



**Aprob,
PREȘEDINTE,
MARIAN PAVEL**

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: **"Înființarea unui număr de 12 treceri de pietoni pe drumurile județene DJ 201, DJ 302, DJ 102H, DJ 402, DJ 101B".**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite – Președintele Consiliului Județean Ialomița

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Județul Ialomița

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale:

Cunoscând prevederile art. 40 din cadrul Ordonanței nr. 43/1997 privind regimul drumurilor *"Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului."*

În conformitate cu art. 72, alin. din cadrul OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, administratorului drumului îi revine obligația conform careia *„Administratorul drumului are obligația să asigure iluminarea corespunzătoare a trecerilor nesemnalizate marcate și semnalizate corespunzător, cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumină asimetrică pentru crearea unui contrast puternic între trecerea de pietoni și suprafața carosabilului, de pe sectoarele de drumuri internaționale «E», drumuri naționale și drumuri de interes județean situate în intravilanul localităților."*

În baza solicitărilor primite din partea primăriilor, precum și identificarea unor obiective care presupune un flux de pietoni crescut în zonele grădinițelor, școlilor, locurilor de joacă, stadioane, stații de autobuz, căminelor culturale se vor înființa un număr de 12 treceri de pietoni pe drumurile județene, astfel:

- DJ 201 – 2 buc (Axintele și Bărcănești)
- DJ 302 – 2 buc (Roșiori)
- DJ 102H – 2 buc (Grindu)
- DJ 402 – 1 buc (Sinești)
- DJ 101B – 5 buc (Rădulești).

La fiecare dintre aceste treceri de pietoni se vor amplasa limitatoare de viteză demontabile din elemente prefabricate.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Prin realizarea acestui proiect se va asigura creșterea gradului de siguranță a circulației pe drumurile publice, prevenirea pierderilor de vieți omenești și a vătămării integrității corporale a persoanelor care se angajează în traversarea drumurilor aflate în administrare, precum și asigurarea unui grad ridicat de siguranță a persoanelor care se angajează în traversarea drumurilor județene prin locurile special amenajate.

Acțiuni avute în vedere prin acest proiect sunt în linie cu Strategia Națională de Siguranță Rutieră 2022-2030 (SNSR 2022-2030) care se bazează pe normele și liniile directoare ale UE din Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – Următorii pași către „Viziunea zero”, prin care UE și-a reafirmat obiectivul strategic pe termen lung de a ajunge la aproape niciun deces și la nicio rănire gravă pe drumurile UE până în 2050 („Viziunea zero”) și la obiectivul pe termen mediu de a reduce decesele și vătămările grave cu 50 % până în 2030.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

Siguranța traficului rutier este scăzută, fapt cauzat atât de calitatea infrastructurii de transport cât și de capacitatea de intervenție redusă a autorităților locale, ca urmare a existenței unei baze materiale insuficiente.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

- În momentul de față nu există în zona obiective de investiții cu același funcțiuni sau funcțiuni similare.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

-Nu este cazul

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

-La acest moment nu există asemenea angajamente sau acorduri;

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

Corelare/ relevanță în raport cu obiectivele principalelor documente de programare/ alte proiecte regionale, naționale, sectoriale sau interregionale:

Prin realizarea acestei investiții se urmărește asigurarea unui grad ridicat de siguranță a persoanelor care se angajează în traversarea drumurilor județene prin locurile special amenajate. În rezumat, argumentele în favoarea deciziei de înființare a trecerilor de pietoni sunt creșterea sentimentului de siguranță, confort și orientare sporite, pentru participanții la trafic.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare;

Cheltuielile pentru execuția obiectivului de investiții se estimează în faza de proiectare, ținând cont de standardele de cost existente pentru lucrări similare, de cantități de lucrări și oferte de preț de pe piața liberă acolo unde lucrările nu sunt evidențiate în standarde de cost.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

-intocmire documentatii (DALI, studiu geotehnic, studiu topografic, expertiza tehnica, documentatii obtinere avize, acorduri prevazute in certificatul de urbanism, PAC, PTh+DDE, verificatori proiect, asistenta tehnica) aproximativ 400.000 lei cu TVA;

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

- buget local;

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente:

4. 1. Regimul juridic:

Terenul este situat în intravilanul comunelor si satelor apartinatoare și aparține domeniului public al Județului Ialomița.

4. 2. Regimul economic:

Categoria de folosință actuală a terenului: drum.

Destinația actuală: Zonă căi de comunicație.

4. 3. Regimul tehnic:

Conform prevederilor P.U.G.- urilor si R.L.U.- urilor comunelor terenul se încadrează în Zona C - Zona căi de comunicații, Cr - căi rutiere. Pentru lucrări în zona drumurilor publice și în vecinătatea zonei de protecție a acestora, solicitantul autorizației de construire trebuie să obțină avizul organelor publice de specialitate. Pentru zonele de intravilan, se vor respecta propunerile și profilele propuse. Utilizări admise: căi de comunicație rutieră și construcții aferente; unități ale întreprinderilor de transporturi, garaje; spații alveolare carosabile pentru transportul în comun; refugii și treceri de pietoni; rețele tehnico-edilitare; spații verzi amenajate; parcaje pentru salariați și pentru călători; lucrări de terasamente. Utilizări admise cu condiționări: elementele căilor de comunicație în zona obiectivelor speciale să respecte legislația în vigoare.

Totodată, conform prevederilor alin 8, art. 28 al Regulamentului general de urbanism, aprobat prin HG 525/1996 "Lucrările de construcții pentru realizarea/extinderea rețelilor edilitare se execută, de regulă, anterior sau concomitent cu lucrările de realizare/extindere/modernizare/reabilitare a rețelei stradale, în conformitate cu programele anuale/multianuale ale autorităților administrației publice (aprobate în condițiile legii)" și conform prevederilor alin. 9 "Documentațiile tehnice elaborate pentru obiective de investiții privind realizarea/extinderea /modernizarea/reabilitarea rețelei stradale, precum si a drumurilor de interes local, județean si național situate în extravilanul localităților, daca este cazul, vor prevedea în mod obligatoriu canale subterane în vederea amplasării rețelilor edilitare prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. c) (conducte de alimentare cu apa și de canalizare, sisteme de transport gaze, țiței sau alte produse petroliere, rețele termice, electrice, de telecomunicații și infrastructuri ori alte instalații sau construcții de acest gen)".

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Amplasamentele se regasesc în intravilanele comunelor și satelor aparținătoare care sunt străbatute de drumuri județene, aflate în administrarea Consiliului Județean Ialomița.

Se vor înființa un număr de 12 treceri de pietoni pe drumurile județene, astfel:

- DJ 201 – 2 buc - Axintele, sat Barbatescu 1 buc. - va deservei biserica, magazin alimentar, stație autobuz; 1 buc. – Bărcănești – școală;
- DJ 302 – 2 buc - Roșiori – 1 buc. stație autobuz, 1 buc. stadion;
- DJ 102H – 2 buc – Grindu – 1 buc. cămin cultural, 1 buc. Grădinița;
- DJ 402 – 1 buc – Sinești – loc de joacă;
- DJ 101B – 5 buc – Rădulești – 1 buc. fermă zootehnică, 1 buc. stație autobuz/magazine alimentare, 1 buc. Strada primăriei, 1 buc. Grădinița, 1 buc. Iesire sat Brazii.

Acest obiectiv de investiții, care presupune înființarea a 12 treceri de pietoni pe drumurile județene DJ 201 (Axintele, sat Barbatescu și Bărcănești), DJ 302 (Roșiori), DJ 102H (Grindu), DJ 402 (Sinești) și DJ 101B (Rădulești), urmărește scăderea riscului accidentelor rutiere prin creșterea sporită a nivelului de siguranță a utilizatorilor vulnerabili, precum și a tuturor participanților la traficul rutier. Pentru un număr de 9 treceri de pietoni se vor amenaja și trotuare/cai de acces până la limita de proprietate, se va asigura continuitatea scurgerilor apelor pluviale prin construirea de podete cu tub rîflat de 300 mm, cuneta din beton cu grosimi de 15 cm și fundație din materiale granulare de 10 cm. Podetele vor avea timpane la nivelul pavajului, realizate din beton.

La fiecare din cele 12 treceri de pietoni se vor amplasa limitatoare de viteză la 5 m înainte de limita de oprire la trecerea de pietoni, pe fiecare sens de circulație.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Zonă căi de comunicații.

c) surse de poluare existente în zonă:

Nu este cazul.

d) particularități de relief:

Nu este cazul.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților: Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea vor fi stabilite și se va decide sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Consiliul Județean Ialomița în calitate de beneficiar le va obține de la furnizori aferenți.

g) posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Reglementări urbanistice aplicabile zonei sunt stabilite prin certificatul de urbanism.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

Reglementările urbanistice aplicabile zonei vor fi stabilite prin Certificat de Urbanism.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

- Creșterea nivelului de siguranță a traficului rutier.;

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

- asigurarea unui grad ridicat de siguranță a persoanelor care se angajează în traversarea drumurilor județene prin locurile special amenajate, precum și o mai bună vizibilitate a acestora de către autoturismele care tranzitează rețeaua de drumuri județene;

- alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice:

Vor fi stabilite urmare a studiilor de specialitate;

7. Justificarea necesității elaborării:

Etapele de elaborare și conținutul -cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor /proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice stabilite conform HG nr. 907/2016 (actualizată) vor fi:

- expertiza tehnică, studiu geotehnic, studiu topografic, elaborare documentație tehnico – economică, documentații pentru obținere avize, acorduri, taxe;
- elaborare Proiect Tehnic +DE , PAC., Asistență Tehnică;
- verificare tehnică.

Șef Serviciu UIP,
Cange Vergil

Consilier,
Tudorache Dan