

**Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean în cazul realizării obiectivului de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Tăndărei)”**

Așa cum este menționat și în „*Strategia de dezvoltare teritorială a României – România policentrică 2035*” investițiile în domeniul infrastructurii de conectare reprezintă metode cheie de aprofundare a integrării pe piețele UE, dar și una dintre cele mai importante căi de deblocare a potențialului de dezvoltare a orașelor din România. O infrastructură de conectare mai bună se transpune într-un acces mai facil pe piețe, la forța de muncă, precum și în potențialul de creștere a masei demografice și economice a zonelor urbane. Unul din criteriile principale pentru prioritizarea infrastructurii rutiere este impactul pozitiv anticipat. În mod evident, unul din obiectivele principale ale dezvoltării infrastructurii este înlesnirea mobilității oamenilor și a firmelor, pentru a genera efecte economice pozitive ce ajută regiunile să se dezvolte.

Conform „*Strategia de dezvoltare a regiunii Sud Muntenia*”, strategia fiind un document integrator, ce își propune armonizarea cu toate politicile și strategiile existente de la nivel european, național și regional, ce au impact asupra dezvoltării regiunii, un aspect specific și important al regiunii pe care se bazează procesul de fundamentare și dezvoltare al strategiei este gradul scăzut de accesibilitate al anumitor zone ale regiunii, ce a determinat scăderea în ultimii 2 ani a atraktivității regiunii. Astfel atingerea obiectivului strategic general *Stimularea unui proces de creștere economică durabilă și echilibrată a regiunii Sud Muntenia, bazată pe inovare și favorabilită inclusivă socială, care să conduce la creșterea prosperității și calității vieții locuitorilor săi* se va face printr-un set de obiective strategice specifice, care reflectă combinația aspirațiilor sociale, economice și de mediu ale regiunii, unul din cele sute obiective strategice specifice fiind *Cresterea atraktivitatii și accesibilitatii regiunii Sud Muntenia prin dezvoltarea mobilității și conectivitatii populației, bunurilor și serviciilor conexe în vederea promovării dezvoltării durabile*. De asemenea, conform acelasiui stategiei: *Nivelul de dezvoltare și starea infrastructurii de transport au o puternică influență asupra dezvoltării economice a unei regiuni și asupra nivelului de trai al populației. Numeroase studii au pus în evidență legătura strânsă între dezvoltarea infrastructurii de transport, dezvoltarea competitivitatii economice regionale, naționale și dezvoltarea turismului. Asigurarea accesului spre zonele urbane, zonele defavorizate, turistice și crearea unor conexiuni rapide între infrastructura regională de transport pe de o parte și magistralele naționale și europene de transport pe de altă parte, sunt condiții indispensabile pentru asigurarea și dezvoltarea unor condiții de trai decente.*

De asemenea, în cadrul Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027, în analiza situației existente, județul Ialomița este slab conectat la rețeaua europeană de transport TEN-T, fiind izolat față de centrele urbane majore de la nivel european. De asemenea, infrastructura destinată deplasărilor nemotorizate este slab dezvoltată în județ, fiind evidențiate probleme de siguranță în trafic pentru pietoni și bicicliști. Nu în ultimul rând, „*Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030*”, propune la rândul ei modernizarea și dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, sigure și durabile, pentru a sprijini dezvoltarea economică și bunăstarea oamenilor, cu accent pe accesul larg și echitabil pentru toți.

Modernizarea drumurilor și reabilitarea podurilor, care fac parte integrantă din drumuri, înseamnă sporirea calității și siguranței transportului rutier și implicit o creștere a eficienței de transport. Pentru operatorii de transport, un transport superior presupune costuri mai mici și o mai bună exploatare a vehiculelor și personalului. Pentru persoanele fizice un transport mai eficient presupune economisire de timp și oportunități crescute pentru alegerea locului de muncă, dar și o diversificare a ofertei de bunuri de consum și a posibilităților de petrecere a timpului liber.

Pentru județul Ialomița drumuri județene mai bune înseamnă și acces mai bun din mediul rural către mediul urban, la unități de învățământ liceal și profesional, la unități de sănătate publică, respectiv spitale municipale și orășenești, etc

Astfel se impun ca posibile intervenții conturarea unor coridoare de mobilitate la nivelul județului, care să asigure legăturile între principalele puncte de interes din județ și amenajarea pistelor de biciclete care să asigure legăturile între localități, în special în zonele periurbane ale municipiilor din județ.

Proiectul propus se adresează următoarelor nevoi existente în zonă:

- creșterea vitezei de deplasare prin îmbunătățirea elementelor geometrice;
- creșterea nivelului de siguranță a traficului rutier și pietonal;
- creșterea duratei de exploatare;
- o mai bună conectivitate la rețeaua europeană de transport TEN-T a localităților străbatute de traseul propus
- crearea unui cadru favorabil dezvoltării economice durabile a regiunii și județului și atragerii de investiții în zonă

Proiectul propus ca și Prioritate 1: „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țăndărei)” cuprinde 4 obiective de investiții după cum urmează:

- - „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21
- ”Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A”
- „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țăndărei)”
- ”Reabilitare pod peste râul Ialomița la Țăndărei pe DJ 212”

Drumul județean DJ213A face parte din categoria de drumuri județene și sectoare de drumuri județene care nu fac parte din rutele de tranzit. DJ213A prin modernizare poate reprezenta o alternativă viabilă pentru o bucată din ruta de tranzit nr.I Galați – Brăila – A2 – Constanța, respectiv pentru distanța Bărăganu - Drajna - A2, oferind posibilitatea decongestionării traficului de pe această arteră importantă. Autostrada A2 București – Constanța face parte din rețeaua centrală a rețelei TEN-T, oferind posibilități deosebite în ceea ce privește desfășurarea circulației. Astfel se asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T prin conexiunea cu DN3A - Drajna - A2 și prin DN21 cu Brăila nod al rețelei afluențe (extinse) TEN-T.

DJ213A străbate un număr de patru localități, respectiv: comuna Mărculești, comuna Bucu, comuna Gheorghe Lazăr, comuna Scânteia. Pe teritoriul comunei Bucu, drumul județean DJ 213A intersectează DN2A (Urziceni/DN2 – Slobozia – Țăndărei – Giurgeni - Vadul Oii – Hârșova - Mihail Kogălniceanu – Ovidiu - Constanța/DN39). La ieșirea din comuna Bucu spre comuna Mărculești, drumul județean DJ 213A traversează râul Ialomița cu un pod. În comuna Mărculești DJ213A se intersectează cu drumul județean DJ 201 (Coșereni – Borănești – Bărcănesti – Condeestii – Axintele – Orezu – Piersica – Bordușelu – Marsilieni – Albești – Buiești – Ivănești – Ion Ghica – Ciulnița – Cosâmbăști – Gimbașani – Mărculești – Sudiți – Țăndărei).

Podul peste râul Ialomița la km 30+531 va fi adus într-o stare tehnică care să corespunda cerintelor de calitate prevazute în Legea 10/1995 și cerintelor de rezistență și stabilitatea la acțiuni statice, dinamice și seismice, durabilitate, siguranța în exploatare inclusiv stabilitatea la acțiunile debitelor exceptionale, protecția și refacerea mediului, conform normativelor în vigoare, prin lucrări de reabilitare vizând: suprastructura podului, nivelul căii pe pod, infrastructura podului, rampele de acces și albia râului Ialomița.

Astfel, DJ213A prin intersectarea cu DN2A înlesnește accesul din localitățile pe care le străbate către orașe importante ale județului, respectiv reședința Slobozia, municipiul Fetești și orașul Țăndărei.

Conform studiu de trafic realizat de proiectant, luând în considerare traficul la nivelul anului 2021, conform indicilor de evoluție a traficului rezultă în anul 2026 un număr de vehicule după cum urmează:

Grupa de vehicule	nk2021	Pk2026	nk2026
Turisme	175	1,13	198
Camionete	95	1,12	106
Autocamioane si derivate cu 2 osii	80	1,13	90
Autocamioane si derivate cu 3 osii	9	1,12	10
Autocamioane si derivate cu peste 3 osii	4	1,11	5
Autobuze	7	1,08	8
Tractoare	189	1,11	210

Evolutia traficului pentru anul 2036:

Grupa de vehicule	nk2026	Pk2036	nk2036
Turisme	198	1,74	345
Camionete	106	1,53	162
Autocamioane si derivate cu 2 osii	90	1,79	161
Autocamioane si derivate cu 3 osii	10	1,87	19
Autocamioane si derivate cu peste 3 osii	5	1,48	7
Autobuze	8	1,62	13
Tractoare	210	1,28	270

Prin urmare, crescând numărul de autovehicule a crescut și necesitatea asigurării unei calități îmbunătățite a infrastructurii drumurilor și a sporirii gradului de siguranță pentru transportul rutier pe aceste drumuri, ceea ce va duce implicit și la reducerea semnificativă a numărului de accidente rutiere.

Un alt motiv al creșterii numărului de vehicule pe DJ213A, atât pentru transportul de marfă cât și pentru cel de persoane, este faptul că nu există alternativă feroviară.

Domeniile de activitate ale agenților economici în zona deservită de DJ213A sunt preponderent *Industria prelucrătoare, Agricultură, silvicultură și pescuit, Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor, Construcții* (conform date statistice INSSE).

Drumul DJ 201 este cel mai lung drum județean de pe teritoriul județului Ialomița. Acesta se află, în mare parte, în proces de modernizare și reabilitare, de la intersecția cu DN 2 în comuna Coșereni până la intersecția cu DJ 213A în comuna Mărculești. Tronsonul de la intersecția cu DJ 213A în comuna Mărculești până la intersecția cu DJ 212 lângă orașul Tăndărei este singurul care nu a intrat în proces de modernizare.

Tronsonul de drum al DJ 212 de la intersecția cu DJ 201 și până la intersecția cu DN 2A în orașul Tăndărei, de asemenea, nu a intrat în proces de modernizare/reabilitare. Înainte de intrarea în orașul Tăndărei, drumul DJ 212 traversează un pod peste râul Ialomița, pod care asigură continuitatea drumului și care necesită să fie reabilitat, având Proiectul Tehnic elaborat și Autorizația de construire obținută.

În momentul de față, pe pod, este restricționată circulația autovehiculelor cu masa mai mare de 10t care sunt redirecționate pe rute ocolitoare, iar viteza este limitată la 10 km/h până la reabilitarea acestuia.

Podul va avea următorii parametrii:

Lungime totală = 95,80m,

Lățime = 11,40m,

Parte carosabilă = 2 x 3,9m,

Lungime totală amenajată (inclusiv rampele) = 228,20 m.

Modernizarea DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Tăndărei) va majora kilometrii de infrastructură destinată deplasărilor nemotorizate în județ și va spori siguranța în trafic pentru pietoni și bicliști. De asemenea va realiza o mai bună conectivitate la rețeaua europeană de transport TEN-T a localităților Mărculești, Săveni, Sudiți prin DJ201 și DJ212 la DN2A.

Conform INS în județul Ialomița în ultimii ani a avut loc o creștere importantă a numărului de autovehicule rutiere:

Categorii de vehicule rutiere	Județul Ialomița	
	2010	2019
Autobuze/microbuze	473	633
Autoturisme	36944	66448
Autovehicule pentru transportul mărfurilor	6382	10908
- Autocamioane	5925	9152
- Autotractoare	457	1756
Vehicule rutiere pentru scopuri speciale	241	449
Remorci și semiremorci	3457	5759

Așadar creșterea numărului de autovehicule implică necesitatea de a avea o infrastructură rutieră de calitate, care să ofere siguranță transportului rutier.

Menționăm că, datorită specificului condițiilor climatice și de relief în care se află județul Ialomița și implicit localitățile străbătute de traseul Priorității 1 pe teritoriul județului Ialomița, în această zonă cultivarea cerealelor și a legumelor reprezintă o sursă de bază pentru activitatea și veniturile locuitorilor, producția de cereale din Bărăgan reprezentând o parte destul de importantă din producția la nivel național. Prin modernizarea drumurilor județene și a podurilor aferente aflate pe traseul acestor drumuri se înlesnește:

- accesul către aceste zone cu specific agricol, dând posibilitatea dezvoltării economice pe această direcție.
- va conduce la scurtarea timpului de navetă.
- accesul populației către serviciile de sănătate
- zonele străbătute de drumurile județene și podurile traseului Priorității 1 prezintă potențial turistic pentru activități de pescuit și vânătoare legate de râul Ialomița, Lacul Izvor, Lacul Strachina, pentru vizitarea unor obiective turistice ca "Așezarea Dridu" de la Mărculești, etc

Modernizarea drumurilor județene și a podurilor aferente va înfrumuseța zona și va avea un impact pozitiv asupra mediului înconjurător. Execuția unui complex rutier modern cu asigurarea corespunzătoare a surgerii apelor pluviale, amenajarea cu îmbrăcăminte asfaltică a intrărilor drumurilor laterale și de exploatare asigură menținerea curățeniei și esteticii drumului și creează condițiile de siguranță și confort impuse de legislația tehnică în vigoare.

Impactul pozitiv asupra dezvoltării economice este produs prin intermediul mai multor aspecte:

Scăderea cheltuielilor cu transportul rutier al agenților economici din zonă prin creșterea vitezei de deplasare, scurtarea distanțelor prin eliminarea rutelor ocolitoare, mai ales a vehiculelor cu masa mai mare de 10 tone, reducerea uzurii autovehiculelor și implicit cheltuielile cu întreținerea și repararea acestora.

Creșterea siguranței traficului va conduce la scăderea cheltuielilor provocate de accidentele rutiere atât a proprietarilor de autovehicule cât și a societăților de asigurare care își desfășoară activitatea în zonă. Vor scădea și invaliditățile temporare sau permanente a persoanelor implicate în evenimente rutiere.

Accesul agenților economici la forța de muncă din localitățile învecinate care se va putea deplasa mai rapid și mai sigur, inclusiv folosind mijloace de transport nepoluante.

Un efect al unui transport mai rapid, mai scurt și mai sigur va fi și reducerea poluării, va crește calitatea vieții locuitorilor din zonă deci și a angajaților, deplasarea cu bicicleta reduce stresul, crescând astfel și calitatea muncii prestate.

O bună conectivitate cu rețeaua europeană de transport TEN-T va crește atraktivitatea pentru investiții noi.

Prin urmare, prin realizarea obiectivului de investiții „*Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Tăndărei)*” se realizează și un obiectiv important pentru județul Ialomița, de mărire a ponderii drumurilor modernizate din județ.

Conform *Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița 2021-2027*, un obiectiv îl reprezinta creșterea gradului de modernizare a drumurilor județene de la 32,7%(2020) la 85%(2027). Prin modernizarea drumului și reabilitarea podurilor peste Ialomița scad costurile anuale cu întreținerea pentru menținerea stării de viabilitate a acestuia și de asemenea dispar costurile aferente reparațiilor curente.

Având în vedere toate cele prezentate, considerăm că impactul economic după realizarea obiectivului de investiții „*Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Tăndărei)*” va fi unul important și creează condițiile de siguranță și confort impuse de legislația tehnică în vigoare, atingându-se obiectivele atât ale strategiei de dezvoltare județene cât și ale celor regionale, naționale și europene.

Director executiv adjunct  
Mariana STANCIU

Sef Serviciu  
Daniela Vasile

Intocmit: Luiza Gheorghe