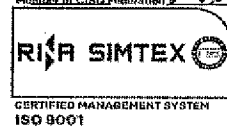




la Hotărârea CJ Ialomița nr. 11 din 29/01 2020

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI SERVICII PUBLICE

APROBAT,
PREȘEDINTE
VICTOR MORARU

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

„Amenajare heliport în cadrul Spitalului Județean de Urgență Slobozia”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Președintele Consiliului Județean Ialomița

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar):

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției:

Județul Ialomița

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Consiliul Județean Ialomița

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Terenul pe care va fi efectuată investiția se află în domeniul public al Județului Ialomița

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

Terenul unde se va amplasa heliportul se află în incinta Spitalului Județean de Urgență Slobozia situat pe Strada Decebal, nr. 3.

Zona prizei de contact și de decolare – TLOF – Ø 11 m

Zona de apropiere finală și de decolare – FATO -15 X 15 m

Aria de siguranță (2D) – 24,4 X 24,4 m

Suprafața de protecție – 44,4 X 44,4 m

Punctul de referință al heliportului - 44°34'05.4459"N, 027°21'38.0505"E

Cota punctului de referință MN.75 = 22,50 m

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Spitalul Județean de Urgență este poziționat în zona centrală a municipiului Slobozia având accesibilitate directă prin căi de comunicații locale, județene și naționale.

c) surse de poluare existente în zonă:

Noxe ale autovehiculelor care circulă în zonă.

d) particularități de relief:

Terenul pe care este amplasat obiectivul de investiții este plan, fără fenomene fizico – geologice de instabilitate sau de degradare.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

În prezent obiectivul de investiție este racordat la utilitățile tehnico – edilitare necesare desfășurării activității.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare:

Nu există.

g) posibile obligații de servitute:

Nu sunt obligații de servitute

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz

Nu este cazul;

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

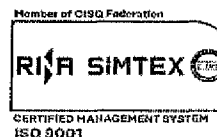
Reglementări urbanistice aplicabile zonei vor fi stabilite prin certificatul de urbanism

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:

Nu este cazul.



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Proiectul vizează construirea unui Heliport de suprafață în incinta Spitalului Județean de Urgență Slobozia necesar decolării și aterizării elicopterelor SMURD..

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate :

Zona prizei de contact și de decolare – TLOF – Ø 11 m
Zona de apropiere finală și de decolare – FATO -15 X 15 m
Aria de siguranță (2D) – 24,4 X 24,4 m
Suprafața de protecție – 44,4 X 44,4 m
Tipul heliportului – de suprafață
Punctul de referință al heliportului - 44°34'05.4459"N, 027°21'38.0505"E
Cota punctului de referință MN.75 = 22,50 m

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Sistem de iluminat care să permit aterizarea/decolarea pe timp de noapte și system de drenare, colectare și evacuare a apelor pluviale.

d) număr estimat de utilizatori
100- 200 pacienți anual.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:
Va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice
Construcție nouă;

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului zonă protejată:

Se va face conform certificatului de urbanism (avizelor solicitate prin acesta).

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:

Structură dimensionată corespunzător, ținându-se seama de teren, importanța construcției, poziționare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

- H.G. nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor /proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- H.G. nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiectivele de investiție finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 cu modificările ulterioare cu privire la calitatea în construcții;
- Legea nr.50/1991 republicată privind autorizarea lucrărilor în construcții;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajrea teritoriului și urbanismul consolidată cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr.1.061 din 30.10.2012 privind modificarea anexei nr. 2.4 la H.G. nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiectivele de investiție finanțate din fonduri publice;
- Cod de proiectare seismică - Partea a III-a Prevederi pentru evaluarea seismică a clădirilor existente, indicativ P 100-3/2008;
- Normativ de siguranță la foc a construcțiilor, indicativ P 118-1999;
- Reglementarea aeronautică civilă română privind stabilirea zonelor cu servituți aeronautice civile și a condițiilor de avizare a documentațiilor tehnice aferente obiectivelor din aceste zone sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României, RACR – ZSAC, ediția 1/2015, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 735/2015, cu modificările și completările ulterioare;
- Reglementarea aeronautică civilă română RACR – AD – PETH, proiectarea și exploatarea tehnică a heliporturilor ediția 3/2014, aprobată prin Ordin al ministrului transporturilor nr. 1.312/2014;
- Reglementarea aeronautică civilă română privind emiterea avizelor la documentațiile tehnice aferente obiectivelor din zone cu servituți aeronautice civile sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României RACR – AVZ, ediția 1/2015, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 731/2015;
- Alte legi în vigoare.

Director Executiv DISP
Cristian VLAD

Coordonator investiții
Paul IONIȚĂ

Întocmit
Florian PÎRJOLEA