

„6.6 Valoarea estimată a contractului de delegare”

Cu referire la valoare, Regulamentul 1370/2007, stipulează: „prin „valoare” se înțelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză.”.

Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului de transport, reprezentând numărul de km planificați multiplicat cu tariful per kilometru la care se adaugă profitul rezonabil.

Valoarea estimată a contractului de delegare se realizează pornind de la valoarea anuală estimată a serviciului pentru fiecare traseu din programul județean de transport și în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee, prin însumarea valorilor aferente grupei respective de trasee, pe baza unei analize tehnico economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la programul de transport propus.

Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu s-a calculat pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, prezentată mai jos.

**Elemente de cheltuieli pentru calculul valorii serviciului**

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	
	Inspeția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	

Calculul cheltuielilor aferente fiecărui traseu din cele propuse s-a realizat pornind de la numărul anual de kilometri planificați pentru fiecare traseu în parte. Pentru calculul numărului anual de kilometri planificați s-au luat în considerare un număr de 260 zile lucrătoare (L-V) un număr de 105 zile de sâmbătă și duminică. Sărbătorile legale sunt considerate: 1 ianuarie, Prima zi de Paște, Prima zi de Crăciun.

#### Număr kilometrii planificați anual pe trasee și grupe de trasee

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse L-V	Nr. curse L-S	Nr. curse L-D	Nr. km planificați anual pe traseu	Nr. km planificați anual pe grupă	Grupa
01	001	Slobozia - Ciulnița - Buești	21	3	3		72.072	158.344	1
01	002	Slobozia - Ciulnița - Burdușelu	32		2	2	86.272		
02	003	Slobozia - Gh. Doja	22	2		3	25.052	337.720	2
02	004	Slobozia - Căzănești - Cocora	43		2		53.664		
02	005	Slobozia - Ciochina - Rovine	47			3	100.636		
02	006	Slobozia - Ciochina - Sălcioara	48		2	2	129.408		
02	007	Slobozia - Mt. Buzău - Sărățeni	40			1	28.960	439.976	3
03	008	Slobozia - Bucu - Gh. Lazăr	18	2		4	70.848		
03	009	Slobozia - Iazu - Valea	32	4			66.560		
03	010	Slobozia - Tândărei - Fetești	76			3	165.072		
03	011	Slobozia - Frățilești - Tândărei	34		3	3	137.496	367.904	5
05	015	Slobozia - Suduți	22	1			11.440		
05	016	Tândărei - Gura Văii	16	2			11.840		
05	017	Fetești - Movila - Slobozia	68			7	344.624	364.258	6
06	018	Urziceni - Malu Roșu	13	3		3	48.516		
06	019	Urziceni - Ciocârlia	12		6		44.928		
06	020	Urziceni - Jilavele	13			6	56.472		
06	021	Urziceni - Adâncata - Patru Frați	32		2	2	86.272		
06	022	Urziceni - Jilavele - Moldoveni	25	2	1	2	78.150		
06	023	Urziceni - Patru Frați - Rădulești	32	3			49.920	498.128	8
08	029	Urziceni - Gârbovi	18	2		2	44.784		
08	030	Urziceni - Ion Roată	15	12	8	6	233.640		
08	031	Urziceni - Grindași	26		2	4	107.744		
08	032	Urziceni - Grindu	30	3		3	111.960	204.564	9
09	033	Fetești - Bordușani	13	2	5	3	82.316		
09	034	Fetești - Vlădeni	28	2	3	2	122.248	118.118	10
10	035	Tândărei - Giurgeni	21			3	45.612		
10	036	Tândărei - Luciu	18	3			28.080		
10	037	Tândărei - Platonești	9	1			3.330		
10	038	Tândărei - Valea Ciorii - Bucșa	22	1	1	1	41.096		

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse L-V	Nr. curse L-S	Nr. curse L-D	Nr. km planificați anual pe traseu	Nr. km planificați anual pe grupă	Grupa
<b>Total</b>							<b>2.489.012</b>	<b>2.489.012</b>	

**Nr. curse L-V** – număr curse Luni-Vineri (zilele 1,2,3,4,5)

**Nr. curse L-S** – număr curse Luni-Sâmbătă (zilele 1,2,3,4,5,6)

**Nr. Curse L-D** – număr curse Luni-Duminică (zilele 1,2,3,4,5,6,7)

Pentru o prezentare facil de urmărit pentru fiecare dintre cele 30 de trasee care fac parte din propunerea de program de transport județean prin curse regulate pentru perioada 2023-2032 la nivelul județului Ialomița, elementele de cheltuieli pentru fiecare categorie de cheltuieli vor fi prezentate tabelar, separat pentru fiecare categorie mare de cheltuieli, pe orizontală.

Elementele de cheltuieli pentru cele 30 de trasee din programul de transport propus pentru perioada contractelor de delegare vor fi prezentate tabelar, pentru fiecare categorie de cheltuieli: cheltuieli materiale, cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații, cheltuieli cu salariile personalului. Estimarea cheltuielilor a luat în calcul și posibilele creșteri ale prețurilor pe perioada contractelor de delegare.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat cu luarea în considerare a situațiilor de operare a transportului public de călători în conformitate cu cerințele actuale privind normele de poluare și cu caracteristicile tehnice de performanță proprii mijloacelor de transport destinate transportului călătorilor la nivelul Uniunii Europene, în baza unei analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare raportate la noul program de transport propus. În ceea ce privește prețurile utilizate la estimarea cheltuielilor prilejuite de efectuarea serviciilor pe trasee, acestea au fost preluate de pe piața de profil, cu includerea unor creșteri, urmare a evoluției normale a acestora de pe piață.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat la nivel anual, pentru fiecare traseu în parte, funcție de volumul prestației de transport – numărul anual de kilometri planificați calculat în baza programului de transport, la valori fără TVA.

Estimare cheltuieli materiale

#### *Carburanți*

Estimarea cheltuielilor cu carburanții s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normate standard menționate de producătorii de autovehicule de transport public de persoane de capacitate adaptate după capacitățile de transport (locuri) prezentate în cadrul programului de transport. Prețul carburantului luat în calcul în estimarea cheltuielilor a fost cel practicat pe piață la data determinării valorii estimate a contractelor de delegare.

#### *Amortizare*

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat conform legislației în vigoare privind calculul amortizării și cu luarea în considerare a unor autovehicule de transport public care respectă normele actuale de poluare și un anumit grad de confort pentru utilizatori, precum și a efectivului de autovehicule necesare a echipa traseele conform noul program de transport propus. Cheltuielile cu amortizarea au fost raportate la durata de amortizare liniară prevăzută pentru autovehiculele de transport public. Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție existente pe piața locală la autovehicule de transport public (cu capacitate minime solicitate prin programul de transport): exemplificativ, pentru un autovehicul nou cu o capacitate de până în 22 locuri s-a considerat 65.000 euro ca preț de referință iar pentru autobuze cu capacitate  $\geq 23$  locuri s-a considerat 95.000 euro ca preț de referință. Amortizarea s-a apreciat prin prisma duratei de funcționare normale a mijloacelor de transport, astfel cum este specificată în cadrul Catalogului mijloacelor fixe și duratelor normale de funcționare, pentru autobuze durata normală de funcționare fiind cuprinsă între 4 și 8 ani.

Având în vedere aplicarea prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, în calculul amortizării s-a luat în considerare și amortizarea

vehiculelor nepoluante, în acord cu ținta de 18,7% din total vehicule de tip M2 care fac obiectul contractelor de delegare.

Prețul estimativ de achiziție al unui autobuz tip M2 nepoluant (electric) este circa 250.000 euro.

#### *Service auto (întreținere-reparații)*

Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile au fost estimate pe baza numărului de autovehicule necesare a echipa traseele de transport, pe capacitatea solicitată a acestora prin noul program de transport, a prețurilor practicate pe piața locală de service-uri auto. Estimările au vizat autovehiculele cu performanțe care respectă prevederile actuale în materie de grad de poluare și confort, avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție pe piața service-urilor auto locale.

Cheltuielile cu service-ul auto includ și cheltuielile cu anvelopele. Estimarea cheltuielilor cu anvelopele s-a realizat pe baza numărului de kilometri planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează traseele conform noului program de transport propus, a prețurilor medii practicate de producătorii de anvelope pentru autovehiculele de transport public de persoane, valabile la data realizării prezentei documentații și a duratei de viață a acestora (circa 100.000 km).

#### *Materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitacul, combustibil, antigel)*

Cheltuielile cu astfel de materiale consumabile au fost estimate pe baza numărului de kilometri planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează fiecare traseu și a capacității acestora, astfel cum sunt solicitate prin noul program de transport propus, a prețurilor practicate pe piață de diferiți producători pentru astfel de consumabile, valabile la data determinării valorii estimate, a consumurilor normate standard.

#### *Piese de schimb*

Cheltuielile cu piesele de schimb s-au estimat pe baza unei analize a eficienței costurilor de operare în practica curentă a transportului public. Valorile sunt diferite funcție de capacitatea vehiculelor care echipează fiecare traseu. Valoarea acestei categorii de cheltuieli depinde în mare măsură de vechimea parcului auto pus la dispoziție de către operatorii de transport. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție.

#### *Alte cheltuieli materiale*

În această categorie este inclusă o sumă ce reprezintă alte cheltuieli materiale neprevăzute raportate la activitatea de transport public județean. Estimarea altor cheltuieli materiale a inclus și posibile creșteri ale prețurilor pe durata contractelor de delegare (10 ani).

Estimarea cheltuielilor materiale nu include TVA.

Estimare cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații

#### *Inspekția tehnică periodică*

Estimarea cheltuielilor cu inspekția tehnică periodică s-a realizat cu luarea în considerare a următoarelor elemente:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul programului de transport;
- faptul că ITP se face la 6 luni pentru autovehicule transport persoane care au mai mult de 8 locuri pe scaune în afara locului conducătorului;
- prețurile practicate pe piața locală pentru prestarea serviciilor de ITP a vehiculelor de transport persoane care se încadrează în capacitățile minime menționate în propunerea de program de transport, valabile la data determinării valorii estimate;

#### *Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie – RCA*

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul programului de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor prevăzute pentru fiecare traseu în parte, astfel cum este solicitată în programul de transport;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data determinării valorii estimate;

### *Asigurare CASCO*

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea CASCO s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul programului de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în programul de transport propus;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data determinării valorii estimate.

### *Licența comunitară*

Estimarea cheltuielilor cu licența comunitară a luat în calcul numărul de autovehicule de pe traseu și prețurile ARR pentru eliberarea licenței comunitare pentru transportul de persoane (706 lei pe 10 ani) și a copiei conforme a licenței comunitare de persoane (260 lei).

### *Taxa de drum*

Estimarea cheltuielilor cu taxa de drum s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu și capacitatea acestora și la valoarea acestor taxe, astfel cum este prevăzută în reglementările legale. Ordonanța nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România cu modificările și completările ulterioare prevede tarifele utilizate pentru taxa de drum pentru vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) la 320 euro pentru o perioadă de 12 luni și la 560 de euro pentru o perioadă de 12 luni pentru autovehiculele de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto).

### *Asigurarea de risc a bagajelor și persoanelor*

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de risc a bagajelor și persoanelor s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu.

### *Impozit pe terenuri pentru parcare*

Pentru estimarea cheltuielilor cu impozitul pentru terenuri pentru parcare s-a luat în considerare o sumă fixă pentru fiecare traseu raportată la numărul de autovehicule prevăzute pe fiecare traseu, cu respectarea valorii impozitelor pe terenuri astfel cum sunt reglementate de ANAF și cu luarea în considerare a unor posibile creșteri în anii următori.

### *Alte cheltuieli cu taxe, impozite și autorizații*

Estimarea acestor cheltuieli include un procent din cheltuielile cu taxe, impozite și autorizații reprezentând alte cheltuieli (neprevăzute) prilejuite de modificarea diferitelor taxe, impozite și autorizații necesare pentru desfășurarea serviciului de transport public.

### *Estimare cheltuieli cu salariile personalului*

Cheltuielile cu personalul s-au fundamentat în funcție de prevederile legale în materie și în corelație cu principiul eficienței economice. Estimarea cheltuielilor cu salariile personalului pentru fiecare traseu s-a realizat pornind de la următoarele aspecte:

- asigurarea venitului minim garantat pe economie, astfel cum este prevăzut de reglementările actuale, în concordanță cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate și la nivelul județului;
- contribuțiile sociale obligatorii;
- pentru fiecare traseu au fost prevăzut un număr de conducători auto, funcție de curse pe zile ale săptămânii și ore de exploatare pe fiecare traseu, cu respectarea prevederilor legale în ceea ce privește programul de muncă și timpul de conducere auto și o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”).

Estimarea valorii totale a serviciilor de transport a inclus un nivel al profitului rezonabil de 6,45% prin raportare la rata SWAP comunicată pe pagina <http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/> a Consiliului Concurenței, valabile de la 01.07.2022 la 31.12.2022 pentru contractele cu o durată de 10 ani. Rata profitului rezonabil de 6,45% este rezultată din 5,45% - rata SWAP aferentă unui contract cu o durată de 10 ani la care se adaugă 100 puncte de bază (1%).

**De asemenea, în cadrul valorii totale a serviciilor de transport au fost incluse cheltuieli indirecte, administrative și generale ale operatorului de transport ca și cota parte din cheltuielile de exploatare.**

În tabelul următor este prezentată valoarea totală a serviciilor pe categorii de cheltuielile totale, cu includerea profitului rezonabil, pentru fiecare dintre cele 30 trasee din programul de transport propus pe perioada contractelor de delegare.

**Estimare valoare totală servicii de transport - lei**

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 6,45%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
01	001	Slobozia - Ciulnița - Buești	21	431.046,40	47.520,00	194.022,00	672.588,40	53.807,07	726.395,47	46.852,51	773.247,97
01	002	Slobozia - Ciulnița - Burdușelu	32	506.522,15	29.700,00	194.022,00	730.244,15	58.419,53	788.663,68	50.868,81	839.532,49
02	003	Slobozia - Gh. Doja	22	231.368,23	29.700,00	165.708,00	426.776,23	34.142,10	460.918,33	29.729,23	490.647,56
02	004	Slobozia - Căzânești - Cocora	43	243.304,57	23.760,00	92.292,00	359.356,57	28.748,53	388.105,09	25.032,78	413.137,87
02	005	Slobozia - Ciochina - Rovine	47	474.826,52	29.700,00	165.708,00	670.234,52	53.618,76	723.853,28	46.688,54	770.541,81
02	006	Slobozia - Ciochina - Sălcioara	48	666.201,97	59.400,00	165.708,00	891.309,97	71.304,80	962.614,77	62.088,65	1.024.703,42
02	007	Slobozia - Mt. Buzău - Sărăteni	40	186.162,04	23.760,00	92.292,00	302.214,04	24.177,12	326.391,16	21.052,23	347.443,39
03	008	Slobozia - Bucu - Gh. Lazăr	18	490.572,24	59.400,00	170.427,00	720.399,24	57.631,94	778.031,18	50.183,01	828.214,19
03	009	Slobozia - Iazu - Valea Ciorii	32	378.060,47	29.700,00	152.073,00	559.833,47	44.786,68	604.620,15	38.998,00	643.618,14
03	010	Slobozia - Țândărei - Fetești	76	695.370,52	29.700,00	170.427,00	895.497,52	71.639,80	967.137,32	62.380,36	1.029.517,68
03	011	Slobozia - Frățilești - Țândărei	34	517.409,13	47.520,00	317.259,00	882.188,13	70.575,05	952.763,18	61.453,23	1.014.216,41
05	015	Slobozia - Sudiți	22	135.548,58	29.700,00	104.876,00	270.124,58	21.609,97	291.734,54	18.816,88	310.551,42
05	016	Țândărei - Gura Văii	16	136.836,99	29.700,00	86.522,00	253.058,99	20.244,72	273.303,71	17.628,09	290.931,80
05	017	Fetești - Movila - Slobozia	68	1.406.144,04	89.100,00	325.124,00	1.820.368,04	145.629,44	1.965.997,48	126.806,84	2.092.804,32
06	018	Urziceni - Malu Roșu	13	298.283,96	29.700,00	162.562,00	490.545,96	39.243,68	529.789,64	34.171,43	563.961,07
06	019	Urziceni - Ciocârlia	12	214.434,93	23.760,00	162.562,00	400.756,93	32.060,55	432.817,48	27.916,73	460.734,21
06	020	Urziceni - Jilavele	13	422.610,47	59.400,00	162.562,00	644.572,47	51.565,80	696.138,27	44.900,92	741.039,19

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 6,45%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
06	021	Urziceni - Adâncata - Patru Frați	32	419.897,15	29.700,00	162.562,00	612.159,15	48.972,73	661.131,88	42.643,01	<b>703.774,89</b>
06	022	Urziceni - Jilavele - Moldoveni	25	492.435,95	59.400,00	162.562,00	714.397,95	57.151,84	771.549,78	49.764,96	<b>821.314,75</b>
06	023	Urziceni - Patru Frați - Rădulești	32	302.806,29	29.700,00	89.146,00	421.652,29	33.732,18	455.384,47	29.372,30	<b>484.756,77</b>
08	029	Urziceni - Gârbovi	18	307.919,33	29.700,00	133.719,00	471.338,33	37.707,07	509.045,40	32.833,43	<b>541.878,83</b>
08	030	Urziceni - Ion Roată	15	739.798,69	47.520,00	317.259,00	1.104.577,69	88.366,21	1.192.943,90	76.944,88	<b>1.269.888,78</b>
08	031	Urziceni - Grindași	26	609.415,34	59.400,00	170.427,00	839.242,34	67.139,39	906.381,73	58.461,62	<b>964.843,35</b>
08	032	Urziceni - Grindu	30	524.295,20	29.700,00	170.427,00	724.422,20	57.953,78	782.375,98	50.463,25	<b>832.839,23</b>
09	033	Fetești - Bordușani	13	462.542,26	59.400,00	194.022,00	715.964,26	57.277,14	773.241,40	49.874,07	<b>823.115,47</b>
09	034	Fetești - Vlădeni	28	492.464,40	29.700,00	194.022,00	716.186,40	57.294,91	773.481,32	49.889,54	<b>823.370,86</b>
10	035	Țândărei - Giurgeni	21	310.586,34	29.700,00	133.719,00	474.005,34	37.920,43	511.925,77	33.019,21	<b>544.944,98</b>
10	036	Țândărei - Luciu	18	254.115,26	29.700,00	97.011,00	380.826,26	30.466,10	411.292,36	26.528,36	<b>437.820,71</b>
10	037	Țândărei - Platonești	9	146.878,51	27.540,00	78.657,00	253.075,51	2.530,76	255.606,26	16.486,60	<b>272.092,87</b>
10	038	Țândărei - Valea Ciorii - Bucșa	22	294.427,42	47.520,00	133.719,00	475.666,42	38.053,31	513.719,74	33.134,92	<b>546.854,66</b>



**Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe trasee și grupe de trasee - lei**

<b>Nr. grupă</b>	<b>Cod traseu</b>	<b>Descriere traseu</b>	<b>Valoare totală anuală serviciu/traseu - lei</b>	<b>Valoare serviciu anuală grupă - lei</b>	<b>Grupa</b>
01	001	Slobozia - Ciulnița - Buești	773.247,97	1.612.780,46	1
01	002	Slobozia - Ciulnița - Bordușelu	839.532,49		
02	003	Slobozia - Gh. Doja	490.647,56	3.046.474,06	2
02	004	Slobozia - Căzănești - Cocora	413.137,87		
02	005	Slobozia - Ciochina - Rovine	770.541,81		
02	006	Slobozia - Ciochina - Sălcioara	1.024.703,42		
02	007	Slobozia - Mt. Buzău - Sărățeni	347.443,39		
03	008	Slobozia - Bucu - Gh. Lazăr	828.214,19	3.515.566,42	3
03	009	Slobozia - Iazu - Valea Ciorii	643.618,14		
03	010	Slobozia - Țândărei - Fetești	1.029.517,68		
03	011	Slobozia - Frățilești - Țândărei	1.014.216,41		
05	015	Slobozia - Sudiți	310.551,42	2.694.287,54	5
05	016	Țândărei - Gura Văii	290.931,80		
05	017	Fetești - Movila - Slobozia	2.092.804,32		
06	018	Urziceni - Malu Roșu	563.961,07	3.775.580,87	6
06	019	Urziceni - Ciocârlia	460.734,21		
06	020	Urziceni - Jilavele	741.039,19		
06	021	Urziceni - Adâncata - Patru Frați	703.774,89		
06	022	Urziceni - Jilavele - Moldoveni	821.314,75		
06	023	Urziceni - Patru Frați - Rădulești	484.756,77		
08	029	Urziceni - Gârbovi	541.878,83	3.609.450,19	8
08	030	Urziceni - Ion Roată	1.269.888,78		
08	031	Urziceni - Grindași	964.843,35		
08	032	Urziceni - Grindu	832.839,23		
09	033	Fetești - Bordușani	823.115,47		
09	034	Fetești - Vlădeni	823.370,86		
10	035	Țândărei - Giurgeni	544.944,98	1.801.713,22	10
10	036	Țândărei - Luciu	437.820,71		
10	037	Țândărei - Platonești	272.092,87		
10	038	Țândărei - Valea Ciorii - Bucșa	546.854,66		
<b>TOTAL</b>			<b>21.702.339,09</b>	<b>21.702.339,09</b>	

Valoare totală estimată pe grupe de trasee pe durata de 10 ani este detaliată în tabelul de mai jos.

**Valoarea totală estimată a contractului de delegare pe grupe de trasee**

Grupa	Număr trasee grupă	Trasee	Valoare totală anuală estimată serviciu pe grupă de trasee - lei	Valoare totală estimată serviciu 10 ani - lei
1	2	001 Slobozia - Ciulnița – Buești 002 Slobozia - Ciulnița – Bordușelu	1.612.780,46	16.127.804,63
2	5	003 Slobozia - Gh. Doja 004 Slobozia - Căzănești – Cocora 005 Slobozia - Ciochina -- Rovine 006 Slobozia - Ciochina – Sălcioara 007 Slobozia - Mt. Buzău - Sărățeni	3.046.474,06	30.464.740,56
3	4	008 Slobozia - Bucu - Gh. Lazăr 009 Slobozia - Iazu – Valea Ciorii 010 Slobozia - Țândărei – Fetești 011 Slobozia - Frățilești - Țândărei	3.515.566,42	35.155.664,18
5	3	015 Slobozia – Sudiți 016 Țândărei - Gura Văii 017 Fetești - Movila - Slobozia	2.694.287,54	26.942.875,38
6	6	018 Urziceni - Malu Roșu 019 Urziceni – Ciocârlia 020 Urziceni – Jilavele 021 Urziceni - Adâncata - Patru Frați 022 Urziceni - Jilavele – Moldoveni 023 Urziceni - Patru Frați - Rădulești	3.775.580,87	37.755.808,74
8	4	029 Urziceni – Gârbovi 030 Urziceni - Ion Roată 031 Urziceni – Grindași 032 Urziceni - Grindu	3.609.450,19	36.094.501,89
9	2	033 Fetești – Bordușani 034 Fetești – Vlădeni	1.646.486,33	16.464.863,28
10	4	035 Țândărei – Giurgeni 036 Țândărei – Luciu 037 Țândărei – Platonești 038 Țândărei - Valea Ciorii – Bucșa	1.801.713,22	18.017.132,25
<b>Valoare totală contract delegare 10 ani</b>				<b>217.023.390,91</b>

Valoarea totală estimată reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată și nu include eventuale modificări contractuale.