

CRITERII DE EVALUARE

a operatorului de transport și punctajele care se acordă în cazul atribuirii traseelor județene valabilă până la încheierea contractelor de servicii publice potrivit Regulamentului (CE) 1370 al Consiliului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare

1. Vechimea parcului de vehicule:

- Anul de fabricație (AF) este același cu anul atribuirii (AA) – 35 puncte;
- AF = AA – 1 - 30 puncte;
- AF = AA – 2 - 25 puncte;
- AF = AA – 3 - 20 puncte;
- AF = AA – 4 - 15 puncte;
- AF = AA – 5 - 12 puncte;
- AF = AA – 6 - 11 puncte;
- AF = AA – 7 - 10 puncte;
- AF = AA – 8 - 9 puncte;
- AF = AA – 9 - 8 puncte;
- AF = AA – 10 - 7 puncte;
- AF = AA – 11 - 6 puncte;
- AF = AA – 12 - 5 puncte;
- AF = AA – 13 - 4 puncte;
- AF = AA – 14 - 3 puncte;
- AF = AA – 15 - 2 puncte;
- AF = AA – 16 - 1 puncte.

2. Preț bilet: - 25 puncte;

3. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii:

- Categoria I - 15 puncte;
- Categoria a II-a - 12 puncte;
- Categoria a III-a - 9 puncte;
- Categoria a IV-a - 1 punct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

4. Dotarea autobuzului cu instalație de aer condiționat – 5 puncte.

5. Operatorul de transport rutier nu poate participa la atribuirea traseelor județene în cazul în care înregistrează obligații restante la bugetul de stat/bugetul locat, conform certificatelor de atestare fiscală.

METODOLOGIA DE PUNCTARE
privind criteriile de evaluare a operatorului de transport rutier

1. Punctajele aferente criteriilor de evaluare prevăzute la pct. (1-4), precum și îndeplinirea condiției de participare prevăzută la pct. (5) din Anexa nr. 3 se raportează la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul atribuirii.

2. La criteriul nr. 1 din Anexa nr. 3 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din anul de fabricație.

3. La criteriul nr. 2 din Anexa nr. 3 Preț bilet – cel mai mic preț va primi maxim de puncte, urmând ca pentru alte prețuri punctajul să se calculeze conform formulei: $P_{\text{bilet}} = (P_{\text{cel mai mic}}/P_{\text{bilet oferat}}) * 25$;

4. La criteriul nr. (3) din Anexa nr. 3 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

4. La criteriul nr. (4) din Anexa nr. 3 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

5. Punctajul obținut la criteriile de evaluare (1-4) din Anexa nr. 3 se cumulează.

6. În cazul în care operatorul de transport rutier nu prezintă dovada că nu are datorii la bugetul local și/sau de stat, nu poate participa la atribuirea traseelor județene.

7. În cazul de egalitate de puncte, la punctajul general, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul (1) din Anexa nr. 3. În cazul în care se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul (2) din Anexa nr. 3. Dacă și astfel se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul (3) din Anexa nr. 3. Dacă și astfel se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul (4) din Anexa nr. 3.

În situația în care și după aplicarea algoritmului de calcul anterior menționat există doi sau mai mulți operatori de transport rutier, clasăți pe locul 1, care au punctaje identice la toate cele trei criterii de evaluare, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care are cea mai mare experiență similară. (dată de licența de transport).