



CONSILIUL JUDEȚEAN  
IALOMIȚA

B-dul Chimiei, Nr. 21,  
Slobozia,  
Județul Ialomița

Tel.: 0243 230 200

Fax: 0243 230 250

www.cjialomita.ro

e-mail:contact@cjialomita.ro

DIRECȚIA AMENAJAREA TERITORIULUI SI URBANISM Nr. 20082 /2024-6 din 12.08.2024

Aprobat,  
PREȘEDINTE  
MARIAN PAVEL

**TEMĂ DE PROIECTARE  
pentru obiectivul de investiții:**

**“Iluminare treceri de pietoni – sectoarele de drumuri judetene din intravilanul localitatilor”**

**1. Informații generale**

**1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

“Iluminare treceri de pietoni – sectoarele de drumuri judetene din intravilanul localitatilor”.

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor**

Consiliul Județean Ialomița

**1.3. Beneficiarul investiției**

Județul Ialomița

**1.4. Elaboratorul temei de proiectare**

Consiliul Județean Ialomița

**2. Date de identificare a obiectivului de investiții**

Amplasamentul lucrării este situat în Județul Ialomița, după cum urmează:

Sectoarele de drumuri judetene situate în intravilanul localitatilor, aflate în administrarea Consiliului Județean Ialomița.

**2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală**

Regimul juridic:

Terenul este situat în intravilanul localitatilor și aparține domeniului public al Județului Ialomița.

Regimul economic:

Categoria de folosință actuală a terenului: drumuri.

Destinația actuală: Zonă căi de comunicații.

Regimul tehnic:

Conform prevederilor P.U.G.-urilor și R.L.U.-urilor comunelor, terenul se încadrează în Zona C - Zona căi de comunicații, Cr - căi rutiere. Pentru lucrări în zona drumurilor publice și în vecinătatea zonei de protecție a acestora, solicitantul autorizației de construire trebuie să obțină avizul organelor publice de specialitate. Pentru zonele de intravilan, se vor respecta propunerile și profilele propuse. Utilizări admise: căi de comunicație rutieră și construcții aferente; unități ale întreprinderilor de transporturi, garaje; spații alveolare carosabile pentru transportul în comun; refugii și treceri de pietoni; rețele tehnico-edilitare; spații verzi amenajate; parcaje pentru salariați

și pentru călători; lucrări de terasamente. Utilizări admise cu condiționări: elementele căilor de comunicație în zona obiectivelor speciale să respecte legislația în vigoare.

Totodată, conform prevederilor alin 8, art. 28 al Regulamentului general de urbanism, aprobat prin HG 525/1996 "Lucrările de construcții pentru realizarea/extinderea rețelelor edilitare se execută, de regulă, anterior sau concomitent cu lucrările de realizare/extindere/modernizare/reabilitare a rețelei stradale, în conformitate cu programele anuale/multianuale ale autorităților administrației publice, aprobate în condițiile legii\*)" și conform prevederilor alin. 9 "Documentațiile tehnice elaborate pentru obiective de investiții privind realizarea/extinderea /modernizarea/reabilitarea rețelei stradale, precum și a drumurilor de interes local, județean și național situate în extravilanul localităților, dacă este cazul, vor prevedea în mod obligatoriu canale subterane în vederea amplasării rețelelor edilitare prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. c) (conduite de alimentare cu apă și de canalizare, sisteme de transport gaze, țiței sau alte produse petroliere, rețele termice, electrice, de telecomunicații și infrastructuri ori alte instalații sau construcții de acest gen).

**2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:**

**a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Dintr-un număr total de 66 de localități la nivelul Județului Ialomița, drumurile județene tranzitează un număr de 41 de localități plus sate apartinătoare (unde sectoarele de drum județean situate în intravilanul localităților, se afla în administrarea Consiliului Județean Ialomița).

**b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Zonă căi de comunicații.

**c) surse de poluare existente în zonă;**

Nu este cazul

**d) particularități de relief;**

Relieful județului Ialomița poartă amprenta situației sale în diviziunea estică a Câmpiei Române - Bărăganul, fiind dominat de câmpuri tabulare întinse și lunci. Altitudinal, relieful în județ se desfășoară în trepte de la nord la sud și de la vest spre est. Zona cea mai înaltă - 91 m. Altitudinea minimă este de 8 m.

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

Nu este cazul

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:**

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Consiliul Județean Ialomița în calitate de beneficiar le va obține de la furnizori aferenți.

**g) posibile obligații de servitute.**

Nu este cazul

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz.**

Nu este cazul.

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:**

Reglementările urbanistice aplicabile zonei vor fi stabilite prin Certificat de Urbanism.

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.**

Reglementările urbanistice aplicabile zonei vor fi stabilite prin Certificat de Urbanism.

**2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) destinație și funcțiuni;**

Zonă căi de comunicații.

**b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

- Creșterea nivelului de siguranță a traficului rutier.

**c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare – nu este cazul;**

**d) număr estimat de utilizatori;**

Clasa tehnică a drumurilor este IV, ceea ce implică un trafic redus, respectiv un număr de vehicule etalon cuprins între 1000 – 4500;

**e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;**

Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.

**f) nevoi/solicitări funcționale specifice – nu este cazul;**

**g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului**

– nu este cazul;

**h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.**

Creșterea nivelului de siguranță a traficului rutier.

**2.4. Cadru legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia**

H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;

HG 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a executiei lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare.

OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.

Alte reglementări tehnice în vigoare.

Șef Serviciu UIP,  
Drăguța IORGA

Consilier/  
Tudorache Dan