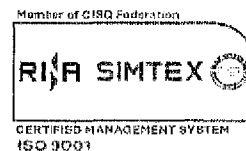




**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA**



Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: [www.cicnet.ro](http://www.cicnet.ro)  
e-mail: [cji@cicnet.ro](mailto:cji@cicnet.ro)

**PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. \_\_\_\_\_**  
**privind aprobarea Notei conceptuale aferentă obiectivului de investiții**  
**” Lucrări de modernizare/reabilitare drum modernizat din asfalt – strada Unității comuna**  
**Alexeni, acces Aerodrom Alexeni”**

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 21246/2021 - J din 07.09.2021 al Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- Raportul de specialitate nr. 21284/2021 - X din 07.09.2021 al Direcției Investiții și Serviciu Public;

- Avizul nr. \_\_\_\_\_/2021 - \_\_\_\_ din \_\_\_\_ .09.2021 al Comisiei economico-financiare și agricultură;

- Avizul nr. \_\_\_\_\_/2021 - \_\_\_\_ din \_\_\_\_ .09.2021 al Comisiei pentru urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism,

În conformitate cu:

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 3, art. 5 alin. (2) și anexa nr. 1 din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art.1** Se aprobă Nota conceptuală aferentă obiectivului de investiții ”Lucrări de modernizare/reabilitare drum modernizat din asfalt – strada Unității comuna Alexeni, acces Aerodrom Alexeni”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Se împuternicește domnul Marian Pavel, Președintele Consiliului Județean Ialomița, să modifice prin dispoziție conținutul Notei conceptuale în cazul apariției unor modificări legislative sau al unor modificări de ordin tehnic.

Consiliul Județean Ialomița



1000088399

Cod FP -07-02, Ed 2 vers.0

**Art.3** Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată spre ducere la îndeplinire Direcției Investiții și Servicii Publice, și, spre știință, Instituției Prefectului –Județul Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița, secțiunea ”Monitorul Oficial al Județului”.

**PREȘEDINTE,  
MARIAN PAVEL**

*Avizat,  
Secretarul General al Județului Ialomița,  
Adrian Robert IONESCU*

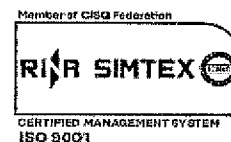
Nr. \_\_\_\_\_  
Adoptată la Slobozia  
Astăzi \_\_\_\_\_, 2021

Rd/Oc  
N.R.F  
2 ex.



# ROMÂNIA

## CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro  
e-mail: cji@cicnet.ro

DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI SERVICII PUBLICE

Nr. 11013/2021-3 Data 02.09.2021

Aprobat,  
**PREȘEDINTE**  
**MARIAN PAVEL**

### NOTĂ CONCEPTUALĂ

#### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

##### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Lucrări de modernizare/reabilitare drum modernizat din asfalt - strada Unității comuna Alexeni, acces Aerodrom Alexeni”

##### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite – Președintele Consiliului Județean Ialomița

##### 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

##### 1.4. Beneficiarul investiției

Județul Ialomița

#### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

##### 2.1. Scurtă prezentare privind:

###### a) Deficiențe ale situației actuale:

În cadrul strategiei de dezvoltare a județului Ialomița, una dintre priorități o constituie reintroducerea în circuitul economic și social al județului a construcțiilor neutilizate, care au aparținut fostului Aerodrom Alexeni. Acesta reprezintă un element de potențial de creștere a atractivității economice a regiunii, prin reabilitare sau reconversie, în conformitate cu legislația în vigoare.

În anul 2017 în baza prevederilor H.G. nr. 428/09.06.2017 privind modificarea anexei nr. 10 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și pentru trecerea unor imobile din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene în domeniul public al județului Ialomița și prin H.C.J Ialomița nr. 156/29.09.2017 privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 47 din 30.09.1999 privind însușirea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al județului Ialomița în vederea actualizării acestuia, bunurile imobile ce au compus fostul „Aerodrom Alexeni” au fost înregistrate în inventarul domeniului public al județului Ialomița.

Relativ la **propunerea unor investitori interesați**, a opțiunilor de finanțare și a strategiei de dezvoltare regională (în concordanță cu strategia de dezvoltare a județului), Consiliul Județean Ialomița a contractat realizarea unui studiu de oportunitate în baza O.U.G. Nr. 57/2019 privind Codul Administrativ. Astfel, studiul a analizat opțiunile (funcțiunile propuse) aferente concesiunii bunurilor identificate, astfel încât concesiunea rezultată să fie realizabilă și fezabilă, atât din punct de vedere tehnic, cât și din punct de vedere economic legal, cu respectarea totodată a normelor de protecția mediului. În acest context, s-a evidențiat între scenariile proiectelor de dezvoltare regională, cel al realizării unui aeroport de importanță regională.

Astfel devine necesară asigurarea accesului cât mai facil la Aerodromul Alexeni, prin îmbunătățirea parametrilor drumului de acces, respectiv strada Unității aparținând patrimoniului domeniului public al comunei Alexeni.

La acest moment, strada Unității figurează ca „drum modernizat din asfalt” și prezintă o stare precară atât din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal, cât și al îmbrăcăminții rutiere pe porțiunea de la intersecția cu DN2A până la punctul de acces efectiv în aerodrom, respectiv 1530,83m.

În aceste condiții se impune modernizarea/reabilitarea acestui drum, pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului. Pentru realizarea acestui obiectiv sursele de finanțare vor fi din bugetul local al Județului.

Potrivit Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, sunt reglementate etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice pentru realizarea lucrărilor de intervenții la construcțiile existente

Pentru introducerea în lista de investiții trebuie elaborată documentația tehnico-economică - faza D.A.L.I., prin care se vor stabili principalii indicatori tehnico economici ai investiției.

**b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:**

Proiectul propus se adresează următoarelor nevoi existente în zonă:

- Necesitatea facilitării tranzitului către Aerodromul Alexeni, având în vedere faptul că se intenționează să se restabilească funcționalitatea ca și aeroport comercial pentru pasageri și transport de marfă (cargo) și operațiuni de aviație generală și de afaceri. La acest moment Aerodromul Alexeni este cea mai bună opțiune de aeroport alternativ pentru Aeroportul București Otopeni, datorită poziției și condițiilor de infrastructură pe care le are;
- Necesitatea asigurării infrastructurii necesare dezvoltării economiei locale;
- Necesitatea îmbunătățirii nivelului de trai și confort al populației din zonă;
- Asigurarea circulației în condiții de siguranță și confort pe strada Unității.

**c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:**

Impactul estimat în cazul nerealizării proiectului va fi semnificativ prin compromiterea oportunităților de utilizare a funcționalităților pe care le poate asigura Aerodromul Alexeni.

**2.2.** Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

- Nu este cazul.

**2.3.** Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

- Obiectivul de investiții este în concordanță cu Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița.
- Obiectivul proiectului este în concordanță cu Strategia de modernizare, reabilitare și întreținere a căilor de comunicații din județul Ialomița.

**2.4.** Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

- Nu e cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

În cadrul strategiei de dezvoltare a județului Ialomița, una dintre priorități o constituie reintroducerea în circuitul economic și social al județului a construcțiilor neutilizate, care au aparținut fostului Aerodrom Alexeni. Acesta reprezintă un element de potențial de creștere a atractivității economice a regiunii, prin reabilitare sau reconversie, în conformitate cu legislația în vigoare.

### 3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;

Cheltuielile pentru execuția obiectivului de investiții se estimează în faza de proiectare Documentație pentru Avizare Lucrări de Intervenții, ținând cont de costurile unor investiții similare realizate, de cantități de lucrări și oferte de preț de pe piața liberă.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

- expertiza tehnică, studiu geotehnic, studiu topografic, elaborare documentație tehnico - economică D.A.L.I., avize, acorduri, verificare tehnică DALI:

– 50 mii lei cu TVA;

- elaborare Proiect tehnic+DE,PAC, asistență tehnică, verificare tehnică: –70 mii lei cu TVA;

- execuție lucrări: – 4.400 mii lei cu TVA.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

- buget local sau alte surse financiare legal atrase (fonduri guvernamentale sau europene).

### 4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente:

#### 4.1. Regimul juridic:

Terenul aparține domeniului public al Comunei Alexeni prin H CJ nr.145/30.08.2021, drumul a fost temporar preluat în administrare de către Consiliul Județean Ialomița din domeniul public al comunei Alexeni și administrarea Consiliului Local al comunei Alexeni în vederea executării unor lucrări de modernizare/reabilitare.

#### 4.2. Regimul economic:

Categoria de folosință actuală a terenului: drum.

Destinația actuală: Zonă căi de comunicație.

#### 4.3. Regimul tehnic:

Terenul se încadrează în Zona C - Zona căi de comunicații, Cr - căi rutiere. Pentru lucrări în zona drumurilor publice și în vecinătatea zonei de protecție a acestora, solicitantul autorizației de construire trebuie să obțină avizul organelor publice de specialitate. Pentru zonele de intravilan, se vor respecta propunerile și profilele propuse. Utilizări admise: căi de comunicație rutieră și construcții aferente; unități ale întreprinderilor de transporturi, garaje; spații alveolare carosabile pentru transportul în comun; refugii și treceri de pietoni; rețele tehnico-edilitare; spații verzi amenajate; parcaje pentru salariați și pentru călători; lucrări de terasamente. Utilizări admise cu condiționări: elementele căilor de comunicație în zona obiectivelor speciale să respecte legislația în vigoare.

Totodată, conform prevederilor alin 8, art. 28 al Regulamentului general de urbanism, aprobat prin HG 525/1996 "Lucrările de construcții pentru realizarea/extinderea rețelelor edilitare se execută, de regulă, anterior sau concomitent cu lucrările de realizare/ extindere/ modernizare/ reabilitare a rețelei stradale, în conformitate cu programele anuale/multianuale ale autorităților administrației publice (aprobat în condițiile legii)" și conform prevederilor alin. 9 "Documentațiile tehnice elaborate pentru obiective de investiții privind realizarea/ extinderea / modernizarea/ reabilitarea rețelei stradale, precum și a drumurilor de interes local, județean și național situate în

vederea amplasării rețelelor edilitare prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. c) (conducte de alimentare cu apa și de canalizare, sisteme de transport gaze, țiței sau alte produse petroliere, rețele termice, electrice, de telecomunicații și infrastructuri ori alte instalații sau construcții de acest gen)”.

**5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):
- Drumul este cuprins între: Intersecție cu DN2A – punct de acces Aerodrom Alexeni.
  - Lungime: 1530,83m;
  - Suprafață totală: 32.448 mp.
- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:  
Zonă căi de comunicații.
- c) surse de poluare existente în zonă:  
Nu este cazul.
- d) particularități de relief:  
Nu este cazul.
- e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:  
Nu este cazul.
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:  
Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea vor fi stabilite și se va dipune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Consiliul Județean Ialomița în calitate de beneficiar le va obține de la furnizori aferenți.
- g) posibile obligații de servitute:  
Nu este cazul.
- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:  
Nu este cazul.
- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:  
Reglementări urbanistice aplicabile zonei sunt stabilite prin certificatul de urbanism.
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:  
Nu este cazul.

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

- a) destinație și funcțiuni:
- drumul modernizat/reabilitat va asigura accesul către Aerodromul Alexeni;
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:
- vor fi cuprinse lucrări de modernizare/reabilitare a 1530,83m de drum modernizat asfalt;
  - alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.
- c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:  
Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.
- d) nevoi/solicitări funcționale specifice:  
Traficul desfășurat pe drumul investigat are componență de tranzit, dar și locală, de acces către proprietăți sau societăți cu caracter lucrativ din zonă, terenuri agricole etc. Viitoarea amenajare a drumului va impulsiona dezvoltarea activităților economice în zonă, ceea ce va genera trafic suplimentar.

## **7. Justificarea necesității elaborării:**

Pentru asigurarea accesului cât mai facil la Aerodromul Alexeni, prin îmbunătățirea parametrilor drumului de acces, respectiv strada Unității aparținând patrimoniului domeniu public al comunei Alexeni este necesară modernizarea/reabilitarea acestui drum, pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului.

Etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice stabilite conform HG nr. 907/2016 (actualizată) vor fi:

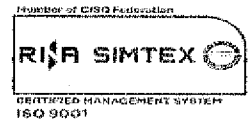
- expertiza tehnica, studiu geotehnic, studiu topografic, elaborare documentație tehnico - economică D.A.L.I., documentatii pentru obtinere avize, acorduri.
- elaborare Proiect Tehnic+DE , PAC.

Director executiv DISP  
Cristian VLAD

Intocmit  
Ani BRATU



**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA**



Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: [www.cicnet.ro](http://www.cicnet.ro)  
e-mail: [cji@cicnet.ro](mailto:cji@cicnet.ro)

**PREȘEDINTE**

Nr. 2246 /2021 - 7 din 07.09.2021

**REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale aferentă obiectivului de investiții  
"Lucrări de modernizare/reabilitare drum modernizat din asfalt – strada Unității comuna Alexeni,  
acces Aerodrom Alexeni"**

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii se propune spre aprobare Nota conceptuală aferentă obiectivului de investiții "Lucrări de modernizare/reabilitare drum modernizat din asfalt – strada Unității comuna Alexeni, acces Aerodrom Alexeni".

În conformitate cu prevederile art. 5 alin. (2) din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, "elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale".

Potrivit art. 3 alin. (1) și (2) al aceluiași act normativ, Nota conceptuală este o documentația întocmită în scopul justificării necesității și oportunității realizării unui obiectiv de investiții, finanțat total sau parțial din fonduri publice, prin intermediul căreia se evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și se prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice. Pentru întocmirea acesteia, legiuitorul a stabilit și un model cadru, care este prevăzut în anexa nr. 1 la Hotărârea de Guvern nr. 907/2016.

În cadrul Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița, una dintre priorități o constituie reintroducerea în circuitul economic și social al județului a construcțiilor neutilizate, care au aparținut fostului Aerodrom Alexeni. Acesta reprezintă un element de potențial de creștere a atractivității economice a regiunii, prin reabilitare sau reconversie, în conformitate cu legislația în vigoare.

Pentru asigurarea accesului în condiții optime la Aerodromul Alexeni, prin îmbunătățirea parametrilor drumului de acces, respectiv strada Unității, bun ce se află în proprietatea publică a comunei Alexeni, este necesară modernizarea/reabilitarea acestui drum. Prin Hotărârea nr. 145/30.08.2021, Consiliul Județean Ialomița a preluat temporar în administrare drumul de interes local din domeniul public al Comunei Alexeni și administrarea Consiliului Local al Comunei Alexeni, în vederea executării unor lucrări de modernizare/reabilitare.

În prezent, strada Unității figurează ca "drum modernizat din asfalt" și se află într-o stare precară din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal, cât și al îmbrăcăminții rutiere pe porțiunea de la intersecția cu DN2A până la punctul de acces efectiv în aerodrom, respectiv 1.530,83 m.

Prin Nota conceptuală se estimează că valoarea documentațiilor tehnice aferente va fi de aproximativ 120 mii lei cu TVA, iar valoarea lucrărilor din cadrul proiectului va fi de circa 4.400 mii lei cu TVA, finanțarea lucrărilor realizându-se din bugetul județului Ialomița.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile de necesitate și oportunitate, propun Consiliului Județean Ialomița adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.

**PREȘEDINTE**  
**MARIAN PAVEL**

Consiliul Județean Ialomița



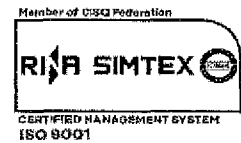
1000088400

Redactat,  
Novac Ramona-Florentina





**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA**



Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro  
e-mail: cji@cicnet.ro

**DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI SERVICII PUBLICE**

Nr. 2285/2021 - X      Data 07.09.2021

**RAPORT**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale  
afereantă obiectivului de investiții:**

*„Lucrări de modernizare/reabilitare drum modernizat din asfalt - strada Unității comuna Alexeni, acces Aerodrom Alexeni”*

În cadrul strategiei de dezvoltare a județului Ialomița, una dintre priorități o constituie reintroducerea în circuitul economic și social al județului a construcțiilor neutilizate, care au aparținut fostului Aerodrom Alexeni. Acesta reprezintă un element de potențial de creștere a atractivității economice a regiunii, prin reabilitare sau reconversie, în conformitate cu legislația în vigoare.

În anul 2017 în baza prevederilor H.G. nr. 428/09.06.2017 *privind modificarea anexei nr. 10 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și pentru trecerea unor imobile din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene în domeniul public al județului Ialomița și prin H.C.J. Ialomița nr. 156/29.09.2017 privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 47 din 30.09.1999 privind însușirea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al județului Ialomița în vederea actualizării acestuia, bunurile imobile ce au compus fostul „Aerodrom Alexeni” au fost înregistrate în inventarul domeniului public al județului Ialomița.*

Relativ la **propunerea unor investitori interesați**, a opțiunilor de finanțare și a strategiei de dezvoltare regională (în concordanță cu strategia de dezvoltare a județului), Consiliul Județean Ialomița a contractat realizarea unui studiu de oportunitate în baza O.U.G. Nr. 57/2019 privind Codul Administrativ. Astfel, studiul a analizat opțiunile (funcțiunile propuse) aferente concesiunii bunurilor identificate, astfel încât concesiunea rezultată să fie realizabilă și fezabilă, atât din punct de vedere tehnic, cât și din punct de vedere economic legal, cu respectarea totodată a normelor de protecția mediului. În acest context, s-a evidențiat între scenariile proiectelor de dezvoltare regională, cel al realizării unui aeroport de importanță regională.

Astfel devine necesară asigurarea accesului cât mai facil la Aerodromul Alexeni, prin îmbunătățirea parametrilor drumului de acces, respectiv strada Unității aparținând patrimoniului domeniu public al comunei Alexeni.

La acest moment, strada Unității figurează ca „drum modernizat din asfalt” și prezintă o stare precară atât din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal, cât și al îmbrăcăminții rutiere pe porțiunea de la intersecția cu DN2A până la punctul de acces efectiv în aerodrom, respectiv 1530,83m.

În aceste condiții se impune modernizarea/reabilitarea acestui drum, pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului. Pentru realizarea acestui obiectiv sursele de finanțare vor fi din bugetul local al Județului.

Potrivit Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din

Consiliul Județean Ialomița



fonduri publice, sunt reglementate etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice pentru realizarea lucrărilor de intervenții la construcțiile existente

Pentru obiectivele de investiții este necesară **elaborarea și aprobarea notei conceptuale** care evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice.

Având în vedere prevederile Legii nr.273/2006 a finanțelor publice locale și ale OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, propunem Consiliului Județean Ialomița aprobarea notei conceptuale pentru obiectivul de investiții „*„Lucrări de modernizare/reabilitare drum modernizat din asfalt - strada Unității comuna Alexeni, acces Aerodrom Alexeni”*”

Director executiv DISP  
Cristian VLAD

Intocmit:  
Ani BRATU