

**Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional în cazul realizării a proiectului de investiții cu 2 obiective: „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”**

Conform Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027, în analiza situației existente, județul Ialomița este slab conectat la rețeaua europeană de transport TEN-T, fiind izolat față de centrele urbane majore de la nivel european. De asemenea infrastructura destinată deplasărilor nemotorizate este slab dezvoltată în județ, fiind evidențiate probleme de siguranță în trafic pentru pietoni și bicicliști.

În ceea ce privește localizarea accidentelor pe teritoriul județului, în anul 2020, 60% dintre accidentele grave și 38,5% din accidentele ușoare erau localizate în lungul drumurilor naționale, urmate de cele înregistrate pe drumurile locale din localități, acestea fiind de 23,3% în cazul accidentelor grave și de 40,6% în cazul accidentelor ușoare. Analizând datele la nivelul anului 2018, majoritatea accidentelor sunt localizate în lungul drumurilor DN2, DN2A (Urziceni-Slobozia și Slobozia-Țândărei) și DJ201. Majoritatea accidentelor care au implicat pietoni și bicicliști au avut loc în interiorul zonelor urbane sau de-a lungul drumurilor naționale și județene, în special la intrarea în localitățile din mediul rural.

Conform „Strategia de dezvoltare a regiunii Sud Muntenia”, strategia fiind un document integrator, ce își propune armonizarea cu toate politicile și strategiile existente de la nivel european, național și regional, ce au impact asupra dezvoltării regiunii, un aspect specific și important al regiunii pe care se bazează procesul de fundamentare și dezvoltare al strategiei este gradul scăzut de accesibilitate al anumitor zone ale regiunii, ce a determinat scăderea în ultimii 2 ani a atractivității regiunii. Astfel atingerea obiectivului strategic general Stimularea unui proces de creștere economică durabilă și echilibrată a regiunii Sud Muntenia, bazată pe inovare și favorabilă incluziunii sociale, care să conducă la creșterea prosperității și calității vieții locuitorilor săi se va face printr-un set de obiective strategice specifice, care reflectă combinația aspirațiilor sociale, economice și de mediu ale regiunii, unul din cele șapte obiective strategice specifice fiind Creșterea atractivității și accesibilității regiunii Sud Muntenia prin dezvoltarea mobilității și conectivității populației, bunurilor și serviciilor conexe în vederea promovării dezvoltării durabile. De asemenea, conform aceleiași strategii: Nivelul de dezvoltare și starea infrastructurii de transport au o puternică influență asupra dezvoltării economice a unei regiuni și asupra nivelului de trai al populației. Numeroase studii au pus în evidență legătura strânsă între dezvoltarea infrastructurii de transport, dezvoltarea competitivității economice regionale, naționale și dezvoltarea turismului. Asigurarea

accesului spre zonele urbane, zonele defavorizate, turistice și crearea unor conexiuni rapide între infrastructura regională de transport pe de o parte și magistralele naționale și europene de transport pe de altă parte, sunt condiții indispensabile pentru asigurarea și dezvoltarea unor condiții de trai decente.

Modernizarea drumurilor și reabilitarea podurilor, care fac parte integrantă din drumuri, înseamnă sporirea calității și siguranței transportului rutier și implicit o creștere a eficienței de transport. Pentru operatorii de transport, un transport superior presupune costuri mai mici și o mai bună exploatare a vehiculelor și personalului. Pentru persoanele fizice un transport mai eficient presupune economisire de timp și oportunități crescute pentru alegerea locului de muncă dar și o diversificare a ofertei de bunuri de consum și a posibilităților de petrecere a timpului liber.

Pentru județul Ialomița drumuri județene mai bune înseamnă și acces mai bun din mediul rural către mediul urban, la unități de învățământ liceal și profesional, la unități de sănătate publică, respectiv spitale municipale și orașenești, etc

Astfel se impun ca posibile intervenții conturarea unor coridoare de mobilitate la nivelul județului, care să asigure legăturile între principalele puncte de interes din județ și amenajarea pistelor de biciclete care să asigure legăturile între localități, în special în zonele periurbane ale municipiilor din județ.

Proiectul propus se adresează următoarelor nevoi existente în zonă:

- creșterea vitezei de deplasare prin îmbunătățirea elementelor geometrice;
- creșterea nivelului de siguranță a traficului rutier și pietonal;
- creșterea duratei de exploatare;
- o mai bună conectivitate la rețeaua europeană de transport TEN-T a localităților Mărculești, Săveni, Sudiți prin DJ201 și DJ212 la DN2A.

Drumul DJ 201 este cel mai lung drum județean de pe teritoriul județului Ialomița. Acesta se află, în mare parte, în proces de modernizare și reabilitare, de la intersecția cu DN 2 în comuna Coșereni până la intersecția cu DJ 213A în comuna Mărculești. Tronsonul de la intersecția cu DJ 213A în comuna Mărculești până la intersecția cu DJ 212 lângă orașul Țândărei este singurul care nu a intrat în proces de modernizare.

Tronsonul de drum al DJ 212 de la intersecția cu DJ 201 și până la intersecția cu DN 2A în orașul Țândărei, de asemenea, nu a intrat în proces de modernizare/reabilitare. Înainte de intrarea în orașul Țândărei, drumul DJ 212 traversează un pod peste râul Ialomița, pod care asigură continuitatea drumului și care necesită să fie reabilitat, având Proiectul Tehnic elaborat și Autorizația de construire obținută.

În momentul de față, pe pod, este restricționată circulația autovehiculelor cu masa mai mare de 10t care sunt redirecționate pe rute ocolitoare, iar viteza este limitată la 10 km/h până la reabilitarea acestuia.

Podul va avea următorii parametrii:

Lungime totală = 95,80m,

Lățime = 11,40m,

Parte carosabilă = 2 x 3,9m,

Lungime totală amenajată (inclusiv rampele) = 228,20 m.

Obiectivul proiectului este în concordanță cu Strategia de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027, O4. Ialomița - județ accesibil și bine conectat în teritoriu cu o infrastructură de transport performantă și cu un impact redus asupra mediului.

Modernizarea DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei) va majora kilometrii de infrastructură destinată deplasărilor nemotorizate în județ și va spori siguranța în trafic pentru pietoni și bicicliști. De asemenea va realiza o mai bună conectivitate la rețeaua europeană de transport TEN-T a localităților Mărculești, Săveni, Sudiți prin DJ201 și DJ212 la DN2A.

Conform INS în județul Ialomița în ultimii ani a avut loc o creștere importantă a numărului de autovehicule rutiere:

Categoriile de vehicule rutiere	Județul Ialomița	
	2010	2019
Autobuze/microbuze	473	633
Autoturisme	36944	66448
Autovehicule pentru transportul mărfurilor	6382	10908
- Autocamioane	5925	9152
- Autotractoare	457	1756
Vehicule rutiere pentru scopuri speciale	241	449
Remorci și semiremorci	3457	5759

Așadar creșterea numărului de autovehicule implică necesitatea de a avea o infrastructură rutieră de calitate, care să ofere siguranță transportului rutier.

Din punct de vedere al raportului dintre numărul de locuitori și numărul de salariați, conform INS, situația pentru anul 2021 este următoarea:

Localitate	Salariați nr. persoane	Populație nr. persoane
Mărculești	78	1543
Sudiți	85	1958
Săveni	142	3360
Țândărei	2071	17658
Total proiect	2376	24519
Total județ	43876	285100

% din total județ	5,42%	8,6%
-------------------	-------	------

Se observă că în zona afectată de proiect procentul persoanelor salariate este mai mic decât media la nivel de județ.

Impactul pozitiv asupra dezvoltării economice este produs prin intermediul mai multor aspecte:

- Scăderea cheltuielilor cu transportul rutier al agenților economici din zonă prin creșterea vitezei de deplasare, scurtarea distanțelor prin eliminarea rutelor ocolitoare, mai ales a vehiculelor cu masa mai mare de 10 tone, reducerea uzurii autovehiculelor și implicit cheltuielile cu întreținerea și repararea acestora.
- Creșterea siguranței traficului va conduce la scăderea cheltuielilor provocate de accidente rutiere atât a proprietarilor de autovehicule cât și a societăților de asigurare care își desfășoară activitatea în zonă. Vor scădea și invaliditățile temporare sau permanente a persoanelor implicate în evenimente rutiere.
- Accesul agenților economici la forța de muncă din localitățile învecinate care se va putea deplasa mai rapid și mai sigur, inclusiv folosind mijloace de transport nepoluante.
- Un efect al unui transport mai rapid, mai scurt și mai sigur va fi și reducerea poluării, va crește calitatea vieții locuitorilor din zonă deci și a angajaților, deplasarea cu bicicleta reduce stresul, crescând astfel și calitatea muncii prestate.
- O bună conectivitate cu rețeaua europeană de transport TEN-T va crește atractivitatea pentru investiții noi.

Prin realizarea proiectului de investiții „*Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)*” scad costurile anuale cu întreținerea pentru menținerea stării de viabilitate a drumului și de asemenea dispar costurile aferente reparațiilor curente.

Având în vedere toate cele prezentate, considerăm că impactul economic după realizarea proiectului de investiții „*Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)*” și va fi unul important, atingându-se obiective atât ale strategiilor de dezvoltare județene cât și ale celor naționale și europene.