



CONCILIUL JUDEȚEAN

IALOMIȚA

DIRECTIA AMENAJARE TERRITORIALA SI URBANISM
SERVICIUL IMPLEMENTARE PROIECTE

B-dul Chimiei, Nr. 21,
Slobozia,
Județul Ialomița

Tel.: 0243 230 200
Fax: 0243 230 250

www.cjalomita.ro
e-mail:contact@cjalomita.ro

Anexă
la Hotărârea Consiliului Județean Ialomița
Nr. 117 din 26.06.2025

TEMĂ DE PROIECTARE

pentru obiectul de investiții:

„Reabilitarea/modernizarea drum comunal DC4 Ion Roată- Valea Măcrișului, jud. Ialomița”

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Reabilitarea/modernizarea drum comunal DC4 Ion Roată- Valea Măcrișului, jud. Ialomița”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite — Președintele Consiliului Județean Ialomița

1.3. Ordonator de credite (secundar/telial): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției: Județul Ialomița

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

Amplasamentul lucrării este situat în Județul Ialomița, după cum urmează:

Drumul comunal DC4, care asigură legătura între localitățile Ion Roată și Valea Măcrișului respectiv 11.200 m.

2.1. Informații privind regimul juridic, economic, tehnic al terenului sau al construcției existente, documentație cadastrală

2.1.1. Regimul juridic:

Terenul aparține domeniului public al Comunelor Ion Roata și Valea Macrisului. Prin HCJI nr.100/28.05.2025, drumul a fost temporar preluat în administrare de către Consiliul Județean Ialomița din domeniul public al comunelor Ion Roata și Valea Macrisului și administrarea Consiliilor Locale Ion Roată și Valea Măcrișului în vederea realizării unor lucrări de reabilitare/modernizare.

2.1.2. Regimul economic:

Categoria de folosință actuală a terenului: drum comunal.
Destinația actuală: Zonă cai de comunicație.

2.1.3. Regimul tehnic:



Drumul comunal DC4 este un drum public cu regim de utilizare generală, destinat circulației rutiere la nivel local, cu rol de legătură între localitățile Ion Roată și Valea Măcrișului. Acesta are în prezent o structură rutieră degradată, fiind încadrat ca drum de interes local conform OG nr. 43/1997.

Categoria de importanță a obiectivului este C-normală, conform HG nr 766/1997, iar terenul se află în zona de căi de comunicații, conform reglementărilor urbanistice. Investiția va presupune lucrări de modernizare a sistemului rutier, reabilitarea platformei drumului, amenajarea rigolelor, podețelor, acostamentelor, precum și refacerea semnalizării rutiere.

Accesul la drum se va menține pe traseul existent iar lucrările se vor desfășura pe domeniul public, fără afectarea unor proprietăți private. Intervențiile se vor realiza cu respectarea normativelor tehnice în vigoare privind drumurile comunale și siguranța circulației.

2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Drumul este cuprins între: Intersecție cu DN2 A (Ion Roata)-limita satului Valea Măcrișului.

Lungime: 11.200 m;

Suprafață totală: 42.660 mp.

- b) relațiile cu zone invecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile: Zonă căi de comunicații.

Drumul asigura legătura între localitatile Ion Roata și Valea Macrisului. Accesul este posibil din DN2A și se realizează pe traseul existent al drumului comunal DC4, utilizat pentru trafic local și agricol.

- c) surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul.

- d) particularități de relief:

Relief plan, specific regiunii de câmpie. Nu se identifică elementele de instabilitate sau dificultăți topografice majore.

- e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților: Nu este cazul- investiția nu presupune branșamente la utilități.

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

În cazul identificării unor rețele electrice, de comunicații sau apă în zona de influență a lucrărilor, acestea vor fi protejate/ relocate conform avizelor furnizorilor de utilități.

- g) posibile obligații de servitute: Nu este cazul.

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra căror se vor face lucrări de intervenții, după caz: Nu este cazul.

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Zona este reglementată prin PUG-uri locale, în care traseul drumului DC4 este încadrat ca "zona de căi de comunicații". Nu sunt necesare modificări de reglementare urbanistică pentru realizarea obiectivului.

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate: Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic funcțional:

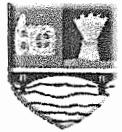
- a) destinație și funcții:

- drumul modernizat/reabilitat va asigura accesul între Comuna Ion Roată și Comuna Valea Măcrișului;

- b) Obiectivele funcționale și datele tehnice esențiale propuse:

Reabilitarea și modernizarea drumului pe o lungime de 11.200 m.

Realizarea de lucrări de consolidare. Refacere a fundației, sistem rutier nou, acostamente, rigole, podețe și



semnalizare rutiera.

- c) Alte funcțiuni propuse în cadrul investiției:
- d) Necesitatea soluției funcționale menționate:

Modernizarea drumului DC4 va conduce la îmbunătățirea accesului intercomunal și la creșterea mobilității populației între cele două localități. Investiția este justificată prin necesitatea reducerii timpilor de deplasare, asigurării unui acces facil către terenuri agricole, instituții publice și zone economice. În plus, contribuie la dezvoltarea infrastructurii de bază din mediul rural.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

H.G. 907/2016 privind etapele de elaborate și continutul — cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri public; cu modificările și completările ulterioare;

Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv norme de aplicare;

HG 925/1995 republicată pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare,

Alte reglementări temenice în vigoare.

Şef Serviciu UIP,

CANGE Vergil

Întocmit/Red.,

PREDA Ioana Cristina