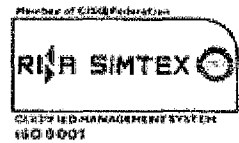




**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA**



Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro  
e-mail: cji@cicnet.ro

DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI SERVICII PUBLICE

**APROBAT,**  
**PREȘEDINTE**  
**VICTOR MORARU**

**NOTĂ CONCEPTUALĂ**

**1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus**

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „Amenajare heliport în cadrul Spitalului Județean de Urgență Slobozia”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:  
Președintele Consiliului Județean Ialomița

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)  
Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției:  
Județul Ialomița

**2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus**

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

În momentul actual, elicopterele SMURD folosite pentru transferul pacienților la alte unități spitalicești, aterizează și decolează pe o pistă improvizată aflată în spatele clădirii Spitalului Județean de Urgență Slobozia. Pista respectivă este foarte deteriorată, prezentând crăpături mari, fapt care îngreunează decolarea și aterizarea elicopterelor. De asemenea zborurile pe timp de noapte nu sunt posibile datorită lipsei unui iluminat corespunzător.

În vecinătatea Spitalului Județean de Urgență Slobozia nu există obiective similare pentru a permite decolarea și aterizarea în condiții de siguranță a elicopterelor SMURD.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Investiția reprezintă o oportunitate de rezolvare a acestor deficiențe iar realizarea acesteia ar reduce timpul de transfer al pacienților grav bolnavi, ai accidentaților grav răniți în accidente de circulație sau de muncă, accidentaților cu arsuri grave, crescând astfel șansele acestora de însănătoșire, reîncadrare în societate și întoarcere în sânul familiilor.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Nerealizarea obiectivului va conduce la o înrăutățire continuă a transferului pacienților și accidentaților aflați în stare gravă către alte unități spitalicești afectând starea de sănătate a acestora.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

În momentul de față nu există în zonă obiective de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Strategia de dezvoltare a județului Ialomița în perioada 2014 – 2020 privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii sanitare la nivelul județului.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Îmbunătățirea condițiilor de transfer a pacienților aflați în stare gravă către alte unități spitalicești care pot asigura recuperarea acestora.

### **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile de administrare și întreținere a obiectivului
- standarde de cost pentru investiții similare.

Valoarea estimată a acestui obiectiv de investiții este de 2.630.000,00 lei cu TVA

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție SF, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

- Întocmire studiu de teren, studiu topografic și de obstacolare, studiu geotehnic și studiu meteorologic, valoare estimată – 130.000,00 lei cu TVA.

-Întocmire documentație tehnico-economică, faza studiu de fezabilitate, obținerea certificatului de urbanism, acorduri, avize și alte studii necesare îndeplinirii obiectivului, valoarea estimată - 90.000,00 lei cu TVA.

După aprobarea principalilor indicatori tehnico – economice rezultați în urma întocmirii Studiului de Fezabilitate ( SF ), valorile estimate pentru finalizarea obiectivului, sunt următoarele:

- Elaborare PT+DE, PAC, asistență tehnică, valoare estimată - 130.000,00 lei cu TVA.
- Verificare tehnică, valoare estimată – 40.000,00 lei cu TVA.
- Dirigenție de șantier, valoare estimată – 40.000,00 lei cu TVA.
- Execuție lucrări, valoare estimată – 2.200.000,00 lei cu TVA.
- Total valoare estimată – 2.630.000,00 lei cu TVA.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Bugetul local al județului Ialomița, alte surse care urmează a fi identificate și atrase.

#### **4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

Terenul pe care va fi efectuată investiția se află în domeniul public al Județului Ialomița și se află în incinta Spitalului Județean de Urgență Slobozia.

#### **5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Heliportul va fi situat pe același amplasament aflat în incinta Spitalului Județean de Urgență Slobozia str. Decebal, nr. 3.

Zona prizei de contact și de decolare – TLOF – Ø 11m ;

Zona de apropiere finală și de decolare – FATO – 15 x 15 m;

Aria de siguranță (2D) – 24,4 x 24,4 m;

Suprafața de protecție – 44,4 x 44,4 m;

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Spitalul Județean de Urgență este poziționat în zona centrală a municipiului Slobozia având accesibilitate direct prin căi de comunicații locale, județene și naționale.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu există activități poluante.

d) particularități de relief;

Terenul pe care va fi amplasat obiectivul este plan, stabil, fără fenomene fizico – geologice de instabilitate sau de degradare, caracteristic zonei de șes.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Se solicită echiparea heliportului cu instalație de iluminare, astfel încât să fie posibilă decolarea și aterizarea elicopterelor pe timp de noapte. Deasemenea va fi realizat un sistem de drenare și evacuare a apelor pluviale.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu există rețele edilitare care ar necesita relocarea din amplasament.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul .

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Reglementări urbanistice aplicabile zonei vor fi stabilite prin certificatul de urbanism.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Obiectivul de investiții propus nu este încadrat în zone protejate.

## **6.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) destinație și funcțiuni;

Proiectul vizează construirea unui heliport de suprafață în incinta Spitalului Județean de Urgență Slobozia necesar decolării și aterizării elicopterelor SMURD.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Zona prizei de contact și de decolare – TLOF – Ø 11m ;

Zona de apropiere finală și de decolare – FATO – 15 x 15 m;  
Aria de siguranță (2D) – 24,4 x 24,4 m;  
Suprafața de protecție – 44,4 x 44,4 m;  
Tipul heliportului – de suprafață;

Punctul de referință al heliportului - 44°34'05.4459"N, 027°21'38.0505"E;  
Cota punctului de referință MN.75 = 22,50 m;

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;  
Va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.  
Funcționalitate pe toată perioada anului.

Director Executiv DISP  
Cristian VLAD



Coordonator investiții  
Paul IONIȚĂ



Întocmit:  
Florian PÎRJOLEA

