CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA
B-dul Chimiei, Nr. 21, Municipiul Slobozia Județul Ialomița
Tel.: 0243 230 200
www.cjialomita.ro
E-mail: contact@cjialomita.ro

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 2

privind aprobarea devizului general, actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași– intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia- intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești)-intersecție cu DJ212; DJ 212: intersecție cu DJ 201- intersecție cu DN 2A (Țăndărei)"

(8)

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMITA INTRARE Nr. 1902 ESI 26.02.2026

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

-Referatul de aprobare nr. 1901 din 05.02.2026 al Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 171 din 25.09.2025 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, faza execuție de lucrări, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași –intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, intersecție DJ 213A (Mărculești) – intersecție DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – cu DN2A (Țăndărei)";

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 80/20.04.2022 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 168 din 25.09.2025 privind aprobarea devizului general actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, faza proiect tehnic (PT), pentru obiectivul de investiții "Reabilitare pod peste râul Ialomița la Țăndărei pe DJ 212";

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 167 din 25.09.2025 privind aprobarea devizului general actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, faza proiect tehnic (PT), pentru obiectivul de investiții"Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A";

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 169 din 25.09.2025 privind aprobarea devizului general actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, faza execuție de lucrări, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) –Scânteia –intersecția cu DN21" –lot.1;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 170 din 25.09.2025 privind aprobarea devizului general actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economici, faza execuție de lucrări, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țăndărei)", - lot 2;

- Raportul de specialitate nr. 1919 din 05.02.2026 al Direcției Amenajarea Teritoriului și Urbanism - Serviciul Unitate Implementare Proiecte;

- Avizul nr._____ din _____.2026 al Comisiei economico-financiare și agricultură;

- Avizul nr._____ din _____.2026 al Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism,

În conformitate cu:

-prevederile Ghidului solicitantului aferent Apelului PRSM/149/PRSM_P4/OP3/RSO3.2/PRSM_A29;

- prevederile Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 *Se aprobă devizului general, actualizat, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia –intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești) –intersecție cu DJ 212; DJ 212: intersecție cu DJ 201 – intersecție cu DN 2A (Țăndărei), prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art.2 *Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici, actualizați, pentru obiectivul de investiții menționat la art.1, după cum urmează:*

a) valoarea totală a investiției: 276.975.912,14 lei cu T.V.A.
din care:
- *C+M: 199.303.390,79 lei cu T.V.A.*

b) perioada estimată de execuție: 18 luni.

Art.3 *La momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul prevăzut la art.1), traseul va fi funcțional, în integralitatea sa, inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.*

Art.4 *Cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 171 din 25.09.2025 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, faza execuție de lucrări, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, intersecție DJ 213A (Mărculești) – intersecție DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – cu DN2A (Țăndărei)";.*

Art.5 *Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată spre ducere la îndeplinire Direcției Investiții și Servicii Publice, Direcției Amenajarea Teritoriului și Urbanism și Direcției Buget Finanțe din cadrul Consiliului Județean Ialomița, și, spre știință, Instituției Prefectului Județului Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița, secțiunea "Monitorul Oficial al Județului".*

PREȘEDINTE,

MARIAN PAVEL

AVIZAT,
Secretarul General al Județului Ialomița
Adrian Robert IONESCU

Rd
RC

Anexa
la Hotărârea CJ Ialomiţa nr._____ din _____2026

Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL IALOMIȚA
Proiectant	S.C. ROAD ENGINEERING PROJECTS R.L.

DEVIZUL GENERAL al obiectivului de investiţii

„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) -intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țăndărei)"

Nr. crt	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului				
1.1	Obţinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	49,417.04	10,377.58	59,794.62
1.3	Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea terenului la starea iniţială TVA 21%	100,270.46	21,056.80	121,327.26
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor	1,394,937.68	292,936.91	1,687,874.59
	Total capitol 1	**1,544,625.18**	**324,371.29**	**1,868,996.47**
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare				
	Total capitol 2	**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3.1	Studii TVA 19%	238,715.00	37,755.85	276,470.85
3.1.1	Studii de teren	152,720.00	29,016.80	181,736.80
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	40,000.00	0.00	40,000.00
3.1.3	Alte studii specifice	45,995.00	8,739.05	54,734.05
3.2	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii	76,500.00	13,897.58	90,397.58
3.2.1	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii TVA 19%	40,398.71	6,316.31	46,715.02
3.2.2	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii TVA 21%	36,101.29	7,581.27	43,682.56
3.3	Expertizare tehnică TVA 19%	52,129.41	9,904.59	62,034.00
3.4	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor, audit de siguranta circulatiei	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	572,719.00	106,779.91	679,498.91
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general TVA 19%	135,030.00	25,655.70	160,685.70
3.5.4	Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor TVA 19%	130,000.00	24,700.00	154,700.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	82,689.00	13,674.21	96,363.21
3.5.5.1	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie TVA 19%	69,099.00	10,820.31	79,919.31
3.5.5.2	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie TVA 21%	13,590.00	2,853.90	16,443.90
3.5.6	Proiect tehnic şi detalii de execuţie TVA 19%	225,000.00	42,750.00	267,750.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziţie	1,000.00	210.00	1,210.00
3.7	Consultanţă	171,962.00	35,260.45	207,222.45
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	142,660.00	29,107.03	171,767.03
3.7.1.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii TVA 19%	42,578.34	8,089.88	50,668.22
3.7.1.2	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii TVA 21%	100,081.66	21,017.15	121,098.81
3.7.2	Auditul financiar TVA 21%	29,302.00	6,153.42	35,455.42
3.8	Asistenţă tehnică	754,400.00	158,424.00	912,824.00
3.8.1	Asistenţă tehnică din partea proiectantului TVA 21%	34,000.00	7,140.00	41,140.00
3.8.1.1	pe perioada de execuţie a lucrărilor	23,000.00	4,830.00	27,830.00
3.8.1.2	pentru partici parea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcţii	11,000.00	2,310.00	13,310.00
3.8.2	Dirigenţie de şantier TVA 21%	599,400.00	125,874.00	725,274.00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate şi sanatate TVA 21%	121,000.00	25,410.00	146,410.00
	Total capitol 3	**1,867,425.41**	**362,232.38**	**2,229,657.79**
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1	Construcţii şi instalaţii TVA 21%	162,320,617.45	34,087,329.66	196,407,947.11
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	0.00	0.00	0.00

4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	Total capitol 4	**162,320,617.45**	**34,087,329.66**	**196,407,947.11**
	CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli			
5.1	Organizare de şantier TVA 21%	960,934.49	201,796.24	1,162,730.73
5.1.1	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	848,303.48	178,143.73	1,026,447.21
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	112,631.01	23,652.51	136,283.52
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1,815,741.50	0.00	1,815,741.50
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	823,456.57	0.00	823,456.57
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii	164,751.32	0.00	164,751.32
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor -CSC	823,756.57	0.00	823,756.57
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	3,777.04	0.00	3,777.04
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute TVA 21%	16,955,529.93	3,560,661.29	20,516,191.22
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	69,540.00	14,560.40	84,100.40
5.4.1	Cheltuieli pentru informare şi publicitate TVA 19 %	2,150.00	408.50	2,558.50
5.4.2	Cheltuieli pentru informare şi publicitate TVA 21%	67,390.00	14,151.90	81,541.90
	Total capitol 5	**19,801,745.92**	**3,777,017.93**	**23,578,763.85**
	CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste			
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0.00	0.00	0.00
	Total capitol 6	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	Capitolul 7 Cheltuieli aferente marjei de buget			
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1+2+3+4+5.1.1)	0.00	0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preţ	43,711,195.80	9,179,351.12	52,890,546.92
	Total capitol 7	**43,711,195.80**	**9,179,351.12**	**52,890,546.92**
	TOTAL GENERAL	**229,245,609.76**	**47,730,302.38**	**276,975,912.14**
	din care: C + M (1.2 +1.3+1.4 +2+ 4.1 +4.2+5.1.1)	164,713,546.11	34,589,844.68	199,303,390.79

Data întocmirii,

Feb-26

Beneficiar, U.A.T. JUDEŢUL IALOMIŢA

Întocmit,

S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA
B-dul Chimiei, Nr. 21, Municipiul Slobozia Județul Ialomița
Tel.: 0243 230 200
www.cjialomita.ro
E-mail: contact@cjialomita.ro

PREȘEDINTE
NR. 190 1/05.02.2026

REFERAT DE APROBARE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general, actualizat, și a principalilor indicatori tehnico – economici, actualizați, pentru obiectivul de investiții " Modernizare DJ 213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ 201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN 21, DJ201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN 2A (Țăndărei)"

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii plenului Consiliului Județean Ialomița se propune aprobarea devizului general, actualizat, și a principalilor indicatori tehnico – economici, actualizați, pentru obiectivul de investiții" Modernizare DJ 213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ 201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN 21, DJ201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN 2A (Țăndărei)".

Proiectul se circumscrie "Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027", aprobată în anul 2022, cu modificările și completările ulterioare, care prevede și conectarea județului nostru la rețeaua europeană de transport TEN-T. În cadrul acestui proiect, județul Ialomița își propune conturarea unor coridoare de mobilitate care să asigure conectivitatea între o parte din drumurile județene (DJ 213 A, DJ 201, DJ 212) cu drumurile naționale DN 2A și DN 21.

Pentru realizarea acestui obiectiv, Consiliul Județean Ialomița, în baza listei de proiecte aprobată de Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia pentru domeniul infrastructurii rutiere județene, în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027, a aprobat devizele generale și indicatorii tehnico economici, faza PT pentru cele 4 obiective de investiții, respectiv:

- *„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21;*
- *"Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A";*
- *„Modernizare DJ201: intersecţie cu DJ213A (Mărculeşti) – intersecţie cu DJ212; DJ212: intersecţie cu DJ201 –intersecţie cu DN2A (Ţăndărei)";*
- *"Reabilitare pod peste râul Ialomița la Țăndărei pe DJ212".*

La acest moment se află în stadiul de execuție de lucrări două dintre obiectivele de investiții reprezentând cele două drumuri, DJ 201 și DJ 213A, iar celelalte două obiective reprezentând cele două poduri, Bucu și Țăndărei, se află în procedură de achiziție publică.

Prin adresa nr. DJ201/079/08.10.2025 antreprenorul a transmis Proiectul de organizare de șantier în vederea obținerii autorizației aferente, în cadrul căruia listele de cantități au fost defalcate în "construcții" și"conexe" modificând structura acestora față de ofertă dar nu și valoarea sau cantitatea acestora, astfel devenind necesară actualizarea

devizului general pentru obiectivul de investiții "Modernizare D J201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești) - intersecție cu D J212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN 2A (Țăndărei)" și implicit actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții "Modernizare DJ 213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ 201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN 21, D J201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești) - intersecție cu D J212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN 2A (Țăndărei)".

În Raportul Direcției Amenajarea Teritoriului și Urbanism - Serviciu Unitate Implementare Proiecte sunt prezentate în detaliu informațiile care susțin adoptarea acestuia.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile de necesitate și oportunitate, propun Consiliului Județean Ialomița adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.

PREȘEDINTE
MARIAN PAVEL

Tehnodactat
Cristian Râureanu

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA
B-dul Chimiei, Nr. 21, Municipiul Slobozia Județul Ialomița
Tel: 0243 230 200
www.cjialomita.ro
E-mail: contact@cjialomita.ro

Direcția Amenajarea Teritoriului și Urbanism **Nr.** 1919 / 05.02.2026

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general actualizat și a principalilor indicatori tehnico – economici, actualizați, pentru obiectivul de investiții: *„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țăndărei)"*

Conform "Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027", aprobată prin HCJ nr.79/20.04.2022, în analiza situației existente, județul Ialomița este slab conectat la rețeaua europeană de transport TEN-T, fiind izolat față de centrele urbane majore de la nivel european.

Prin urmare, județul Ialomița a propus conturarea unor coridoare de mobilitate la nivelul județului, care să asigure legăturile între principalele puncte de interes din județ prin următoarele obiective de investiții:

- „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21" -Prioritatea 1 aprobată prin HCJ 25din31.01.2023
- „Modernizare DJ201: intersecţie cu DJ213A (Mărculești) – intersecţie cu DJ212; DJ212: intersecţie cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țăndărei)" -Prioritatea 2 aprobată prin HCJ 26 din 31.01.2023

Proiectele de conectivitate propuse și pentru care se dorește finanțare prin Programul Regional Sud Muntenia 2021-2027 constituie în momentul de față cele 2 priorități de finanțare propuse de județul Ialomița la nivelul Regiunii Sud Muntenia.

Prin ședința extraordinară a Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia, din luna iunie 2023, s-a propus modificarea Proiectului de hotărâre nr.1 privind actualizarea Hotărârii CpDR Sud Muntenia nr.13/2020 pentru aprobarea listei de proiecte pentru domeniul infrastructurii rutiere județene ce urmează să fie depuse în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027. Astfel, investiția corespunzătoare Priorității 1 a fost completată cu investiția aferentă Priorității 2 după cum urmează:

Proiectul aferent Priorității 1 - Județul Ialomița:

„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21"–

a devenit:

„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 –intersecție cu DN2A (Țăndărei)" , aceasta completându-se în mod corespunzător cu investiția aferentă Priorității 2 conform HCJ 181/11.08.2023.

Lungimea totală a obiectivului de investiție este de 43,013 km.

Proiectul propus ca si Prioritate 1: „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201:

intersecţie cu DJ213A (Mărculeşti) – intersecţie cu DJ212; DJ212: intersecţie cu DJ201 – intersecţie cu DN2A (Ţăndărei)" cuprinde 4 obiective de imvestiţii după cum urmează:

- „Modernizare DJ213A: Limită judeţ Călăraşi – intersecţie cu DJ201 (Mărculeşti); intersecţie cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecţie cu DN21
- "Reabilitare pod peste râul Ialomiţa la Bucu pe DJ 213A"
- „Modernizare DJ201: intersecţie cu DJ213A (Mărculeşti) – intersecţie cu DJ212; DJ212: intersecţie cu DJ201 – intersecţie cu DN2A (Ţăndărei)"
- "Reabilitare pod peste râul Ialomiţa la Ţăndărei pe DJ 212"

Drumul judeţean DJ213A face parte din categoria de drumuri judeţene şi sectoare de drumuri judeţene care nu fac parte din rutele de tranzit. DJ213A prin modernizare poate reprezenta o alternativă viabilă pentru o bucată din ruta de tranzit nr.I Galaţi – Brăila – A2 – Constanţa, respectiv pentru distanţa Bărăganu - Drajna - A2, oferind posibilitatea decongestionării traficului de pe această arteră importantă. Autostrada A2 Bucureşti – Constanţa face parte din reţeaua centrală a reţelei TEN-T, oferind posibilităţi deosebite în ceea ce priveşte desfăşurarea circulaţiei. Astfel se asigură conectivitatea cu reţeaua TEN-T prin conexiunea cu DN3A- Drajna-A2 şi prin DN21 cu Brăila nod al reţelei afluente (extinse) TEN-T.

Modernizarea drumurilor şi reabilitarea podurilor, care fac parte integrantă din drumuri, înseamnă sporirea calităţii şi siguranţei transportului rutier şi implicit o creştere a eficienţei de transport. Pentru operatorii de transport, un transport superior presupune costuri mai mici şi o mai bună exploatare a vehiculelor şi personalului. Pentru persoanele fizice un transport mai eficient presupune economisire de timp şi oportunităţi crescute pentru alegerea locului de muncă dar şi o diversificare a ofertei de bunuri de consum şi a posibilităţilor de petrecere a timpului liber.

Pentru judeţul Ialomiţa drumuri judeţene mai bune înseamnă şi acces mai bun din mediul rural către mediul urban, la unităţi de învăţământ liceal şi profesional, la unităţi de sănătate publică, respectiv spitale municipale şi orăşeneşti, etc.

DJ213A străbate un număr de patru localităţi, respectiv: comuna Mărculeşti, comuna Bucu, comuna Gheorghe Lazăr, comuna Scânteia. Pe teritoriul comunei Bucu, drumul judeţean DJ 213A intersectează DN2A (Urziceni/DN2 – Slobozia – Ţăndărei – Giurgeni - Vadul Oii – Hârşova -Mihail Kogălniceanu – Ovidiu - Constanta/DN39). La ieşirea din comuna Bucu spre comuna Mărculeşti, drumul judeţean DJ 213A traversează râul Ialomiţa cu un pod. In comuna Mărculeşti DJ213A se intersectează cu drumul judeţean DJ 201 (Coşereni – Borăneşti – Bărcănesti – Condeesti – Axintele – Orezu – Piersica – Borduşelu – Marsilieni – Albeşti – Buieşti – Ivăneşti – Ion Ghica – Ciulniţa – Cosâmbeşti – Gimbăşani – Mărculeşti – Sudiţi – Ţăndărei).

Astfel, DJ213A prin intersectarea cu DN2A înlesneşte accesul din localităţile pe care le străbate către oraşe importante ale judeţului, respectiv reşedinţa Slobozia, municipiul Feteşti şi oraşul Ţăndărei.

Drumul DJ 201 este cel mai lung drum judeţean de pe teritoriul judeţului Ialomiţa. Acesta a fost în mare parte modernizat, de la intersecţia cu DN 2, în comuna Coşereni până la intersecţia cu DJ 213A în comuna Mărculeşti. Tronsonul de la intersecţia cu DJ 213A în comuna Mărculeşti, până la intersecţia cu DJ 212 lângă oraşul Ţăndărei, este singurul care nu a intrat în proces de modernizare.

Tronsonul de drum al DJ 212 de la intersecţia cu DJ 201 şi până la intersecţia cu DN 2A în oraşul Ţăndărei, de asemenea, nu a intrat în proces de modernizare/reabilitare. Înainte de intrarea în oraşul Ţăndărei, drumul DJ 212 traversează un pod peste râul Ialomiţa, pod care asigură continuitatea drumului şi care necesită să fie reabilitat, având Proiectul Tehnic elaborat şi Autorizaţia de construire obţinută.

În momentul de faţă, pe pod, este restricţionată circulaţia autovehiculelor cu masa mai mare de 10t, acesta fiind redirecţionată pe rute ocolitoare, iar viteza este limitată la 10 km/h până la reabilitatea acestuia.

În data de 01.02.2024 a fost lansat Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritate: P4 - O regiune mai accesibilă, Obiectiv de politică: 3 - O Europă mai conectată prin creşterea mobilităţii, Obiectiv specific: 3.2 - Dezvoltarea şi ameliorarea unei mobilităţi naţionale, regionale şi locale durabile, reziliente în faţa schimbărilor climatice, inteligente şi intermodale, inclusiv îmbunătăţirea accesului la TEN-T şi a mobilităţii transfrontaliere, Apelul de proiecte - Dezvoltarea şi

creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, inteligente și intermodale, prin investiții în reabilitarea, modernizarea, extinderea rețelei de drumuri județene din regiunea Sud-Muntenia, Cod apel de proiecte: PRSM/149/PRSM_P4/OP3/ RSO3.2/ PRSM_A29.

UAT Județul Ialomița în data de 13.02.2024 a depus spre aprobare și finanțare, în parteneriat cu UAT Mărculești, UAT Bucu, UAT Gheorghe Lazăr și UAT Scânteia, cererea de finanțare aferentă obiectivului mai sus menționat, ai cărui indicatori tehnico- economici au fost aprobați prin HCJ 33/12.02.2024.

În urma evaluării efectuată de către finanțator, după parcurgerea etapelor obligatorii, proiectul „Modernizare DJ 213A:Limită județ Călărași – intersecție cu DJ 201(Mărculești); intersecție cu DN2A(Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) -intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țăndărei)" a obținut punctajul necesar pentru contractare iar în data de 22.05.2024 a fost semnat Contractul nr. 7 de finanțare a investiției.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr.175 din 28.08.2024 a fost aprobată actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ201: intersecţie cu DJ213A (Mărculeşti) – intersecţie cu DJ212; DJ212: intersecţie cu DJ201 – intersecţie cu DN2A (Ţăndărei)', actualizare devenită necesară ca urmare a corectării unei erori de calcul constatate în antemăsurătorile aferente listelor de cantități din proiectul tehnic.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr.176 din 28.08.2024 a fost aprobată actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculeşti); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecţie cu DJ213A (Mărculeşti) – intersecţie cu DJ212; DJ212: intersecţie cu DJ201 – intersecţie cu DN2A (Ţăndărei)". Prin aceeași adresă menționată mai sus proiectantul SC ROAD ENGINEERING PROJECT SRL a transmis devizul general actualizat pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculeşti); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecţie cu DJ213A (Mărculeşti) – intersecţie cu DJ212; DJ212: intersecţie cu DJ201 – intersecţie cu DN2A (Ţăndărei)', actualizare devenită necesară ca urmare a actualizării devizului general pentru obiectivul de investiții. „Modernizare DJ201: intersecţie cu DJ213A (Mărculeşti) – intersecţie cu DJ212; DJ212: intersecţie cu DJ201 – intersecţie cu DN2A (Ţăndărei)'.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr.244 din 28.11.2024 a fost aprobată actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculeşti); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecţie cu DJ213A (Mărculeşti) – intersecţie cu DJ212; DJ212: intersecţie cu DJ201 – intersecţie cu DN2A (Ţăndărei)" urmare a actualizării devizelor generale ale obiectivelor de investiții „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Țăndărei pe DJ 212"și „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A".

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr.171 din 25.09.2025 a fost aprobată actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculeşti); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecţie cu DJ213A (Mărculeşti) – intersecţie cu DJ212; DJ212: intersecţie cu DJ201 – intersecţie cu DN2A (Ţăndărei)" urmare a actualizării devizelor generale ale tuturor obiectivelor de investiții componente ca urmare a modificărilor legislative, respectiv Art. II punctul 42 coroborat cu Art. VII alin.(1) din Legea nr. 141 din iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, conform cărora procentul cotei standard de TVA este de 21% începând cu 1 august 2025.

Ca urmare a adresei nr. DJ201/079/08.10.2025 a antreprenorului obiectivului „Modernizare DJ201: intersecţie cu DJ213A (Mărculeşti) – intersecţie cu DJ212; DJ212: intersecţie cu DJ201 – intersecţie cu DN2A (Ţăndărei)", prin care acesta a transmis Proiectul de organizare de șantier în vederea obținerii autorizației aferente, în cadrul căruia listele de cantități au fost defalcate în „construcții" și „conexe" modificând astfel structura acestora față de ofertă, dar nu și valoarea sau cantitatea acestora, a devenit necesară actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ201: intersecţie cu DJ213A (Mărculeşti) – intersecţie cu DJ212; DJ212: intersecţie cu DJ201 – intersecţie cu DN2A (Ţăndărei)" și implicit actualizarea devizului general pentru obiectivul

de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țăndărei)".

Modificări:

• Valoarea liniei 5.1.1 se diminuează cu valoarea de 45.699,33 lei cu TVA devenind 1.026.447,21 lei cu TVA;

• Valoarea liniei 5.1.2 se majorează cu valoarea de 45.699,33 lei cu TVA devenind 136.283,52 lei cu TVA;

• Valoarea liniei (C+M), care include valoare liniei 5.1.1, devine 199.303.390,79 lei cu TVA

Astfel, indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții se modifică astfel:

- **Valoare totală a investiției: 276.975.912,14 lei cu TVA inclus – nu se modifică**
- **Din care C+M: se diminuează de la 199.349.090,12 lei cu TVA la 199.303.390,79 lei cu TVA inclus**
- **Durată estimată de execuție : 18 luni – nu se modifică**

Prin urmare, având în vedere prevederile Legii 273/2006 a finanțelor publice locale, propunem Consiliului Județean Ialomița aprobarea **devizului general actualizat și a principalilor indicatori tehnico – economici, actualizați, pentru obiectivul de investiții *„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țăndărei)"***, respectiv Devizul General – al obiectivului de investiții.

Anexăm prezentului raport Devizul General pentru acest obiectiv de investiții.

Șef serviciu UIP,

Ramona Oana FLANGEA

Întocmit/red

Traian TASTAMAN

Emma VOICU