

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 8635/21.05.2026 al Președintelui Consiliului Județean Ialomița, Examinând:

- Raportul de specialitate nr. 8644/21.05.2026 al Direcției Amenajarea Teritoriului și Urbanism;

- Avizul nr. _____ al Comisiei economico-financiare și agricultură;

- Avizul nr. _____ al Comisiei pentru urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism,

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. _____ din _____ privind aprobarea Notei conceptuale pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ203B, județul Ialomița – Tronson km 0+000 – 1+135 - Manasia”

În conformitate cu:

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 7 din Ordonanței nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată;

- prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată,

- prevederile art. 4, art. 5 alin. (2) și anexa nr. 2 din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2021-2027, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 80 din 20.04.2022 cu completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivului de investiții „Modernizare drum județean DJ203B, județul Ialomița – Tronson km 0+000 – 1+135 - Manasia”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se împuternicește domnul Marian Pavel, Președintele Consiliului Județean Ialomița, să modifice prin dispoziție conținutul Temei de proiectare în cazul apariției unor modificări legislative sau al unor modificări de ordin tehnic.

Art.3 Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată spre ducere la îndeplinire Direcției Amenajarea Teritoriului și Urbanism și spre știință, Instituției Prefectului - Județul Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița, secțiunea "Monitorul Oficial al Județului".

PREȘEDINTE,

MARIAN PĂVEL,

Avizat,

*Secretarul General al Județului Ialomița
Adrian Robert IONESCU*

*Rd/Vf
I.L./D.I.G
2 ex*



**DIRECTIA AMENAJARE TERIOTORIALA SI URBANISM
SERVICIUL IMPLEMENTARE PROIECTE**

**Aprobat,
Presedinte
Marian Pavel**

TEMĂ DE PROIECTARE

pentru obiectul de investiții:

„Modernizare drum județean DJ203B, jud. Ialomița – Tronson km 0+000 – 1+135 - Manasia”

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Modernizare drum județean DJ203B, jud. Ialomița – Tronson km 0+000 – 1+135 - Manasia”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite — Președintele Consiliului Județean Ialomița

1.3. Ordonator de credite (secundar/teliar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției: Județul Ialomița

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

Amplasamentul lucrării este situat în Județul Ialomița, după cum urmează:

Amplasamentul lucrării este situat în județul Ialomița, pe drumul județean DJ203B, pe o lungime de 1.135 începând cu km 0+000 în intravilanul localității Manasia.

2.1. Informații privind regimul juridic, economici, tehnic al terenului sau al construcției existente, documentație cadastrală

2.1.1. Regimul juridic:

Terenul aferent drumului județean DJ203B aparține domeniului public al Județului Ialomița și se află în administrarea Consiliului Județean Ialomița, conform prevederilor legale în vigoare.

2.1.2. Regimul economic:

Categoria de folosință actuală a terenului: drum județean.



Destinația actuală: Zonă căi de comunicație.

2.1.3. Regimul tehnic:

Drumul județean DJ203B este un drum public de interes județean, cu regim de utilizare generală, destinat circulației rutiere și asigurării conectivității între localitățile deservite și rețeaua rutieră județeană. Sectorul de drum vizat prezintă deficiențe privind colectarea și evacuarea apelor pluviale, ceea ce conduce la degradarea infrastructurii rutiere și afectarea condițiilor de circulație.

Categoria de importanță a obiectivului este C – normală, conform HG nr. 766/1997, iar terenul este încadrat în zona căilor de comunicații, conform reglementărilor urbanistice în vigoare. Investiția presupune realizarea sistemului de scurgere și evacuare a apelor pluviale, amenajarea rigolelor carosabile, realizarea/refacerea acceselor la proprietăți și amenajarea acceselor la drumuri laterale.

Accesul pe drum se va menține pe traseul existent, iar lucrările se vor desfășura pe domeniul public, fără afectarea proprietăților private. Intervențiile vor fi realizate cu respectarea normativelor tehnice în vigoare privind drumurile județene și siguranța circulației rutiere.

2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Sectorul de drum analizat este amplasat pe DJ203B, în intravilanul loc. Manasia, pe o lungime de 1,135 km. Suprafața totală aferentă amplasamentului este de aproximativ 5000 mp.

- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile: Zonă căi de comunicații.

Drumul județean DJ203B asigură legătura între localitățile din zonă și rețeaua rutieră județeană și națională. Accesul se realizează din drumul național DN2A și continuă pe traseul existent al DJ203B, utilizat pentru trafic local, agricol și de tranzit între localitățile deservite.

- c) surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul.

- d) particularități de relief:

Relief plan, specific regiunii de câmpie. Nu se identifică elementele de instabilitate sau dificultăți topografice majore.

- e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților: Nu este cazul- investiția nu presupune branșamente la utilități.

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

În cazul identificării unor rețele electrice, de comunicații sau apă în zona de influență a lucrărilor, acestea vor fi protejate/ relocate conform avizelor furnizorilor de utilități.

- g) posibile obligații de servitute: Nu este cazul.

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: Nu este cazul.

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Reglementările urbanistice aplicabile zonei vor fi stabilite prin certificatul de urbanism, în baza prevederilor



documentațiilor de urbanism aprobate la nivel local (PUG/PUZ și RLU aferent)

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate: Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Drumul modernizat va asigura circulația rutieră și conectivitatea între localitățile deservite de DJ203B și rețeaua rutieră județeană și națională;

b) Obiectivele funcționale și datele tehnice esențiale propuse:

Modernizarea drumului județean DJ203B pe o lungime de 1,135 km: Realizarea lucrărilor de colectare și evacuare a apelor pluviale, amenajarea/refacerea rigolelor carosabile, realizarea/refacerea acceselor la proprietăți, asigurarea continuității și funcționalității sistemului de drenaj, construirea de trotuare și amenajarea acceselor la drumuri laterale.

c) Alte funcțiuni propuse în cadrul investiției: Nu este cazul.

d) Necesitatea soluției funcționale menționate:

Modernizarea DJ203B este necesară pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și creșterea siguranței rutiere, prin asigurarea unui sistem eficient de colectare și evacuare a apelor pluviale.

Investiția contribuie la protejarea structurii rutiere, reducerea degradărilor cauzate de stagnarea apelor, precum și la creșterea gradului de accesibilitate către proprietățile riverane și rețeaua de transport existentă.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

H.G. 907/2016 privind etapele de elaborate și conținutul — cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; cu modificările și completările ulterioare;

Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv norme de aplicare;

HG 925/1995 republicată pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare,

Alte reglementări tehnice în vigoare.

**Șef Serviciu UIP,
Ramona-Oana Flangea**

**Întocmit/Red.,
Dan Dinu**



Nr. 8635 / 21.05.2026

REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții
„Modernizare drum județean DJ203B, județul Ialomița – Tronson km 0+000 – 1+135 - Manasia”**

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii se propune spre aprobare Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ203B, județul Ialomița – Tronson km 0+000 – 1+135 - Manasia”.

În cadrul Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 80/20.04.2022 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița 2021-2027, cu completările ulterioare, una dintre priorități o constituie reabilitarea și modernizarea drumurilor județene aflate în administrare, asigurându-se astfel creșterea siguranței rutiere și reducerea riscului de accidente, îmbunătățirea confortului participanților la trafic și reducerea timpilor de parcurs.

Drumul județean DJ203B este un drum public de interes județean, cu regim de utilizare generală, destinat circulației rutiere și asigurării conectivității între localitățile deservite și rețeaua rutieră județeană.

Potrivit prevederilor art.7 din Ordonanței nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată:
„Drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene, care asigură legătura între:

a) reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comuna, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante;

b) orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comuna;

c) reședințe de comună.”

Prin Tema de Proiectare propunem modernizarea acestor porțiuni de drum, respectiv 1,135 km, începând cu km 0+000 până la km 1+135, pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului, prin asigurarea unui sistem eficient de colectare și evacuare a apelor pluviale, amenajarea/refacerea rigolelor carosabile, realizarea/refacerea acceselor la proprietăți, asigurarea continuității și funcționalității sistemului de drenaj, construirea de trotuare, amenajarea acceselor la drumuri laterale.

În conformitate cu prevederile art. 5 alin. (2) din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, "Elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale și a temei de proiectare, prevăzute la art. 3 și 4.”.

Potrivit art.4 alin. (1) al aceluiași act normativ, „Tema de proiectare exprimă intențiile investiționale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției, evidențiate în nota conceptuală, determinând concepția de realizare a obiectivului de investiții, în funcție de condiționările tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protecție a mediului natural și a patrimoniului cultural sau alte condiționări specifice obiectivului de investiții”. Pentru întocmirea acesteia, legiuitorul a stabilit și un model cadru, care este prevăzut în anexa nr.2 la Hotărârea de Guvern nr. 907/2016.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile de necesitate și oportunitate, propunem Consiliului Județean Ialomița adoptarea hotărârii în forma și cu conținutul prezentate în acest proiect.

**PREȘEDINTE,/
MARIAN PAVEL**

Red/Ver.
I.L./D.I.G.



Direcția Amenajarea Teritoriului și Urbanism

NR. 8644/21.05.2026

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ203B, jud. Ialomița – Tronson km 0+000 – 1+135 - Manasia”

Conform Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița în perioada 2021-2027, una dintre prioritățile Consiliului Județean Ialomița o constituie reabilitarea și modernizarea drumurilor aflate în administrare, asigurându-se astfel creșterea gradului de siguranță pe aceste drumuri.

Drumul județean DJ203B este un drum public de interes județean, cu regim de utilizare generală, destinat circulației rutiere și asigurării conectivității între localitățile deservite și rețeaua rutieră județeană. Sectorul de drum vizat prezintă deficiențe privind colectarea și evacuarea apelor pluviale, ceea ce conduce la degradarea infrastructurii rutiere și afectarea condițiilor de circulație. Drumul județean DJ203B asigură legătura între localitățile din zonă și rețeaua rutieră județeană și națională. Accesul se realizează din drumul național DN2A și continuă pe traseul existent al DJ203B, utilizat pentru trafic local, agricol și de tranzit între localitățile deservite.

Prin Tema de Proiectare propunem modernizarea acestor porțiuni de drum, respectiv 1,135 km, începând cu km 0+000 până la km 1+135, pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului, prin asigurarea unui sistem eficient de colectare și evacuare a apelor pluviale, amenajarea/refacerea rigolelor carosabile, realizarea/refacerea acceselor la proprietăți, asigurarea continuității și funcționalității sistemului de drenaj, construirea de trotuare, amenajarea acceselor la drumuri laterale.

Conform H.G nr.907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, documentațiile tehnico-economice se elaborează pe etape, astfel:

- în prima etapă se elaborează i) nota conceptuală și ii) tema de proiectare.

Astfel, pentru obiectivele de investiții este necesară aprobarea temei de proiectare care exprimă intențiile investiționale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției.

Urmează elaborarea documentației tehnico-economice faza expertiză tehnică, studiu geotehnic, studiu topografic, elaborare documentație tehnico - economică D.A.L.I., documentații pentru obținere avize, acorduri. După aprobarea indicatorilor tehnico-economici rezultați prin D.A.L.I., se vor elabora Proiectul de Autorizare a lucrărilor de Construire (PAC) și Proiectul Tehnic de Execuție (PTE).

Având în vedere cadrul legislativ aplicabil:

- HG 907/29.11.2016- Privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea 50/1991- Privind autorizarea executării lucrărilor de construcții cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 10/1995- Privind calitatea în construcții cu completările și modificările ulterioare;

- HG 273/1994- Privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora-actualizată;

- HG 925/1995- Privind regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor;

propunem Consiliului Județean Ialomița aprobarea temei de proiectare pentru obiectivul de investiții:: „**Modernizare drum județean DJ203B, jud. Ialomița – Tronson km 0+000 – 1+135 - Manasia**”.

Șef Serviciu UIP,
Ramona-Oana FLANGEA

Întocmit,
Dăan DINU