

NOTĂ CONCEPTUALĂ

afereantă obiectivului de investiții "Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21"

„d) Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean în cazul realizării obiectivului de investiții:

Conform „Strategiei de modernizare, rehabilitare și întreținere căi de comunicații din județul Ialomița”, DJ213A face parte din categoria B Drumuri județene și sectoare de drumuri județene care nu fac parte din rutele de tranzit. DJ213A prin modernizare poate reprezenta o alternativă viabilă pentru o bucată din ruta de tranzit nr.I Galați – Brăila – A2 – Constanța, respectiv pentru distanța Bărăganu - Drajna - A2, , oferind posibilitatea decongestionării traficului de pe această arteră importantă cu aproximativ 15%. Autostrada A2 București – Constanța face parte din rețeaua centrală a rețelei TEN-T, oferind posibilități deosebite în ceea ce privește desfășurarea circulației. Astfel se asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T prin conexiunea cu DN3A - Drajna - A2 și prin DN21 cu Brăila nod al rețelei afluențe (extinse) TEN-T.

Așa cum este menționat și în „Strategia de dezvoltare teritorială a României – România policentrică 2035” investițiile în domeniul infrastructurii de conectare reprezintă metode cheie de aprofundare a integrării pe piețele UE, dar și una dintre cele mai importante căi de deblocare a potențialului de dezvoltare a orașelor din România. O infrastructură de conectare mai bună se transpune într-un acces mai facil pe piețe, la forța de muncă, precum și în potențialul de creștere a masei demografice și economice a zonelor urbane. Unul din criteriile principale pentru prioritizarea infrastructurii rutiere este impactul pozitiv anticipat. În mod evident, unul din obiectivele principale ale dezvoltării infrastructurii este înlesnirea mobilității oamenilor și a firmelor, pentru a genera efecte economice pozitive ce ajută regiunile să se dezvolte.

„Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014-2020” subliniază faptul că rețeaua de drumuri ca și element constitutiv semnificativ al infrastructurii de transport reprezintă suportul de bază pentru dezvoltarea economico-socială a unei zone. Cantitatea și calitatea infrastructurii rutiere, bazate pe investițiile în domeniu precum și gradul de acces la aceasta reflectă nivelul de civilizație, deopotrivă cu disponibilitatea de evoluție și creștere.

Modernizarea drumurilor înseamnă sporirea calității și siguranței transportului rutier și implicit o creștere a eficienței de transport. Pentru operatorii de transport, un transport superior presupune costuri mai mici și o mai bună exploatare a vehiculelor și personalului. Pentru persoanele fizice un transport mai eficient presupune economisire de timp și oportunități crescute pentru alegerea locului de muncă dar și o diversificare a ofertei de bunuri de consum și a posibilităților de petrecere a timpului liber.

Pentru județul Ialomița drumuri județene mai bune înseamnă și acces mai bun din mediul rural către mediul urban, la unități de învățământ liceal și profesional, la unități de sănătate publică, respectiv spitale municipale și orașenești, etc.

DJ213A străbate un număr de patru localități, respectiv: comuna Mărculești, comuna Bucu, comuna Gheorghe Lazăr, comuna Scânteia.

Astfel, DJ213A prin intersectarea cu DN2A înlesnește accesul din localitățile pe care le străbate către orașe importante ale județului, respectiv reședința Slobozia, municipiul Fetești și orașul Țândărei.

Conform INS în județul Ialomița în ultimii ani a crescut semnificativ numărul de autovehicule, atât autoturisme cât și autovehicule destinate transportului de marfă și de persoane, așa cum reiese și din tabelul de mai jos:

Vehicule rutiere inmatriculate in circulatie la sfarsitul anului, pe categorii de vehicule, tipuri de proprietate, macroregiuni, regiuni de dezvoltare si judete

Categoriile de vehicule rutiere	județul Ialomița	
	Anul 2010	Anul 2019
Autobuze si microbuze	473	633
Autoturisme	36944	66448
Autovehicule pentru transportul marfurilor	6382	10908
- Autocamioane	5925	9152
- Autotractoare	457	1756
Vehicule rutiere pentru scopuri speciale	241	449
Remorci si semiremorci	3457	5759

© 1998 - 2018 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

Prin urmare, crescând numărul de autovehicule a crescut și necesitatea asigurării unei calități îmbunătățite a infrastructurii drumurilor și a sporirii gradului de siguranță pentru transportul rutier pe aceste drumuri, ceea ce va duce implicit și la reducerea semnificativă a numărului de accidente rutiere.

Un alt motiv al creșterii numărului de vehicule pe DJ213A, atât pentru transportul de marfă cât și pentru cel de persoane, este faptul că nu există alternativă feroviară.

Din punct de vedere al dezvoltării economico-sociale la nivelul localităților străbătute de DJ213A, situația se prezintă astfel:

	Populatie	Salariați
Marculesti	1556	59
Bucu	2479	315
Gheorghe Lazar	2229	447
Scanteia	3740	167
Total DJ213A	10004	988
Total Județ Ialomița	285100	43876
% din Total Județ	3,51%	2,25%

Astfel, după cum se observă în tabel, populația deservită de DJ213A, relativ doar la localitățile pe care le străbate, reprezintă o pondere de 3,51% din populația județului Ialomița, din care populația activă, respectiv salariații este reprezentată de un număr de 988 persoane, adică 2.25% din total județ.

De asemenea după cum reiese din tabelul de mai jos în aceste localități își au sediul social un număr de 348 agenți economici, cu un număr mediu total de 667 de salariați.

Cifra de afaceri si numarul mediu de salariați pe localitati riverane pentru deponenți de bilant la data de 29.07.2020						
Unitatea administrativ - teritorială	Total profesioniști	Profesioniști persoane fizice	Profesioniști persoane juridice	Numa deponenți bilanț	Cifra de afaceri	Numar mediu salariați
Total Județul Ialomița	12111	4348	7763	3900	653562179 5	18126
d.c. -Total localitati selectate	348	146	202	107	195459441	667
Bucu	132	44	88	40	52004135	294
Gheorghe Lazăr	59	31	28	16	58805070	96
Mărculești	59	17	42	22	16811419	100
Scânteia	66	42	24	16	41852293	110
Iazu	32	12	20	13	25986524	67

Domeniile de activitate după cifra de afaceri a acestor agenți economici este preponderent *Industria prelucrătoare, Agricultură, silvicultură și pescuit, Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor, Construcții.*

Menționăm că, datorită specificului condițiilor climatice și de relief în care se află județul Ialomița și implicit localitățile străbătute de DJ213A pe teritoriul județului Ialomița, în această zonă cultivarea cerealelor și a legumelor reprezintă o sursă de bază pentru activitatea și veniturile locuitorilor, producția de cereale din Bărăgan reprezentând o parte destul de importantă din producția la nivel național. Prin modernizarea DJ213A se înlesnește accesul către aceste zone cu specific agricol, dând posibilitatea dezvoltării economice pe această direcție.

Din punct de vedere al învățământului situația se prezintă astfel: în localitățile străbătute de DJ213A nu există licee, doar o școală profesională în comuna Scânteia, așa încât elevii înscriși în învățământul preuniversitar din aceste localități în majoritate fac naveta către centrele de învățământ preuniversitar din județ, utilizând DJ213A și drumurile naționale cu care acesta se intersectează. Numărul acestor elevi se ridică la nivelul anului 2018 la un total de 678. Modernizarea DJ213A va duce la scurtarea timpului de navetă cu aproximativ 30%,

Referitor la sistemul de sănătate, în localitățile de pe traseul DJ213A nu își au sediul nici un spital, cabinete de stomatologie nu se regăsesc decât în Bueu. Astfel DJ213A înlesnește accesul populației către serviciile de sănătate din specialitățile menționate, prin intersecția cu drumul național DN2A.

Zona străbătută de DJ213A prezintă potențial turistic pentru activități de pescuit și vânătoare legate de râul Ialomița, Lacul Iezer, Lacul Strachina, pentru vizitarea unor obiective turistice ca Așezarea Dridu de la Mărculești, complexul turistic „Lac Iezer”,

Modernizarea drumului județean va înfrumuseța zona și va avea un impact pozitiv asupra mediului înconjurător. Execuția unui complex rutier modern cu asigurarea corespunzătoare a scurgerii apelor pluviale, amenajarea cu îmbrăcăminte asfaltică a intrărilor drumurilor laterale și de exploatare asigură menținerea curățeniei și esteticii drumului și creează condițiile de siguranță și confort impuse de legislația tehnică în vigoare.

Prin realizarea obiectivului de investiții „*Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21*” se realizează și un obiectiv important pentru județul Ialomița, de mărire a ponderii drumurilor modernizate din județ, crescând lungimea acestora. Prin modernizarea și reabilitarea drumului scad costurile anuale cu întreținerea pentru menținerea stării de viabilitate a acestuia și de asemenea dispar costurile aferente reparațiilor curente.

Având în vedere toate cele prezentate, considerăm că impactul economic după realizarea obiectivului de investiții va fi unul important, atingându-se obiective atât ale strategiilor de dezvoltare județene cât și ale celor naționale și europene.»

Sursele datelor statistice și a informațiilor utilizate în acest document sunt: Institutul Național de Statistică – Direcția Județeană de Statistică Ialomița, Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Ialomița, Primăriile UAT-urilor.”