



ROMANIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA
INTRARE NR. 16577/2020
IESIRE 2020 luna 08 ziua 04

ROMANIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 16

privind aprobarea completării Notei conceptuale aferentă obiectivului de investiții
"Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești),
intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21"

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 16576/2020/C din 04.08.2020 a
Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- Raportul nr. 16584/2020/E din 04.08.2020 al Direcției Investiții și
Servicii Publice;

- Avizul nr. / / din .2020 al Comisiei economico-
financiare și agricultură;

- Avizul nr. / / din .2020 al Comisiei pentru
urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism;

- Avizul nr. / / din .2020 al Comisiei juridice,
de disciplină, drepturi, obligații și încobatabilități;

- Avizul nr. / / din .2020 al Comisiei
pentru muncă, sănătate, asistență socială și familie;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ialomița nr. 86 din 25.06.2020 privind
aprobarea Notei conceptuale aferentă obiectivului de investiții "Modernizare DJ213A: Limită
județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia –
intersecție cu DN21".

- Adresa Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul
Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor înregistrată la Consiliul Județean
Ialomița;

În conformitate cu:

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a
Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările
ulterioare;

- prevederile art. 19 alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 88/2020
privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui spreijin financiar pentru pregătirea
portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de
programare 2021 – 2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică

Consiliul Județean Ialomița

Cod FP -07-06, Ed 2 vers.0



1000068885

2014 -2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM);

- prevederile art. 3, art. 5 alin. (2) și anexa nr. 1 din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2009-2013, cu orizont 2013-2020;

- prevederile art. 60 coroborat cu art. 47 alin (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 85 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Județean Ialomița, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 3 din 19.01.2017, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.I La punctul 2.1 al notei conceptuale aferentă obiectivului de investiții "Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21", aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 86 din 25.06.2020, după litera c) se introduce o nouă literă „d)” al cărei conținut este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată spre ducere la îndeplinire Direcției Investiții și Servicii Publice, și spre știință Instituției Prefectului –Județul Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

**PREȘEDINTE,
VICTOR MORARU**

**Avizat,
Secretarul General al Județului Ialomița
Adrian Robert IONESCU**

NOTĂ CONCEPTUALĂ

afereantă obiectivului de investiții "Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21"

„d) Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean în cazul realizării obiectivului de investiții:

Conform „Strategiei de modernizare, reabilitare și întreținere căi de comunicații din județul Ialomița”, DJ213A face parte din categoria B Drumuri județene și sectoare de drumuri județene care nu fac parte din rutele de tranzit. DJ213A prin modernizare poate reprezenta o alternativă viabilă pentru o bucată din ruta de tranzit nr.I Galați – Brăila – A2 – Constanța, respectiv pentru distanța Bărăganu - Drajna - A2, , oferind posibilitatea decongestionării traficului de pe această arteră importantă cu aproximativ 15%. Autostrada A2 București – Constanța face parte din rețeaua centrală a rețelei TEN-T, oferind posibilități deosebite în ceea ce privește desfășurarea circulației. Astfel se asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T prin conexiunea cu DN3A - Drajna - A2 și prin DN21 cu Brăila nod al rețelei afluențe (extinse) TEN-T.

Așa cum este menționat și în „Strategia de dezvoltare teritorială a României – România policentrică 2035” investițiile în domeniul infrastructurii de conectare reprezintă metode cheie de aprofundare a integrării pe piețele UE, dar și una dintre cele mai importante căi de deblocare a potențialului de dezvoltare a orașelor din România. O infrastructură de conectare mai bună se transpune într-un acces mai facil pe piețe, la forța de muncă, precum și în potențialul de creștere a masei demografice și economice a zonelor urbane. Unul din criteriile principale pentru prioritizarea infrastructurii rutiere este impactul pozitiv anticipat. În mod evident, unul din obiectivele principale ale dezvoltării infrastructurii este înlesnirea mobilității oamenilor și a firmelor, pentru a genera efecte economice pozitive ce ajută regiunile să se dezvolte.

„Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014-2020” subliniază faptul că rețeaua de drumuri ca și element constitutiv semnificativ al infrastructurii de transport reprezintă suportul de bază pentru dezvoltarea economico-socială a unei zone. Cantitatea și calitatea infrastructurii rutiere, bazate pe investițiile în domeniu precum și gradul de acces la aceasta reflectă nivelul de civilizație, deopotrivă cu disponibilitatea de evoluție și creștere.

Modernizarea drumurilor înseamnă sporirea calității și siguranței transportului rutier și implicit o creștere a eficienței de transport. Pentru operatorii de transport, un transport superior presupune costuri mai mici și o mai bună exploatare a vehiculelor și personalului. Pentru persoanele fizice un transport mai eficient presupune economisire de timp și oportunități crescute pentru alegerea locului de muncă dar și o diversificare a ofertei de bunuri de consum și a posibilităților de petrecere a timpului liber.

Pentru județul Ialomița drumuri județene mai bune înseamnă și acces mai bun din mediul rural către mediul urban, la unități de învățământ liceal și profesional, la unități de sănătate publică, respectiv spitale municipale și orașenești, etc.

DJ213A străbate un număr de patru localități, respectiv: comuna Mărculești, comuna Bucu, comuna Gheorghe Lazăr, comuna Scânteia.

Astfel, DJ213A prin intersectarea cu DN2A înlesnește accesul din localitățile pe care le străbate către orașe importante ale județului, respectiv reședința Slobozia, municipiul Fetești și orașul Țândărei.

Conform INS în județul Ialomița în ultimii ani a crescut semnificativ numărul de autovehicule, atât autoturisme cât și autovehicule destinate transportului de marfă și de persoane, așa cum reiese și din tabelul de mai jos:

Vehicule rutiere inmatriculate in circulatie la sfarsitul anului, pe categorii de vehicule, tipuri de proprietate, macroregiuni, regiuni de dezvoltare si judete

Categoriile de vehicule rutiere	județul Ialomița	
	Anul 2010	Anul 2019
Autobuze și microbuze	473	633
Autoturisme	36944	66448
Autovehicule pentru transportul marfurilor	6382	10908
- Autocamioane	5925	9152
- Autotractoare	457	1756
Vehicule rutiere pentru scopuri speciale	241	449
Remorci și semiremorci	3457	5759

© 1998 - 2018 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

Prin urmare, crescând numărul de autovehicule a crescut și necesitatea asigurării unei calități îmbunătățite a infrastructurii drumurilor și a sporirii gradului de siguranță pentru transportul rutier pe aceste drumuri, ceea ce va duce implicit și la reducerea semnificativă a numărului de accidente rutiere.

Un alt motiv al creșterii numărului de vehicule pe DJ213A, atât pentru transportul de marfă cât și pentru cel de persoane, este faptul că nu există alternativă feroviară.

Din punct de vedere al dezvoltării economico-sociale la nivelul localităților străbătute de DJ213A, situația se prezintă astfel:

	Populatie	Salariați
Marculesti	1556	59
Bucu	2479	315
Gheorghe Lazar	2229	447
Scanteia	3740	167
Total DJ213A	10004	988
Total Județ Ialomița	285100	43876
% din Total Județ	3,51%	2,25%

Astfel, după cum se observă în tabel, populația deservită de DJ213A, relativ doar la localitățile pe care le străbate, reprezintă o pondere de 3,51% din populația județului Ialomița, din care populația activă, respectiv salariații este reprezentată de un număr de 988 persoane, adică 2.25% din total județ.

De asemenea după cum reiese din tabelul de mai jos în aceste localități își au sediul social un număr de 348 agenți economici, cu un număr mediu total de 667 de salariați.

Cifra de afaceri si numarul mediu de salariați pe localitati riverane pentru deponenti de bilant la data de 29.07.2020						
Unitatea administrativ teritorială	Total profesioniști	Profesioniști persoane fizice	Profesioniști persoane juridice	Numa deponenți bilanț	Cifra de afaceri	Numar mediu salariați
Total Județul Ialomița	12111	4348	7763	3900	653562179 5	18126
d.c. -Total localitati selectate	348	146	202	107	195459441	667
Bucu	132	44	88	40	52004135	294
Gheorghe Lazăr	59	31	28	16	58805070	96
Mărculești	59	17	42	22	16811419	100
Scânteia	66	42	24	16	41852293	110
Iazu	32	12	20	13	25986524	67

Domeniile de activitate după cifra de afaceri a acestor agenți economici este preponderent *Industria prelucrătoare, Agricultură, silvicultură și pescuit, Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor, Construcții.*

Menționăm că, datorită specificului condițiilor climatice și de relief în care se află județul Ialomița și implicit localitățile străbătute de DJ213A pe teritoriul județului Ialomița, în această zonă cultivarea cerealelor și a legumelor reprezintă o sursă de bază pentru activitatea și veniturile locuitorilor, producția de cereale din Bărăgan reprezentând o parte destul de importantă din producția la nivel național. Prin modernizarea DJ213A se înlesnește accesul către aceste zone cu specific agricol, dând posibilitatea dezvoltării economice pe această direcție.

Din punct de vedere al învățământului situația se prezintă astfel: în localitățile străbătute de DJ213A nu există licee, doar o școală profesională în comuna Scânteia, așa încât elevii înscriși în învățământul preuniversitar din aceste localități în majoritate fac naveta către centrele de învățământ preuniversitar din județ, utilizând DJ213A și drumurile naționale cu care acesta se intersectează. Numărul acestor elevi se ridică la nivelul anului 2018 la un total de 678. Modernizarea DJ213A va duce la scurtarea timpului de navetă cu aproximativ 30%,

Referitor la sistemul de sănătate, în localitățile de pe traseul DJ213A nu își au sediul nici un spital, cabinete de stomatologie nu se regăsesc decât în Bucu. Astfel DJ213A înlesnește accesul populației către serviciile de sănătate din specialitățile menționate, prin intersecția cu drumul național DN2A.

Zona străbătută de DJ213A prezintă potențial turistic pentru activități de pescuit și vânătoare legate de râul Ialomița, Lacul Iezer, Lacul Strachina, pentru vizitarea unor obiective turistice ca Așezarea Dridu de la Mărculești, complexul turistic „Lac Iezer”,

Modernizarea drumului județean va înfrumuseța zona și va avea un impact pozitiv asupra mediului înconjurător. Execuția unui complex rutier modern cu asigurarea corespunzătoare a scurgerii apelor pluviale, amenajarea cu îmbrăcăminte asfaltică a intrărilor drumurilor laterale și de exploatare asigură menținerea curățeniei și esteticii drumului și creează condițiile de siguranță și confort impuse de legislația tehnică în vigoare.

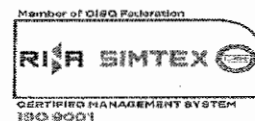
Prin realizarea obiectivului de investiții „*Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21*” se realizează și un obiectiv important pentru județul Ialomița, de mărire a ponderii drumurilor modernizate din județ, crescând lungimea acestora. Prin modernizarea și reabilitarea drumului scad costurile anuale cu întreținerea pentru menținerea stării de viabilitate a acestuia și de asemenea dispar costurile aferente reparațiilor curente.

Având în vedere toate cele prezentate, considerăm că impactul economic după realizarea obiectivului de investiții va fi unul important, atingându-se obiective atât ale strategiilor de dezvoltare județene cât și ale celor naționale și europene.»

Sursele datelor statistice și a informațiilor utilizate în acest document sunt: Institutul Național de Statistică – Direcția Județeană de Statistică Ialomița, Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Ialomița, Primăriile UAT-urilor.”



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

PREȘEDINTE

Nr. 16576 / 2020 - C din 04.08.2020

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea completării Notei conceptuale aferentă obiectivului de investiții "Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21"

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii se propune spre aprobare completarea Notei conceptuale aferentă obiectivului de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21”.

În conformitate cu prevederile art. 5 alin. (2) din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, "elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale”.

Nota conceptuală, potrivit art. 3 alin. (1) și (2) din Hotărârea de guvern nr. 907/2016, este o documentația întocmită în scopul justificării necesității și oportunității realizării unui obiectiv de investiții, finanțat total sau parțial din fonduri publice, prin intermediul căreia se evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și se prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice. Pentru întocmirea acesteia, legiuitorul a stabilit și un model cadru, care este prevăzut în anexa nr. 1 a aceluiași act normativ.

Conform Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2009-2013, cu orizont 2013-2020, una dintre priorități o constituie reabilitarea și modernizarea drumurilor aflate în administrare, urmărindu-se astfel creșterea gradului de siguranță a circulației pe aceste drumuri.

Drumul județean DJ213A Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești) – intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21 străbate județul Ialomița de la Sud la Nord și are o lungime totală de 31,00km pe raza județului Ialomița.

Examinând prevederile art. 19 alin. (1) și (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniul strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), „proiectele de infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice trebuie să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional”.

Consiliul Județean Ialomița



1000068886

Având în vedere faptul că justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură se aprobă prin Hotărâre a Consiliului Județean și luând în considerare punctul de vedere al MTIC – Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport transmis către ADR Sud Muntentia, este necesară aprobarea completării notei conceptuale cu o nouă literă „d) Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivelul județean în cazul realizării obiectivului de investiții:” prin Hotărâre de Consiliu Județean.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile de necesitate și oportunitate, propun Consiliului Județean Ialomița adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.

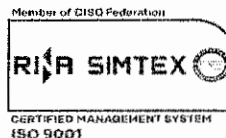
**PREȘEDINTE
VICTOR MORARU**

*Redactat,
Bărăgan Stelică Marius*



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cjl@cicnet.ro

DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI SERVICII PUBLICE

Nr. 16584 Data 04.08.2020
2020-E

Consiliul Județean Ialomița



10000068878

RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea completării Notei Conceptuale aferente obiectivului de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21”
aprobată prin HCJ nr.86/25.06.2020**

Având în vedere intenția Consiliului Județean Ialomița de a solicita finanțare în cadrul POR 2014-2020, conform prevederilor OUG nr.88/27.05.2020 *privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniul strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM, art.19 alin.(1) și (2):*

Art. 19. -

(1) Proiectele de infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau, după caz, indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală;*
- b) să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau, după caz, regional;*
- c) să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional;*
- d) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului între 10.000.000 euro și 45.000.000 euro.*

(2) Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră se aprobă prin hotărâre a consiliului județean.

și luând în considerare punctul de vedere al MTIC - Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport trimis către ADR Sud Muntenia ca răspuns la adresa cu nr.11023/18.06.2020 privind prioritizarea și pregătirea portofoliului de proiecte pentru perioada 2021-2027, prin care la pct.1 se fac următoarele clarificări: *«În ceea ce privește condiționalitatea impusă prin art.19 alin(2) din OUG 88/2020 privind „justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră se aprobă prin hotărâre de consiliu județean” vă informăm că din punctul de vedere al OI T în cazul în care acest aspect este tratat corespunzător și explicit în cadrul Notei conceptuale, a temei de proiectare sau în alte documente aprobate prin HCJ, nu considerăm necesară elaborarea unui document separat care să facă obiectul unei aprobări explicite»,* propunem completarea Notei Conceptuale aferente

obiectivului de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” astfel:

➤ La punctul 2.1 după lit. c) se completează cu lit. d) cu următorul conținut:

« **d) Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean în cazul realizării obiectivului de investiții:**

Conform „Strategiei de modernizare, rehabilitare și întreținere căi de comunicații din județul Ialomița”, DJ213A face parte din categoria B Drumuri județene și sectoare de drumuri județene care nu fac parte din rutele de tranzit. DJ213A prin modernizare poate reprezenta o alternativă viabilă pentru o bucată din ruta de tranzit nr.I Galați – Brăila – A2 – Constanța, respectiv pentru distanța Bărăganu - Drajna - A2, , oferind posibilitatea decongestionării traficului de pe această arteră importantă cu aproximativ 15%. Autostrada A2 București – Constanța face parte din rețeaua centrală a rețelei TEN-T, oferind posibilități deosebite în ceea ce privește desfășurarea circulației. Astfel se asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T prin conexiunea cu DN3A - Drajna - A2 și prin DN21 cu Brăila nod al rețelei afluențe (extinse) TEN-T.

Așa cum este menționat și în „Strategia de dezvoltare teritorială a României – România policentrică 2035” investițiile în domeniul infrastructurii de conectare reprezintă metode cheie de aprofundare a integrării pe piețele UE, dar și una dintre cele mai importante căi de deblocare a potențialului de dezvoltare a orașelor din România. O infrastructură de conectare mai bună se transpune într-un acces mai facil pe piețe, la forța de muncă, precum și în potențialul de creștere a masei demografice și economice a zonelor urbane. Unul din criteriile principale pentru prioritizarea infrastructurii rutiere este impactul pozitiv anticipat. În mod evident, unul din obiectivele principale ale dezvoltării infrastructurii este înlesnirea mobilității oamenilor și a firmelor, pentru a genera efecte economice pozitive ce ajută regiunile să se dezvolte.

„Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014-2020” subliniază faptul că rețeaua de drumuri ca și element constitutiv semnificativ al infrastructurii de transport reprezintă suportul de bază pentru dezvoltarea economico-socială a unei zone. Cantitatea și calitatea infrastructurii rutiere, bazate pe investițiile în domeniu precum și gradul de acces la aceasta reflectă nivelul de civilizație, deopotrivă cu disponibilitatea de evoluție și creștere.

Modernizarea drumurilor înseamnă sporirea calității și siguranței transportului rutier și implicit o creștere a eficienței de transport. Pentru operatorii de transport, un transport superior presupune costuri mai mici și o mai bună exploatare a vehiculelor și personalului. Pentru persoanele fizice un transport mai eficient presupune economisire de timp și oportunități crescute pentru alegerea locului de muncă dar și o diversificare a ofertei de bunuri de consum și a posibilităților de petrecere a timpului liber.

Pentru județul Ialomița drumuri județene mai bune înseamnă și acces mai bun din mediul rural către mediul urban, la unități de învățământ liceal și profesional, la unități de sănătate publică, respectiv spitale municipale și orașenești, etc.

DJ213A străbate un număr de patru localități, respectiv: comuna Mărculești, comuna Bucu, comuna Gheorghe Lazăr, comuna Scânteia.

Astfel, DJ213A prin intersectarea cu DN2A înlesnește accesul din localitățile pe care le străbate către orașe importante ale județului, respectiv reședința Slobozia, municipiul Fetești și orașul Tândărei.

Conform INS în județul Ialomița în ultimii ani a crescut semnificativ numărul de autovehicule, atât autoturisme cât și autovehicule destinate transportului de marfă și de persoane, așa cum reiese și din tabelul de mai jos:

Vehicule rutiere inmatriculate in circulatie la sfarsitul anului, pe categorii de vehicule, tipuri de proprietate, macroregiuni, regiuni de dezvoltare si judete

Categoriile de vehicule rutiere	județul Ialomița	
	Anul 2010	Anul 2019
Autobuze si microbuze	473	633
Autoturisme	36944	66448
Autovehicule pentru transportul marfurilor	6382	10908
- Autocamioane	5925	9152
- Autotractoare	457	1756
Vehicule rutiere pentru scopuri speciale	241	449
Remorci si semiremorci	3457	5759

© 1998 - 2018 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

Prin urmare, crescând numărul de autovehicule a crescut și necesitatea asigurării unei calități îmbunătățite a infrastructurii drumurilor și a sporirii gradului de siguranță pentru transportul rutier pe aceste drumuri, ceea ce va duce implicit și la reducerea semnificativă a numărului de accidente rutiere.

Un alt motiv al creșterii numărului de vehicule pe DJ213A, atât pentru transportul de marfă cât și pentru cel de persoane, este faptul că nu există alternativă feroviară.

Din punct de vedere al dezvoltării economico-sociale la nivelul localităților străbătute de DJ213A, situația se prezintă astfel:

	Populație	Salariați
Marculesti	1556	59
Bucu	2479	315
Gheorghe Lazar	2229	447
Scanteia	3740	167
Total DJ213A	10004	988
Total Județ Ialomita	285100	43876
% din Total Județ	3,51%	2,25%

Astfel, după cum se observă în tabel, populația deservită de DJ213A, relativ doar la localitățile pe care le străbate, reprezintă o pondere de 3,51% din populația județului Ialomița, din care populația activă, respectiv salariații este reprezentată de un număr de 988 persoane, adică 2.25% din total județ.

De asemenea după cum reiese din tabelul de mai jos în aceste localități își au sediul social un număr de 348 agenți economici, cu un număr mediu total de 667 de salariați.

Cifra de afaceri si numarul mediu de salariați pe localitati riverane pentru deponenți de bilanț la data de 29.07.2020						
Unitatea administrativ teritorială	Total profesioniști	Profesionisti persoane fizice	Profesionisti persoane juridice	Numa deponenți bilanț	Cifra de afaceri	Numar mediu salariați
Total Județul Ialomița	12111	4348	7763	3900	6535621795	18126
d.c. -Total localități selectate	348	146	202	107	195459441	667
Bucu	132	44	88	40	52004135	294
Gheorghe Lazăr	59	31	28	16	58805070	96
Mărculești	59	17	42	22	16811419	100
Scânteia	66	42	24	16	41852293	110
Iazu	32	12	20	13	25986524	67

Domeniile de activitate după cifra de afaceri a acestor agenți economici este preponderent *Industria prelucrătoare, Agricultură, silvicultură și pescuit, Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor, Construcții.*

Menționăm că, datorită specificului condițiilor climatice și de relief în care se află județul Ialomița și implicit localitățile străbătute de DJ213A pe teritoriul județului Ialomița, în această zonă cultivarea cerealelor și a legumelor reprezintă o sursă de bază pentru activitatea și veniturile locuitorilor, producția de cereale din Bărăgan reprezentând o parte destul de importantă din producția la nivel național. Prin modernizarea DJ213A se înlesnește accesul către aceste zone cu specific agricol, dând posibilitatea dezvoltării economice pe această direcție.

Din punct de vedere al învățământului situația se prezintă astfel: în localitățile străbătute de DJ213A nu există licee, doar o școală profesională în comuna Scânteia, așa încât elevii înscriși în învățământul preuniversitar din aceste localități în majoritate fac naveta către centrele de învățământ preuniversitar din județ, utilizând DJ213A și drumurile naționale cu care acesta se intersectează. Numărul acestor elevi se ridică la nivelul anului 2018 la un total de 678. Modernizarea DJ213A va duce la scurtarea timpului de navetă cu aproximativ 30%,

Referitor la sistemul de sănătate, în localitățile de pe traseul DJ213A nu își au sediul nici un spital, cabinete de stomatologie nu se regăsesc decât în Bucu. Astfel DJ213A înlesnește accesul populației către serviciile de sănătate din specialitățile menționate, prin intersecția cu drumul național DN2A.

Zona străbătută de DJ213A prezintă potențial turistic pentru activități de pescuit și vânătoare legate de râul Ialomița, Lacul Iezer, Lacul Strachina, pentru vizitarea unor obiective turistice ca Așezarea Dridu de la Mărculești, complexul turistic „Lac Iezer”,

Modernizarea drumului județean va înfrumuseța zona și va avea un impact pozitiv asupra mediului înconjurător. Execuția unui complex rutier modern cu asigurarea corespunzătoare a scurgerii apelor pluviale, amenajarea cu îmbrăcăminte asfaltică a intrărilor drumurilor laterale și de exploatare asigură menținerea curățeniei și esteticii drumului și creează condițiile de siguranță și confort impuse de legislația tehnică în vigoare.

Prin realizarea obiectivului de investiții „*Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21*” se realizează și un obiectiv important pentru județul Ialomița, de mărire a ponderii drumurilor modernizate din județ, crescând lungimea acestora. Prin modernizarea și reabilitarea drumului scad costurile anuale cu întreținerea pentru menținerea stării de viabilitate a acestuia și de asemenea dispar costurile aferente reparațiilor curente.

Având în vedere toate cele prezentate, considerăm că impactul economic după realizarea obiectivului de investiții va fi unul important, atingându-se obiective atât ale strategiilor de dezvoltare județene cât și ale celor naționale și europene.»

Sursele datelor statistice și a informațiilor utilizate în acest document sunt: Institutul Național de Statistică – Direcția Județeană de Statistică Ialomița, Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Ialomița, Primăriile UAT-urilor.

Director executiv DISP
Cristian VLAD

Întocmit:
Emma VOICU