



CONSILIUL JUDEȚEAN
IALOMIȚA

B-dul Chimiei, Nr. 21,
Municipiul Slobozia
Județul Ialomița

Tel.: 0243 230 200

www.cjialomita.ro

E-mail: contact@cjialomita.ro

Direcția Investiții și Servicii Publice
Serviciul Management de Proiect și Investiții

APROBAT,
PREȘEDINTE,
MARIAN PAVEL

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice pe drumurile județene din județul Ialomița

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Președintele Consiliului Județean Ialomița

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Județul Ialomița

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale

Creșterea poluării și a emisiilor de gaze cu efect de seră, scăderea calității aerului

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Îmbunătățirea calității vieții cetățenilor județului Ialomița, îmbunătățirea calității mediului și de reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, precum și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier nepoluant, crearea unei rețele de stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice în localitățile din județul Ialomița.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

1. Creșterea emisiilor de gaze cu efect de seră
2. Scăderea calității mediului
3. Lipsă infrastructura de transport rutier nepoluant
4. Imposibilitatea reducerii emisiilor de CO₂ prin utilizarea în continuare a vehiculelor poluante

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

În momentul de față în zonă nu există obiective de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul propus

Obiectivul propus se va încadra în Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

- a) dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.
 - b) îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.
 - c) dezvoltarea transportului ecologic.
 - d) montarea a 6 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice pe drumurile județene din județul Ialomița, respectiv, pe DJ 101B - Maia, DJ 102H – Grindu, DJ 201B-DJ 306A – Ciochina, DJ 201 – Cosâmbesti, DJ 203F – Scânteia, DJ 213 – DJ 212 – Luciu (Gura Ialomiței).
- Locațiile exacte vor fi stabilite cu ajutorul proiectanților, cu posibilitatea modificării localităților și a drumurilor județene, în funcție de particularitățile terenului și posibilitatea obținerii dreptului de proprietate asupra acestuia.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate
- standarde de cost pentru investiții similare

Cheltuielile pentru execuția obiectivului de investiții se estimează în faza de proiectare Studiu de Fezabilitate ținând cont de standardele de cost pentru lucrări similare, cantitățile de lucrări, oferte de preț de pe piața liberă.

Valoarea totală estimată pentru obiectivul de investiții este de 1.500.000 lei cu TVA.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectare, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

- elaborare SF și documentații tehnice pentru obținere avize - 30.000 lei
- taxe, obținere avize, autorizații, acorduri, faza SF+PT – 30.000 lei
- întocmire PT+DDE, verificare PTE și asistență tehnică din partea proiectantului pe durata executării lucrărilor – 70.000 lei
- consultanță/asistență pentru depunerea cererii de finanțare – 35.000 lei
- consultanță în implementarea proiectului – 40.000 lei

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

- Programul Regional Sud-Muntenia – Dezvoltarea infrastructurii pentru stații de reîncărcare electrică de-a lungul drumurilor județene;
- bugetul de stat;
- buget local;
- alte surse de finanțare legal constituite.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Amplasarea stațiilor se va face pe DJ 101B, DJ 201, DJ 102H, DJ 201B, DJ 306A, DJ 203F, DJ 212, DJ 213 care se află în patrimoniul UAT Județul Ialomița și se află în domeniul public al acestuia prin HCJ nr.4 din 27.02.2009.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții;

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasarea celor șase stații de reîncărcare a mașinilor electrice se va face pe drumurile județene. Locația exactă, se va stabili în urma verificării în teren și analizării cărților funciare existente. Pentru amplasarea unei stații este necesară amenajarea unei parări, care să fie

dimensionată pentru un număr de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul se asigură din DJ 201, DJ 101B, DJ 102H, DJ 201B, DJ 306A, DJ 203F, DJ 212, DJ 213 existând posibilitatea accesului și dinspre DN 2A, DN 3B, DN21, respectiv, DN1B.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Nu este cazul

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonele propuse există energie electrică și telefonie. Lucrările propuse prin obiectivul de investiții presupun racordarea stațiilor la rețeaua de energie electrică. Lucrările de racordare la rețeaua electrică se vor realiza prin obiectivul de investiții propus.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea/protejarea acestora, prin avizele pe care UAT Județul Ialomița în calitate de beneficiar, le va obține de la deținătorii acestor rețele edilitare.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Reglementările urbanistice aplicabile zonei, vor fi stabilite prin certificatele de urbanism.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Se vor preciza ulterior, după stabilirea exactă a amplasamentelor.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Stațiile de reîncărcare sunt destinate alimentării autovehiculelor electrice, cu cel puțin un punct de reîncărcare, alimentate din rețeaua publică de distribuție;

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

– Locul de instalare a stațiilor de reîncărcare trebuie să fie ușor accesibil din ambele direcții de deplasare ale drumului județean și semnalizat corespunzător

– Infrastructura propusă prin proiect trebuie să fie accesibilă publicului larg, în mod permanent și nediscriminatoriu (24 de ore/zi, 7 zile/săptămână).

– Infrastructura propusă prin proiect trebuie conectată digital și trebuie să aibă capacitate de reîncărcare inteligentă sau, în cazul reîncărcărilor ad-hoc, infrastructura trebuie dotată cu terminale și dispozitive de plată electronică.

– Stațiile de reîncărcare instalate prin proiect trebuie să permită colectarea de date statice și dinamice pentru punctele de reîncărcare cu combustibili alternativi accesibile publicului.

– Punctele de reîncărcare trebuie să respecte specificațiile tehnice referitoare la puterea normală și puterea înaltă pentru autovehicule, precum și puterea normală și puterea înaltă pentru autobuze electrice, așa cum sunt descrise în Anexele II și III ale Regulamentului UE nr.1804/2023, cu modificările și completările ulterioare.

– Infrastructura propusă prin proiect asigură un minim de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare solicitate.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice;

- asigurarea unui minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice.
- asigurarea accesului permanent și nediscriminatoriu publicului la stațiile de reîncărcare instalate.
- semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analiza relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Nu este cazul.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

**Director executiv adjunct
Mariana Stanciu**

Șef serviciu
Ramona Dumitru

Întocmit
Mariana Marcu