

Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean în cazul realizării obiectivului de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21”:

Așa cum este menționat și în „*Strategia de dezvoltare teritorială a României – România policentrică 2035*” investițiile în domeniul infrastructurii de conectare reprezintă metode cheie de aprofundare a integrării pe piețele UE, dar și una dintre cele mai importante căi de deblocare a potențialului de dezvoltare a orașelor din România. O infrastructură de conectare mai bună se transpune într-un acces mai facil pe piețe, la forța de muncă, precum și în potențialul de creștere a masei demografice și economice a zonelor urbane. Unul din criteriile principale pentru prioritizarea infrastructurii rutiere este impactul pozitiv anticipat. În mod evident, unul din obiectivele principale ale dezvoltării infrastructurii este înlesnirea mobilității oamenilor și a firmelor, pentru a genera efecte economice pozitive ce ajută regiunile să se dezvolte.

Conform „*Strategia de dezvoltare a regiunii Sud Muntenia*”, strategia fiind un document integrator, ce își propune armonizarea cu toate politicile și strategiile existente de la nivel european, național și regional, ce au impact asupra dezvoltării regiunii, un aspect specific și important al regiunii pe care se bazează procesul de fundamentare și dezvoltare al strategiei este gradul scăzut de accesibilitate al anumitor zone ale regiunii, ce a determinat scăderea în ultimii 2 ani a atraktivității regiunii. Astfel atingerea obiectivului strategic general *Stimularea unui proces de creștere economică durabilă și echilibrată a regiunii Sud Muntenia, bazată pe inovare și favorabilă incluziunii sociale, care să conduce la creșterea prosperității și calității vieții locuitorilor săi* se va face printr-un set de obiective strategice specifice, care reflectă combinația aspirațiilor sociale, economice și de mediu ale regiunii, unul din cele sapte obiective strategice specifice fiind *Creșterea atraktivității și accesibilității regiunii Sud Muntenia prin dezvoltarea mobilității și conectivității populației, bunurilor și serviciilor conexe în vederea promovării dezvoltării durabile*. De asemenea, conform aceleiasi strategii: *Nivelul de dezvoltare și starea infrastructurii de transport au o puternică influență asupra dezvoltării economice a unei regiuni și asupra nivelului de trai al populației. Numeroase studii au pus în evidență legătura strânsă între dezvoltarea infrastructurii de transport, dezvoltarea competitivității economice regionale, naționale și dezvoltarea turismului. Asigurarea accesului spre zonele urbane, zonele defavorizate, turistice și crearea unor conexiuni rapide între infrastructura regională de transport pe de o parte și magistralele naționale și europene de transport pe de altă parte, sunt condiții indispensabile pentru asigurarea și dezvoltarea unor condiții de trai decente.*

Drumul județean DJ213A face parte din categoria de drumuri județene și sectoare de drumuri județene care nu fac parte din rutele de tranzit. DJ213A prin modernizare poate reprezenta o alternativă viabilă pentru o bucată din ruta de tranzit nr.I Galați – Brăila – A2 – Constanța, respectiv pentru distanța Bărăganu - Drajna - A2, oferind posibilitatea decongestionării traficului de pe această arteră importantă. Autostrada A2 București – Constanța face parte din rețeaua centrală a rețelei TEN-T, oferind posibilități deosebite în ceea ce privește desfășurarea circulației. Astfel se asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T prin conexiunea cu DN3A - Drajna - A2 și prin DN21 cu Brăila nod al rețelei afluente (extinse) TEN-T.

Modernizarea drumurilor și reabilitarea podurilor, care fac parte integrantă din drumuri, înseamnă sporirea calității și siguranței transportului rutier și implicit o creștere a eficienței de transport. Pentru operatorii de transport, un transport superior presupune costuri mai mici și o mai bună exploatare a vehiculelor și personalului. Pentru persoanele fizice un transport mai eficient presupune economisire de timp și oportunități crescute pentru alegerea locului de muncă dar și o diversificare a ofertei de bunuri de consum și a posibilităților de petrecere a timpului liber.

Pentru județul Ialomița drumuri județene mai bune înseamnă și acces mai bun din mediul rural către mediul urban, la unități de învățământ liceal și profesional, la unități de sănătate publică, respectiv spitale municipale și orașenești, etc.

DJ213A străbate un număr de patru localități, respectiv: comuna Mărculești, comuna Bucu, comuna Gheorghe Lazăr, comuna Scânteia. Pe teritoriul comunei Bucu, drumul județean DJ 213A intersectează DN2A (Urziceni/DN2 – Slobozia – Tăndărei – Giurgeni - Vadul Oii – Hârșova - Mihail Kogălniceanu – Ovidiu - Constanța/DN39). La ieșirea din comuna Bucu spre comuna Mărculești, drumul județean DJ 213A traversează râul Ialomița cu un pod. În comuna Mărculești DJ213A se intersectează cu drumul județean DJ 201 (Coșereni – Borănești – Bărcănesti – Condeesti – Axintele – Orezu – Piersica – Bordușelu – Marsilieni – Albești – Buiești – Ivănești – Ion Ghica – Ciulnița – Cosâmbăști – Gimbașani – Mărculești – Sudiți – Tăndărei).

Astfel, DJ213A prin intersectarea cu DN2A înglesnește accesul din localitățile pe care le străbate către orașe importante ale județului, respectiv reședința Slobozia, municipiul Fetești și orașul Tăndărei.

Conform studiu de trafic realizat de proiectant, luând în considerare traficul la nivelul anului 2021, conform indicilor de evoluție a traficului rezultă în anul 2026 un număr de vehicule după cum urmează:

Grupa de vehicule	nk2021	Pk2026	nk2026
Turisme	175	1,13	198
Camionete	95	1,12	106
Autocamioane și derivate cu 2 osii	80	1,13	90
Autocamioane și derivate cu 3 osii	9	1,12	10
Autocamioane și derivate cu peste 3 osii	4	1,11	5
Autobuze	7	1,08	8
Tractoare	189	1,11	210

Evolutia traficului pentru anul 2036:

Grupa de vehicule	nk2026	Pk2036	nk2036
Turisme	198	1,74	345
Camionete	106	1,53	162
Autocamioane și derivate cu 2 osii	90	1,79	161
Autocamioane și derivate cu 3 osii	10	1,87	19
Autocamioane și derivate cu peste 3 osii	5	1,48	7
Autobuze	8	1,62	13
Tractoare	210	1,28	270

Prin urmare, crescând numărul de autovehicule a crescut și necesitatea asigurării unei calități îmbunătățite a infrastructurii drumurilor și a sporirii gradului de siguranță pentru transportul rutier pe aceste drumuri, ceea ce va duce implicit și la reducerea semnificativă a numărului de accidente rutiere.

Un alt motiv al creșterii numărului de vehicule pe DJ213A, atât pentru transportul de marfă cât și pentru cel de persoane, este faptul că nu există alternativă feroviară.

Domeniile de activitate ale agenților economici în zona deservită de DJ213A sunt preponderent *Industria prelucrătoare, Agricultură, silvicultură și pescuit, Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor, Construcții* (conform date statistice INSSE).

Menționăm că, datorită specificului condițiilor climatice și de relief în care se află județul Ialomița și implicit localitățile străbătute de DJ213A pe teritoriul județului Ialomița, în această zonă cultivarea cerealelor și a legumelor reprezintă o sursă de bază pentru activitatea și veniturile locuitorilor, producția de cereale din Bărăgan reprezentând o parte destul de importantă din producția la nivel național. Prin modernizarea DJ213A se înglesnește accesul către aceste zone cu specific agricol, dând posibilitatea dezvoltării economice pe această direcție.

Din punct de vedere al învățământului situația se prezintă astfel: în localitățile străbătute de DJ213A nu există licee, doar o școală profesională în comuna Scânteia, așa încât elevii înscriși în învățământul preuniversitar din aceste localități în majoritate fac naveta către centrele de învățământ

preuniversitar din județ, utilizând DJ213A și drumurile naționale cu care acesta se intersectează. Modernizarea DJ213A va conduce practic la scurtarea timpului de navetă.

Referitor la sistemul de sănătate, în localitățile de pe traseul DJ213A nu își au sediul nici un spital, cabinete de stomatologie nu se regăsesc decât în Bucu. Astfel DJ213A înglesnește accesul populației către serviciile de sănătate din specialitățile menționate, prin intersecția cu drumul național DN2A.

Zona străbătută de DJ213A prezintă potențial turistic pentru activități de pescuit și vânătoare legate de râul Ialomița, Lacul Iezer, Lacul Strachina, pentru vizitarea unor obiective turistice ca Așezarea Dridu de la Mărculești, complexul turistic „Lac Iezer”.

Modernizarea drumului județean va înmormușează zona și va avea un impact pozitiv asupra mediului înconjurător. Execuția unui complex rutier modern cu asigurarea corespunzătoare a surgerii apelor pluviale, reabilitarea podului de la Bucu, amenajarea cu îmbrăcăminte asfaltică a intrărilor drumurilor laterale și de exploatare asigură menținerea curățeniei și esteticii drumului și creează condițiile de siguranță și confort impuse de legislația tehnică în vigoare.

Prin realizarea proiectului „*Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21*” se realizează și un obiectiv important pentru județul Ialomița, de mărire a ponderii drumurilor modernizate din județ, crescând lungimea acestora. Conform *Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița 2021-2027*, un obiectiv îl reprezinta creșterea gradului de modernizare a drumurilor județene de la 32,7%(2020) la 85%(2027). Prin modernizarea drumului și reabilitarea podului peste Ialomița scad costurile anuale cu întreținerea pentru menținerea stării de viabilitate a drumului și de asemenea dispar costurile aferente reparațiilor curente.

Având în vedere toate cele prezentate, considerăm că impactul economic după realizarea proiectului „*Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21*” va fi unul important, atingându-se obiective atât ale strategiilor de dezvoltare județene cât și ale celor naționale și europene.