



CONSILIUL JUDEȚEAN JĂLOMIȚA

Intrarea Nr. 21350/2024 - A

2024, luna 08, ziua 28

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 23

privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 81 din 20.05.2024 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, faza Proiect Tehnic (PT), actualizați, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia- intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești)-intersecție cu DJ212; DJ 212: intersecție cu DJ 201-Intersecție cu DN 2A (Țândărei)”

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 21349/2024 din 28.08.2024 al Președintelui Consiliului Județean Ialomița;

Examinând:

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ialomița nr. 81/20.05.2024 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, faza Proiect Tehnic (PT), actualizați, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia- intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești)-intersecție cu DJ212; DJ 212: intersecție cu DJ 201-Intersecție cu DN 2A (Țândărei)”;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 80/20.04.2022 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2021-2027;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 11 din 07.02.2024 hotărâre privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, faza proiect tehnic (PT), pentru obiectivul de investiții „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Țândărei pe DJ 212”;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 12 din 07.02.2024 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, actualizați, faza proiect tehnic (PT), pentru obiectivul de investiții „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A”;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 13 din 07.02.2024 privind aprobarea devizului general și a indicatori tehnico-economici, actualizați, faza Proiect Tehnic de Execuție (PTE), pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecția cu DN21”;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 33 din 12.02.2024 aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, faza Proiect Tehnic (PT), pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești)-intersecție cu DJ212; DJ 212: intersecție cu DJ 201-Intersecție cu DN 2A (Țândărei)”;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 80 din 20.05.2024 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, faza Proiect Tehnic de Execuție, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. ____ din 28.08.2024 privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 80 din 20.05.2024 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, faza Proiect Tehnic de Execuție, actualizați, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”;

- Raportul de specialitate nr. 21353/2024 din 28.08.2024 al Direcției Amenajarea Teritoriului și Urbanism – Serviciul UIP;

- Avizul nr. _____ din _____ al Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism;

În conformitate cu:

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Ghidului solicitantului aferent Apelului PRSM/149/PRSM_P4/OP3/RSO3.2/PRSM_A29;

- prevederile art. 10 alin. (4) din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 58 și art. 59 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 45 și art. 47 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Județean Ialomița, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 46 din 30.03.2021, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art. 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. I Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 81/20.05.2024 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, faza Proiect Tehnic (PT), actualizați, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia- intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești)-intersecție cu DJ212; DJ 212: intersecție cu DJ 201-intersecție cu DN 2A (Tândărei)”, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art. III Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre se va comunica, spre ducere la îndeplinire, direcțiilor de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ialomița, și, spre știință, Instituției Prefectului – Județul Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița - Secțiunea “Monitorul Oficial al Județului”.

PREȘEDINTE,

MARIAN PAVEL

AVIZAT,

**Secretarul General al Județului Ialomița
Adrian Robert IONESCU**

Rd/Ver.
RC

Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL IALOMIȚA			
Proiectant	S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.			
DEVIZUL GENERAL - faza PT - al obiectivului de investiții				
"MODERNIZARE DJ213A: LIMITA JUDET CALARASI - INTERSECȚIE CU DJ 201 (MARCULEȘTI); INTERSECȚIE CU DN 2A (BUCU) - SCANTEIA - INTERSECȚIE CU DN 21, DJ201: INTERSECȚIE CU DJ 213A (MĂRCULEȘTI) - INTERSECȚIE CU DJ 212; DJ 212: INTERSECȚIE CU DJ 201 - INTERSECȚIE CU DN2A (TĂNDĂREI)"				
		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	50,247.58	9,547.04	59,794.62
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	101,359.23	19,258.25	120,617.48
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	1,394,937.68	265,038.16	1,659,975.84
Total capitol 1		1,546,544.49	293,843.45	1,840,387.94
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	156,720.00	29,776.80	186,496.80
3.1.1	Studii de teren	152,720.00	29,016.80	181,736.80
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	4,000.00	760.00	4,760.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	44,400.00	8,436.00	52,836.00
3.3	Expertizare tehnică	39,000.00	7,410.00	46,410.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, audit de siguranța circulației	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	575,819.00	109,405.61	685,224.61
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	135,030.00	25,655.70	160,685.70
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	62,500.00	11,875.00	74,375.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	73,289.00	13,924.91	87,213.91
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	305,000.00	57,950.00	362,950.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	111,000.00	21,090.00	132,090.00
3.7	Consultanță	578,225.17	109,862.78	688,087.95
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	396,528.55	75,340.42	471,868.97
3.7.2	Auditul financiar	181,696.62	34,522.36	216,218.98
3.8	Asistență tehnică	1,372,911.67	260,853.22	1,633,764.89
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	34,000.00	6,460.00	40,460.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	23,000.00	4,370.00	27,370.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	11,000.00	2,090.00	13,090.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	1,208,911.67	229,693.22	1,438,604.89

3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate	130,000.00	24,700.00	154,700.00
Total capitol 3		2,878,075.84	546,834.41	3,424,910.25
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	162,557,735.57	30,885,969.76	193,443,705.33
4.1.1	"MODERNIZARE DJ213A: LIMITA JUDET CALARASI - INTERSECȚIE CU DJ 201 (MARCULEȘTI); INTERSECȚIE CU DN 2A (BUCU) - SCANTEJA - INTERSECȚIE CU DN 21, DJ201; INTERSECȚIE CU DJ 213A (MĂRCULEȘTI) - INTERSECȚIE CU DJ 212; DJ 212: INTERSECȚIE CU DJ 201 - INTERSECȚIE CU DN2A (TÂNDĂREI)"	162,557,735.57	30,885,969.76	193,443,705.33
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		162,557,735.57	30,885,969.76	193,443,705.33
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	1,582,063.90	300,592.14	1,882,656.04
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	1,359,184.83	258,245.12	1,617,429.95
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	222,879.07	42,347.02	265,226.09
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1,835,606.18	0.00	1,835,606.18
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.000	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	820,426.52	0.00	820,426.52
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea	164,085.30	0.00	164,085.30
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	827,317.32	0.00	827,317.32
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	23,777.04	0.00	23,777.04
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	16,806,786.89	3,193,289.51	20,000,076.40
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	200,000.00	38,000.00	238,000.00
Total capitol 5		20,424,456.97	3,531,881.65	23,956,338.62
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
Capitolul 7 Cheltuieli aferente marjei de buget				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1+2+3.1+3.2.+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	42,057,635.18	7,990,950.68	50,048,585.86
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	1,118,896.08	212,590.26	1,331,486.34
Total capitol 7		43,176,531.26	8,203,540.94	51,380,072.20
TOTAL GENERAL		230,583,344.13	43,462,070.21	274,045,414.34
din care: C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		165,463,464.89	31,438,058.33	196,901,523.22

Data întocmirii,

Aug-24

Beneficiar, U.A.T. JUDEȚUL IALOMIȚA

Întocmit,

S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.

Ing. Lupu Marius Catalin



PREȘEDINTE

Nr. 21349/2024 din 28.08.2024

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărârea modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 81/20.05.2024 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, faza Proiect Tehnic (PT), actualizați, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia- intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești)-intersecție cu DJ212; DJ 212: intersecție cu DJ 201-intersecție cu DN 2A (Țândărei)”

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii se propune modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 81/20.05.2024 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici, faza Proiect Tehnic (PT), actualizați, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia- intersecție cu DN21, DJ 201: intersecție cu DJ 213A (Mărculești)-intersecție cu DJ212; DJ 212: intersecție cu DJ 201-intersecție cu DN 2A (Țândărei)”.

Proiectul se circumscrie “Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027”, aprobată în anul 2022, care prevede și conectarea județului nostru la rețeaua europeană de transport TEN-T. În cadrul acestui proiect, județul Ialomița își propune conturarea unor coridoare de mobilitate care să asigure conectivitatea între o parte din drumurile județene (DJ 213 A, DJ 201, DJ 212) cu drumurile naționale DN 2A și DN 21.

Pentru realizarea acestui obiectiv, Consiliul Județean Ialomița, în baza listei de proiecte aprobată de Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia pentru domeniul infrastructurii rutiere județene ce a fost depus în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027, a adoptat Hotărârea nr. 33/12.02.2024.

Urmare evaluării efectuată de finanțator, după parcurgerea etapelor obligatorii, proiectul „Modernizare DJ 213A:Limită județ Călărași – intersecție cu DJ 201(Mărculești); intersecție cu DN2A(Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) -intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)” a obținut punctajul necesar pentru contractare iar în data de 22.05.2024 a fost semnat Contractul nr. 7 de finanțare a investiției.

Proiectantul SC ROAD ENGINEERING PROJECT SRL, a transmis prin adresa nr.65/27.08.2024 devizul general actualizat pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”, actualizare devenită necesară ca urmare a corectării unei erori

de calcul constatate în antemăsurătorile aferente listelor de cantități din proiectul tehnic. Totodată, menționăm că indicatorii tehnico-economici rămân neschimbați.

În raportul direcției de specialitate sunt detaliate elementele ce stau la baza propunerii spre aprobare a proiectului de hotărâre.

În conformitate cu dispozițiile art.173 alin.(3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu art.44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, și art.10 alin. (2¹) și alin.(4) din Hotărârea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, Consiliul Județean Ialomița aprobă actualizarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

Constatând ca sunt îndeplinite condițiile de necesitate și oportunitate, propun Consiliului Județean Ialomița adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.

PREȘEDINTE
MARIAN PAVEL

Redactat,
Cristian Răureanu



Nr. 21353/2024-9/28.08.2024

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei Hotărârii Consiliului Județean nr.81 din 20.05.2024 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico – economici – faza PT, actualizați, pentru obiectivul de investiții: ” *Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)*”

Conform ”Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027”, aprobată prin HCJ 79/20.04.2022, în analiza situației existente, județul Ialomița este slab conectat la rețeaua europeană de transport TEN-T, fiind izolat față de centrele urbane majore de la nivel european.

Prin urmare, județul Ialomița a propus conturarea unor coridoare de mobilitate la nivelul județului, care să asigure legăturile între principalele puncte de interes din județ prin următoarele obiective de investiții:

- „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” -Prioritatea 1 aprobată prin HCJ 25 din 31.01.2023
- „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)” -Prioritatea 2 aprobată prin HCJ 26 din 31.01.2023

Proiectele de conectivitate propuse și pentru care se dorește finanțare prin Programul Regional Sud Muntenia 2021-2027 constituie în momentul de față cele 2 priorități de finanțare propuse de județul Ialomița la nivelul Regiunii Sud Muntenia.

Prin ședința extraordinară a Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia, din luna iunie 2023, s-a propus modificarea Proiectului de hotărâre nr.1 privind actualizarea Hotărârii CpDR Sud Muntenia nr.13/2020 pentru aprobarea listei de proiecte pentru domeniul infrastructurii rutiere județene ce urmează să fie depuse în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027. Astfel, investiția corespunzătoare Priorității 1 a fost completată cu investiția aferentă Priorității 2 după cum urmează:

Proiectul aferent Priorității 1 - Județul Ialomița:

„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” –

devine:



„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”, aceasta completându-se în mod corespunzător cu investiția aferentă Priorității 2 conform HCJ 181/11.08.2023.

Lungimea totală a obiectivului de investiție este de 43,013 km.

Proiectul propus ca si Prioritate 1: „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)” cuprinde 4 obiective de investiții după cum urmează:

- „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21
- ”Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A”
- „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”
- ”Reabilitare pod peste râul Ialomița la Țândărei pe DJ 212”

Drumul județean DJ213A face parte din categoria de drumuri județene și sectoare de drumuri județene care nu fac parte din rutele de tranzit. DJ213A prin modernizare poate reprezenta o alternativă viabilă pentru o bucată din ruta de tranzit nr.I Galați – Brăila – A2 – Constanța, respectiv pentru distanța Bărăganu - Drajna - A2, oferind posibilitatea decongestionării traficului de pe această arteră importantă. Autostrada A2 București – Constanța face parte din rețeaua centrală a rețelei TEN-T, oferind posibilități deosebite în ceea ce privește desfășurarea circulației. Astfel se asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T prin conexiunea cu DN3A - Drajna - A2 și prin DN21 cu Brăila nod al rețelei afluențe (extinse) TEN-T.

Modernizarea drumurilor și reabilitarea podurilor, care fac parte integrantă din drumuri, înseamnă sporirea calității și siguranței transportului rutier și implicit o creștere a eficienței de transport. Pentru operatorii de transport, un transport superior presupune costuri mai mici și o mai bună exploatare a vehiculelor și personalului. Pentru persoanele fizice un transport mai eficient presupune economisire de timp și oportunități crescute pentru alegerea locului de muncă dar și o diversificare a ofertei de bunuri de consum și a posibilităților de petrecere a timpului liber.

Pentru județul Ialomița drumuri județene mai bune înseamnă și acces mai bun din mediul rural către mediul urban, la unități de învățământ liceal și profesional, la unități de sănătate publică, respectiv spitale municipale și orașenești, etc.



DJ213A străbate un număr de patru localități, respectiv: comuna Mărculești, comuna Bucu, comuna Gheorghe Lazăr, comuna Scânteia. Pe teritoriul comunei Bucu, drumul județean DJ 213A intersectează DN2A (Urziceni/DN2 – Slobozia – Țândărei – Giurgeni - Vadul Oii – Hârșova -Mihail Kogălniceanu – Ovidiu - Constanta/DN39). La ieșirea din comuna Bucu spre comuna Mărculești, drumul județean DJ 213A traversează râul Ialomița cu un pod. În comuna Mărculești DJ213A se intersectează cu drumul județean DJ 201 (Coșereni – Borănești – Bărcănești – Condești – Axintele – Orezu – Piersica – Bordușelu – Marsilieni – Albești – Buiești – Ivănești – Ion Ghica – Ciulnița – Cosâmbesti – Gimbașani – Mărculești – Sudiți – Țândărei).

Astfel, DJ213A prin intersectarea cu DN2A înlesnește accesul din localitățile pe care le străbate către orașe importante ale județului, respectiv reședința Slobozia, municipiul Fetești și orașul Țândărei.

Drumul DJ 201 este cel mai lung drum județean de pe teritoriul județului Ialomița. Acesta se află în mare parte, în proces de modernizare și reabilitare, de la intersecția cu DN 2, în comuna Coșereni până la intersecția cu DJ 213A în comuna Mărculești. Tronsonul de la intersecția cu DJ 213A în comuna Mărculești, până la intersecția cu DJ 212 lângă orașul Țândărei, este singurul care nu a intrat în proces de modernizare.

Tronsonul de drum al DJ 212 de la intersecția cu DJ 201 și până la intersecția cu DN 2A în orașul Țândărei, de asemenea, nu a intrat în proces de modernizare/reabilitare. Înainte de intrarea în orașul Țândărei, drumul DJ 212 traversează un pod peste râul Ialomița, pod care asigură continuitatea drumului și care necesită să fie reabilitat, având Proiectul Tehnic elaborat și Autorizația de construire obținută.

În momentul de față, pe pod, este restricționată circulația autovehiculelor cu masa mai mare de 10t, acesta fiind redirecționată pe rute ocolitoare, iar viteza este limitată la 10 km/h până la reabilitarea acestuia.

În data de 01.02.2024 a fost lansat Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritate: P4 - O regiune mai accesibilă, Obiectiv de politică: 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Obiectiv specific: 3.2 - Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Apelul de proiecte - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, inteligente și intermodale, prin investiții în reabilitarea, modernizarea, extinderea rețelei de drumuri județene din regiunea Sud-Muntenia, Cod apel de proiecte: PRSM/149/PRSM_P4/OP3/ RSO3.2/ PRSM_A29.

UAT Județul Ialomița în data de 13.02.2024 a depus spre aprobare și finanțare, în parteneriat cu UAT Mărculești, UAT Bucu, UAT Gheorghe Lazăr și UAT Scânteia, cererea de finanțare aferentă



obiectivului mai sus menționat, ai cărui indicatori tehnico- economici au fost aprobați prin HCJ 33/12.02.2024.

După parcurgerea etapei de evaluare tehnico-financiară, cererea de finanțare a fost admisă spre finanțare intrând în etapa de contractare, în cadrul căreia au fost solicitate o serie de documente aferente acestei etape. După transmiterea documentelor solicitate și analizarea lor de către Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Muntenia, UAT Județul Ialomița a primit adresa de clarificare nr. 1/784/AM/15.05.2024, prin care sunt solicitate anumite modificări la liniile de buget, precum și actualizarea documentelor influențate de aceste modificări, ceea ce a presupus încetarea aplicabilității HCJ 33/12.02.2024 și aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico – economici – faza PT, actualizați, pentru obiectivul de investiții ” Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)” prin HCJ nr.81/20.05.2024.

În urma evaluării efectuată de către finanțator, după parcurgerea etapelor obligatorii, proiectul „Modernizare DJ 213A:Limită județ Călărași – intersecție cu DJ 201(Mărculești); intersecție cu DN2A(Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) -intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)” a obținut punctajul necesar pentru contractare iar în data de 22.05.2024 a fost semnat Contractul nr. 7 de finanțare a investiției.

Prin adresa nr.65/27.08.2024 proiectant SC ROAD ENGINEERING PROJECT SRL, a transmis devizul general actualizat pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”, actualizare devenită necesară ca urmare a corectării unei erori de calcul constatate în antemăsurătorile aferente listelor de cantități din proiectul tehnic.

Astfel, în cadrul Devizului General aferent obiectivului de investiție „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)” au intervenit modificări la următoarele linii:

- linia 4.1 – Construcții și instalații – se diminuează de la 54.358.742,92 lei cu TVA la 53.246.167,08 lei cu TVA inclus;
- linia 1.4 Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților – majorându-se de la 476.000,00 lei cu TVA la 1.588.575,84 lei cu TVA inclus.

Actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)” conduce la necesitatea actualizării devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”. Prin aceeași adresă menționată mai sus proiectantul SC ROAD ENGINEERING PROJECT SRL a transmis devizul general actualizat pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu



DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”.

Astfel, în cadrul Devizului General aferent obiectivului de investiție „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)” au intervenit modificări la următoarele linii:

- linia 4.1 – Construcții și instalații – se diminuează de la 194.556.281,17 lei cu TVA la 193.443.705,33 lei cu TVA inclus;
- linia 1.4 Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților – se majorează de la 547.400,00 lei cu TVA la 1.659.975,84 lei cu TVA inclus.

Indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții nu se modifică:

- Valoare totală a investiției: 274.045.414,34 lei cu TVA inclus
- Din care C+M: 196.901.523,22 lei cu TVA inclus
- Durată estimată de execuție : 18 luni

Prin urmare, având în vedere prevederile Legii 273/2006 a finanțelor publice locale, propunem Consiliului Județean Ialomița aprobarea modificării Anexei la Hotărârea de Consiliu Județean nr.81 din 20.05.2024 de aprobare a devizului general și a principalilor indicatori tehnico – economici – faza PT, actualizați, pentru obiectivul de investiții ” *Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași-intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)-Scânteia-intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) - intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Țândărei)*”, respectiv Devizul General – faza PT – al obiectivului de investiții.

Șef serviciu UIP,

Drăguța IORGA

Întocmit/red

Traian TASTAMAN

Emma VOICU