



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA
INTRARE NR. 16583/2020-0
IESIRE
20.08 luna 08 ziua 04

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR: 15

privind aprobarea completării Notei conceptuale aferentă obiectivului de investiții " Modernizare și reabilitare DJ 212: Limită județ Brăila – Luciu – Mihail Kogălniceanu – intersecție DN 2A, intersecție DJ 201 Lăcusteni – Platonești – Movila - Fetești", aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 84 din 25.06.2020

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 16582/2020-C din 04 08 .2020 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 84 din 25.06.2020 privind aprobarea Notei conceptuale aferentă obiectivului de investiții " Modernizare și reabilitare DJ 212: Limită județ Brăila – Luciu – Mihail Kogălniceanu – intersecție DN 2A, intersecție DJ 201 Lăcusteni – Platonești – Movila - Fetești";

- adresa Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, înregistrată la Consiliul Județean Ialomița sub nr. 14.380/2020-W din 08.07.2020;

- Raportul de specialitate nr. 16586/2020-G din 04 08 .2020 al Direcției Investiții și Servicii Publice;

- Avizul nr. _____ din _____ al Comisiei juridice, de disciplină, drepturi, obligații și incompatibilități;

- Avizul nr. _____ din _____ al Comisiei pentru muncă, sănătate, asistență socială și familie;

- Avizul nr. _____ din _____ .2020 al Comisiei economico-financiare și agricultură;

- Avizul nr. _____ din _____ 2020 al Comisiei pentru urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism,

În conformitate cu:

- prevederile art. 3, art. 5 alin.(2) și anexa nr. 1 din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 19 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88 din 25.05.2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea

62889000001



Consiliul Județean Ialomița

portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM);

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2009-2013, cu orizont 2013-2020;

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 47 alin. (4) și 60 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 85 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Județean Ialomița, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 3 din 19.01.2017,

În temeiul art. 196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.I La punctul 2.1 al Notei conceptuale aferentă obiectivului de investiții "Modernizare și reabilitare DJ 212: Limită județ Brăila – Luciu – Mihail Kogălniceanu – intersecție DN 2A, intersecție DJ 201 Lăcusteni – Platonești – Movila - Fetești", aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 84 din 25.06.2020, după litera c) se introduce o nouă literă d) al cărei conținut este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II Prin grija Secretarului general al județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată spre ducere la îndeplinire Direcției Investiții și Servicii Publice, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

**PREȘEDINTE
VICTOR MORARU**

Avizat,
Secretarul General al Județului Ialomița
Adrian Robert IONESCU

Rd/Oc
TGV

Cod FP -07-06, Ed. 2 vers.0

Nota Conceptuală aferentă

obiectivului de investiții „Modernizare și reabilitare DJ212: Limită județ Brăila – Luciu – Mihail Kogălniceanu – intersecție DN2A, intersecție cu DJ201 – Lăcusteni – Platonești – Movila – Fetești”,

« d) Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean în cazul realizării obiectivului de investiții:

Conform *Strategiei de modernizare, reabilitare și întreținere căi de comunicații din județul Ialomița*, DJ212 face parte din categoria A Drumuri județene de pe rutele de tranzit de interes interjudețean și național. DJ212 este parte integrantă din ruta de tranzit nr. I Galați – Brăila – A2 – Constanța și de asemenea din ruta de tranzit nr. III Ardeal prin DN2D și Moldova prin DN2 – A2 spre Constanța. Autostrada A2 București – Constanța face parte din rețeaua centrală a rețelei TEN-T, oferind posibilități deosebite în ceea ce privește desfășurarea circulației. În consecință DJ212 este parte a relațiilor rutiere care tranzitează județul Ialomița cu capitala României, București și cu Constanța dinspre și spre Brăila-Galați, asigurând și conectivitatea cu rețeaua centrală TEN-T prin nodul rutier Fetești al autostrăzii A2. De asemenea DJ212 după reabilitare și modernizare va reprezenta o alternativă reală și viabilă pentru distanța Brăila - Țândărei - Fetești respectiv pentru DN21, oferind posibilitatea decongestionării traficului de pe această arteră importantă cu aproximativ 25%.

Așa cum este menționat și în „*Strategia de dezvoltare teritorială a României – România policentrică 2035*” investițiile în domeniul infrastructurii de conectare reprezintă metode cheie de aprofundare a integrării pe piețele UE, dar și una dintre cele mai importante căi de deblocare a potențialului de dezvoltare a orașelor din România. O infrastructură de conectare mai bună se transpune într-un acces mai facil pe piețe, la forța de muncă, precum și în potențialul de creștere a masei demografice și economice a zonelor urbane. Unul din criteriile principale pentru prioritizarea infrastructurii rutiere este impactul pozitiv anticipat. În mod evident, unul din obiectivele principale ale dezvoltării infrastructurii este înlesnirea mobilității oamenilor și a firmelor, pentru a genera efecte economice pozitive ce ajută regiunile să se dezvolte.

Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014-2020 subliniază faptul că rețeaua de drumuri ca și element constitutiv semnificativ al infrastructurii de transport reprezintă suportul de bază pentru dezvoltarea economico-socială a unei zone. Cantitatea și calitatea infrastructurii rutiere, bazate pe investițiile în domeniu precum și gradul de acces la aceasta reflectă nivelul de civilizație, deopotrivă cu disponibilitatea de evoluție și creștere.

Modernizarea drumurilor înseamnă sporirea calității și siguranței transportului rutier și implicit o creștere a eficienței de transport. Pentru operatorii de transport, un transport superior presupune costuri mai mici și o mai bună exploatare a vehiculelor și personalului. Pentru persoanele fizice un transport mai eficient presupune economisire de timp și oportunități crescute pentru alegerea locului de muncă dar și o diversificare a ofertei de bunuri de consum și a posibilităților de petrecere a timpului liber.

Pentru județul Ialomița drumuri județene mai bune înseamnă și acces mai bun din mediul rural către mediul urban, la unități de învățământ liceal și profesional, la unități de sănătate publică, respectiv spitale municipale și orașenești, etc.

DJ212 străbate un număr de șase localități, respectiv: municipiul Fetești, comuna Movila, comuna Platonești, orașul Țândărei, comuna Mihail Kogălniceanu, comuna Gura Ialomiței.

Conform INS în județul Ialomița în ultimii ani a crescut semnificativ numărul de autovehicule, atât autoturisme cât și autovehicule destinate transportului de marfă și de persoane, așa cum reiese și din tabelul de mai jos:

Vehicule rutiere înmatriculate în circulație la sfârșitul anului, pe categorii de vehicule, tipuri de proprietate, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe

Categorii de vehicule rutiere	județul Ialomița	
	Anul 2010	Anul 2019
Autobuze și microbuze	473	633
Autoturisme	36944	66448
Autovehicule pentru transportul marfurilor	6382	10908
- Autocamioane	5925	9152
- Autotractoare	457	1756
Vehicule rutiere pentru scopuri speciale	241	449
Remorci și semiremorci	3457	5759

© 1998 - 2018 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

Prin urmare, crescând numărul de autovehicule a crescut și necesitatea asigurării unei calități îmbunătățite a infrastructurii drumurilor și a sporirii gradului de siguranță pentru transportul rutier pe aceste drumuri, ceea ce va duce implicit și la reducerea semnificativă a numărului de accidente rutiere.

Un alt motiv al creșterii numărului de vehicule pe DJ212 este faptul că transportul rutier de persoane a înregistrat o creștere semnificativă a cererii relativ la numărul de călători, în condițiile reducerii drastice a numărului trenurilor de călători pe ruta Fetești - Țândărei (în iunie 2013 au fost anulate toate cele 5 perechi de trenuri pe ruta Fetești - Movila - Platonești - Țândărei - Bucu - Slobozia).

Din punct de vedere al dezvoltării economico-sociale la nivelul localităților străbătute de DJ212, situația se prezintă astfel:

	Populație	Salariați
Fetești	34622	5101
Movila	1886	247
Platonesti	1850	96
Tandarei	17488	2027
Mihail Kogalniceanu	3219	171
Gura Ialomitei	2528	78
Total	61593	7720
Total Județ Ialomița	285100	43876
% din Total Județ	21,60%	17,60%

Astfel, după cum se observă în tabel, populația deservită de DJ212, relativ doar la localitățile pe care le străbate, reprezintă o pondere de 21,6% din populația județului Ialomița din care populația

activă, respectiv salariații este reprezentată de un număr de 7720 persoane, adică 17,6% din total județ.

De asemenea în aceste localități își au sediul social un număr de 2008 agenți economici cu un număr total de 2404 de salariați.

Cifra de afaceri si numarul mediu de salariați pe localitati riverane pentru deponenți de bilanț la data de 29.07.2020						
Unitatea administrativ teritorială	Total profesioniști	Profesioniști persoane fizice	Profesioniști persoane juridice	Numa deponenți bilanț	Cifra de afaceri	Numar mediu salariați
Total Județul Ialomița	12111	4348	7763	3900	6535621795	18126
d.c. -Total localitati selectate	2008	811	1197	650	580816545	2404
Fetești	1221	464	757	433	288848684	1657
Fetești-Gară	23	5	18	12	7056691	33
Vlașca	5	0	5	1	387979	5
Gura Ialomiței	44	22	22	9	1495762	15
Luciu	36	27	9	3	284684	1
Mihail Kogălniceanu	93	52	41	21	7154802	46
Hagieni	2	1	1	1	165461	1
Movila	64	27	37	14	6216535	33
Platonești	20	11	9	5	3613869	18
Lăcusteni	22	10	12	5	1279979	7
Țândărei	478	192	286	146	264312099	588

Domeniile de activitate după cifra de afaceri a acestor agenți economici este preponderent *Industria prelucrătoare, Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor, Agricultură, silvicultură și pescuit, Construcții.*

Menționăm că, datorită specificului condițiilor climatice și de relief în care se află județul Ialomița și implicit localitățile străbătute de DJ212 pe teritoriul județului Ialomița, în această zonă cultivarea cerealelor și a legumelor reprezintă o sursă de bază pentru activitatea și veniturile locuitorilor, producția de cereale din Bărăgan reprezentând o parte destul de importantă din producția la nivel național. Prin modernizarea DJ212 se înlesnește accesul către aceste zone cu specific agricol, dând posibilitatea dezvoltării economice pe această direcție.

Din punct de vedere al învățământului situația se prezintă astfel: în localitățile Fetești și Țândărei există un număr de 5 licee, așa încât elevii înscriși în învățământul preuniversitar din localitățile Gura Ialomiței, Mihail Kogălniceanu, Movila și Platonești în majoritate fac naveta către aceste centre de învățământ, utilizând DJ212. Numărul acestor elevi se ridică la nivelul anului 2018 la un total de 643 (conform INS). Modernizarea DJ212 va duce la scurtarea timpului de navetă cu aproximativ 30%.

Referitor la sistemul de sănătate, cele două centre mari Fetești și Țândărei dețin câte un spital cu ambulatorii integrate, din cele patru existente în județ. De asemenea în localitățile Platonești și Gura Ialomiței nu își au sediul nici un cabinet de medicină de familie, cabinete de stomatologie nu se regăsesc pe acest traseu decât în Fetești și Țândărei. Astfel DJ212 înlesnește accesul populației către serviciile de sănătate din specialitățile menționate anterior.

În localitatea Movila se află Centrul de Recuperare și Reabilitare Neuro-psihică pentru Adulți, accesul aparținătorilor către persoanele instituționalizate în acest centru se realizează pe DJ212. Numărul de 41 de persoane instituționalizate și distribuția acestora pe localitățile de proveniență reiese din tabelul de mai jos:

Slobozia	Fetești	Fierbinți	Amara	Movila	Gârbovi	Ograda	Sălcioara	Balaciu	Ciocârlia
----------	---------	-----------	-------	--------	---------	--------	-----------	---------	-----------

		Târg							
8	1	3	1	21	2	1	1	2	1

Centrul este deservit în prezent de 27 de salariați care de asemenea sunt domiciliați în diferite alte localități. Modernizarea DJ212 facilitează și micșorează timpul de acces la acest centru.

Zona străbătută de DJ212 prezintă potențial turistic pentru activități de pescuit și vânătoare legate de Brațul Borcea, Lacul Strachina și râul Ialomița, pentru pelerinaje la mănăstirile Hagieni, Frățilești, pentru vizitarea unor obiective turistice ca Situl arheologic hallstadian de la Platonești - Platoul Hagieni, Necropola birituală de la Platonești, Așezarea Dridu de la Mărculești, complexul turistic „Lac Iezer”, stejarii seculari din Pădurea Chirana,

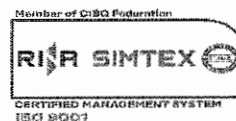
Modernizarea drumului județean va înfrumuseța zona și va avea un impact pozitiv asupra mediului înconjurător. Execuția unui complex rutier modern cu asigurarea corespunzătoare a scurgerii apelor pluviale, amenajarea cu îmbrăcăminte asfaltică a intrărilor drumurilor laterale și de exploatare asigură menținerea curățeniei și esteticii drumului și creează condițiile de siguranță și confort impuse de legislația tehnică în vigoare.

Prin realizarea obiectivului de investiții „Modernizare și reabilitare DJ212: Limită județ Brăila – Luciu – Mihail Kogălniceanu – intersecție DN2A, intersecție cu DJ201 – Lăcusteni – Platonești – Movila – Fetești” se realizează și un obiectiv important de mărire a ponderii drumurilor modernizate din județul Ialomița crescând lungimea acestora. Prin modernizarea și reabilitarea drumului scad costurile anuale cu întreținerea pentru menținerea stării de viabilitate a acestuia și de asemenea dispar costurile aferente reparațiilor curente.

Având în vedere toate cele prezentate, considerăm că impactul economic după realizarea obiectivului de investiții va fi unul important, atingându-se obiective atât ale strategiilor de dezvoltare județene cât și ale celor naționale și europene.»



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

PREȘEDINTE

Nr. 16582/2020-C din 04.08.2020

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea completării Notei conceptuale aferentă obiectivului de investiții " Modernizare și reabilitare DJ 212: Limită județ Brăila – Luciu – Mihail Kogălniceanu – intersecție DN 2A, intersecție DJ 201 Lăcusteni – Platonești – Movila - Fetești", aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 84 din 25.06.2020

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii se propune Plenului Consiliului Județean Ialomița aprobarea completării Notei conceptuale aferentă obiectivului de investiții " Modernizare și reabilitare DJ 212: Limită județ Brăila – Luciu – Mihail Kogălniceanu – intersecție DN 2A, intersecție DJ 201 Lăcusteni – Platonești – Movila - Fetești", aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 84 din 25.06.2020.

În conformitate cu prevederile art. 5 alin. (2) din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, "elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale".

Astfel, prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 84 din 25.06.2020 a fost aprobată Nota conceptuală aferentă obiectivului de investiții " Modernizare și reabilitare DJ 212: Limită județ Brăila – Luciu – Mihail Kogălniceanu – intersecție DN 2A, intersecție DJ 201 Lăcusteni – Platonești – Movila - Fetești".

Având în vedere prevederile art. 19 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88 din 25.05.2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM) și precizările Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, înregistrată la Consiliul Județean Ialomița sub nr. 14.380/2020-W din 08.07.2020, Nota conceptuală a obiectivului mai sus precizat a fost completată cu „Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean în cazul realizării obiectivului de investiții.”

În raportul de specialitate al Direcției Investiții și Servicii Publice sunt detaliate motivele completării Notei conceptuale a obiectivului de investiții și precizat conținutul completării.

Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean în cazul realizării obiectivului de investiții este prevăzută în anexa la prezentul proiect de hotărâre.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile de necesitate și oportunitate, propun Consiliului Județean Ialomița adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.

PREȘEDINTE
VICTOR MORARU

Tehnoredactat,
Teodorescu Gabriela - Virginia

Consiliul Județean Ialomița



1000006880



RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea completării Notei Conceptuale aferente
obiectivului de investiții „Modernizare și reabilitare DJ212: Limită județ Brăila – Luciu – Mihail
Kogălniceanu – intersecție DN2A, intersecție cu DJ201 – Lăcusteni – Platonești – Movila – Fetești”,
aprobată prin HCJ nr.84/25.06.2020**

Având în vedere intenția Consiliului Județean Ialomița de a solicita finanțare în cadrul POR 2014-2020, conform prevederilor OUG nr.88/27.05.2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM, art.19 alin.(1) și (2):

Art. 19. -

(1) Proiectele de infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau, după caz, indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală;**
- b) să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau, după caz, regional;**
- c) să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional;**
- d) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului între 10.000.000 euro și 45.000.000 euro.**

(2) Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră se aprobă prin hotărâre a consiliului județean.

și luând în considerare punctul de vedere al MTIC - Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport trimis către ADR Sud Muntenia ca răspuns la adresa cu nr.11023/18.06.2020 privind prioritizarea și pregătirea portofoliului de proiecte pentru perioada 2021-2027, prin care la pct.1 se fac următoarele clarificări: «În ceea ce privește condiționalitatea impusă prin art.19 alin(2) din OUG 88/2020 privind „justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră se aprobă prin hotărâre de consiliu județean” vă informăm că din punctul de vedere al OIT în cazul în care acest aspect este tratat corespunzător și explicit în cadrul Notei conceptuale, a temei de proiectare sau în alte documente aprobate prin HCJ, nu considerăm necesară elaborarea unui document separat care să facă obiectul unei aprobări explicite», propunem completarea Notei Conceptuale aferente



obiectivului de investiții „Modernizare și rehabilitare DJ212: Limită județ Brăila – Luciu – Mihail Kogălniceanu – intersecție DN2A, intersecție cu DJ201 – Lăcusteni – Platonești – Movila – Fetești” astfel:

➤ La punctul 2.1 după lit.c) se completează cu lit. d) cu următorul conținut:

« **d) Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean în cazul realizării obiectivului de investiții:**

Conform *Strategiei de modernizare, rehabilitare și întreținere căi de comunicații din județul Ialomița*, DJ212 face parte din categoria A Drumuri județene de pe rutele de tranzit de interes interjudețean și național. DJ212 este parte integrantă din ruta de tranzit nr. I Galați – Brăila – A2 – Constanța și de asemenea din ruta de tranzit nr. III Ardeal prin DN2D și Moldova prin DN2 – A2 spre Constanța. Autostrada A2 București – Constanța face parte din rețeaua centrală a rețelei TEN-T, oferind posibilități deosebite în ceea ce privește desfășurarea circulației. În consecință DJ212 este parte a relațiilor rutiere care tranzitează județul Ialomița cu capitala României, București și cu Constanța dinspre și spre Brăila-Galați, asigurând și conectivitatea cu rețeaua centrală TEN-T prin nodul rutier Fetești al autostrăzii A2. De asemenea DJ212 după rehabilitare și modernizare va reprezenta o alternativă reală și viabilă pentru distanța Brăila - Țândărei - Fetești respectiv pentru DN21, oferind posibilitatea decongestionării traficului de pe această arteră importantă cu aproximativ 25%.

Așa cum este menționat și în „*Strategia de dezvoltare teritorială a României – România policentrică 2035*” investițiile în domeniul infrastructurii de conectare reprezintă metode cheie de aprofundare a integrării pe piețele UE, dar și una dintre cele mai importante căi de deblocare a potențialului de dezvoltare a orașelor din România. O infrastructură de conectare mai bună se transpune într-un acces mai facil pe piețe, la forța de muncă, precum și în potențialul de creștere a masei demografice și economice a zonelor urbane. Unul din criteriile principale pentru prioritizarea infrastructurii rutiere este impactul pozitiv anticipat. În mod evident, unul din obiectivele principale ale dezvoltării infrastructurii este înlesnirea mobilității oamenilor și a firmelor, pentru a genera efecte economice pozitive ce ajută regiunile să se dezvolte.

Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014-2020 subliniază faptul că rețeaua de drumuri ca și element constitutiv semnificativ al infrastructurii de transport reprezintă suportul de bază pentru dezvoltarea economico-socială a unei zone. Cantitatea și calitatea infrastructurii rutiere, bazate pe investițiile în domeniu precum și gradul de acces la aceasta reflectă nivelul de civilizație, deopotrivă cu disponibilitatea de evoluție și creștere.

Modernizarea drumurilor înseamnă sporirea calității și siguranței transportului rutier și implicit o creștere a eficienței de transport. Pentru operatorii de transport, un transport superior presupune costuri mai mici și o mai bună exploatare a vehiculelor și personalului. Pentru persoanele fizice un transport mai eficient presupune economisire de timp și oportunități crescute pentru alegerea locului de muncă dar și o diversificare a ofertei de bunuri de consum și a posibilităților de petrecere a timpului liber.

Pentru județul Ialomița drumuri județene mai bune înseamnă și acces mai bun din mediul rural către mediul urban, la unități de învățământ liceal și profesional, la unități de sănătate publică, respectiv spitale municipale și orașenești, etc.

DJ212 străbate un număr de șase localități, respectiv: municipiul Fetești, comuna Movila, comuna Platonești, orașul Țândărei, comuna Mihail Kogălniceanu, comuna Gura Ialomiței.

Conform INS în județul Ialomița în ultimii ani a crescut semnificativ numărul de autovehicule, atât autoturisme cât și autovehicule destinate transportului de marfă și de persoane, așa cum reiese și din tabelul de mai jos:

Vehicule rutiere inmatriculate in circulatie la sfarsitul anului, pe categorii de vehicule, tipuri de proprietate, macroregiuni, regiuni de dezvoltare si judete

Categorii de vehicule rutiere	judetul Ialomița	
	Anul 2010	Anul 2019
Autobuze si microbuze	473	633
Autoturisme	36944	66448
Autovehicule pentru transportul marfurilor		
- Autocamioane	6382	10908
- Autotractoare	5925	9152
Vehicule rutiere pentru scopuri speciale	457	1756
Remorci si semiremorci	241	449
	3457	5759

© 1998 - 2018 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

Prin urmare, crescând numărul de autovehicule a crescut și necesitatea asigurării unei calități îmbunătățite a infrastructurii drumurilor și a sporirii gradului de siguranță pentru transportul rutier pe aceste drumuri, ceea ce va duce implicit și la reducerea semnificativă a numărului de accidente rutiere.

Un alt motiv al creșterii numărului de vehicule pe DJ212 este faptul că transportul rutier de persoane a înregistrat o creștere semnificativă a cererii relativ la numărul de călători, în condițiile reducerii drastice a numărului trenurilor de călători pe ruta Fetești - Țândărei (în iunie 2013 au fost anulate toate cele 5 perechi de trenuri pe ruta Fetești - Movila - Platonești - Țândărei - Bucu - Slobozia).

Din punct de vedere al dezvoltării economico-sociale la nivelul localităților străbătute de DJ212, situația se prezintă astfel:

	Populație	Salariați
Fetesti	34622	5101
Movila	1886	247
Platonesti	1850	96
Tandarei	17488	2027
Mihail Kogalniceanu	3219	171
Gura Ialomitei	2528	78
Total	61593	7720
Total Județ Ialomița	285100	43876
% din Total Județ	21,60%	17,60%

Astfel, după cum se observă în tabel, populația deservită de DJ212, relativ doar la localitățile pe care le străbate, reprezintă o pondere de 21,6% din populația județului Ialomița din care populația activă, respectiv salariații este reprezentată de un număr de 7720 persoane, adică 17,6% din total județ.

De asemenea în aceste localități își au sediul social un număr de 2008 agenți economici cu un număr total de 2404 de salariați.

Cifra de afaceri și numărul mediu de salariați pe localități riverane pentru deponenți de bilanț la data de 29.07.2020

Unitatea administrativ teritorială	Total profesioniști	Profesioniști persoane fizice	Profesioniști persoane juridice	Numa deponenți bilanț	Cifra de afaceri	Numar mediu salariați
Total Județul Ialomița	12111	4348	7763	3900	6535621795	18126
d.c. -Total localitati selectate	2008	811	1197	650	580816545	2404
Fetești	1221	464	757	433	288848684	1657
Fetești-Gară	23	5	18	12	7056691	33
Vlașca	5	0	5	1	387979	5
Gura Ialomiței	44	22	22	9	1495762	15
Luciu	36	27	9	3	284684	1
Mihail Kogălniceanu	93	52	41	21	7154802	46
Hagieni	2	1	1	1	165461	1
Movila	64	27	37	14	6216535	33
Platonești	20	11	9	5	3613869	18
Lăcusteni	22	10	12	5	1279979	7
Țândărei	478	192	286	146	264312099	588

Domeniile de activitate după cifra de afaceri a acestor agenți economici este preponderent *Industria prelucrătoare, Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor, Agricultură, silvicultură și pescuit, Construcții.*

Menționăm că, datorită specificului condițiilor climatice și de relief în care se află județul Ialomița și implicit localitățile străbătute de DJ212 pe teritoriul județului Ialomița, în această zonă cultivarea cerealelor și a legumelor reprezintă o sursă de bază pentru activitatea și veniturile locuitorilor, producția de cereale din Bărăgan reprezentând o parte destul de importantă din producția la nivel național. Prin modernizarea DJ212 se înlesnește accesul către aceste zone cu specific agricol, dând posibilitatea dezvoltării economice pe această direcție.

Din punct de vedere al învățământului situația se prezintă astfel: în localitățile Fetești și Țândărei există un număr de 5 licee, așa încât elevii înscriși în învățământul preuniversitar din localitățile Gura Ialomiței, Mihail Kogălniceanu, Movila și Platonești în majoritate fac naveta către aceste centre de învățământ, utilizând DJ212. Numărul acestor elevi se ridică la nivelul anului 2018 la un total de 643 (conform INS). Modernizarea DJ212 va duce la scurtarea timpului de navetă cu aproximativ 30%.

Referitor la sistemul de sănătate, cele două centre mari Fetești și Țândărei dețin câte un spital cu ambulatorii integrate, din cele patru existente în județ. De asemenea în localitățile Platonești și Gura Ialomiței nu își au sediul nici un cabinet de medicină de familie, cabinete de stomatologie nu se regăsesc pe acest traseu decât în Fetești și Țândărei. Astfel DJ212 înlesnește accesul populației către serviciile de sănătate din specialitățile menționate anterior.

În localitatea Movila se află Centrul de Recuperare și Reabilitare Neuro-psihică pentru Adulți, accesul aparținătorilor către persoanele instituționalizate în acest centru se realizează pe DJ212. Numărul de 41 de persoane instituționalizate și distribuția acestora pe localitățile de proveniență reiese din tabelul de mai jos:

Slobozia	Fetești	Fierbinți Târg	Amara	Movila	Gârbovi	Ograda	Sălcioara	Balaciu	Ciocârlia
8	1	3	1	21	2	1	1	2	1

Centrul este deservit în prezent de 27 de salariați care de asemenea sunt domiciliați în diferite alte localități. Modernizarea DJ212 facilitează și micșorează timpul de acces la acest centru.

Zona străbătută de DJ212 prezintă potențial turistic pentru activități de pescuit și vânătoare legate de Brațul Borcea, Lacul Strachina și râul Ialomița, pentru pelerinaje la mănăstirile Hagieni, Frățilești, pentru vizitarea unor obiective turistice ca Situl arheologic hallstian de la Platonești -

Platoul Hagieni, Necropola birituală de la Platonești, Așezarea Dridu de la Mărculești, complexul turistic „Lac Iezer”, stejarii seculari din Pădurea Chirana,

Modernizarea drumului județean va înfrumuseța zona și va avea un impact pozitiv asupra mediului înconjurător. Execuția unui complex rutier modern cu asigurarea corespunzătoare a scurgerii apelor pluviale, amenajarea cu îmbrăcăminte asfaltică a intrărilor drumurilor laterale și de exploatare asigură menținerea curățeniei și esteticii drumului și creează condițiile de siguranță și confort impuse de legislația tehnică în vigoare.

Prin realizarea obiectivului de investiții „*Modernizare și reabilitare DJ212: Limită județ Brăila – Luciu – Mihail Kogălniceanu – intersecție DN2A, intersecție cu DJ201 – Lăcusteni – Platonești – Movila – Fetești*” se realizează și un obiectiv important de mărire a ponderii drumurilor modernizate din județul Ialomița crescând lungimea acestora. Prin modernizarea și reabilitarea drumului scad costurile anuale cu întreținerea pentru menținerea stării de viabilitate a acestuia și de asemenea dispar costurile aferente reparațiilor curente.

Având în vedere toate cele prezentate, considerăm că impactul economic după realizarea obiectivului de investiții va fi unul important, atingându-se obiective atât ale strategiilor de dezvoltare județene cât și ale celor naționale și europene.»

Sursele datelor statistice și a informațiilor utilizate în acest document sunt: Institutul Național de Statistică – Direcția Județeană de Statistică Ialomița, Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Ialomița, Primăriile UAT-urilor, DGASPC Ialomița.

Director executiv DISP
Cristian VLAD

Întocmit:
Emma VOICU