



PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. —

privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizarea DJ213A: limita județului Călărași – intersecția cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecția cu DN21”

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 32309/2022 - 7 din 13.12.2022 al Președintelui Consiliului Județean Ialomița;

Examinând:

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 86/25.06.2020 privind aprobarea Notei conceptuale aferentă obiectivului de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21”, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 27/25.06.2020 privind aprobarea Temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21”

- Raportul de specialitate nr. 32324/2022 - 7 din 13.12.2022 al Direcției Investiții și Servicii Publice;

- Avizul nr. ____/2022 - ____ din 14.12.2022 al Comisiei economico-financiară și agricultură;

- Avizul nr. ____/2022 - ____ din 14.12.2022 al Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism;

În conformitate cu:

- Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2021-2027, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 80 din 20.04.2022;

- prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții „Modernizarea DJ213A: limita județului Călărași – intersecția cu DJ201

(Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecția cu DN21””, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „investiții „Modernizarea DJ213A: limita județului Călărași – intersecția cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecția cu DN21”, după cum urmează:

- a) valoarea totală a investiției: 118.458.753,46 lei cu TVA, din care:
➤ Construcții Montaj (C+M): 106.261.065,74 lei cu TVA.
b) perioada de execuție: 9 luni.

Art.3 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art.4 Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre se va comunica direcțiilor de specialitate implicate din cadrul Consiliului Județean Ialomița, spre știință, Instituției Prefectului - Județul Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița – Secțiunea “Monitorul Oficial al Județului”..

PREȘEDINTE,

MARIAN PAVEL

Avizat,

**Secretarul General al Județului Ialomița
Adrian Robert IONESCU**

Nr. _____
Adoptată la Slobozia
Astăzi _____ 2022

Rd/Oc
RC

Proiectant

Capital Vision S.R.L.

Str. Armeneasca, nr. 37, Bucuresti

Nr. ORC. J40/4933/2020, CUI RO24193545

DEVIZ GENERAL

Modernizarea DJ 213A: limită județul Călărași – intersecție DJ 201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecția cu DN21

Scenariul 2 recomandat de elaborator

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	TVA		Valoare cu TVA
		Valoare (fara TVA)	19%	
		lei	lei	
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1		Cheltuieli		
pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1,1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	50.000,00	9.500,00	59.500,00
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	50.000,00	9.500,00	59.500,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		100.000,00	19.000,00	119.000,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3,1	Studii	46.170,00	8.772,30	54.942,30
	3.1.1. Studii de teren	46.170,00	8.772,30	54.942,30
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3,2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3,3	Expertizare tehnica	2.500,00	475,00	2.975,00
3,4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	145.730,00	27.688,70	173.418,70
	3.5.1. Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	18.330,00	3.482,70	21.812,70
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	35.000,00	6.650,00	41.650,00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	22.400,00	4.256,00	26.656,00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	70.000,00	13.300,00	83.300,00
3,6	Organizarea procedurilor de achizitie	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3,7	Consultanta	80.000,00	15.200,00	95.200,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investii	50.000,00	9.500,00	59.500,00
	3.7.2. Auditul Financiar	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3,8	Asistenta tehnica	115.000,00	21.850,00	136.850,00
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	15.000,00	2.850,00	17.850,00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	10.000,00	1.900,00	11.900,00

	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat da catre Inspectoratul de Stat in Constructii	5.000,00	950,00	5.950,00
	3.8.2. Dirigentie de santier	100.000,00	19.000,00	119.000,00
Total capitol 3		444.400,00	84.436,00	528.836,00
CAPITOLUL 4				Cheltuieli
pentru investitia de baza				
4,1	Constructii si instalatii	89.095.013,23	16.928.052,51	106.023.065,74
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		89.095.013,23	16.928.052,51	106.023.065,74
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de santier	150.000,00	28.500,00	178.500,00
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	100.000,00	19.000,00	119.000,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	50.000,00	9.500,00	59.500,00
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1.002.245,15	0,00	1.002.245,15
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	446.475,07	0,00	446.475,07
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	89.295,01	0,00	89.295,01
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	446.475,07	0,00	446.475,07
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	20.000,00	0,00	20.000,00
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	8.909.501,32	1.692.805,25	10.602.306,57
5,4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	20.000,00	3.800,00	23.800,00
Total capitol 5		10.081.746,47	1.725.105,25	11.806.851,72
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		99.721.159,70	18.737.593,77	118.458.753,46
din care:				
C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		89.295.013,23	16.966.052,51	106.261.065,74

Data:
septembrie 2021

Intocmit,
ing. Mihail Tarasteanu

Beneficiar/Investitor
UAT Judetul Ialomita



RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea
Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții – D.A.L.I.
și a principalilor indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții**

„MODERNIZAREA DJ 213A: LIMITĂ JUDEȚUL CĂLĂRAȘI – INTERSECȚIE CU DJ201 (MĂRCULEȘTI), INTERSECȚIE CU DN2A (BUCU) – SCÂNTEIA – INTERSECȚIA CU DN21”

Principalul obiectiv urmărit prin promovarea acestei investiții este îmbunătățirea infrastructurii regionale de transport a județului Ialomița prin racordarea zonei deficitare economic la rețeaua TEN-T în vederea creării unui cadru favorabil dezvoltării economice durabile a județului și a regiunii și a atragerii de investiții în zonă. Impactul economic după realizarea obiectivului de investiții va fi unul important, atingându-se obiective atât ale strategiilor de dezvoltare județene cât și ale celor naționale și europene.

Intervențiile proiectului de investiție au în vedere modernizarea a 26 km din drumul județean DJ213A pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți – creșterea vitezei de deplasare, a siguranței rutiere și a portanței va asigura o bună conexiune la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura indirectă la rețeaua de transport rutieră centrală prin DN3A și nodul Drajna la autostrada A2 ce face parte din coridorul Rin-Dunăre, legătura indirectă la rețeaua globală de transport rutieră prin DN2A(E60) la DN2 (E85) prin nodul Urziceni, legătura indirectă la rețeaua de transport feroviară centrală coridorul Rin-Dunăre tot prin DN3A la nodul Ciulnița, legătura indirectă la rețeaua de căi maritime și interioare prin DN21(E557) la portul Brăila și prin DN2A și A2 la portul Constanța, legătura indirectă la rețeaua de transport aviatică centrală coridorul Rin-Dunăre prin nodul Ciulnița al autostrăzii A2 și DN100A la aeroportul internațional „Henri Coandă” și prin DN2A la aeroportul internațional „Mihail Kogălniceanu” Constanța. Drumul DJ213A reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe acest traseu pe raza județului Ialomița cu rețeaua TEN-T. Drumul DJ213A traversează în traseul său două județe, Ialomița și Călărași.

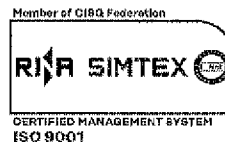
Intervențiile propuse prin proiectul „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” au în vedere modernizarea drumului județean, cu respectarea normelor și legislației tehnice în vigoare, prin:

- execuția unui complex rutier modern prin schimbarea structurii rutiere a drumului
- asigurarea corespunzătoare a scurgerii apelor pluviale



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

- amenajarea cu îmbrăcăminte asfaltică a intrărilor drumurilor laterale și de exploatare
- asigurarea acceselor la proprietăți
- semnalizarea rutieră corespunzătoare pentru asigurarea condițiilor de siguranță
- orice alte lucrări prevăzute de Ghidul solicitantului/proiectant al documentației tehnico-economice

La acest moment tronsonul de drum județean DJ213A la care se referă acest proiect, din punct de vedere al stării tehnice, se prezintă astfel: nu are capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic rutier care crește cu trecerea timpului; marea majoritate a drumului nu prezintă structura rutieră, iar cealaltă parte prezintă o structură rutieră existentă asfaltată; apa stagnează pe partea carosabilă; există numeroase denivelări și gropi; geometria transversală și pantele longitudinale nu pot asigura scurgerea apelor; podețele de descărcare transversală ale apelor meteorice lipsesc sau sunt colmatate; siguranța circulației este periclitată de o geometrie neamenajată și de lipsa semnalizării rutiere; pantele longitudinale (declivitățile) și cele în sens transversal nu sunt uniforme; geometria drumului în plan nu asigură siguranță și confort participanților la trafic.

Acțiuni propuse:

Obiectivul de investiție se modernizează intervenindu-se prin îmbunătățirea capacității portante a structurii rutiere fapt ce va aduce un avantaj din punct de vedere al calității vieții sporindu-se astfel confortul și siguranța circulației atât rutiere cât și pietonale prin faptul că se asigură o geometrie a străzilor respectiv o bună colectare și evacuare a apelor meteorice cu ajutorul dispozitivelor de scurgerea apelor conform legislației tehnice în vigoare.

Elemente caracteristice ale lucrării: clasa tehnică IV, lungimea traseului 26,00km; lățime platforma 8.00m; lățime parte carosabilă 2x3.00m; lățime benzi de încadrare: 2x 0.25m; lățime acostamente: 2x 0.75m; lățime piste de bicicliști: 1.00m; panta transversală în aliniament pentru partea carosabilă: 2.5%; panta transversală a acostamentelor: 4%.

Sunt necesare lucrări de reparații, completări la parcarile și stațiile mijloacelor de transport în comun, atât ale celor amenajate cât și pentru alte poziții noi în acestea sunt necesare.

Se vor prevedea treceri de pietoni cu panouri fotovoltaice și cu senzori de mișcare ce vor activa sistemul de iluminat alimentat cu celule fotovoltaice. Pe zona trecerilor de pietoni se va prevedea un covor antiderapant cât și bumpere (limitatoare de viteză) pentru a reduce viteza de deplasare a conducătorilor de autoturisme pe zona școlii.

Se vor reamenaja stațiile de autobuz.

Trotuarele existente se vor reproiecta la o lățime de 1.50m aproape de limita de proprietate și se vor prevedea zone de spații verzi pentru a asigura buna siguranță a locuitorilor.

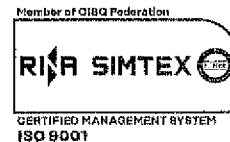
Pentru a combate stagnarea și bălțirea s-au prevăzut următoarele dispozitive de colectare și scurgere a apelor pluviale: rigole carosabile având o lățime de 0.65m; rigole triunghiulare din beton de ciment având o adâncime de $h=0.30m$, lățime de 1.20m și o bancheta 0.25m.

Acostamentele proiectate vor avea o lățime de 0.75m și se vor betona cu un strat de beton de ciment rutier de tip BcR 5 având o grosime de $h=0.15m$ amplasat pe un strat de balast stabilizat cu ciment 5% de 0.15m și un strat de balast de 0.20m. Pe zonele dintre drumul existent și banda de încadrare se va dispune un strat de geotextil cu o lățime de 1.00m. Benzile de încadrare vor avea o lățime de 0.25m.



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

Astfel, având în vedere prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, ale OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ și ale HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, propunem Consiliului Județean Ialomița aprobarea documentației tehnico-economice, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții – D.A.L.I. și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul: „**Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21**”.

Conform D.A.L.I. realizat de CAPITAL VISION SRL rezultă următorii indicatori tehnico-economici:

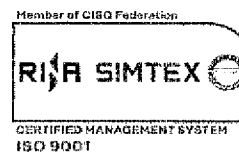
- valoare totală : **118.458.753,46 lei (inclusiv TVA)**
- din care C+M: **106.261.065,74 lei (inclusiv TVA)**
- durata de execuție lucrări: **9 luni.**

Director executiv adjunct
Mariana STANCIU

Întocmit
Emma VOICU



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

PREȘEDINTE

Nr. 32309/2022-1/13.12.2022

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) și a principalilor indicatori tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizarea DJ213A: limita județului Călărași – intersecția cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecția cu DN21”

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii plenului Consiliului Județean Ialomița propune spre Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) și a principalilor indicatori tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizarea DJ213A: limita județului Călărași – intersecția cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecția cu DN21”.

Realizarea proiectului de investiții în cauză a fost demarată în cursul anului 2020, odată cu aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare, conform Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

În baza celor două documente, a fost elaborată Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI), care cuprinde și indicatorii tehnico-economi ai obiectivului de investiții. Potrivit actului normativ invocat, documentația în cauză și valoarea principalilor indicatori se aprobă prin act administrativ al autorității contractante, în speță, prin hotărâre a consiliului județean.

În aceste condiții, prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții „Modernizarea DJ213A: limita județului Călărași – intersecția cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecția cu DN21”.

Prin realizarea acestui proiect se are în vedere îmbunătățirea infrastructurii regionale de transport a județului Ialomița prin racordarea zonei deficitare economic la rețeaua TEN – T pentru crearea unui cadru favorabil dezvoltării durabile a județului și a regiunii prin atragerea de investiții în zonă.

În raportul direcției de specialitate sunt detaliate toate datele de natură economică și tehnică rezultate din D.A.L.I.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile de necesitate și de oportunitate, propun Consiliului Județean Ialomița adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.

PREȘEDINTE
MARIAN PAVEL

Tehnoredactat
Cristian Răureanu