

Nota Conceptuală aferentă

obiectivului de investiții „Modernizare și rehabilitare DJ212: Limită județ Brăila – Luciu – Mihail Kogălniceanu – intersecție DN2A, intersecție cu DJ201 – Lăcusteni – Platonești – Movila – Fetești”,

« d) Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean în cazul realizării obiectivului de investiții:

Conform *Strategiei de modernizare, rehabilitare și întreținere căi de comunicații din județul Ialomița*, DJ212 face parte din categoria A Drumuri județene de pe rutele de tranzit de interes interjudețean și național. DJ212 este parte integrantă din ruta de tranzit nr. I Galați – Brăila – A2 – Constanța și de asemenea din ruta de tranzit nr. III Ardeal prin DN2D și Moldova prin DN2 – A2 spre Constanța. Autostrada A2 București – Constanța face parte din rețeaua centrală a rețelei TEN-T, oferind posibilități deosebite în ceea ce privește desfășurarea circulației. În consecință DJ212 este parte a relațiilor rutiere care tranzitează județul Ialomița cu capitala României, București și cu Constanța dinspre și spre Brăila-Galați, asigurând și conectivitatea cu rețeaua centrală TEN-T prin nodul rutier Fetești al autostrăzii A2. De asemenea DJ212 după rehabilitare și modernizare va reprezenta o alternativă reală și viabilă pentru distanța Brăila - Țândărei - Fetești respectiv pentru DN21, oferind posibilitatea decongestionării traficului de pe această arteră importantă cu aproximativ 25%.

Așa cum este menționat și în „*Strategia de dezvoltare teritorială a României – România policentrică 2035*” investițiile în domeniul infrastructurii de conectare reprezintă metode cheie de aprofundare a integrării pe piețele UE, dar și una dintre cele mai importante căi de deblocare a potențialului de dezvoltare a orașelor din România. O infrastructură de conectare mai bună se transpune într-un acces mai facil pe piețe, la forța de muncă, precum și în potențialul de creștere a masei demografice și economice a zonelor urbane. Unul din criteriile principale pentru prioritizarea infrastructurii rutiere este impactul pozitiv anticipat. În mod evident, unul din obiectivele principale ale dezvoltării infrastructurii este înlesnirea mobilității oamenilor și a firmelor, pentru a genera efecte economice pozitive ce ajută regiunile să se dezvolte.

Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014-2020 subliniază faptul că rețeaua de drumuri ca și element constitutiv semnificativ al infrastructurii de transport reprezintă suportul de bază pentru dezvoltarea economico-socială a unei zone. Cantitatea și calitatea infrastructurii rutiere, bazate pe investițiile în domeniu precum și gradul de acces la aceasta reflectă nivelul de civilizație, deopotrivă cu disponibilitatea de evoluție și creștere.

Modernizarea drumurilor înseamnă sporirea calității și siguranței transportului rutier și implică o creștere a eficienței de transport. Pentru operatorii de transport, un transport superior presupune costuri mai mici și o mai bună exploatare a vehiculelor și personalului. Pentru persoanele fizice un transport mai eficient presupune economisire de timp și oportunități crescute pentru alegerea locului de muncă dar și o diversificare a ofertei de bunuri de consum și a posibilităților de petrecere a timpului liber.

Pentru județul Ialomița drumuri județene mai bune înseamnă și acces mai bun din mediul rural către mediul urban, la unități de învățământ liceal și profesional, la unități de sănătate publică, respectiv spitale municipale și orașenești, etc.

DJ212 străbate un număr de șase localități, respectiv: municipiul Fetești, comuna Movila, comuna Platonești, orașul Țândărei, comuna Mihail Kogălniceanu, comuna Gura Ialomiței.

Conform INS în județul Ialomița în ultimii ani a crescut semnificativ numărul de autovehicule, atât autoturisme cât și autovehicule destinate transportului de marfă și de persoane, așa cum reiese și din tabelul de mai jos:

Vehicule rutiere înmatriculate în circulație la sfârșitul anului, pe categorii de vehicule, tipuri de proprietate, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe

Categoriile de vehicule rutiere	județul Ialomița	
	Anul 2010	Anul 2019
Autobuze și microbuze	473	633
Autoturisme	36944	66448
Autovehicule pentru transportul marfurilor	6382	10908
- Autocamioane	5925	9152
- Autotractoare	457	1756
Vehicule rutiere pentru scopuri speciale	241	449
Remorci și semiremorci	3457	5759

© 1998 - 2018 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

Prin urmare, crescând numărul de autovehicule a crescut și necesitatea asigurării unei calități îmbunătățite a infrastructurii drumurilor și a sporirii gradului de siguranță pentru transportul rutier pe aceste drumuri, ceea ce va duce implicit și la reducerea semnificativă a numărului de accidente rutiere.

Un alt motiv al creșterii numărului de vehicule pe DJ212 este faptul că transportul rutier de persoane a înregistrat o creștere semnificativă a cererii relativ la numărul de călători, în condițiile reducerii drastice a numărului trenurilor de călători pe ruta Fetești - Țândărei (în iunie 2013 au fost anulate toate cele 5 perechi de trenuri pe ruta Fetești - Movila - Platonesti - Țândărei - Bucu - Slobozia).

Din punct de vedere al dezvoltării economico-sociale la nivelul localităților străbătute de DJ212, situația se prezintă astfel:

	Populație	Salariați
Fetești	34622	5101
Movila	1886	247
Platonesti	1850	96
Tandarei	17488	2027
Mihail Kogalniceanu	3219	171
Gura Ialomitei	2528	78
Total	61593	7720
Total Județ Ialomița	285100	43876
% din Total Județ	21,60%	17,60%

Astfel, după cum se observă în tabel, populația deservită de DJ212, relativ doar la localitățile pe care le străbate, reprezintă o pondere de 21,6% din populația județului Ialomița din care populația

activă, respectiv salariații este reprezentată de un număr de 7720 persoane, adică 17,6% din total județ.

De asemenea în aceste localități își au sediul social un număr de 2008 agenți economici cu un număr total de 2404 de salariați.

Cifra de afaceri și numărul mediu de salariați pe localități riverane pentru deponenți de bilanț la data de 29.07.2020						
Unitatea administrativ teritorială	Total profesioniști	Profesioniști persoane fizice	Profesioniști persoane juridice	Numa deponenți bilanț	Cifra de afaceri	Numar mediu salariați
Total Județul Ialomița	12111	4348	7763	3900	6535621795	18126
d.c. -Total localitati selectate	2008	811	1197	650	580816545	2404
Fetești	1221	464	757	433	288848684	1657
Fetești-Gară	23	5	18	12	7056691	33
Vlașca	5	0	5	1	387979	5
Gura Ialomiței	44	22	22	9	1495762	15
Luciu	36	27	9	3	284684	1
Mihail Kogălniceanu	93	52	41	21	7154802	46
Hagieni	2	1	1	1	165461	1
Movila	64	27	37	14	6216535	33
Platonești	20	11	9	5	3613869	18
Lăcusteni	22	10	12	5	1279979	7
Țândărei	478	192	286	146	264312099	588

Domeniile de activitate după cifra de afaceri a acestor agenți economici este preponderent *Industria prelucrătoare, Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor, Agricultură, silvicultură și pescuit, Construcții.*

Menționăm că, datorită specificului condițiilor climatice și de relief în care se află județul Ialomița și implicit localitățile străbătute de DJ212 pe teritoriul județului Ialomița, în această zonă cultivarea cerealelor și a legumelor reprezintă o sursă de bază pentru activitatea și veniturile locuitorilor, producția de cereale din Bărăgan reprezentând o parte destul de importantă din producția la nivel național. Prin modernizarea DJ212 se înlesnește accesul către aceste zone cu specific agricol, dând posibilitatea dezvoltării economice pe această direcție.

Din punct de vedere al învățământului situația se prezintă astfel: în localitățile Fetești și Țândărei există un număr de 5 licee, așa încât elevii înscriși în învățământul preuniversitar din localitățile Gura Ialomiței, Mihail Kogălniceanu, Movila și Platonești în majoritate fac naveta către aceste centre de învățământ, utilizând DJ212. Numărul acestor elevi se ridică la nivelul anului 2018 la un total de 643 (conform INS). Modernizarea DJ212 va duce la scurtarea timpului de navetă cu aproximativ 30%.

Referitor la sistemul de sănătate, cele două centre mari Fetești și Țândărei dețin câte un spital cu ambulatorii integrate, din cele patru existente în județ. De asemenea în localitățile Platonești și Gura Ialomiței nu își au sediul nici un cabinet de medicină de familie, cabinete de stomatologie nu se regăsesc pe acest traseu decât în Fetești și Țândărei. Astfel DJ212 înlesnește accesul populației către serviciile de sănătate din specialitățile menționate anterior.

În localitatea Movila se află Centrul de Recuperare și Reabilitare Neuro-psihică pentru Adulți, accesul aparținătorilor către persoanele instituționalizate în acest centru se realizează pe DJ212. Numărul de 41 de persoane instituționalizate și distribuția acestora pe localitățile de proveniență reiese din tabelul de mai jos:

Slobozia	Fetești	Fierbinți	Amara	Movila	Gârbovi	Ograda	Sălcioara	Balaciu	Ciocârlia
----------	---------	-----------	-------	--------	---------	--------	-----------	---------	-----------

		Târg							
8	1	3	1	21	2	1	1	2	1

Centrul este deservit în prezent de 27 de salariați care de asemenea sunt domiciliați în diferite alte localități. Modernizarea DJ212 facilitează și micșorează timpul de acces la acest centru.

Zona străbătută de DJ212 prezintă potențial turistic pentru activități de pescuit și vânătoare legate de Brațul Borcea, Lacul Strachina și râul Ialomița, pentru pelerinaje la mănăstirile Hagieni, Frățilești, pentru vizitarea unor obiective turistice ca Situl arheologic hallstadian de la Platonești - Platoul Hagieni, Necropola birituală de la Platonești, Așezarea Dridu de la Mărculești, complexul turistic „Lac Iezer”, stejarii seculari din Pădurea Chirana,

Modernizarea drumului județean va înfrumuseța zona și va avea un impact pozitiv asupra mediului înconjurător. Execuția unui complex rutier modern cu asigurarea corespunzătoare a scurgerii apelor pluviale, amenajarea cu îmbrăcăminte asfaltică a intrărilor drumurilor laterale și de exploatare asigură menținerea curățeniei și esteticii drumului și creează condițiile de siguranță și confort impuse de legislația tehnică în vigoare.

Prin realizarea obiectivului de investiții „Modernizare și reabilitare DJ212: Limită județ Brăila – Luciu – Mihail Kogălniceanu – intersecție DN2A, intersecție cu DJ201 – Lăcusteni – Platonești – Movila – Fetești” se realizează și un obiectiv important de mărire a ponderii drumurilor modernizate din județul Ialomița crescând lungimea acestora. Prin modernizarea și reabilitarea drumului scad costurile anuale cu întreținerea pentru menținerea stării de viabilitate a acestuia și de asemenea dispar costurile aferente reparațiilor curente.

Având în vedere toate cele prezentate, considerăm că impactul economic după realizarea obiectivului de investiții va fi unul important, atingându-se obiective atât ale strategiilor de dezvoltare județene cât și ale celor naționale și europene.»