



ROMÂNIA  
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA  
INTRARE NR. 29642/2021  
IESIRE 2021 luna 12 ziua 08



**PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. \_\_\_\_\_**  
**privind aprobarea Temei de proiectare aferentă obiectivului**  
**de investiții „ Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice pe drumurile județene din**  
**județul Ialomița ”**

Consiliul Județean Ialomița,  
Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 29640/2021 - H din 08.12.2021 a Președintelui  
Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- Raportul de specialitate nr. 29642/2021 - V din 09.12.2021 al Direcției  
Investiții și Servicii Publice;

- Avizul nr. \_\_\_\_\_/2021- \_\_\_\_ din \_\_\_\_ .12.2021 al Comisiei economico-financiare și  
agricultură;

- Avizul nr. \_\_\_\_\_/2021 - \_\_\_\_ din \_\_\_\_ .12.2021 al Comisiei pentru urbanism,  
amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism,

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_ .12.2021 privind  
aprobarea Notei conceptuale aferentă obiectivului de investiții „ Stații de reîncărcare  
pentru vehicule electrice pe drumurile județene din județul Ialomița”,

În conformitate cu:

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a  
Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările  
ulterioare;

- prevederile art. 4, art. 5 alin. (2) și anexa nr. 2 din Hotărârea de Guvern  
nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-  
economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu  
modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și  
completările ulterioare;

- prevederile Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de  
gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de  
transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru  
vehicule electrice în localități, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și  
pădurilor nr. 1.962 din 29 octombrie 2021,



În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă Tema de proiectare aferentă obiectivul de investiții „ Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice pe drumurile județene din județul Ialomița ”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Ialomița, să reactualizeze prin dispoziție, în funcție de modificările legislative sau de natură tehnică, conținutul Temei de proiectare.

**Art.3** Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată spre ducere la îndeplinire Direcției Investiții și Servicii Publice și, spre știință, Direcției Buget Finanțe și Instituției Prefectului – Județul Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița, secțiunea “Monitorul Oficial al Județului”.

**PREȘEDINTE,  
MARIAN PAVEL**

**Avizat,  
Secretarul General al Județului Ialomița  
Adrian –Robert IONESCU**

Rd/Oc  
TGV



# ROMÂNIA

## CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro  
e-mail: cji@cicnet.ro

Direcția Investiții și Servicii Publice

Nr. 29342/2021, N  
07.12.2021

APROBAT,  
PREȘEDINTE,  
MARIAN PAYEL

### TEMĂ DE PROIECTARE

#### 1. Informații generale

##### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

*Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice pe drumurile județene din județul Ialomița*

##### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor

*Președintele Consiliului Județean Ialomița*

##### 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

*Președintele Consiliului Județean Ialomița*

##### 1.4. Beneficiarul investiției

*Județul Ialomița*

##### 1.5. Elaboratorul temei de proiectare

*Consiliul Județean Ialomița*

#### 2. Date de identificare a obiectivului de investiții

##### 2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Amplasarea stațiilor se va face pe DJ 101 și DJ 201 care se află în patrimoniul Consiliului Județean Ialomița și se află în domeniul public al acestuia prin HCJ nr.4 din 27.02.2009.

Pentru cele două drumuri județene există documentații cadastrale - Cartea funciară

##### 2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizare obiectivului de investiții după caz:

###### a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasarea celor două stații de reîncărcare a mașinilor electrice se va face pe DJ 101 și DJ 201. Locația exactă, se va stabili în urma verificării în teren și analizării cărților funciare existente.

Pentru amplasarea unei stații sunt necesari aprox. 20 mp teren, amenajați sub forma unei parcări, care să fie dimensionată pentru un număr de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare.

###### b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul se asigură din DJ 201 și DJ 101.

###### c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

Consiliul Județean Ialomița



10000107615



10000107615

**d) particularități de relief;**

Nu este cazul

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

În zonele propuse există energie electrică și telefonie. Lucrările propuse prin obiectivul de investiții presupun racordarea stațiilor la rețeaua de energie electrică. Lucrările de racordare la rețeaua electrică se vor realiza prin obiectivul de investiții propus.

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea/protejarea acestora, prin avizele pe care Consiliul Județean Ialomița în calitate de beneficiar, le va obține de la deținătorii acestor rețele edilitare.

**g) posibile obligații de servitute;**

Nu este cazul.

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

Nu este cazul.

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

Reglementările urbanistice aplicabile zonei, vor fi stabilite prin certificatele de urbanism.

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.**

Se vor preciza ulterior, după stabilirea exactă a amplasamentelor.

**2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) destinație și funcțiuni;**

Stațiile de reîncărcare sunt destinate alimentării autovehiculelor electrice, sunt formate din minimum 2 puncte de reîncărcare, alimentate din același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care 1 punct de reîncărcare multistandard în curent continuu, la o putere  $\geq 50$  kW și 1 punct de reîncărcare care permite încărcarea în curent alternativ la o putere  $\geq 22$  kW. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

**b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

- stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);
- stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de ip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN 62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul SR EN 62196-3;

**c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;**

- stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantitatea de energie transferată. Acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;
- stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP – Open Charge Point Protocol – minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și engleză.

**d) număr estimat de utilizatori;**

Numărul estimat de utilizatori este de 30.000 autovehicule electrice.

**e) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;**

Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.

**f) nevoi/solicitări funcționale specifice;**

- asigurarea unui minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde.
- asigurarea accesului permanent și nediscriminatoriu publicului la stațiile de reîncărcare instalate.
- semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu.

**g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;**

- asigurarea accesului permanent și nediscriminatoriu publicului la stațiile de reîncărcare.
- asigurarea interconectării și comunicării cu alte stații similare.
- diminuarea cantității de CO2 prin parcurgerea unei distanțe de către un vehicul electric, în locul, în locul unui autovehicul cu combustie internă.

**2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia**

Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, aprobat prin Ordinul nr. 1962 din 29 octombrie 2021 al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor.

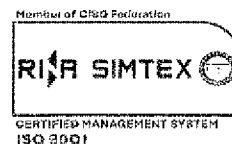
**Director executiv  
Cristian Vlad**

Șef serviciu  
Mariana Stanciu

Întocmit  
Mariana Marcu



**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA**



Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: [www.cicnet.ro](http://www.cicnet.ro)  
e-mail: [cji@cicnet.ro](mailto:cji@cicnet.ro)

PREȘEDINTE

Nr. 29640 /2021 - K1 din 08.12.2021

**REFERAT DE APROBARE**

***la proiectul de hotărâre privind aprobarea Temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții „ Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice pe drumurile județene din județul Ialomița ”***

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii se propune aprobarea Temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții „ Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice pe drumurile județene din județul Ialomița ”.

Consiliul Județean Ialomița susține prin orice mijloace dezvoltarea economico socială a județului prin stabilirea unor obiective concrete , orientate spre îmbunătățirea continuă a vieții oamenilor și elaborarea unor măsuri pentru protecția mediului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi.

Analizând situația existentă, în contextul celor de mai sus, Consiliul Județean Ialomița și-a propus, pentru început, montarea a două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități din județul Ialomița, Fierbinți – Târg situată pe DJ 101 și Cosâmbești situată pe DJ 201.

Propunerea este în concordanță cu prevederile Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, pentru promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, aprobat prin Ordinul nr. 1962 din 29.10.2021 al ministrului mediului, apelor și pădurilor.

În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, ”tema de proiectare exprimă intențiile investiționale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției, evidențiate în nota conceptuală, determinând concepția de realizare a obiectivului de investiții, în funcție de condiționările tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protecție a mediului natural și a patrimoniului cultural sau alte condiționări specifice obiectivului de investiții”. Pentru

Consiliul Județean Ialomița



10000107419

întocmirea acesteia, legiuitorul a stabilit și un model cadru, prevăzut în anexa nr. 2 la Hotărârea de Guvern nr. 907/2016.

Totodată, "elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale și a temei de proiectare". Pentru obiectivul în cauză a fost aprobată Nota conceptuală.

Toate caracteristicile, parametrii și datele tehnice specifice sunt detaliate în cuprinsul Temei de proiectare propusă spre aprobare. Finanțarea lucrărilor se va asigura din bugetul de stat prin programul gestionat de Administrația fondului de mediu, din bugetul județului Ialomița sau alte surse de finanțare.

De asemenea, prin proiectul de hotărâre se propune și mandatarea Președintelui Consiliului Județean Ialomița de a modifica/reactualiza prin dispoziție conținutul temei de proiectare, în funcție de apariția diferitelor evenimente legislative sau altor cauze justificabile.

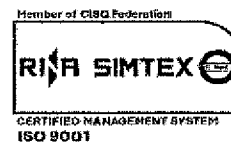
Constatând că sunt îndeplinite condițiile de necesitate și oportunitate, propun Consiliului Județean Ialomița adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.

**PREȘEDINTE**  
**MARIAN PAVEL**

Redactat,  
Teodorescu Gabriela - Virginia



**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA**



Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro  
e-mail: cji@cicnet.ro

DIRECTIA INVESTIȚII ȘI SERVICII PUBLICE

Nr. 29672/2021 ✓

09.12.2021



## RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții  
*„Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice pe drumurile județene din județul Ialomița”*

Conform Hotărârii nr.907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, elaborarea documentațiilor tehnico-economice este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a temei de proiectare. Tema de proiectare exprimă intențiile investiționale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției, evidențiate în nota conceptuală, determinând concepția de realizare a obiectivului de investiții, în funcție de condiționările tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protecție a mediului natural și a patrimoniului cultural sau alte condiționări specifice obiectivului de investiții. Tema de proiectare se elaborează de către beneficiarul investiției sau, după caz, de către proiectanți/consultanți care prestează servicii de proiectare/consultanță în domeniu și se aprobă de către beneficiar.

Aprobarea temei de proiectare este necesară în derularea etapelor următoare necesare implementării obiectivului de investiții: elaborarea documentației pentru obținerea certificatului de urbanism, a documentațiilor pentru obținerea avizelor și a Studiului de Fezabilitate (SF). După aprobarea indicatorilor tehnico-economici rezultați în urma elaborării Studiului de Fezabilitate, se va elabora Proiectul Tehnic de Execuție (PTE).

În conformitate cu preocuparea continuă pentru îmbunătățirea calității vieții cetățenilor județului Ialomița, îmbunătățirea calității mediului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, precum și pentru dezvoltarea infrastructurii de transport rutier nepoluant, s-a considerat oportună crearea unei rețele de stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice în localitățile din județul Ialomița.

Prin Tema de proiectare, propunem montarea a două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice pe două dintre drumurile județene din județul Ialomița, respectiv una pe DJ 101 în localitatea Fierbinți-Târg și una în localitatea Cosâmbești pe DJ 201.

### **Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate a se realiza**

Stațiile de reîncărcare sunt destinate alimentării autovehiculelor electrice, sunt formate din minimum 2 puncte de reîncărcare, alimentate din același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care 1 punct de reîncărcare multistandard în curent continuu, la o putere  $\geq 50$  kW și 1 punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere  $\geq 22$  kW. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.





**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA**



Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: [www.cicnet.ro](http://www.cicnet.ro)  
e-mail: [cji@cicnet.ro](mailto:cji@cicnet.ro)

- stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);
- stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de ip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN 62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul SR EN 62196-3;
- stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantitatea de energie transferată. Acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;
- stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP – Open Charge Point Protocol
- minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și engleză.
- asigurarea unui minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde.
- asigurarea accesului permanent și nediscriminatoriu publicului la stațiile de reîncărcare instalate.
- semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu.

Având în vedere prevederile Legii 273/2006 a finanțelor publice locale și ale OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, propunem Consiliului Județean Ialomița aprobarea Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „*Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice pe drumurile județene din județul Ialomița*”.

Director executiv

Cristian Vlad

Șef serviciu  
Mariana Stanciu

Întocmit,  
Mariana Marcu