

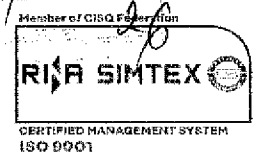


ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

23

2008/2023-2  
23 01



Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro  
e-mail: cji@cicnet.ro

### PROIECT DE HOTĂRÂRE NR: \_\_\_\_\_

privind aprobarea priorității I a Județului Ialomița în cadrul listei de proiecte privind infrastructura rutieră județeană în vederea accesării Programului Operațional Regional Sud Muntenia 2021-2027 a proiectului: „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” și „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ213A

Consiliul Județean Ialomița,  
Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 2006 /2023 - J din 26.01.2023 al Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- adresa nr. 21259 din 22.12.2022 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Munteniaz;

- Raportul de specialitate nr. 2055 /2023 - P din 26.01.2023 al Direcției Investiții și Servicii Publice;

- Avizul nr. \_\_\_\_\_ /2023 - \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_, 2023 al Comisiei pentru urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism;

- Avizul nr. \_\_\_\_\_ /2023 - \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_, 2023 al Comisiei economico – financiare și agricultură,

În conformitate cu :

- prevederile art. 173 alin.(1) lit. b) și alin. (3) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița 2021 – 2027, aprobată prin Hotărârea Consiliul Județean Ialomița nr. 80 din 20.04.2022,

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## **HOTĂRĂȘTE:**

*Art.1 Se aprobă prioritatea I a Județului Ialomița în cadrul listei de proiecte privind infrastructura rutieră județeană în vederea accesării Programului Operațional Regional Sud Muntenia 2021-2027 a proiectului: „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” și „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ213A*

*Art.2 Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean în cazul realizării obiectivului de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” și „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ213A”, conformancei anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

*Art. 3 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.*

*Art. 4 Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia, direcțiilor de specialitate implicate, Instituției Prefectului – Județul Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița, secțiunea ”Monitorul Oficial al Județului ”.*

**PREȘEDINTE,**

**MARIAN PAVEL**

**AVIZAT,**

**Secretarul General al Județului Ialomița  
Adrian Robert IONESCU**

Rd./Oc.  
TGV

**Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean în cazul realizării obiectivului de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” și „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ213A”:**

Așa cum este menționat și în „*Strategia de dezvoltare teritorială a României – România policentrică 2035*” investițiile în domeniul infrastructurii de conectare reprezintă metode cheie de aprofundare a integrării pe piețele UE, dar și una dintre cele mai importante căi de deblocare a potențialului de dezvoltare a orașelor din România. O infrastructură de conectare mai bună se transpune într-un acces mai facil pe piețe, la forța de muncă, precum și în potențialul de creștere a masei demografice și economice a zonelor urbane. Unul din criteriile principale pentru prioritizarea infrastructurii rutiere este impactul pozitiv anticipat. În mod evident, unul din obiectivele principale ale dezvoltării infrastructurii este înlesnirea mobilității oamenilor și a firmelor, pentru a genera efecte economice pozitive ce ajută regiunile să se dezvolte.

Conform „*Strategia de dezvoltare a regiunii Sud Muntenia*”, strategia fiind un document integrator, ce își propune armonizarea cu toate politicile și strategiile existente de la nivel european, național și regional, ce au impact asupra dezvoltării regiunii, un aspect specific și important al regiunii pe care se bazează procesul de fundamentare și dezvoltare al strategiei este gradul scăzut de accesibilitate al anumitor zone ale regiunii, ce a determinat scăderea în ultimii 2 ani a atractivității regiunii. Astfel atingerea obiectivului strategic general *Stimularea unui proces de creștere economică durabilă și echilibrată a regiunii Sud Muntenia, bazată pe inovare și favorabilă incluziunii sociale, care să conducă la creșterea prosperității și calității vieții locuitorilor săi* se va face printr-un set de obiective strategice specifice, care reflectă combinația aspirațiilor sociale, economice și de mediu ale regiunii, unul din cele șapte obiective strategice specifice fiind *Creșterea atractivității și accesibilității regiunii Sud Muntenia prin dezvoltarea mobilității și conectivității populației, bunurilor și serviciilor conexe în vederea promovării dezvoltării durabile*. De asemenea, conform aceleiași strategii: *Nivelul de dezvoltare și starea infrastructurii de transport au o puternică influență asupra dezvoltării economice a unei regiuni și asupra nivelului de trai al populației. Numeroase studii au pus în evidență legătura strânsă între dezvoltarea infrastructurii de transport, dezvoltarea competitivității economice regionale, naționale și dezvoltarea turismului. Asigurarea accesului spre zonele urbane, zonele defavorizate, turistice și crearea unor conexiuni rapide între infrastructura regională de transport pe de o parte și magistralele naționale și europene de transport pe de altă parte, sunt condiții indispensabile pentru asigurarea și dezvoltarea unor condiții de trai decente*.

Drumul județean DJ213A face parte din categoria de drumuri județene și sectoare de drumuri județene care nu fac parte din rutele de tranzit. DJ213A prin modernizare poate reprezenta o alternativă viabilă pentru o bucată din ruta de tranzit nr.I Galați – Brăila – A2 – Constanța, respectiv pentru distanța Bărăganu - Drajna - A2, oferind posibilitatea decongestionării traficului de pe această arteră importantă. Autostrada A2 București – Constanța face parte din rețeaua centrală a rețelei TEN-T, oferind posibilități deosebite în ceea ce privește desfășurarea circulației. Astfel se asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T prin conexiunea cu DN3A - Drajna - A2 și prin DN21 cu Brăila nod al rețelei afluențe (extinse) TEN-T.

Modernizarea drumurilor și reabilitarea podurilor, care fac parte integrantă din drumuri, înseamnă sporirea calității și siguranței transportului rutier și implicit o creștere a eficienței de transport. Pentru operatorii de transport, un transport superior presupune costuri mai mici și o mai bună exploatare a vehiculelor și personalului. Pentru persoanele fizice un transport mai eficient presupune economisire de timp și oportunități crescute pentru alegerea locului de muncă dar și o diversificare a ofertei de bunuri de consum și a posibilităților de petrecere a timpului liber.

Pentru județul Ialomița drumuri județene mai bune înseamnă și acces mai bun din mediul rural către mediul urban, la unități de învățământ liceal și profesional, la unități de sănătate publică, respectiv spitale municipale și orașenești, etc.

DJ213A străbate un număr de patru localități, respectiv: comuna Mărculești, comuna Bucu, comuna Gheorghe Lazăr, comuna Scânteia. Pe teritoriul comunei Bucu, drumul județean DJ 213A intersectează DN2A (Urziceni/DN2 – Slobozia – Țândărei – Giurgeni - Vadul Oii – Hârșova - Mihail Kogălniceanu – Ovidiu - Constanta/DN39). La ieșirea din comuna Bucu spre comuna Mărculești, drumul județean DJ 213A traversează râul Ialomița cu un pod. În comuna Mărculești DJ213A se intersectează cu drumul județean DJ 201 (Coșereni – Borănești – Bărcănești – Condeesti – Axintele – Orezu – Piersica – Bordușelu – Marsilieni – Albești – Buiești – Ivănești – Ion Ghica – Ciulnița – Cosâmbești – Gimbașani – Mărculești – Sudiți – Țândărei).

Astfel, DJ213A prin intersectarea cu DN2A înlesnește accesul din localitățile pe care le străbate către orașe importante ale județului, respectiv reședința Slobozia, municipiul Fetești și orașul Țândărei.

Conform studiu de trafic realizat de proiectant, luând în considerare traficul la nivelul anului 2021, conform indicilor de evoluție a traficului rezultă în anul 2026 un număr de vehicule după cum urmează:

Grupa de vehicule	nk2021	Pk2026	nk2026
Turisme	175	1,13	198
Camionete	95	1,12	106
Autocamioane si derivate cu 2 osii	80	1,13	90
Autocamioane si derivate cu 3 osii	9	1,12	10
Autocamioane si derivate cu peste 3 osii	4	1,11	5
Autobuze	7	1,08	8
Tractoare	189	1,11	210

Evoluția traficului pentru anul 2036:

Grupa de vehicule	nk2026	Pk2036	nk2036
Turisme	198	1,74	345
Camionete	106	1,53	162
Autocamioane si derivate cu 2 osii	90	1,79	161
Autocamioane si derivate cu 3 osii	10	1,87	19
Autocamioane si derivate cu peste 3 osii	5	1,48	7
Autobuze	8	1,62	13
Tractoare	210	1,28	270

Prin urmare, crescând numărul de autovehicule a crescut și necesitatea asigurării unei calități îmbunătățite a infrastructurii drumurilor și a sporirii gradului de siguranță pentru transportul rutier pe aceste drumuri, ceea ce va duce implicit și la reducerea semnificativă a numărului de accidente rutiere.

Un alt motiv al creșterii numărului de vehicule pe DJ213A, atât pentru transportul de marfă cât și pentru cel de persoane, este faptul că nu există alternativă feroviară.

Domeniile de activitate ale agenților economici în zona deservită de DJ213A sunt preponderent *Industria prelucrătoare, Agricultură, silvicultură și pescuit, Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor, Construcții* (conform date statistice INSSE).

Menționăm că, datorită specificului condițiilor climatice și de relief în care se află județul Ialomița și implicit localitățile străbătute de DJ213A pe teritoriul județului Ialomița, în această zonă cultivarea cerealelor și a legumelor reprezintă o sursă de bază pentru activitatea și veniturile locuitorilor, producția de cereale din Bărăgan reprezentând o parte destul de importantă din producția la nivel național. Prin modernizarea DJ213A se înlesnește accesul către aceste zone cu specific agricol, dând posibilitatea dezvoltării economice pe această direcție.

Din punct de vedere al învățământului situația se prezintă astfel: în localitățile străbătute de DJ213A nu există licee, doar o școală profesională în comuna Scânteia, așa încât elevii înscriși în învățământul preuniversitar din aceste localități în majoritate fac naveta către centrele de învățământ

preuniversitar din județ, utilizând DJ213A și drumurile naționale cu care acesta se intersectează. Modernizarea DJ213A va conduce practic la scurtarea timpului de navetă.

Referitor la sistemul de sănătate, în localitățile de pe traseul DJ213A nu își au sediul nici un spital, cabinete de stomatologie nu se regăsesc decât în Bucu. Astfel DJ213A înlesnește accesul populației către serviciile de sănătate din specialitățile menționate, prin intersecția cu drumul național DN2A.

Zona străbătută de DJ213A prezintă potențial turistic pentru activități de pescuit și vânătoare legate de râul Ialomița, Lacul Iezer, Lacul Strachina, pentru vizitarea unor obiective turistice ca Așezarea Dridu de la Mărculești, complexul turistic „Lac Iezer”.

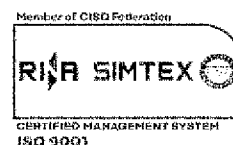
Modernizarea drumului județean va înfrumuseța zona și va avea un impact pozitiv asupra mediului înconjurător. Execuția unui complex rutier modern cu asigurarea corespunzătoare a scurgerii apelor pluviale, amenajarea cu îmbrăcăminte asfaltică a intrărilor drumurilor laterale și de exploatare asigură menținerea curățeniei și esteticii drumului și creează condițiile de siguranță și confort impuse de legislația tehnică în vigoare.

Prin realizarea proiectului *„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21”* și *„Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ213A”* se realizează și un obiectiv important pentru județul Ialomița, de mărire a ponderii drumurilor modernizate din județ, crescând lungimea acestora. Conform *Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița 2021-2027*, un obiectiv îl reprezintă creșterea gradului de modernizare a drumurilor județene de la 32,7%(2020) la 85%(2027). Prin modernizarea drumului și reabilitarea podului peste Ialomița scad costurile anuale cu întreținerea pentru menținerea stării de viabilitate a drumului și de asemenea dispar costurile aferente reparațiilor curente.

Având în vedere toate cele prezentate, considerăm că impactul economic după realizarea proiectului *„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21”* și *„Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ213A”* va fi unul important, atingându-se obiective atât ale strategiilor de dezvoltare județene cât și ale celor naționale și europene.



**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA**



Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: [www.cicnet.ro](http://www.cicnet.ro)  
e-mail: [cji@cicnet.ro](mailto:cji@cicnet.ro)

**PREȘEDINTE**

Nr. 2006/2023-7 / 26.01.2023

**REFERAT DE APROBARE**

a proiectului de hotărâre privind aprobarea priorității I a Județului Ialomița în cadrul listei de proiecte privind infrastructura rutieră județeană în vederea accesării Programului Operațional Regional Sud Muntenia 2021-2027 a proiectului: „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” și „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ213A”

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii se propune privind aprobarea priorității I a Județului Ialomița în cadrul listei de proiecte privind infrastructura rutieră județeană în vederea accesării Programului Operațional Regional Sud Muntenia 2021-2027 a proiectului: „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” și „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ213A”.

Județul Ialomița intenționează să solicite finanțarea modernizării drumului județean mai sus menționat în cadrul programului POR, conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniul strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), cu modificările și completările ulterioare.

Drumul județean DJ213A face parte din categoria de drumuri județene și sectoare de drumuri județene care nu sunt reabilitate sau modernizate. DJ213A prin modernizare poate reprezenta o alternativă viabilă pentru o bucată din ruta de tranzit nr.1 Galați – Brăila – A2 – Constanța, respectiv pentru distanța Bărăganu - Drajna - A2, oferind posibilitatea decongestionării traficului de pe această arteră importantă. Autostrada A2 București – Constanța face parte din rețeaua centrală a rețelei TEN-T, oferind posibilități deosebite în ceea ce privește desfășurarea circulației. Astfel se asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T prin conexiunea cu DN3A - Drajna - A2 și prin DN21 cu Brăila nod al rețelei afluențe (extinse) TEN-T.

Modernizarea drumurilor și reabilitarea podurilor, care fac parte integrantă din drumuri, înseamnă sporirea calității și siguranței transportului rutier și implicit o creștere a eficienței de transport, cu impact asupra activității tuturor operatorilor economici care tranzitează zona, dar și asupra calității vieții persoanelor fizice care vor beneficia de un transport mai eficient.

Pentru județul Ialomița drumuri județene mai bune înseamnă și acces mai bun din mediul rural către mediul urban, la unități de învățământ liceal și profesional, la unități de sănătate publică, etc.

Conform adresei nr.21259 din 22.12.2022 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia este necesară transmiterea hotărârii consiliului județean privind aprobarea proiectelor (Prioritatea 1 și prioritatea 2) și a justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectelor de infrastructură rutieră propuse și validate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

În contextul de mai sus, propunem aprobarea priorității I a Județului Ialomița în cadrul listei de proiecte privind infrastructura rutieră județeană în vederea accesării Programului Operațional Regional Sud Muntenia 2021-2027 a proiectului: „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” și „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ213A”, precum și aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean în cazul realizării obiectivului de investiții.

În raportul direcției de specialitate sunt detaliate elementele care stau la baza propunerii spre aprobare a proiectului de hotărâre.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile de necesitate și de oportunitate, propun Consiliului Județean Ialomița adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.

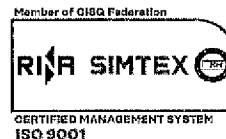
**PREȘEDINTE,  
MARIAN PAVEL**

Redactat,  
Teodorescu Gabriela - Virginia



# ROMÂNIA

## CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro  
e-mail: cji@cicnet.ro

DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI SERVICII PUBLICE

Nr. 2055 / Data 16. 01. 2023  
2023 - P

### RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea priorității I a Județului Ialomița în cadrul listei de proiecte privind infrastructura rutieră județeană în vederea accesării Programului Operațional Regional Sud Muntenia 2021-2027 a proiectului: „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” și „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ213A”

Având în vedere intenția Consiliului Județean Ialomița de a solicita finanțare în cadrul POR 2021-2027, conform prevederilor OUG nr.88/27.05.2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniul strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM, art.19 alin.(1) și (2):

#### Art. 19. -

(1) Proiectele de infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau, după caz, indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală;
- b) să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau, după caz, regional;
- c) să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional;
- d) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului între 10.000.000 euro și 45.000.000 euro.

(2) Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră se aprobă prin hotărâre a consiliului județean.

și luând în considerare adresa nr.21259/22.12.2022 a ADR Sud Muntenia referitoare la necesitatea transmiterii hotărârii Consiliului Județean privind aprobarea proiectelor (Prioritatea 1 și prioritatea 2) și a justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectelor de infrastructură rutieră propuse și validate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, propunem spre aprobare următoarele:

1. Introducerea în lista prioritara de proiecte privind infrastructura rutieră județeană în vederea accesării Programului Operațional Regional 2021-2027 ca Prioritatea 1 a proiectului „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” și „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ213A”.
2. Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean ale realizării proiectului „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201



*(Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” și  
„Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ213A”.*

Director executiv adjunct  
Mariana STANCIU

Întocmit:  
Emma VOICU