

**C O N T R A C T - C A D R U**  
**DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE**  
**PERSOANE, PRIN CURSE REGULATE**  
Nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**CAPITOLUL I**

***Părți contractante***

**JUDEȚUL IALOMIȚA**, cu sediul administrativ în municipiul Slobozia, Piata Revoluției, nr. 1, cod fiscal 4231776 cont RO69TREZ39121350201XXXXX, deschis la TREZORERIA SLOBOZIA, telefon/fax 0243/230.200, 0243/230.250 reprezentat prin **MARIAN PAVEL - PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN IALOMIȚA**, pe de o parte, în calitate de **DELEGATAR**,

și

**OPERATORUL** \_\_\_\_\_, codul unic de înregistrare \_\_\_\_\_, cu sediul principal în \_\_\_\_\_ numărul de ordine în registrul comerțului \_\_\_\_\_ localitatea \_\_\_\_\_, licența de transport sr. L.T.P nr. \_\_\_\_\_, cont \_\_\_\_\_, deschis la \_\_\_\_\_, reprezentată prin \_\_\_\_\_, având funcția de administrator, pe de altă parte, în calitate de **DELEGANT**, au încheiat prezentul contract de delegare a gestiunii.

**CAPITOLUL II**

***Obiectul contractului de delegare a gestiunii***

**Art. 1.** Obiectul contractului constă în:

a) delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane în vederea asigurării în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, pe traseul \_\_\_\_\_ în conformitate cu obligațiile asumate prin prezentul contract.

b) dreptul și obligația de a utiliza și exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Ialomița.

**Art. 2.** Obiectivele delegatarului sunt:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale din județul Ialomița;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public județean;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

**CAPITOLUL III**

***Dispoziții generale***

**Art.3.** (1) Documentele Contractului de delegare a gestiunii sunt:

- Regulamentul pentru efectuarea transportului județean de persoane;
- Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane;

## **CAPITOLUL IV**

### ***Durata contractului***

**Art. 4.** Contractul intră în vigoare la data de \_\_\_\_\_ și încetează la data încheierii contractelor de servicii publice potrivit Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL V**

### ***Drepturile părților***

#### ***Drepturile delegantului***

**Art. 5.** Delegantul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate;
- b) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate;
- c) să utilizeze patrimoniul propriu sau închiriat pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate;
- d) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public județean de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

#### ***Drepturile delegatarului***

**Art. 6.** Delegatarul are următoarele drepturi:

1. să inspecteze bunurile, activitățile și serviciul public delegat, să verifice modul în care este satisfăcut interesul public, să verifice respectarea obligațiilor asumate prin contract, cu notificarea prealabilă a delegantului și în condițiile prevăzute în caietul de sarcini și în regulamentul serviciului;
2. să aprobe studiile de fezabilitate privind reabilitarea, extinderea și modernizarea dotărilor publice aferente serviciului public delegat;
3. să modifice, în mod unilateral, partea reglementară a contractului de delegare din motive excepționale legate de interesul național sau local;
4. să rezilieze contractul, în condițiile legii, în cazul în care delegantul nu-și respectă obligațiile asumate prin contractul de delegare;
5. să solicite motivat, în cazurile prevăzute de lege, retragerea licenței de traseu eliberată delegantului.

## **CAPITOLUL VI**

### ***Obligațiile părților***

#### ***Obligațiile delegantului***

**Art. 7.** Delegantul are următoarele obligații:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;
2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
  - materii greu mirositoare;
  - materii inflamabile;
  - butelii de aragaz;
  - butoaie cu carbid;

- tuburi de oxigen;
  - materiale explozibile;
  - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
  - produse caustice;
  - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
  - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
7. efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate fără a depăși numărul de locuri prevăzut în certificatul de înmatriculare al autovehiculului ;
  8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor între stații în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
  9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
  10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
  11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
  12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
  13. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
  14. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
  15. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
    - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
    - conțin produse neadmise la transport;
    - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
  16. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
  17. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
  18. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
  19. să execute transportul strict în conformitate cu programul de circulație;
  20. să asigure realizarea tuturor curselor iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
  21. să anunțe, atât Consiliul Județean Ialomița, cât și publicul călător, prin orice mijloace, cu privire la cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze;
  22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
  23. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
  24. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
  25. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
  26. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
  27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
  28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
  29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
  30. cursele dubluri efectuate pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
  31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
  32. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate potrivit normelor legale în vigoare, în contextul existenței pandemiei de Covid-19;
  33. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
  34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire și condiționare a aerului în stare de funcționare;
  35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
  36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
  37. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
  38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
  39. autovehiculele trebuie să fie înscrisurate cu însemnele operatorului de transport rutier;
  40. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
  41. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
  42. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
  43. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
  44. să execute cursele numai cu autobuze/autocare care sunt menționate în caietul de sarcini al licenței de traseu;
  45. de a asigura transportul gratuit al elevilor și al altor categorii de persoane care beneficiază de facilități specifice de transport, conform legislației în vigoare, sub sancțiunea încetării contractului de delegare a serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate la nivel județean.
  46. să implementeze, să asigure și să pună în aplicare setul de măsuri prevăzute de reglementările legale în vigoare, de prevenire și control a virusului SARS-CoV-2.

### ***Obligațiile delegatarului***

**Art. 8.** Delegatarul are următoarele obligații:

1. să elaboreze și să aprobe Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului;
2. să notifice părților interesate, la cerere, informații referitoare la încheierea prezentului contract de delegare;
3. să își asume, pe perioada derulării contractului de delegare, toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar;
4. să nu-l tulbure pe delegant în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract de delegare;
5. să nu modifice în mod unilateral contractul de delegare, în afară de cazurile prevăzute expres de lege;
6. să notifice delegantului apariția oricăror împrejurări de natura sa aducă atingere drepturilor acestuia;
7. să verifice periodic următoarele:
  - a) serviciile publice furnizate și nivelul de calitate al acestora;
  - b) îndeplinirea indicatorilor de performanță;
  - c) asigurarea unor relații echidistante și echilibrate între delegant și utilizatori;
8. să verifice în perioada derulării contractului de delegare modul în care sunt respectate clauzele acestuia de către delegant;
9. să informeze delegantul, cu 72 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseul deservit de acesta.

## **CAPITOLUL VII**

### **Tariful practicat**

**Art.9.** (1) Tariful pentru un bilet de călătorie valabil pe distanța dintre autogara-localitatea de plecare și autogara/localitatea de sosire, așa cum sunt precizate în Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, la data semnării prezentului contract, este de \_\_\_\_\_. Operatorul poate solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifului pe călătorie, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane modificat prin Ordin nr. 134 din 18 aprilie 2019, dacă situația o impune și cu respectarea prevederilor legale în materie.

**Art. 10.** (1) Potrivit prevederilor Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare și prevederilor Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1017/2018, beneficiază de gratuitatea transportului următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele cu handicap grav;
- b) persoanele cu handicap accentuat;
- c) însoțitorii persoanelor cu handicap grav, numai în prezența acestora;
- d) asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav;
- e) însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, numai în prezența acestora;
- f) persoanele cu afecțiuni renale care necesită hemodializă în alte localități decât cele de domiciliu;
- g) asistenții personali sau însoțitorii persoanelor cu handicap care au afecțiuni renale care necesită hemodializă în alte localități decât cele de domiciliu.

(2) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitatea transportului, se asigură din bugetul D.G.A.S.P.C. Ialomița, în conformitate cu prevederile Normelor metodologice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1017/2018, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL VIII**

### **Încetarea contractului**

**Art. 11.** Prezentul contract de delegare a gestiunii încetează în următoarele situații:

- a) prin acordul părților;
- b) la expirarea duratei stabilite în contract;
- c) prin denunțare unilaterală, de către delegatar, cu condiția notificării prealabile a delegantului cu cel puțin 60 de zile înainte de data încetării contractului;
- d) în cazul reorganizării judiciare sau a falimentului delegantului;
- e) în situația pierderii calității de operator de transport, din orice cauză, de către delegant;
- f) la cererea motivată a operatorului de transport transmisă cu 30 de zile înainte de încetarea efectuării traseului, cerere acceptată de Consiliul Județean Ialomița;
- g) alte cauze prevăzute de lege;
- h) în condițiile art. 4 din prezentul contract;

## **CAPITOLUL IX**

### **Forța majoră**

**Art. 12.** (1) Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

(2) Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinire a obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care acesta acționează.

(3) Îndeplinirea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(4) Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți, în termen de 15 zile și în mod complet, producerea evenimentului, precum și dovada forței majore și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

(5) Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentului contract de delegare a gestiunii, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL X**

### ***Rezilierea contractului de delegare a gestiunii***

**Art.13.** (1) Măsura rezilierii contractului se poate lua de către delegatar ca urmare a neîndeplinirii în mod repetat, fără motive temeinice, de către delegant, a uneia sau a mai multor obligații contractuale, numai în urma unui preaviz adresat delegantului, și se poate pune în aplicare după 60 de zile lucrătoare de la data primirii acestuia.

(2) Prezentul contract este reziliat deplin drept, fără notificare, punere în întârziere sau îndeplinirii vreunei alte formalități prealabile, în următoarele cazuri:

- a) la declanșarea procedurii falimentului împotriva delegantului;
- b) prin retragerea sau încetarea valabilității licenței de transport a delegantului.

## **CAPITOLUL XI**

### ***Răspunderea contractuală***

**Art.14.** (1) Încălcarea prevederilor contractului atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională după caz.

(2) Delegantul își asumă integral răspunderea pentru prejudiciile cauzate terților din culpa sa pe toată durata de valabilitate a contractului. Delegatarul va fi degrevat de orice responsabilitate pentru prejudiciile cauzate terților rezultate din executarea contractului.

## **CAPITOLUL XII**

### ***Litigii***

**Art.15.** Părțile convin ca toate neînțelegerile privind validitatea prezentului contract sau rezultate din interpretarea, executarea ori încetarea acestuia, să fie rezolvate pe cale amiabilă de reprezentanții lor.

**Art.16.** În cazul în care nu este posibilă rezolvarea litigiilor pe cale amiabilă, părțile se pot adresa instanțelor judecătorești române competente, potrivit legii.

## **CAPITOLUL XIII**

### ***Dispoziții finale***

**Art.17.** Limba care guvernează contractul este limba română.

**Art.18.** (1) În contextul încheierii și executării Contractului, părțile vor prelucra o serie de date cu caracter personal, respectiv:

- (i) Datele cu caracter personal al persoanelor de contact ale Delegatarului (Persoanele de contact ale Delegatarului) dezvăluite de Delegatar către Delegant;
- (ii) Datele cu caracter personal ale persoanelor de contact ale Delegantului dezvăluite Delegatarului.

(2) Scopul furnizării datelor cu caracter personal către Delegant este strict legat de derularea prezentului contract, inclusiv comunicările aferente strict derulării contractului.

(3) Delegantul se obligă să respecte prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

(4) În cazul în care este necesară transmiterea unor date cu caracter personal de către Delegant către alte entități (spre exemplu, subcontractanți, împuterniciți, asociați, etc), pentru executarea contrac-

tului, Delegantul se va asigura că entitatea anterior menționată se va obliga să respecte prevederile Regulamentului general privind protecția datelor, anterior menționat, inclusiv să utilizeze datele cu caracter personal transmise doar în scopul furnizat, cu asigurarea respectării confidențialității.

(5) Atât Delegatarul (în calitate de operator de date) cât și Delegantul (în calitate de operator de date) se vor asigura că:

(i) Datele cu caracter personal ale Persoanelor de Contact ale Delegatarului vor fi dezvăluite către delegant doar în scopul încheierii și executării prezentului Contract, conform prevederilor alin. (2). Delegantul va prelucra aceste date doar în scopul menționat la alin. (2) cu respectarea Regulamentului general privind protecția datelor.

(ii) Datele cu caracter personal ale Persoanelor de Contact ale Delegantului (inclusiv eventualele date cu caracter personal ale persoanelor de contact ale subcontractanților/asociațiilor/împuterniciților/ a altor asemenea entități ale contractantului care au fost comunicate achizitorului) vor fi prelucrate doar pentru scopul încheierii și executării contractului.

(iii) Datele cu caracter personal sunt prelucrate cu respectarea tuturor obligațiilor ce revin acestora în calitate de operator de date cu caracter personal conform legislației aplicabile privind protecția datelor cu caracter personal.

(6) Prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) se aplică în mod direct, prioritar și imediat în executarea prezentului contract.

**Art.19.** În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare, ale Codului Civil și ale altor acte normative incidente.

**Art.20.** Prezentul contract se poate modifica cu acordul părților, prin acte adiționale.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, \_\_\_\_\_ și s-a încheiat în 2(două) exemplare originale, 1(unu) pentru delegatar și 1(unu) pentru delegant.

***DELEGATAR,  
JUDEȚUL IALOMIȚA***

***DELEGANT,***

***PREȘEDINTE,  
MARIAN PAVEL***

***Director Executiv D.C.O,  
Ionica Băicoianu***

***Vizat legalitate,***

***Director executiv D.I.S.P,  
Vlad Cristian***

**REGULAMENT**  
**pentru efectuarea transportului județean de persoane**

**CAPITOLUL I**  
**Dispoziții generale**

**Articolul 1**

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public județean de persoane și definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze/autocare;

(3) Serviciile de transport public județean de persoane se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(4) Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane în județul Ialomița a fost elaborat în temeiul prevederilor Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, ale Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, precum și ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

(5) Prezentul regulament se aplică operatorilor de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Ialomița.

**Articolul 2**

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public județean trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public județean;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

**Articolul 3**

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. *activitate de transport public județean* - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);

2. *autoritate de autorizare* - compartimentul sau serviciul specializat de transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al președintelui Consiliului Județean Ialomița;

3. *autorizație de transport* - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public județean;

4. *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

5. *copie conformă a licenței comunitare* - conform definiției din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

6. *licență comunitară* - document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;



7. *licență de traseu* - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public județean de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze/autocare pe un anumit traseu, conform programului de transport;

8. *persoană desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport autorizat;

9. *program de circulație* - documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

10. *program de transport public județean* - programul propus și aprobat de Consiliul Județean Ialomița, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului Ialomița, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

11. *stație publică* - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

12. *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale.

13. *utilizator al serviciului de transport public județean* - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public județean.

## **CAPITOLUL II**

### ***Efectuarea transportului public județean de persoane***

#### **SECȚIUNEA 1**

#### ***Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean de persoane***

##### ***Articolul 4***

Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

##### ***Articolul 5***

(1) Transportul public județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

##### ***Articolul 6***

Transportul public județean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

##### ***Articolul 7***

Efectuarea serviciului de transport public județean trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public județean și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;

- d) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

## **SECȚIUNEA 2**

### ***Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate***

#### **Articolul 8**

Serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

#### **Articolul 9**

Serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează între localitățile din județul Ialomița.

#### **Articolul 10**

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței comunitare;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane.

#### **Articolul 11**

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

#### **Articolul 12**

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport utilizate pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

## **SECȚIUNEA 3**

### ***Siguranța rutieră***

#### **Articolul 13**

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

#### **Articolul 14**

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport județean au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că șoferii respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare;

13. să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor;

14. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

#### **Articolul 15**

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

7. să respecte întocmai legile și reglementările în vigoare;

8. să aibă un comportament civilizat în raporturile cu utilizatorii serviciilor de transport, precum și cu ceilalți participanți la trafic;

9. să oprească pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate numai în stațiile publice de călători prevăzute în graficul de circulație;

#### **Articolul 16**

Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate

vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului, în termen de cel mult 3 zile lucrătoare de la data producerii accidentului.

#### **Articolul 17**

(1) Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

(2) O copie a înscrisului în care sau consemnat rezultatele cercetării administrative se comunică, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data întocmirii acestuia, Consiliului Județean Ialomița.

### **SECȚIUNEA 4**

#### **Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în trafic județean**

#### **Articolul 18**

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public de persoane prin curse regulate în trafic județean cu respectarea următoarelor obligații:

16. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;

17. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;

18. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

19. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;

20. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;

21. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie cu carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;

- materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;

- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;

22. efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate fără a depăși numărul de locuri prevăzut în certificatul de înmatriculare al autovehiculului ;

23. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

24. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;

25. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase immobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;

26. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

27. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

28. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

29. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;

30. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;

16. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
17. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
18. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
19. să execute transportul strict în conformitate cu programul de circulație;
20. să asigure realizarea tuturor curselor iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
21. să anunțe, atât Consiliul Județean Ialomița, cât și publicul călător, prin orice mijloace, cu privire la cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze;
22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
23. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
24. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
25. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
26. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
30. cursele dubluri efectuate pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
  - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
  - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
32. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;
33. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire și condiționare a aerului în stare de funcționare;
35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
37. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
39. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
40. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
41. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
42. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
43. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
44. să execute cursele numai cu autobuze/autocare care sunt menționate în caietul de sarcini al licenței de traseu;

### **CAPITOLUL III**

#### **Drepturi și obligații**

##### **Articolul 19**

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane, în județul Ialomița, se prevăd în prezentul regulament și în Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane, care vor fi aprobate prin hotărâre de Consiliul Județean Ialomița.

##### **Articolul 20**

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean au următoarele drepturi:

b) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către județul Ialomița, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

c) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public județean de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, operatorii de transport se pot adresa instanței competente.

##### **Articolul 21**

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport au următoarele obligații:

a) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

b) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii ;

c) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean;

d) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;

e) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

f) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;

g) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

h) să fundamenteze și să supună concedentului, spre aprobare, tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;

i) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

j) să pună la dispoziția publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

k) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

- l) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Județean Ialomița ;
- m) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- n) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- o) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- p) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- q) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate, după caz;
- r) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- s) să dețină la sediul social următoarele documente:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
  - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de traseu și a delegării gestiunii, după caz;
  - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
  - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - evidența accidentelor de circulație și documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație;
  - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- ș) să comunice Consiliului Județean Ialomița, în termenul impus, toate informațiile, datele și documentele solicitate și care se află în posesia operatorului de transport rutier;
- t) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă sau cu intenție, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- ț) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- u) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- v) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- w) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

## **Articolul 22**

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public județean, persoane fizice sau juridice.

## **Articolul 23**

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean;
  - b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean.
- Consiliul Județean Ialomița are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Ialomița cu privire la transportul public județean;
  - d) să conteste hotărârile Consiliului Județean Ialomița în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
  - e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
  - f) să sesizeze Consiliul Județean Ialomița cu privire la deficiențele constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
  - g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
  - h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public județean;
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean.

#### **Articolul 24**

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

### **CAPITOLUL IV**

#### **Indicatori de performanță**

#### **Articolul 25**

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public de persoane pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
  - a) numărul de reclamații justificate;
  - b) numărul de reclamații rezolvate;
  - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 4 sau Euro 5 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.



(2) În efectuarea serviciului de transport public județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament.

## **CAPITOLUL V**

### **Răspunderi și sancțiuni**

#### **Articolul 26**

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile [Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006](#), ale [Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007](#), precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

#### **Articolul 27**

(1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

- nerespectarea prevederilor art. 18 punctele 1, 4, 16, 17, 21, 26, 33, 38, 39, 42.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a- nerespectarea prevederilor art. 16 și ale art. 17 alin. 2

b- nerespectarea prevederilor art. 18 punctele 2, 3, 9, 10, 13, 14, 22, 32, 34, 37.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 3.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a- nerespectarea prevederilor art. 18 punctele 11, 12, 15, 18, 23, 25, 41, 43.

b- nerespectarea prevederilor art. 21 literele f, m, o, ș.

(4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 4.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a- nerespectarea prevederilor art. 18 punctul 29.

b- nerespectarea prevederilor art. 21 literele b și i.

(5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 5.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a- nerespectarea prevederilor art. 18 punctele 6, 19, 20, 24, 27, 28, 44.

b- nerespectarea prevederilor art. 21 literele a,c, d, g, h.

(6) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin. (1) - (5) se aplică operatorilor de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Ialomița.

#### **Articolul 28**

Contravențiilor prevăzute la art. 27 alin. (1) - (5) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Articolul 29**

(1) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 27 alin. (1) - (5) se face de către împuterniciții președintelui Consiliului Județean Ialomița.

(2) Aplicarea sancțiunilor contravenționale prevăzute la art. 27 alin. (1) - (5) se face de către împuterniciții președintelui Consiliului Județean Ialomița.

**CAIET DE SARCINI**  
*al serviciului de transport public județean de persoane*

**CAPITOLUL I**

**Obiectul caietului de sarcini**

**Articolul 1**

Prezentul caiet de sarcini prevede condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Ialomița, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

**Articolul 2**

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

**Articolul 3**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**Articolul 4**

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean.

**Articolul 5**

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul pentru efectuarea transportului județean de persoane aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Ialomița.

**CAPITOLUL II**

**Cerințe organizatorice minimale**

**Articolul 6**

Operatorii serviciilor de transport public județean vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul pentru efectuarea transportului județean de persoane aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Ialomița;
- o) furnizarea către Consiliul Județean Ialomița a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

### **CAPITOLUL III**

#### ***Sistemul de transport public județean de persoane***

##### **Articolul 7**

Operatorii de transport rutier au dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița.

##### **Articolul 8**

Operatorii de transport au obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în Anexa prezentului Caiet de sarcini.

##### **Articolul 9**

În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public județean de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător,

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/ gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
29. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
30. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

#### **Articolul 10**

Prezentul caiet de sarcini se aplică operatorilor de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Ialomița.

Anexa: "Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, pentru perioada 01.01.2014 – 31.12.2022" face parte integrantă din prezentul caiet de sarcini.