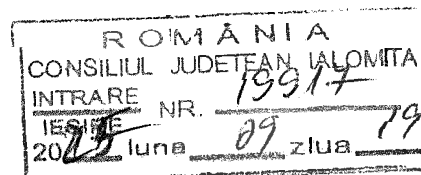


PROIECT DE HOTĂRÂRE _____

privind aprobarea devizului generai, actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia- intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești)-intersecție cu DJ212; DJ 212: intersecție cu DJ 201-intersecție cu DN 2A (Țândărei)”



Consiliul Județean Ialomița,
Având în vedere:

-Referatul de aprobare nr. 19915 din 19.09.2025 al Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examirând:

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 80/20.04.2022 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. ____ din __.09.2025 privind aprobarea devizului generai actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, faza proiect tehnic (PT), pentru obiectivul de investiții "Reabilitare pad peste râul Ialomița la Țândărei pe DJ 212";

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. ____ din __.09.2025 privind aprobarea devizului generai actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, faza proiect tehnic (PT), pentru obiectivul de investiții "Reabilitare pad peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A";

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. ____ din __.09.2025 privind aprobarea devizului generai actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, faza execuție de lucrări, pentru obiectivul de investiții „Madernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu)–Scânteia –intersecția cu DN21” –lat.1;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. ____ din __.09.2025 privind aprobarea devizului generai actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economici, faza execuție de lucrări, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”, - lat 2;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 244 din 28.11.2024 aprobarea devizului generai și a principalilor indicatori tehnico-economici, faza Proiect Tehnic (PT), actualizați, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) –Scânteia – intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești)-intersecție cu DJ212; DJ 212: intersecție cu DJ 201-intersecție cu DN 2A (Țândărei)”;

-Raportul de specialitate nr. 19928 din 19.09.2025 al Direcției Amenajarea Teritoriului și Urbanism - Serviciul Unitate Implementare Proiecte;

- Avizul nr. _____ din __.09.2025 al Comisiei economico-financiare și agricultură;

- Avizul nr. _____ din __.09.2025 al Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism,

În conformitate cu:

-prevederile Ghidului solicitantului aferent Apelului PRSM/149/PRSM_P4/OP3/RSD3.2/PRSM_A29;

- prevederile art. 10 alin. (4) lit. b) din Hotărârea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. II pct. 42 coroborat cu art. VII alin. (1) din Legea nr. 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă devizului generai, actualizat, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia –intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești) – intersecție cu DJ 212; DJ 212: intersecție cu DJ 201 – intersecție cu ON 2A (Țândărei), prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici, actualizați, pentru obiectivul de investiții menționat la art.1, după cum urmează:

- a) valoarea totală a investiției : 276.975.912,14 lei cu T.V.A.
 ➤ din care C+M: 199.349.090,12 lei cu T.V.A.
- b) perioada estimată de execuție : 18 luni.

Art.3 La momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul prevăzut la art.1), traseul va fi funcțional, în integralitatea sa, inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Art.4 Cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 244 din 28.11.2024 aprobarea devizului generai și a principalilor indicatori tehnico-economici, faza Proiect Tehnic (PT), pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești)-intersecție cu DJ212; DJ 212: intersecție cu DJ 201-intersecție cu DN 2A (Țândărei)”.

Art.5 Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată spre ducere la îndeplinire Direcției Investiții și Servicii Publice, Direcției Amenajarea Teritoriului și Urbanism și Direcției Buget Finanțe din cadrul Consiliului Județean Ialomița, și, spre știință, Instituției Prefectului Județului Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița, secțiunea ”Monitorul Oficial al Județului”.

PREȘEDINȚE,

MARIAN PAVEL

Avizează,

**Secretarul General al Județului Ialomița
Adrian Robert IONESCU**

Beneficiar		U.A.T. JUDEȚUL IALOMIȚA		
Proiectant		S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.		
DEVIZIUL GENERAL al obiectivului de investiții				
„Modernizare DJ13-A, Linia județ Cămin-Interseecje cu DJ201 (Măreșleji); intersecție cu DN2A, (Buru) S.cămin-Interseecje cu DN21, DJ201, intersecție cu DJ13-A, (Măreșleji) - intersecție cu DJ12; DJ12, intersecție cu DJ101 - intersecție cu DN2A (Jandruți)”				
Nr. crt.	Denumirea capetelor și subcapetelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	49.417,04	10.377,56	59.794,60
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și siguranța terenului la suprafață TVA 21%	100.170,46	21.035,80	121.206,26
1.4	Cheltuieli pentru ridicarea și nivelarea suprafeței terenului	1.994.557,58	417.856,99	2.412.414,57
Total capitol 1		2.144.145,04	449.270,35	2.593.415,39
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru achiziționarea utilitatilor necesare				
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii TVA 19%	238.715,00	50.176,15	288.891,15
3.1.1	Studiu de teren	132.720,00	27.877,20	160.597,20
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	40.000,00	8.400,00	48.400,00
3.1.3	Alte studii specifice	65.995,00	13.898,95	79.893,95
3.2	Documentația de raport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații TVA 19%	76.500,00	16.065,00	92.565,00
3.2.1	Documentația de raport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații TVA 19%	40.398,71	8.483,73	48.882,44
3.2.2	Documentația de raport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații TVA 21%	36.101,29	7.581,27	43.682,56
3.3	Expertize tehnice TVA 9%	57.129,41	5.181,65	62.311,06
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Alte servicii tehnice	572.179,00	119.756,70	691.935,70
3.5.1	Teren de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studii de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiul de fezabilitate tehnico-economic și studiul de fezabilitate tehnico-economic pentru proiectul de investiții	13.500,00	2.835,00	16.335,00
3.5.4	Documentația tehnică necesară pentru obținerea avizelor și acordurilor TVA 19%	130.000,00	27.300,00	157.300,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție TVA 19%	69.099,00	14.510,79	83.609,79
3.5.6	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție TVA 21%	13.900,00	2.919,00	16.819,00
3.5.7	Proiect tehnico-economic și execuție TVA 19%	225.000,00	47.250,00	272.250,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	1.000,00	210,00	1.210,00
3.7	Costuri de proiectare	171.962,00	36.111,62	208.073,62
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții TVA 19%	41.578,34	8.699,80	50.278,14
3.7.2	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții TVA 21%	100.081,66	21.017,15	121.098,81
3.7.3	Audit financiar TVA 21%	29.302,00	6.133,42	35.435,42
3.8	Asistență tehnică	254.400,00	53.224,00	307.624,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului TVA 21%	24.000,00	5.040,00	29.040,00
3.8.1.1	Asistență tehnică de execuție și la lucrări	23.000,00	4.830,00	27.830,00
3.8.1.2	Control al lucrărilor de execuție, avizul de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1.000,00	210,00	1.210,00
3.8.2	Dirigenție de șantier TVA 21%	599.400,00	125.874,00	725.274,00
3.8.3	Coordonarea activităților de execuție	12.000,00	2.520,00	14.520,00
Total capitol 3		2.144.145,04	449.270,35	2.593.415,39
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcția instalației TVA 21%	16.231.017,45	3.408.513,64	19.639.531,09
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporate	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		16.231.017,45	3.408.513,64	19.639.531,09
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier TVA 21%	90.094,49	19.019,84	109.114,33
5.1.1	Lucrări de construcție și instalații aferente organizării de șantier	88.607,32	18.605,61	107.212,93
5.1.2	Cheltuieli conex organizării șantierului	1.487,17	313,23	1.800,40
5.2	Comisioane, taxe, costuri de credință	1.815.741,50	0,00	1.815.741,50
5.2.1	Comisioane și dobânzi ale Fremte Credit Union și finanțare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcție	813.454,32	0,00	813.454,32
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcție	164.291,18	0,00	164.291,18
5.2.4	Cota aferentă CAS și Serviciu de Construcții în Construcții	822.287,17	0,00	822.287,17
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizații de construire/deșchidere	3.777,04	0,00	3.777,04
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute TVA 21%	16.988.529,93	3.567.601,29	20.556.131,22
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	69.540,00	14.560,40	84.100,40
5.4.1	Cheltuieli pentru informare și publicitate TVA 19%	2.150,00	451,50	2.601,50
5.4.2	Cheltuieli pentru informare și publicitate TVA 21%	67.390,00	14.108,90	81.498,90
Total capitol 5		19.801.745,92	3.779.011,93	23.580.757,85
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Probleme personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
Capitolul 7 Cheltuieli aferente marjei de buget				
7.1	Dechirare marjei de buget	0,00	0,00	0,00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru investiții	43.711.195,80	9.179.351,11	52.890.546,91
TOTAL C. GENERAL		44.275.145,39	9.476.202,28	53.751.347,67
din care C + M (12 + 13 + 14 + 2 + 43 + 42 + 313)		44.275.145,39	9.476.202,28	53.751.347,67

Data întocmirii: 25.08.2025
 Beneficiar: U.A.T. JUDEȚUL IALOMIȚA
 Proiectant: S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.

de investiții mai sus indicate, ceea ce a condus la modificarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico economici pentru obiectivul de investiții "Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucur)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești)- intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Tândărei)".

În Raportul Direcției Amenajarea Teritoriului și Urbanism - Serviciu Unitate Implementare Proiecte sunt prezentate în detaliu informațiile care susțin adoptarea acestuia.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile de necesitate și oportunitate, propun Consiliului Județean Ialomița adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.

**PREȘEDINTE
MARIAN PAVEL**

*Tehnodactat
Teodorescu Gabriela - Virginia*



RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului generai actualizat și a principalilor indicatori tehnico – economici, actualizați, pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)”

Conform ”Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027”, aprobată prin HCJ nr.79/20.04.2022, în analiza situației existente, județul Ialomița este slab conectat la rețeaua europeană de transport TEN-T, fiind izolat față de centrele urbane majore de la nivel european.

Prin urmare, județul Ialomița a propus conturarea unor coridoare de mobilitate la nivelul județului, care să asigure legăturile între principalele puncte de interes din județ prin următoarele obiective de investiții:

- „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)– Scânteia– intersecție cu DN21” -Prioritatea 1 aprobată prin HCJ 25 din 31.01.2023
- „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)” -Prioritatea 2 aprobată prin HCJ 26 din 31.01.2023

Proiectele de conectivitate propuse și pentru care se dorește finanțare prin Programul Regional Sud Muntenia 2021-2027 constituie în momentul de față cele 2 priorități de finanțare propuse de județul Ialomița la nivelul Regiunii Sud Muntenia.

Prin ședința extraordinară a Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia, din luna iunie 2023, s-a propus modificarea Proiectului de hotărâre nr.1 privind actualizarea Hotărârii CpDR Sud Muntenia nr.13/2020 pentru aprobarea listei de proiecte pentru domeniul infrastructurii rutiere județene ce urmează să fie depuse în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027. Astfel, investiția corespunzătoare Priorității 1 a fost completată cu investiția aferentă Priorității 2 după cum urmează:

Proiectul aferent Priorității 1 - Județul Ialomița:

„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” –

a devenit:

„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”, aceasta completându-se în mod corespunzător cu investiția aferentă Priorității 2 conform HCJ 181/11.08.2023.

Lungimea totală a obiectivului de investiție este de 43,013 km.

Proiectul propus ea si Prioritate 1: „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)” cuprinde 4 obiective de investiții după cum urmează:

- „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași– intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21
- ”Reabilitare pod peste râul Ialomița la Buceu pe DJ 213A”



- „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”
- ”Reabilitare pod peste râul Ialomița la Țândărei pe DJ 212”

Drumul județean DJ213A face parte din categoria de drumuri județene și sectoare de drumuri județene care nu fac parte din rutele de tranzit. DJ213A prin modernizare poate reprezenta o alternativă viabilă pentru o bucată din ruta de tranzit nr.I Galați – Brăila–A2 – Constanța, respectiv pentru distanța Bărăganu - Drajna - A2, oferind posibilitatea decongestionării traficului de pe această arteră importantă. Autostrada A2 București – Constanța face parte din rețeaua centrală a rețelei TEN-T, oferind posibilități deosebite în ceea ce privește desfășurarea circulației. Astfel se asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T prin conexiunea cu DN3A- Drajna -A2 și prin DN21 cu Brăila nod al rețelei afluențe (extinse) TEN-T.

Modernizarea drumurilor și reabilitarea podurilor, care fac parte integrantă din drumuri, înseamnă sporirea calității și siguranței transportului rutier și implicit o creștere a eficienței de transport. Pentru operatorii de transport, un transport superior presupune costuri mai mici și o mai bună exploatare a vehiculelor și personalului. Pentru persoanele fizice un transport mai eficient presupune economisire de timp și oportunități crescute pentru alegerea locului de muncă dar și o diversificare a ofertei de bunuri de consum și a posibilităților de petrecere a timpului liber.

Pentru județul Ialomița drumuri județene mai bune înseamnă și acces mai bun din mediul rural către mediul urban, la unități de învățământ liceal și profesional, la unități de sănătate publică, respectiv spitale municipale și orașenești, etc.

DJ213A străbate un număr de patru localități, respectiv: comuna Mărculești, comuna Bucu, comuna Gheorghe Lazăr, comuna Scânteia. Pe teritoriul comunei Bucu, drumul județean DJ 213A intersectează DN2A (Urziceni/DN2 – Slobozia–Țândărei – Giurgeni - Vadul Oii – Hârșova -Mihail Kogălniceanu – Ovidiu - Constanta/DN39). La ieșirea din comuna Bucu spre comuna Mărculești, drumul județean DJ 213A traversează râul Ialomița cu un pod. În comuna Mărculești DJ213A se intersectează cu drumul județean DJ 201 (Coșereni – Borănești – Bărcănești – Condești – Axintele – Orezu – Piersica – Bordușelu – Marsilieni – Albești – Buiești – Ivănești – Ion Ghica – Ciulnița – Cosâmbesti – Gimbașani – Mărculești – Sudți–Țândărei).

Astfel, DJ213A prin intersecțarea cu DN2A înlesnește accesul din localitățile pe care le străbate către orașe importante ale județului, respectiv reședința Slobozia, municipiul Fetești și orașul Țândărei.

Drumul DJ 201 este cel mai lung drum județean de pe teritoriul județului Ialomița. Acesta se află în mare parte, în proces de modernizare și reabilitare, de la intersecția cu DN 2, în comuna Coșereni până la intersecția cu DJ 213A în comuna Mărculești. Tronsonul de la intersecția cu DJ 213A în comuna Mărculești, până la intersecția cu DJ 212 lângă orașul Țândărei, este singurul care nu a intrat în proces de modernizare.

Tronsonul de drum al DJ 212 de la intersecția cu DJ 201 și până la intersecția cu DN 2A în orașul Țândărei, de asemenea, nu a intrat în proces de modernizare/reabilitare. Înainte de intrarea în orașul Țândărei, drumul DJ 212 traversează un pod peste râul Ialomița, pod care asigură continuitatea drumului și care necesită să fie reabilitat, având Proiectul Tehnic elaborat și Autorizația de construire obținută.

În momentul de față, pe pod, este restricționată circulația autovehiculelor cu masa mai mare de 10t, acesta fiind redirecționată pe rute ocolitoare, iar viteza este limitată la 10 km/h până la reabilitarea acestuia.

În data de 01.02.2024 a fost lansat Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritate: P4 - O regiune mai accesibilă, Obiectiv de politică: 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Obiectiv specific: 3.2 - Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Apelul de proiecte - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, inteligente și intermodale, prin investiții în reabilitarea, modernizarea, extinderea rețelei de drumuri județene din regiunea Sud-Muntenia, Cod apel de proiecte: PRSM/149/PRSM_P4/OP3/ RSO3.2/ PRSM_A29.



UAT Județul Ialomița în data de 13.02.2024 a depus spre aprobare și finanțare, în parteneriat cu UAT Mărculești, UAT Bucu, UAT Gheorghe Lazăr și UAT Scânteia, cererea de finanțare aferentă obiectivului mai sus menționat, ai cărui indicatori tehnico- economici au fost aprobați prin HCJ 33/12.02.2024.

După parcurgerea etapei de evaluare tehnico-financiară, cererea de finanțare a fost admisă spre finanțare intrând în etapa de contractare, în cadrul căreia au fost solicitate o serie de documente aferente acestei etape. După transmiterea documentelor solicitate și analizarea lor de către Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Muntenia, UAT Județul Ialomița a primit adresa de clarificare nr. 1/784/AM/15.05.2024, prin care sunt solicitate anumite modificări la liniile de buget, precum și actualizarea documentelor influențate de aceste modificări, ceea ce a presupus încetarea aplicabilității HCJ nr.33/12.02.2024 și aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico – economici – faza PT, actualizați, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)” prin HCJ nr.81/20.05.2024.

În urma evaluării efectuată de către finanțator, după parcurgerea etapelor obligatorii, proiectul „Modernizare DJ 213A:Limită județ Călărași – intersecție cu DJ 201(Mărculești); intersecție cu DN2A(Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) -intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)” a obținut punctajul necesar pentru contractare iar în data de 22.05.2024 a fost semnat Contractul nr. 7 de finanțare a investiției.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr.175 din 28.08.2024 a fost aprobată actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”, actualizare devenită necesară ca urmare a corectării unei erori de calcul constatate în antemăsurătorile aferente listelor de cantități din proiectul tehnic.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr.176 din 28.08.2024 a fost aprobată actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”. Prin aceeași adresă menționată mai sus proiectantul SC ROAD ENGINEERING PROJECT SRL a transmis devizul general actualizat pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”, actualizare devenită necesară ca urmare a actualizării devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr.244 din 28.11.2024 a fost aprobată actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)” urmare a actualizării devizelor generale ale obiectivelor de investiții „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Țândărei pe DJ 212”și „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A”.

Ca urmare a modificărilor legislative survenite până în prezent, respectiv Art. II punctul 42 coroborat cu Art. VII alin.(1) din Legea nr. 141 din iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, conform cărora procentul cotei standard de TVA este de 21% începând cu 1 august 2025, a devenit necesară actualizarea devizelor pentru obiectivele de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201(Mărculești); intersecție cu DN2A(Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21” – faza execuție, „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) -intersecție cu DJ212, DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)” – faza execuție, „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu” – faza proiect tehnic, „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Țândărei”



– faza proiect tehnic, și implicita devizului general al obiectivului de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)”.

Astfel, indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții se modifică astfel:

- **Valoare totală a investiției:** 276.975.912,14 lei cu TVA inclus – nu se modifică
- **Din care C+M:** se majorează de la 198.996.050,61 lei cu TVA la 199.349.090,12 lei cu TVA inclus
- **Durată estimată de execuție :** 18 luni – nu se modifică

Prin urmare, având în vedere prevederile Legii 273/2006 a finanțelor publice locale, propunem Consiliului Județean Ialomița aprobarea **devizului generai actualizat și a principalilor indicatori tehnico – economici, actualizați, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ.201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ.201: intersecție cu DJ.213A (Mărculești) - intersecție cu DJ.212; DJ.212: intersecție cu DJ.201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)”**, respectiv Devizul General – al obiectivului de investiții.

Anexăm prezentului raport Devizul General pentru acest obiectiv de investiții.

Avizat,
Manager proiect
Mariana SȚANCIU

Șef serviciu UIP,
Ramona Oana FLANGEA

Întocmit/red
Traian TASTAMAN

Emma VOICU