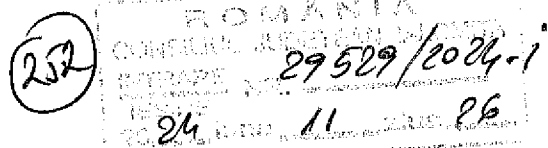




PROIECT DE HOTĂRÂRE _____

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, faza Proiect Tehnic (PT), actualizați, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești)-intersecție cu DJ212; DJ 212: intersecție cu DJ 201-intersecție cu DN 2A (Țândărei)”

Consiliul Județean Ialomița,
Având în vedere:



-Referatul de aprobare nr. 29526/2024 - 1 din 26.11.2024 al Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

-Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 80/20.04.2022 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare;

-Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. ___ din __.11.2024 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, faza proiect tehnic (PT), pentru obiectivul de investiții "Reabilitare pod peste râul Ialomița la Țândărei pe DJ 212";

-Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. ___ din __.11.2024 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, faza proiect tehnic (PT), pentru obiectivul de investiții "Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A";

-Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 13 din 07.02.2024 privind aprobarea devizului general și a indicatori tehnico-economici, actualizați, faza Proiect Tehnic de Execuție (PTE), pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) –Scânteia –intersecția cu DN21”;

-Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 80 din 20.05.2024 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, faza Proiect Tehnic de Execuție, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”, cu modificările ulterioare;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 81 din 20.05.2024 aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, faza Proiect Tehnic (PT), actualizați, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) –Scânteia – intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești)-intersecție cu DJ212; DJ 212: intersecție cu DJ 201-intersecție cu DN 2A (Țândărei)”, cu modificările ulterioare;

-Raportul de specialitate nr. 29527/2024 - 1 din 26.11.2024 al Direcției Investiții și Servicii Publice;

- Avizul nr. _____/2024 - ___ din _____.2024 al Comisiei economico-financiare și agricultură;

- Avizul nr. _____/2024 - ___ din _____.2024 al Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism,

În conformitate cu:

-prevederile Ghidului solicitantului aferent Apelului PRSM/149/PRSM_P4/OP3/RSO3.2/PRSM_A29;

- prevederile art. 10 alin. (4) lit. b) din Hotărârea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă devizului general, actualizat, faza Proiect Tehnic (PT), pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) –Scânteia –intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești) – intersecție cu DJ 212; DJ 212: intersecție cu DJ 201 – intersecție cu DN 2A (Tândărei), prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici, actualizați, faza Proiect Tehnic (PT), pentru obiectivul de investiții menționat la art.1, după cum urmează:

- a) valoarea totală a investiției : 276.975.912,14 lei cu T.V.A.,
➤ din care C+M: 198.996.050,61 lei cu T.V.A.;
- b) perioada estimată de execuție : 18 luni.

Art.3 La momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul prevăzut la art.1), traseul va fi funcțional, în integralitatea sa, inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Art.4 Cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 81 din 20.05.2024 aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, faza Proiect Tehnic (PT), pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești)-intersecție cu DJ212; DJ 212: intersecție cu DJ 201-intersecție cu DN 2A (Tândărei)”, cu modificările ulterioare.

Art.5 Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată spre ducere la îndeplinire Direcției Investiții și Servicii Publice, Direcției Amenajarea Teritoriului și Urbanism și Direcției Buget Finanțe din cadrul Consiliului Județean Ialomița, și, spre știință, Instituției Prefectului Județului Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița, secțiunea ”Monitorul Oficial al Județului”.

PREȘEDINTE,

MARIAN PAVEL

Avizează,

**Secretarul General al Județului Ialomița
Adrian Robert IONESCU**

Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL IALOMIȚA			
Proiectant:	S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.			
DEVIZUL GENERAL - faza PT - al obiectivului de investiții				
"MODERNIZARE DJ213A; LIMITA JUDET CALARASI - INTERSECȚIE CU DJ 201 (MARCULEȘTI); INTERSECȚIE CU DN 2A (BUCU) - SCANTEIA - INTERSECȚIE CU DN 21, DJ201: INTERSECȚIE CU DJ 213A (MĂRCULEȘTI) - INTERSECȚIE CU DJ 212; DJ 212: INTERSECȚIE CU DJ 201 - INTERSECȚIE CU DN2A (TÂNDĂREI)"				
Valori în ~ LEI ~				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	50,247.58	9,547.04	59,794.62
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	101,780.53	19,338.30	121,118.83
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	1,394,937.68	265,038.16	1,659,975.84
Total capitol 1		1,546,965.79	293,923.50	1,840,889.29
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	156,720.00	29,776.80	186,496.80
3.1.1	Studii de teren	152,720.00	29,016.80	181,736.80
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	4,000.00	760.00	4,760.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	44,400.00	8,436.00	52,836.00
3.3	Expertizare tehnică	39,000.00	7,410.00	46,410.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, audit de siguranța circulației	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	575,819.00	109,405.61	685,224.61
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	135,030.00	25,655.70	160,685.70
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	62,500.00	11,875.00	74,375.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	73,289.00	13,924.91	87,213.91
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	305,000.00	57,950.00	362,950.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	111,000.00	21,090.00	132,090.00
3.7	Consultanță	578,225.17	109,862.78	688,087.95
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	396,528.55	75,340.42	471,868.97
3.7.2	Auditul financiar	181,696.62	34,522.36	216,218.98
3.8	Asistență tehnică	1,372,911.67	260,853.22	1,633,764.89
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	34,000.00	6,460.00	40,460.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	23,000.00	4,370.00	27,370.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	11,000.00	2,090.00	13,090.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	1,208,911.67	229,693.22	1,438,604.89

3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate	130,000.00	24,700.00	154,700.00
Total capitol 3		2,878,075.84	546,834.41	3,424,910.25
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Construcții și instalații	164,281,058.19	31,213,401.05	195,494,459.24
4.1.1	"MODERNIZARE DJ213A: LIMITA JUDET CALARASI - INTERSECȚIE CU DJ 201 (MARCULEȘTI); INTERSECȚIE CU DN 2A (BUCU) - SCANTEIA - INTERSECȚIE CU DN 21, DJ201; INTERSECȚIE CU DJ 213A (MĂRCULEȘTI) - INTERSECȚIE CU DJ 212; DJ 212: INTERSECȚIE CU DJ 201 - INTERSECȚIE CU DN2A (TÂNDĂREB)"	164,281,058.19	31,213,401.05	195,494,459.24
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		164,281,058.19	31,213,401.05	195,494,459.24
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	1,621,497.79	308,084.58	1,929,582.37
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	1,395,547.97	265,154.11	1,660,702.08
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	225,949.82	42,930.47	268,880.29
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1,854,667.38	0.00	1,854,667.38
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.000	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	829,227.06	0.00	829,227.06
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea	165,845.42	0.00	165,845.42
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	835,817.86	0.00	835,817.86
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	23,777.04	0.00	23,777.04
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	16,955,529.93	3,221,550.68	20,177,080.61
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	200,000.00	38,000.00	238,000.00
Total capitol 5		20,631,693.10	3,567,635.26	24,199,330.36
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
Capitolul 7 Cheltuieli aferente marjei de buget				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	42,497,661.96	8,074,555.77	50,572,217.73
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	1,213,533.84	230,571.43	1,444,105.27
Total capitol 7		43,711,195.80	8,305,127.20	52,016,323.00
TOTAL GENERAL		233,048,990.72	43,926,921.42	276,975,912.14
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		167,223,571.93	31,772,478.66	198,996,050.61

Data întocmirii,

Nov-24

Beneficiar, U.A.T. JUDEȚUL IALOMIȚA

Întocmit,

S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.

Ing. Lupu Marius Catalin



PREȘEDINTE

Nr. 29526/2021 - 3 26.11.2021

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico – economici – faza PT, actualizați, pentru obiectivul de investiții ” Modernizare DJ 213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ 201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN 21, D J201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești) - intersecție cu D J212; D J212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN 2A (Țândărei)”

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii plenului Consiliului Județean Ialomița se propune aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico–economici, faza PT, actualizați, pentru obiectivul de investiții ”Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)”.

Proiectul se circumscrie ”Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027”, aprobată în anul 2022, cu modificările și completările ulterioare, care prevede și conectarea județului nostru la rețeaua europeană de transport TEN-T. În cadrul acestui proiect, județul Ialomița își propune conturarea unor coridoare de mobilitate care să asigure conectivitatea între o parte din drumurile județene (DJ 213 A, DJ 201, DJ 212) cu drumurile naționale DN 2A și DN 21.

Pentru realizarea acestui obiectiv, Consiliul Județean Ialomița, în baza listei de proiecte aprobată de Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia pentru domeniul infrastructurii rutiere județene ce urmează să fie depuse în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027, a aprobat devizele generale și indicatorii tehnico economici, faza PT pentru cele 4 obiective de investiții, respectiv:

- „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21;
- ”Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A”;
- „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)” ;
- ”Reabilitare pod peste râul Ialomița la Țândărei pe DJ 212”.

După demararea procedurii de achiziție de execuție lucrări pe patru loturi (doua loturi reprezentând cele două drumuri, DJ 201 și DJ 213A, și celelalte două loturi reprezentând cele două poduri, Bucu și Țândărei), până la data limită de depunere a ofertelor nu a fost depusă nici o ofertă pentru cele două loturi reprezentând podurile Bucu și Tandarei, iar procedura a fost anulată.

Astfel, Direcția Amenajarea Teritoriului și Urbanism - Serviciu Unbitate Implementare Proiecte a solicitat proiectanților o analiză asupra prețurilor și dacă este cazul, o actualizare a acestora.

Proiectanții obiectivelor de investiții „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Țândărei pe DJ 212” și „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A” au transmis Devizele Generale actualizate cu indicii de prețuri publicați de INS, ceea ce a condus la modificarea

indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investiții "Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)".

În raportul direcției tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ialomița, ce însoțește proiectul de hotărâre, sunt prezentate în detaliu informațiile care susțin adoptarea acestuia.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile de necesitate și oportunitate, propun Consiliului Județean Ialomița adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.

PREȘEDINTE
MARIAN PAVEL

*Tehnodactat
Teodorescu Gabriela - Virginia*



RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general actualizat și a principalilor indicatori tehnico – economici – faza PT, actualizați, pentru obiectivul de investiții: ”*Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)*”

Conform ”Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027”, aprobată prin HCJ 79/20.04.2022, în analiza situației existente, județul Ialomița este slab conectat la rețeaua europeană de transport TEN-T, fiind izolat față de centrele urbane majore de la nivel european.

Prin urmare, județul Ialomița a propus conturarea unor coridoare de mobilitate la nivelul județului, care să asigure legăturile între principalele puncte de interes din județ prin următoarele obiective de investiții:

- „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” -Prioritatea 1 aprobată prin HCJ 25 din 31.01.2023
- „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)” -Prioritatea 2 aprobată prin HCJ 26 din 31.01.2023

Proiectele de conectivitate propuse și pentru care se dorește finanțare prin Programul Regional Sud Muntenia 2021-2027 constituie în momentul de față cele 2 priorități de finanțare propuse de județul Ialomița la nivelul Regiunii Sud Muntenia.

Prin ședința extraordinară a Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia, din luna iunie 2023, s-a propus modificarea Proiectului de hotărâre nr.1 privind actualizarea Hotărârii CpDR Sud Muntenia nr.13/2020 pentru aprobarea listei de proiecte pentru domeniul infrastructurii rutiere județene ce urmează să fie depuse în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027. Astfel, investiția corespunzătoare Priorității 1 a fost completată cu investiția aferentă Priorității 2 după cum urmează:

Proiectul aferent Priorității 1 - Județul Ialomița:

„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” –

a devenit:

„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”, aceasta completându-se în mod corespunzător cu investiția aferentă Priorității 2 conform HCJ 181/11.08.2023.

Lungimea totală a obiectivului de investiție este de 43,013 km.

Proiectul propus ca si Prioritate 1: „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)” cuprinde 4 obiective de investiții după cum urmează:

- „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21
- ”Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A”



- „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”
- ”Reabilitare pod peste râul Ialomița la Țândărei pe DJ 212”

Drumul județean DJ213A face parte din categoria de drumuri județene și sectoare de drumuri județene care nu fac parte din rutele de tranzit. DJ213A prin modernizare poate reprezenta o alternativă viabilă pentru o bucată din ruta de tranzit nr.I Galați – Brăila – A2 – Constanța, respectiv pentru distanța Bărăganu - Drajna - A2, oferind posibilitatea decongestionării traficului de pe această arteră importantă. Autostrada A2 București – Constanța face parte din rețeaua centrală a rețelei TEN-T, oferind posibilități deosebite în ceea ce privește desfășurarea circulației. Astfel se asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T prin conexiunea cu DN3A - Drajna - A2 și prin DN21 cu Brăila nod al rețelei afluențe (extinse) TEN-T.

Modernizarea drumurilor și reabilitarea podurilor, care fac parte integrantă din drumuri, înseamnă sporirea calității și siguranței transportului rutier și implicit o creștere a eficienței de transport. Pentru operatorii de transport, un transport superior presupune costuri mai mici și o mai bună exploatare a vehiculelor și personalului. Pentru persoanele fizice un transport mai eficient presupune economisire de timp și oportunități crescute pentru alegerea locului de muncă dar și o diversificare a ofertei de bunuri de consum și a posibilităților de petrecere a timpului liber.

Pentru județul Ialomița drumuri județene mai bune înseamnă și acces mai bun din mediul rural către mediul urban, la unități de învățământ liceal și profesional, la unități de sănătate publică, respectiv spitale municipale și orașenești, etc.

DJ213A străbate un număr de patru localități, respectiv: comuna Mărculești, comuna Bucu, comuna Gheorghe Lazăr, comuna Scânteia. Pe teritoriul comunei Bucu, drumul județean DJ 213A intersectează DN2A (Urziceni/DN2 – Slobozia – Țândărei – Giurgeni - Vadul Oii – Hârșova -Mihail Kogălniceanu – Ovidiu - Constanta/DN39). La ieșirea din comuna Bucu spre comuna Mărculești, drumul județean DJ 213A traversează râul Ialomița cu un pod. În comuna Mărculești DJ213A se intersectează cu drumul județean DJ 201 (Coșereni – Borănești – Bărcănești – Condeesti – Axintele – Orezu – Piersica – Borduşelu – Marsilieni – Albești – Buiești – Ivănești – Ion Ghica – Ciulnița – Cosâmbești – Gimbașani – Mărculești – Sudiți – Țândărei).

Astfel, DJ213A prin intersecțarea cu DN2A înlesnește accesul din localitățile pe care le străbate către orașe importante ale județului, respectiv reședința Slobozia, municipiul Fetești și orașul Țândărei.

Drumul DJ 201 este cel mai lung drum județean de pe teritoriul județului Ialomița. Acesta se află în mare parte, în proces de modernizare și reabilitare, de la intersecția cu DN 2, în comuna Coșereni până la intersecția cu DJ 213A în comuna Mărculești. Tronsonul de la intersecția cu DJ 213A în comuna Mărculești, până la intersecția cu DJ 212 lângă orașul Țândărei, este singurul care nu a intrat în proces de modernizare.

Tronsonul de drum al DJ 212 de la intersecția cu DJ 201 și până la intersecția cu DN 2A în orașul Țândărei, de asemenea, nu a intrat în proces de modernizare/reabilitare. Înainte de intrarea în orașul Țândărei, drumul DJ 212 traversează un pod peste râul Ialomița, pod care asigură continuitatea drumului și care necesită să fie reabilitat, având Proiectul Tehnic elaborat și Autorizația de construire obținută.

În momentul de față, pe pod, este restricționată circulația autovehiculelor cu masa mai mare de 10t, acesta fiind redirecționată pe rute ocolitoare, iar viteza este limitată la 10 km/h până la reabilitarea acestuia.

În data de 01.02.2024 a fost lansat Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritate: P4 - O regiune mai accesibilă, Obiectiv de politică: 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Obiectiv specific: 3.2 - Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Apelul de proiecte - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, inteligente și intermodale, prin investiții în reabilitarea, modernizarea, extinderea rețelei de drumuri județene din regiunea Sud-Muntenia, Cod apel de proiecte: PRSM/149/PRSM_P4/OP3/ RSO3.2/ PRSM_A29.



UAT Județul Ialomița în data de 13.02.2024 a depus spre aprobare și finanțare, în parteneriat cu UAT Mărculești, UAT Bucu, UAT Gheorghe Lazăr și UAT Scânteia, cererea de finanțare aferentă obiectivului mai sus menționat, ai cărui indicatori tehnico- economici au fost aprobați prin HCJ 33/12.02.2024.

După parcurgerea etapei de evaluare tehnico-financiară, cererea de finanțare a fost admisă spre finanțare intrând în etapa de contractare, în cadrul căreia au fost solicitate o serie de documente aferente acestei etape. După transmiterea documentelor solicitate și analizarea lor de către Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Muntenia, UAT Județul Ialomița a primit adresa de clarificare nr. 1/784/AM/15.05.2024, prin care sunt solicitate anumite modificări la liniile de buget, precum și actualizarea documentelor influențate de aceste modificări, ceea ce a presupus încetarea aplicabilității HCJ nr.33/12.02.2024 și aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico – economici – faza PT, actualizați, pentru obiectivul de investiții ” Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)” prin HCJ nr.81/20.05.2024.

În urma evaluării efectuată de către finanțator, după parcurgerea etapelor obligatorii, proiectul „Modernizare DJ 213A:Limită județ Călărași – intersecție cu DJ 201(Mărculești); intersecție cu DN2A(Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) -intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)” a obținut punctajul necesar pentru contractare iar în data de 22.05.2024 a fost semnat Contractul nr. 7 de finanțare a investiției.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr.175 din 28.08.2024 a fost aprobată actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”, actualizare devenită necesară ca urmare a corectării unei erori de calcul constatate în antemăsurătorile aferente listelor de cantități din proiectul tehnic.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr.176 din 28.08.2024 a fost aprobată actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”. Prin aceeași adresă menționată mai sus proiectantul SC ROAD ENGINEERING PROJECT SRL a transmis devizul general actualizat pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”, actualizare devenită necesară ca urmare a actualizării devizului general pentru obiectivul de investiții. „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”.

În data de 13.09.2024 a fost lansată achiziția de execuție lucrări pe patru loturi (doua loturi reprezentând cele două drumuri, DJ 201 și DJ 213A, și celelalte două loturi reprezentând cele două poduri, Bucu și Țândărei). Întrucât, până la data limită de depunere a ofertelor nu a fost depusă nici o ofertă pentru cele două loturi reprezentând podurile Bucu și Tandarei, procedura a fost anulată, drept pentru care, Direcția Achiziții și Patrimoniu a întocmit și transmis Nota de anulare nr. 26928/2024-W/28.10.2024. Ca urmare, Direcția Amenajarea Teritoriului și Urbanism - Serviciu UIP a solicitat proiectanților o analiză asupra prețurilor și dacă este cazul, o actualizare a acestora.

Prin adresa nr.29036/2024-U/20.11.2024 proiectantul obiectivului de investiții „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Țândărei pe DJ 212” a transmis Devizul General actualizat cu indicii de prețuri publicați de INS pentru acest obiectiv.

Prin adresa nr.338/18.11.2024 proiectantul obiectivului de investiții „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A” a transmis Devizul General actualizat pentru obiectivul menționat.



Astfel, indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții se modifică astfel:

- **Valoare totală a investiției:** se majorează de la 274.045.414,34 lei cu TVA la 276.975.912,14 lei cu TVA inclus
- **Din care C+M:** se majorează de la 196.901.523,22 lei cu TVA se majorează la 198.996.050,61 lei cu TVA inclus
- **Durată estimată de execuție :** 18 luni – nu se modifică

Prin urmare, având în vedere prevederile Legii 273/2006 a finanțelor publice locale, propunem Consiliului Județean Ialomița aprobarea **devizului general actualizat și a principalilor indicatori tehnico – economici – faza PT, actualizați, pentru obiectivul de investiții ”Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)”**, respectiv Devizul General – faza PT – al obiectivului de investiții.

Avizat,
Manager proiect
Mariana STANCIU

Șef serviciu UIP,
Drăguța IORGA

Întocmit/red
Traian TASTAMAN

Emma VOICU