



Aprob,
PREȘEDINTE,
MARIAN PAVEL

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: *“Iluminare treceri de pietoni – sectoarele de drumuri judetene din intravilanul localitatilor”.*

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite – Președintele Consiliului Județean Ialomița

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Județul Ialomița

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale:

Cunoscând prevederile art. 40 din cadrul Ordonanței nr. 43/1997 privind regimul drumurilor *“Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului.”*

În conformitate cu art. 72, alin. din cadrul OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, administratorului drumului îi revine obligația conform careia *„Administratorul drumului are obligația să asigure iluminarea corespunzătoare a trecerilor nesemnalizate marcate și semnalizate corespunzător, cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumină asimetrică pentru crearea unui contrast puternic între trecerea de pietoni și suprafața carosabilului, de pe sectoarele de drumuri internaționale «E», drumuri naționale și drumuri de interes județean situate în intravilanul localităților.”*

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Proiectul propus se adresează următoarelor nevoi existente în zonă:

- Obligatia alinierii la noile modificari legislative in domeniu, precum si asigurarea unui grad ridicat de siguranta a persoanelor care se angajeaza in traversarea drumurilor judetene prin locurile special amenajate.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

Conform art. 72 din cadrul Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice *“Administratorul drumului are obligația să asigure iluminarea corespunzătoare a trecerilor nesemnalizate marcate și semnalizate corespunzător, cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumină asimetrică pentru crearea unui contrast puternic între trecerea de pietoni și suprafața carosabilului, de pe sectoarele de drumuri internaționale «E», drumuri naționale și drumuri de interes județean situate în intravilanul localităților.”, în caz*

contrar, conform art. 105, din cadrul ordonanței de urgență mai sus menționată, "Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane juridice: 29¹. neîndeplinirea obligației de către administratorul drumului public de a asigura iluminarea corespunzătoare a trecerilor pentru pietoni în condițiile prevăzute la art. 72 alin (8);"

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

- În momentul de față nu există în zona obiective de investiții cu același funcțiuni sau funcțiuni similare.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

-Nu este cazul

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

-La acest moment nu exista asemenea angajamente sau acorduri;

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

Corelare/ relevanță în raport cu obiectivele principalelor documente de programare/ alte proiecte regionale, naționale, sectoriale sau interregionale:

Prin realizarea acestei investiții se urmărește asigurarea unui grad ridicat de siguranță a persoanelor care se angajează în traversarea drumurilor județene prin locurile special amenajate, precum și o mai bună vizibilitate a acestora de către autoturismele care tranzitează rețeaua de drumuri județene;

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare;

Cheltuielile pentru execuția obiectivului de investiții se estimează în faza de proiectare Documentație pentru Avizare Lucrări de Intervenții, ținând cont de standardele de cost existente pentru lucrări similare, de cantități de lucrări și oferte de preț de pe piața liberă acolo unde lucrările nu sunt evidențiate în standarde de cost.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

-intocmire documentatii (DALI, studiu geotehnic, studiu topografic, expertiza tehnica, documentatii obtinere avize, acorduri prevazute in certificatul de urbanism) 40.000 lei cu TVA;

-Documentatii PAC, PTh+DDE, verificatori proiect, asistenta tehnica 60.000 lei cu TVA.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

- buget local;

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente:

4. 1. Regimul juridic:

Terenul este situat în intravilanul comunelor și satelor aparținătoare și aparține domeniului public al Județului Ialomița.

4. 2. Regimul economic:

Categoria de folosință actuală a terenului: drum.

Destinația actuală: Zonă căi de comunicație.

4.3. Regimul tehnic:

Conform prevederilor P.U.G.-urilor și R.L.U.-urilor comunelor terenul se încadrează în Zona C - Zona căi de comunicații, Cr - căi rutiere. Pentru lucrări în zona drumurilor publice și în vecinătatea zonei de protecție a acestora, solicitantul autorizației de construire trebuie să obțină avizul organelor publice de specialitate. Pentru zonele de intravilan, se vor respecta propunerile și profilele propuse. Utilizări admise: căi de comunicație rutieră și construcții aferente; unități ale întreprinderilor de transporturi, garaje; spații alveolare carosabile pentru transportul în comun; refugii și treceri de pietoni; rețele tehnico-edilitare; spații verzi amenajate; parcaje pentru salariați și pentru călători; lucrări de terasamente. Utilizări admise cu condiționări: elementele căilor de comunicație în zona obiectivelor speciale să respecte legislația în vigoare.

Totodată, conform prevederilor alin 8, art. 28 al Regulamentului general de urbanism, aprobat prin HG 525/1996 "Lucrările de construcții pentru realizarea/extinderea rețelelor edilitare se execută, de regulă, anterior sau concomitent cu lucrările de realizare/extindere/modernizare/reabilitare a rețelei stradale, în conformitate cu programele anuale/multianuale ale autorităților administrației publice (aprobat în condițiile legii)" și conform prevederilor alin. 9 "Documentațiile tehnice elaborate pentru obiective de investiții privind realizarea/extinderea /modernizarea/reabilitarea rețelei stradale, precum și a drumurilor de interes local, județean și național situate în extravilanul localităților, dacă este cazul, vor prevedea în mod obligatoriu canale subterane în vederea amplasării rețelelor edilitare prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. c) (conduce de alimentare cu apă și de canalizare, sisteme de transport gaze, țigeli sau alte produse petroliere, rețele termice, electrice, de telecomunicații și infrastructuri ori alte instalații sau construcții de acest gen)".

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

- intravilanele comunelor și satelor aparținătoare care sunt străbatute de drumuri județene, aflate în administrarea Consiliului Județean Ialomița;

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Zonă căi de comunicații.

c) surse de poluare existente în zonă:

Nu este cazul.

d) particularități de relief:

Nu este cazul.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților: Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Consiliul Județean Ialomița în calitate de beneficiar le va obține de la furnizori aferenți .

g) posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Reglementări urbanistice aplicabile zonei sunt stabilite prin certificatul de urbanism.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

Reglementările urbanistice aplicabile zonei vor fi stabilite prin Certificat de Urbanism.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

- Creșterea nivelului de siguranță a traficului rutier.;

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

- asigurarea unui grad ridicat de siguranță a persoanelor care se angajează în traversarea drumurilor județene prin locurile special amenajate, precum și o mai bună vizibilitate a acestora de către autoturismele care tranzitează rețeaua de drumuri județene;

- alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) durată minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse:

Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice:

Vor fi stabilite urmare a studiilor de specialitate;

7. Justificarea necesității elaborării:

Etapile de elaborare și conținutul -cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor /proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice stabilite conform HG nr. 907/2016 (actualizată) vor fi:

- expertiza tehnică, studiu geotehnic, studiu topografic, elaborare documentație tehnico-economică D.A.L.I., documentații pentru obținere avize, acorduri;
- elaborare Proiect Tehnic +DE, PAC., Asistență Tehnică;
- verificare tehnică.

Șef Serviciu UIP,
Drăguta IORGA

~~Consilier~~
Tudorache Dan