



CONSILIUL JUDEȚEAN
IALOMIȚA

B-dul Chimiei, Nr. 21,
Municipiul Slobozia
Județul Ialomița

Tel.: 0243 230 200

www.cjialomita.ro

E-mail: contact@cjialomita.ro

Direcția Investiții și Servicii Publice

APROBAT,
PREȘEDINTE,
MARIAN PAVEL

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice pe drumurile județene din județul Ialomița

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Președintele Consiliului Județean Ialomița

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Județul Ialomița

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

UAT Județul Ialomița

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Amplasarea stațiilor se va face pe DJ 101B, DJ 201, DJ 102H, DJ 201B, DJ 306A, DJ 203F, DJ 212, DJ 213, care se află în patrimoniul UAT Județul Ialomița și se află în domeniul public al acestuia prin HCJ nr.4 din 27.02.2009.

Pentru drumurile județene exista documentații cadastrale - Cartea funciară.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizare obiectivului de investiții după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasarea stațiilor de reîncărcare a mașinilor electrice se va face pe drumurile județene, locația exactă se va stabili în urma verificării în teren și analizării cărților funciare existente. Pentru amplasarea unei stații sunt necesari aprox. 20 mp teren, amenajați sub forma unei parcări, care să fie dimensionată pentru un număr de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul se asigură din DJ 201, DJ 101B, DJ 102H, DJ 201B, DJ 306A, DJ 203F, DJ 213, DJ 212 existând posibilitatea accesului și dinspre DN 2A, DN 3B, DN21, respectiv, DN1B.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Nu este cazul

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonele propuse există energie electrică și telefonie. Lucrările propuse prin obiectivul de investiții presupun racordarea stațiilor la rețeaua de energie electrică. Lucrările de racordare la rețeaua electrică se vor realiza prin obiectivul de investiții propus.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea/protejarea acestora, prin avizele pe care Consiliul Județean Ialomița în calitate de beneficiar, le va obține de la deținătorii acestor rețele edilitare.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Reglementările urbanistice aplicabile zonei, vor fi stabilite prin certificatele de urbanism.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Se vor preciza ulterior, după stabilirea exactă a amplasamentelor.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Stațiile de reîncărcare sunt destinate alimentării autovehiculelor electrice, sunt formate din cel puțin un punct de reîncărcare, alimentate din rețeaua publică de distribuție. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- Locul de instalare a stațiilor de reîncărcare trebuie să fie ușor accesibil din ambele direcții de deplasare ale drumului județean și semnalizat corespunzător;

- Infrastructura propusă prin proiect trebuie să fie accesibilă publicului larg, în mod permanent și nediscriminatoriu (24 de ore/zi, 7 zile/săptămână);

- Infrastructura propusă prin proiect trebuie conectată digital și trebuie să aibă capacitate de reîncărcare inteligentă sau, în cazul reîncărcărilor ad-hoc, infrastructura trebuie dotată cu terminale și dispozitive de plată electronică;

- Stațiile de reîncărcare instalate prin proiect trebuie să permită colectarea de date statice și dinamice pentru punctele de reîncărcare cu combustibili alternativi accesibile publicului;

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

- Punctele de reîncărcare trebuie să respecte specificațiile tehnice referitoare la puterea normală și puterea înaltă pentru autovehicule, precum și puterea normală și puterea înaltă pentru autobuze electrice, așa cum sunt descrise în Anexele II și III ale Regulamentului UE nr.1804/2023, cu modificările și completările ulterioare;

- Infrastructura propusă prin proiect asigură un minim de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare solicitate.

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori este de **50.000** autovehicule electrice.

e) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

- asigurarea unui minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice.
- asigurarea accesului permanent și nediscriminatoriu publicului la stațiile de reîncărcare instalate.
- semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

- asigurarea accesului permanent și nediscriminatoriu publicului la stațiile de reîncărcare.
- asigurarea interconectării și comunicării cu alte stații similare.
- diminuarea cantității de CO2 prin parcurgerea unei distanțe de către un vehicul electric, în locul unui autovehicul cu combustie internă.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

- instalarea stațiilor de reîncărcare de-a lungul drumurilor județene din județ
- instalarea unor echipamente fiabile și eficiente din punct de vedere cost-beneficiu
- respectarea condiționărilor impuse de ghidul solicitantului și de condiționările urbanistice

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Ghidul de finanțare a Programului Operațional Regional Sud-Muntenia 2021-2027 –
Dezvoltarea infrastructurii pentru stații de reîncărcare electrică de-a lungul drumurilor județene.

**Director executiv adjunct
Mariana Stanciu**

Șef serviciu
Ramona Dușă

Întocmit
Mariana Marcu