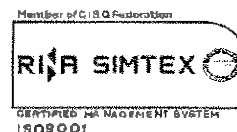




ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. _____
privind aprobarea Temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții
„Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A”

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 9690 /2020 - I din 15.05.2020 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- Raportul de specialitate nr. 9440 /2020 - E din 15.05.2020 al Direcției Investiții și Servicii Publice;

- Avizul nr. _____/2020 - ____ din ____ .05.2020 al Comisiei economico-financiare și agricultură;

- Avizul nr. _____/2020 - ____ din ____ .05.2020 al Comisiei pentru urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism,

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. _____ din ____ .05.2020 privind aprobarea Notei conceptuale aferentă obiectivului de investiții „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A”,

În conformitate cu:

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 4, art. 5 alin. (2) și anexa nr. 2 din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2009-2013, cu orizont 2013-2020;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Ialomița



10000060589

Cod FP -07-02, Ed 2 vers 0

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Tema de proiectare aferentă obiectivului de investiții „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se împuternicește domnul Victor Moraru, Președintele Consiliului Județean Ialomița, să reactualizeze prin dispoziție, în funcție de modificările legislative sau de natură tehnică, conținutul Temei de proiectare.

Art.3 Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată spre ducere la îndeplinire Direcției Investiții și Servicii Publice, și spre știință Instituției Prefectului – Județul Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

**PREȘEDINTE,
VICTOR MORARU**

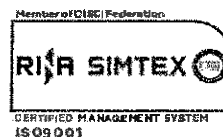
**Avizat,
Secretarul General al Județului Ialomița,
Adrian Robert IONESCU**

Nr. _____
Adoptată la Slobozia
Astăzi _____, 2020

Rd/Oc
HAM
2ex.



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

Direcția Investiții și Servicii Publice

Nr. 9367/2020-4/12.05.
data 2020.

APROBAT,
PREȘEDINTE
VICTOR MORARU

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite – Președintele Consiliului Județean Ialomița

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Județul Ialomița

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Consiliului Județean Ialomița

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul juridic:

Terenul pe care este construit podul aparține domeniului public al Județului Ialomița și este situat în intravilanul și extravilanul comunei Bucu și în extravilanul comunei Mărculești.

Regimul economic:

Categoria de folosință actuală a terenului: pod.

Destinația actuală: Zona căi de comunicație rutieră.

Regimul tehnic:

Terenul se încadrează în Zona C - Zona căi de comunicații, Cr - căi rutiere. Pentru lucrări în zona drumurilor publice și în vecinătatea zonei de protecție a acestora, solicitantul autorizației de construire trebuie să obțină avizul organelor publice de specialitate.

Totodată, conform prevederilor alin 8, art. 28 al Regulamentului general de urbanism, aprobat prin

Consiliul Județean Ialomița



HG nr. 525/1996 republicată, cu modificările și completările ulterioare "Lucrările de construcții pentru realizarea/extinderea rețelelor edilitare se execută, de regulă, anterior sau concomitent cu lucrările de realizare/extindere/modernizare/reabilitare a rețelei stradale, în conformitate cu programele anuale/multianuale ale autorităților administrației publice, aprobate în condițiile legii" și conform prevederilor alin. 9 "Documentațiile tehnice elaborate pentru obiective de investiții privind realizarea/extinderea/modernizarea/reabilitarea rețelei stradale, precum și a drumurilor de interes local, județean și național situate în extravilanul localităților, dacă este cazul, vor prevedea în mod obligatoriu canale subterane în vederea amplasării rețelelor edilitare prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. c) (conducte de alimentare cu apă și de canalizare, sisteme de transport gaze, țiței sau alte produse petroliere, rețele termice, electrice, de telecomunicații și infrastructuri ori alte instalații sau construcții de acest gen)".

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul lucrării: DJ213A, km 36+400, peste râul Ialomița la Bucu.

Podul are o lungime totală de 102,80m și o lățime de 10,20m.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Zonă căi de comunicații.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Nu este cazul.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Consiliul Județean Ialomița în calitate de beneficiar le va obține de la furnizorii aferenți.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Reglementările urbanistice aplicabile zonei vor fi stabilite prin certificatul de urbanism.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Se urmărește aducerea podului la parametri optimi în conformitate cu legislația în vigoare și în baza expertizei tehnice efectuate.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Nu este cazul.

d) număr estimat de utilizatori;

Clasa tehnică a drumului este IV, ceea ce implica un trafic redus, respectiv un număr de vehicule etalon cuprins între 1000 – 4500.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Va fi stabilită ulterior pe baza normativelor specifice în vigoare

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

În conformitate cu prevederile legale (acordul de mediu aferent investiției).

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește aducerea podului la parametri optimi în conformitate cu legislația în vigoare și în baza expertizei tehnice efectuate.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

H.G. 925/1995, pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Alte reglementări tehnice în vigoare.

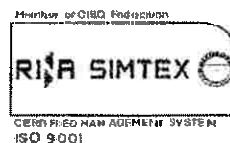
Director executiv DISP
Cristian VLAD

Întocmit:
Traian TASTAMAN



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

PREȘEDINTE

Nr. 9690 / 2020 - 1 din 15.05.2020

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții "Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A"

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii plenului Consiliului Județean Ialomița se propune aprobarea Temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții "Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A".

În conformitate cu prevederile art. 4 olin. (1) din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, "tema de proiectare exprimă intențiile investiționale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției, evidențiate în nota conceptuală, determinând concepția de realizare a obiectivului de investiții, în funcție de condiționările tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protecție a mediului natural și a patrimoniului cultural sau alte condiționări specifice obiectivului de investiții". Pentru întocmirea acesteia, legiuitorul a stabilit și un model cadru, prevăzut în anexa nr. 2 la Hotărârea de Guvern nr. 907/2016.

Totodată, "elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale și a temei de proiectare". Pentru obiectivul în cauză a fost aprobată Nota conceptuală.

Amplasamentul obiectivului de investiții "Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A" se află în intravilanul și extravilanul Comunei Bucu și în extravilanul Comunei Mărculești, județul Ialomița, terenul aparținând domeniului public al județului Ialomița. Astfel cum rezultă și din denumirea proiectului, prin derularea acestuia se vor realiza lucrări de reabilitare la podul peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A, Km 36+400. Toate caracteristicile, parametrii și datele tehnice specifice sunt detaliate în cuprinsul Temei de proiectare propusă spre aprobare. Finanțarea lucrărilor se va asigura din bugetul județului Ialomița sau din alte surse financiare atrase (fonduri externe nerambursabile sau bugetul de stat).

Constatând că sunt îndeplinite condițiile de necesitate și oportunitate, propun Consiliul Județean Ialomița adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.

PREȘEDINTE
VICTOR MORĂRU



Redactat,
Haimana Ana-Maria



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI SERVICII PUBLICE Nr. 9740/2020-E 15.05.2020

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții „*Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A*”

Conform Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița în perioada 2014 – 2020, una dintre prioritățile Consiliului Județean Ialomița o constituie reabilitarea și modernizarea podurilor aflate în administrare, asigurându-se astfel creșterea gradului de siguranță a circulației pe aceste poduri.

Potrivit Raportului de expertiză tehnică întocmit de SC BETARMEX SRL în baza contractului nr. 19388/04.09.2019 obiectivul mai sus precizat a fost încadrat în clasa tehnică V caracterizată de calificativul tehnic “lucrarea nu asigură condițiile minime de siguranța circulației”. Expertul tehnic a prevăzut lucrări de reabilitare constând în consolidarea infrastructurilor, consolidarea tablierului prin repararea grinzilor prefabricate, refacerea consolelor de trotuar, a grinzilor de parapet și a panourilor de placă prefabricată, ținând seama de:

- durata de exploatare și starea tehnică a podului,
- starea de degradare avansată a structurii de rezistență.

Concluzia finală a raportului de expertiză este: „*elementele constructive sunt într-o stare avansată de degradare*”.

Prin tema de proiectare propunem executarea lucrărilor de reabilitare a podului peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A km 36+400.

Conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, documentațiile tehnico-economice se elaborează, pe etape, astfel:

- în prima etapă se elaborează (i) *nota conceptuală* și (ii) *tema de proiectare*.

Astfel, pentru obiectivele de investiții este necesară aprobarea temei de proiectare care exprimă intențiile investiționale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției.

Având în vedere cadrul legislativ aplicabil:

- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările și modificările ulterioare;
- H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 925/1995 privind regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare;

propunem Consiliului Județean Ialomița aprobarea temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A*”.

Director executiv DISP
VLAD Cristian

Întocmit
Traian TASTAMAN

Consiliul Județean Ialomița

