



ROMÂNIA

CONCILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI SERVICII PUBLICE

Nr. 28600 / 02/11/2022
2022/6

APROBAT
PREȘEDINTE
MARIAN PAVEL

CAIET DE SARCINI

pentru achiziția de servicii de elaborare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.), expertiză tehnică, studii (geotehnic, topografic și alte studii necesare), documentații avize, acorduri și autorizații pentru obiectivul de investiții:

„Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Tăndărei)”

CAP.1 INFORMAȚII GENERALE

1.1 În vederea încheierii contractului de servicii de elaborare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.), expertiză tehnică, studii (geotehnic, topografic și alte studii necesare), documentații avize, acorduri și autorizații pentru obiectivul de investiții: „**Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Tăndărei)**”, conform legislației în vigoare s-a întocmit prezentul caiet de sarcini, care face parte din documentația de atribuire.

1.2 Autoritatea contractantă: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Ialomița, Piața Revoluției, nr. 1, Municipiu Slobozia, Județul Ialomița, România, telefon: +40.243.230.200, fax: +40.243.230.250, e-mail cji@cicnet.ro.

CAP.2 CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE SERVICII

2.1 CONTEXTUL CARE A DETERMINAT ACHIZIȚIONAREA SERVICIILOR

Conform Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027, în analiza situației existente, județul Ialomița este slab conectat la rețeaua europeană de transport TEN-T, fiind izolat față de centrele urbane majore de la nivel european. De asemenea infrastructura destinată deplasărilor nemotorizate este slab dezvoltată în județ, fiind evidențiate probleme de siguranță în trafic pentru pietoni și bicliști.

În ceea ce privește localizarea accidentelor pe teritoriul județului, în anul 2020, 60% dintre accidentele grave și 38,5% din accidentele ușoare erau localizate în lungul drumurilor naționale, urmate de cele înregistrate pe drumurile locale din localități, acestea fiind de 23,3% în cazul accidentelor grave și de 40,6% în cazul accidentelor ușoare. Analizând datele la nivelul anului 2018, majoritatea accidentelor sunt localizate în lungul drumurilor DN2, DN2A (Urziceni-Slobozia și

Slobozia-Țăndărei) și DJ201. Majoritatea accidentelor care au implicat pietoni și bicicliști au avut loc în interiorul zonelor urbane sau de-a lungul drumurilor naționale și județene, în special la intrarea în localitățile din mediul rural.

Astfel se impun ca posibile intervenții conturarea unor coridoare de mobilitate la nivelul județului, care să asigure legăturile între principalele puncte de interes din județ și amenajarea pistelor de biciclete care să asigure legăturile între localități, în special în zonele periurbane ale municipiilor din județ.

2.2 BENEFICIISI ANTICIPATE DE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

Modernizarea DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țăndărei) va majora kilometrii de infrastructura destinată deplasărilor nemotorizate în județ și va spori siguranța în trafic pentru pietoni și bicicliști. De asemenea va realiza o mai bună conectivitate la rețeaua europeană de transport TEN-T a localităților Mărculești, Săveni, Sudiți prin DJ201 și DJ212 la DN2A.

Proiectul propus se adresează următoarelor nevoi existente în zonă:

- creșterea vitezei de deplasare prin îmbunătățirea elementelor geometrice;
- creșterea nivelului de siguranță a traficului rutier și pietonal;
- creșterea duratei de exploatare;
- o mai bună conectivitate la rețeaua europeană de transport TEN-T a localităților Mărculești, Săveni, Sudiți prin DJ201 și DJ212 la DN2A.

CAP.3 DESCRIEREA SERVICIILOR SOLICITATE

3.1 SITUATIA ACTUALA

Terenul aparține domeniului public al Județului Ialomița.

Terenul se încadrează în Zona C - Zona căi de comunicații, Cr - căi rutiere.

Drumul DJ 201 este cel mai lung drum județean de pe teritoriul județului Ialomița. Acesta se află, în mare parte, în proces de modernizare și reabilitare, de la intersecția cu DN 2 în comuna Coșereni până la intersecția cu DJ 213A în comuna Mărculești. Tronsonul de la intersecția cu DJ 213A în comuna Mărculești până la intersecția cu DN 2A în orașul Țăndărei este singurul care nu a intrat în proces de modernizare.

Tronsonul de drum al DJ 212 de la intersecția cu DJ 201 și până la intersecția cu DN 2A în orașul Țăndărei, de asemenea, nu a intrat în proces de modernizare/reabilitare. Înainte de intrarea în orașul Țăndărei, drumul DJ 212 traversează un pod peste râul Ialomița, pod care nu face parte din prezentul proiect.

3.2 OBIECTIVUL GENERAL LA CARE CONTRIBUIE REALIZAREA SERVICIILOR

Obiectivul proiectului este în concordanță cu Strategia de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027, O4. Ialomița - județ accesibil și bine conectat în teritoriu cu o infrastructură de transport performantă și cu un impact redus asupra mediului.

3.3 OBIECTIVUL SPECIFIC LA CARE CONTRIBUIE REALIZAREA SERVICIILOR

Modernizarea DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țăndărei) va majora kilometrii de infrastructura destinată deplasărilor nemotorizate în județ și va spori siguranța în trafic pentru pietoni și bicicliști. De asemenea va realiza o mai bună conectivitate la rețeaua europeană de transport TEN-T a localităților Mărculești, Săveni, Sudiți prin DJ201 și DJ212 la DN2A.

3.4 SERVICIILE SOLICITATE: ACTIVITATILE CE VOR FI REALIZATE

Cerințele Autorității Contractante precizează scopul achiziției, ca fiind servicii de:

- elaborare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.), expertiza tehnică, studii (geotehnic, topografic și orice alte studii necesare) documentații avize, acorduri și autorizații pentru obiectivul: „**Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țăndărei)**”.

În urma expertizării tehnice a drumului și a studiilor ce vor fi efectuate prin prezentul contract, prestatatorul/proiectantul va trebui să stabilească (precizeze) natura/tipul lucrărilor care se impun a fi efectuate, acolo unde sunt necesare ca urmare a problemelor din teren și să identifice unde pot fi executate elemente noi (piste de biciclete, accese proprietăți, trotuare, scurgerea apelor etc.) ca urmare a constrângerilor din teren (spațiu efectiv, limite de proprietate etc.).

De asemenea Ofertantul va realiza ajustarea, completarea și/sau modificarea documentațiilor tehnice întocmite ca urmare a recomandărilor verificatorului/verificatorilor indicați de către Autoritatea Contractantă.

Toate activitățile trebuie realizate cu respectarea legislației și a reglementarilor tehnice în vigoare, aplicabile specificului obiectivului de investiții.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.) se va întocmi în conformitate cu conținutul cadru al D.A.L.I. prevăzut în Anexa 5 din H.G. nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții va conține inclusiv studiile necesare după caz, expertiza tehnică, studii (geotehnic, topografic vizat de O.C.P.I. și orice alte studii necesare) și documentații pentru obținere avize, acorduri și autorizații.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții va conține de asemenea și *notă privind documentele justificative privind fundamentarea prețurilor și lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii*.

Ofertantul va întocmi documentația necesară obținerii tuturor avizelor, acordurilor și autorizațiilor care se impun a fi obținute, conform certificatului de urbanism. De asemenea Ofertantul va participa la susținerea soluțiilor tehnice în fața organelor avizatoare, cât și la avizarea acestora în cadrul Consiliului Județean Ialomița.

Prin grijă Ofertantului documentația tehnică va fi însușită de către autorul raportului de expertiză tehnică, din punct de vedere al respectării soluțiilor și a măsurilor indicate în acesta. Costul aferent acestei prestații se va cuprinde de ofertant în cheltuielile proprii cu elaborarea documentației tehnice.

Ofertantul va elabora documentația tehnică - detalii de execuție necesare racordului la drumul național DN2A și o va susține la CNAIR, în vederea obținerii autorizației de racord la drumurile naționale, conform O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și a metodologiei CNAIR și o va preda autorității contractante în vederea emiterii autorizației de construire.

Proiectantul va elabora documentația tehnică - detalii de execuție necesare lucrărilor privind intersecția denivelată cu calea ferată ruta Fetești - Țăndărei și le va susține la AFER în vederea obținerii autorizației de execuție a lucrărilor în zona intersecției denivelate cu calea ferată.

Conform art. 6 din anexa – Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, aprobat prin H.G. nr. 925/1995 cu modificările și completările ulterioare, proiectanții vor preciza în ofertele de proiectare pe care le elaborează cerințele pe care proiectele trebuie să le îndeplinească, pentru ca investitorul să poată apela la specialiști verificatori de proiecte, atestați corespunzător și cerințele de calitate care vor face obiectul verificării.

Ofertantul se obligă să realizeze modificări și completări ale documentației, fără alte costuri suplimentare, la cererea autorității competente și în funcție de prevederile condițiilor specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte, varianta finală, pentru prevederile condițiilor specifice de accesare a fondurilor nerambursabile –POR, program ce va fi accesat pentru realizarea lucrărilor.

Ofertantul se obligă să realizeze întocmirea și actualizarea devizului general ori de câte ori va fi necesar conform legii, la cererea autorității contractante, cu încadrarea pe categorii de cheltuieli, pe surse de finanțare eligibile și neeligibile, respectând prevederile condițiilor specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte, varianta finală, pentru programul ce va fi accesat pentru realizarea lucrărilor.

3.5 ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRTIILOR

3.5.1 Prestatorul este responsabil pentru îndeplinirea următoarelor atribuții:

- a. Realizarea activităților în cadrul Contractului în conformitate cu cerințele legislației aplicabile specificului obiectivului de investiție pentru care se solicită realizarea documentațiilor tehnico-economice, a reglementărilor tehnice în vigoare aplicabile specificului obiectivului de investiții și a prevederilor prezentului Caiet de Sarcini;
- b. Realizarea tuturor planurilor de lucru pentru derularea activităților în cadrul contractului în conformitate cu cerințele din caietul de sarcini;
- c. Punerea la dispoziția Autorității Contractante în timp util a tuturor documentelor, incluzând, dar fără a se limita la documentațiile tehnico-economice.
- d. Actualizarea calculelor, desenelor și specificațiilor pentru a reflecta toate revizuirile, inclusiv toate cerințele și informațiile furnizate de terțe părți (autorități, subcontractori etc.);
- e. Colaborarea cu verificatorii de proiect autorizați contractați de către Autoritatea Contractantă în vederea verificării documentațiilor tehnico-economice;
- f. Transmiterea către Autoritatea Contractantă spre revizuire și aprobare a documentelor solicitate. De asemenea, orice modificare a acestora trebuie aprobată de către Autoritatea Contractantă;
- g. Prezentarea documentațiilor tehnice și a rapoartelor în formatul stabilit de Autoritatea Contractantă;
- h. Colaborarea cu personalul Autorității Contractante alocat pentru serviciile desfășurate conform Contractului (monitorizarea progresului activităților în cadrul Contractului, coordonarea activităților în cadrul Contractului, feedback);
- i. Efectuarea serviciilor numai cu personal atestat, potrivit legii;
- j. Asistarea Autorității Contractante și punerea la dispoziția Autorității Contractante a documentelor suport necesare în relația cu instituțiile abilitate în materie de control și asigurare a calității în construcții;
- k. Relaționarea, în scris, cu toți factorii interesați (Autoritate Contractantă - autorități, experți etc.) implicați în realizarea, avizarea sau autorizarea prestațiilor contractate aferente obiectivului, în vederea efectuării optime a acestora.

Ofertantul va realiza elaborarea documentațiilor tehnico-economice și conținutul acestor documentații după cum este necesar și stabilit prin reglementările tehnice aplicabile documentațiilor tehnico-economice pentru obiective de investiții astfel încât să poată furniza în orice moment evidențe, atât Autorității Contractante, cât și factorilor interesați, pentru deciziile sale pe baza detaliilor și soluțiile tehnice analizate, a calculelor și analizelor efectuate.

Predarea documentelor: Toată documentația elaborată de Prestator în timpul activităților contractului, sub orice formă, este și va rămâne în proprietatea Achizitorului. Prestatorul nu poate folosi sau dispune de această documentație fără acordul scris prealabil al Achizitorului.

Conținutul documentațiilor va respecta întocmai prevederile legale în vigoare, vor fi complete, în concordanță cu prezentul caiet de sarcini și cu realitatea de pe teren. În caz contrar nu vor fi recepționate.

Pentru activitățile pe care le desfășoară, Prestatorul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Documentația tehnică va conține părți scrise și desenate și vor fi predate beneficiarului în 3 (trei) exemplare tipărite și un exemplar în format electronic pe stik / CD (editabil, pdf și dwg).

Prestatorul va depune toate diligențele necesare și va acționa în termen de maxim **3 zile lucrătoare**, pentru a da curs solicitărilor venite din partea Achizitorului, solicitări ce derivă din natura serviciilor care fac obiectul Contractului, cu condiția ca acestea să fie comunicate în mod expres de către Achizitor Prestatorului, ca fiind solicitări direct legate de îndeplinirea obiectului Contractului și a obiectivelor Achizitorului.

3.5.2 Autoritatea Contractantă este responsabilă pentru:

- a. Punerea la dispoziția Prestatorului a tuturor informațiilor disponibile pentru obținerea rezultatelor așteptate;
- b. Punerea la dispoziție a unui spațiu pentru derularea întâlnirilor de lucru și a ședințelor de analiză a progresului în cadrul Contractului;
- c. Achitarea contravalorii tuturor taxelor pentru obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor, plata acestora efectuându-se pe bază de documente justificative;
- d. Achitarea contravalorii prestațiilor executate de către Prestator, în baza facturilor emise de către acesta din urmă, așa cum este stabilit prin Contract;
- e. Organizarea recepției preliminare și finale la terminarea tuturor prestațiilor executate în conformitate cu prevederile prezentului Caiet de Sarcini;
- f. Motivarea în scris a oricărui motiv de respingere a rezultatelor furnizate de Prestator în cadrul Contractului, prin raportare la prevederile legale, la reglementările tehnice în vigoare și la cerințele prezentului Caiet de Sarcini, după caz;
- g. Prezentarea proiectelor elaborate în fața specialiștilor verificatori de proiecte atestați contractați de către autoritatea contractantă.

CAP.4 IPOTEZE ȘI RISCURI

În pregătirea ofertei, ofertanții trebuie să aibă în vedere cel puțin ipotezele și riscurile descrise exemplificativ în continuare și să estimeze posibilele efecte ale acestora.

În acest sens, la întocmirea ofertei, ofertantul trebuie să ia în considerare resursele necesare (de timp, financiare și de orice altă natură), pentru implementarea strategiilor de risc propuse.

Ipotezele considerate la momentul inițierii acestei proceduri de achiziție sunt:

- a. serviciile solicitate sunt descrise explicit în Caietul de Sarcini și sunt reglementate prin legislația specifică, accesibilă tuturor factorilor interesați;
- b. nu se prevăd schimbări ale cadrului instituțional și legal care să afecteze major implementarea și desfășurarea în bune condiții a contractului;
- c. toate informațiile, datele și documentațiile relevante și disponibile pentru prestarea/realizarea serviciilor în legătură cu obiectivul de investiții vor fi puse la dispoziția Ofertantului, în măsura în care sunt la dispoziția Autorității Contractante;
- d. buna cooperare între toate părțile implicate: Autoritate Contractantă, Ofertant, autorități competente și orice alți factori relevanți implicați.

În pregătirea ofertei, ofertanții trebuie să aibă în vedere cel puțin riscurile descrise în continuare.

Riscurile cu cea mai mare probabilitate de apariție pe perioada derulării Contractului, identificate de Autoritatea Contractantă în etapa de pregătire a documentației de atribuire, pot consta în:

Tabelul nr. 1

Nr. crt	Riscuri identificate	Măsuri de gestionare
1.	Întârzieri în depunerea documentației de către Prestator în vederea emiterii autorizațiilor de către Autoritatea Contractantă.	Stabilirea unui grafic pentru depunerea documentației necesare emiterii autorizațiilor. Vor exista ședințe de urmărire a graficului stabilit.
2.	Existența de omisiuni în documentele puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă, neidentificate până la momentul inițierii acestei proceduri;	Documentele care au fost omise se pun la dispoziție, prin intermediul clarificărilor emise de Autoritatea Contractantă la solicitarea Prestatorului.
3.	Neîncadrarea în termenul stabilit pentru finalizarea serviciilor prin Contractul ce rezultă din această procedură;	Riscul rezilierii contractului ca urmare a neîndeplinirii obligațiilor sau a îndeplinirii necorespunzătoare /tardive a obligațiilor Prestatorului implicat în derularea proiectului poate fi prevenit printr-o colaborare foarte strânsă și permanentă între cei doi

		factori și prin monitorizarea atentă a contractului.
4.	Apariția de solicitări specifice ale autorităților competente referitoare la amplasamentul obiectivului/proiectului de investiții, inclusiv situația în care parametrii pentru anumite caracteristici/activități stabiliți de autoritățile competente sunt mai stricți decât parametrii propuși de Prestator;	Monitorizarea în permanență a schimbărilor legislative, estimarea impactului posibil asupra proiectului, luarea măsurilor necesare pentru minimizarea efectelor asupra proiectului. Pentru a nu se ajunge la dispute între părțile contractante pe perioada derulării contractului se vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere.
5.	Adăugarea de activități, în funcție de progresul activităților.	Pe durata îndeplinirii contractului, părțile implicate au dreptul de a conveni asupra modificării clauzelor contractului, prin act adițional, în situația apariției unor circumstanțe (adăugarea de activități) ce nu au putut fi prevăzute la semnarea contractului.

Prestatorul trebuie să aibă în vedere aceste riscuri.

Pentru riscurile incluse în acest capitol, Autoritatea Contractantă nu va accepta solicitări ulterioare de reevaluare a condițiilor din Propunerea Financiară și/sau Tehnică, respectiv de modificări la contract, dacă ofertantul nu a inclus în oferta sa măsuri pentru eliminarea sursei de risc sau diminuarea impactului acestuia.

CAP.5 DURATA CONTRACTULUI

Documentațiile tehnice se vor preda pe bază de proces-verbal de predare/primire, etapizat, astfel:

Tabel nr. 2

Etapa	Denumire documentație	Termen de execuție
Etapa 1	Expertiză tehnică	30 zile de la Ordinul de începere
	Studiu geotehnic	
	Studiu topografic vizat OCPI	
	Alte studii necesare	
	Documentații pentru obținerea avize/acorduri/autorizații	
Etapa 2	Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.)	10 zile de la predarea de către beneficiar a ultimului aviz

De asemenea Ofertantul va realiza ajustarea, completarea și/sau modificarea documentațiilor ca urmare a recomandărilor verificatorului/verificatorilor indicați de către Autoritatea Contractantă, precum și actualizarea devizului general ori de câte ori este cazul, fără costuri suplimentare.

În tabelul nr. 2 nu sunt cuprinse duratele aferente receptiei documentației de către Autoritatea Contractantă de la Prestator, obținerii avizărilor și autorizațiilor necesare, verificării documentației de către verificator autorizat contractat de Autoritatea Contractantă și receptiei documentației verificate de verificator de către Autoritatea Contractantă.

Predarea de către Autoritatea Contractantă către Prestator a datelor/documentelor necesare elaborării documentației tehnico-economice se va realiza după constituirea garanției de bună execuție și primirea ordinului de începere a serviciilor. Documentele vor fi preluate în baza unui proces-verbal de predare-primire.

Ordinul de începere a serviciilor nu poate fi emis decât după constituirea garanției de bună execuție.

Durata pentru elaborarea documentației tehnico-economice D.A.L.I., expertiza tehnică, studii (geotehnic, topografic și orice alte studii necesare) documentații avize, acorduri și autorizații este de 40 zile de la emiterea ordinului de începere, conform termenelor prevăzute la cap. 5, fără a lua în considerare durata aferentă obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor, recepționării sau verificării documentațiilor tehnice.

În cazul în care Prestatorul constată că unul sau mai multe documente nu conțin informațiile complete necesare elaborării documentației, acesta va informa în scris beneficiarul în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la primirea acestora.

Orice sesizare a ofertantului înregistrată ulterior încheierii contractului cu privire la eventuale neconcordanțe între documentația pusă la dispoziție de Autoritatea Contractantă și situația de pe teren nu va fi acceptată, rezolvarea problemelor căzând în sarcina Prestatorului.

CAP.6 CADRUL LEGAL

- ✓ Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările și modificările ulterioare;
 - ✓ Legea nr. 50/1991 republicată, cu completările și modificările ulterioare;
 - ✓ Ordin nr. 839 din 12 octombrie 2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
 - ✓ Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
 - ✓ Hotarare Guvernului nr. 925/1995 modificată și completată cu HG 742/2018 privind Regulamentul privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate, cu modificările și completările ulterioare;
 - ✓ Hotararea Guvernului nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;
 - ✓ Ordinului M.L.P.A.T. nr. 77/N/1996 pentru aprobarea "Îndrumător privind aplicarea prevederilor Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare".
 - ✓ H.G. nr. 766/1997 pentru aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare,
 - ✓ Reglementările tehnice specifice domeniului A4,Af,B2,C,D,E,F și standardele corespunzătoare, incluse ca referințe în corpul reglementărilor tehnice în vigoare la data efectuării Raportului tehnic,
 - ✓ Legea nr. 350/2000 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare,
 - ✓ Ordinul 1370/25.07.2014 pentru aprobarea Procedurii privind efectuarea controlului de stat în faze de execuție determinante pentru rezistența mecanică și stabilitatea construcțiilor – indicative PCF 002
 - ✓ Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
 - ✓ Normativul privind documentațiile geotehnice pentru construcții NP 074/2014 (înlocuiește NP 074/2007).
 - ✓ Alte acte normative, prescripții tehnice, coduri, evaluări etc., necesare realizării unui proiect tehnic corect și complet care să indeplinească condițiile de aprobare și care să poate fi implementat.
 - ✓ Ordinul ministrului transporturilor nr. 290/13.04.2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitate ile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul
- Legislația, reglementările tehnice și altele asemenea indicate în prezentul Caiet de Sarcini sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă.**

CAP.7 CONȚINUTUL OFERTEI

7.1 CONȚINUTUL PROPUNERII TEHNICE

Propunerea tehnică elaborată va respecta în totalitate cerințele prezentului caiet de sarcini și va reflecta asumarea de către ofertant a tuturor obligațiilor ce îi revin.

Prezentarea elementelor propunerii tehnice privind proiectarea trebuie să respecte prescripțiile prevăzute în actele normative, în vigoare, care reglementează proiectarea lucrărilor de drumuri.

Ofertantul/ofertantul asociat/subcontractantul va depune și "Declarație privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă", din care să rezulte că la elaborarea ofertei a ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social, al relațiilor de muncă, al securității și sănătății în muncă. Informații suplimentare pot fi obținute de la instituțiile abilitate, respectiv:

- Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Bd. Libertății nr. 12, Sector 5, București, România, Tel. +40 21 408 9605, Fax: +40 21 408 9615, adresa internet (URL): <http://www.mmediu.ro>.
- Ministerul Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice, str. Dem.I.Dobrescu nr.2-4 sectorul 1, București, România, Tel. +40213136267, Fax: +40 213136267, adresa internet (URL): www.mmssf.ro.

Dispoziții relevante în domeniile anterior menționate se găsesc în Legea nr. 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă, HG nr. 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă, Ordonanța Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului și în Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor.

7.2 CONȚINUTUL PROPUNERII FINANCIARE

Ofertantul va elabora propunerea financiară astfel încât aceasta să furnizeze toate informațiile cu privire la preț, precum și alte condiții financiare legate de obiectul contractului de servicii propus.

Prezentarea prețurilor va fi realizată cuprinsând toate datele/costurile necesare astfel încât acestea să reflecte realitatea și să poată fi cuantificate egal pentru toți ofertanții.

Operatorii economici vor depune oferta pentru întreaga gamă de activități solicitate.

Propunerea financiară va fi prezentată în lei, atât în **sumă totală**, cu evidențierea separată a TVA, cât și pentru fiecare din activitățile cuprinse în prezentul caiet de sarcini, astfel:

1. elaborare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.), expertiza tehnică, studiu geotehnic, studiu topografic și orice alte studii necesare documentații avize, acorduri și autorizații

În prețuri se vor include toate cheltuielile directe, taxele și impozitele considerate ca obligații legale ale ofertantului, cheltuielile indirekte, profitul, exclusiv TVA.

Prețul ofertei are caracter ferm – preț nemodificabil pe parcursul prestării serviciilor.

CAP.8 RECEPȚIE ȘI VERIFICĂRI

Achizitorul verifică modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din oferta depusă și din caietul de sarcini.

Verificările vor fi efectuate prin reprezentanții achizitorului, care verifică din punct de vedere al respectării conținutului cadru prevăzut de H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare și prin verificatorul tehnic independent, contractat de către Achizitor, care verifică din punct de vedere al respectării Legii nr.10/1995, cu modificările și completările ulterioare și a tuturor normativelor/legislației aferente în vigoare.

Recepționarea documentațiilor se face după cum urmează:

- i. În termen de maxim 5 (cinci) zile lucrătoare de la primirea documentației, Achizitorul verifică inclusiv din punct de vedere al conținutului cadru prevăzut de H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, iar modificările și completările necesare, dacă este cazul, se vor face de Prestator în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii înștiințării, fără a solicita alte costuri suplimentare față de valoarea contractului. Documentația se returnează prestatorului, o singură dată pentru a fi rectificată/completată. În cazul în care rectificarea documentației nu este conformă cu cerințele beneficiarului, se vor percepe penalități conform prevederilor contractului.
- ii. După recepționarea inițială a documentației, Achizitorul o transmite verificatorului de proiecte atestat în vederea verificării acestia, conform legislației aferente în vigoare.
- iii. După primirea de la verificatorul de proiecte atestat a referatului de verificare și a documentației cu piesele scrise și desenate stampilate corespunzător, Achizitorul transmite Prestatorului procesul verbal de recepție fără obiecționi a documentației.

- Acceptarea de către Achizitor a documentației de proiectare este condiționată de:
- respectarea prevederilor legale în domeniu;
 - obținerea vizei expertului tehnic privind respectarea soluției tehnice din expertiză;
 - obținerea referatelor privind verificarea documentațiilor de proiectare și a ștampilei verificatorilor de proiect autorizați pe piesele scrise și desenate prevăzute de lege.

CAP.9 OBSERVAȚII

UAT Județul Ialomița își rezervă dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării studiilor și proiectelor, de nerespectarea obligațiilor conform prezentului caiet de sarcini.

Anexăm prezentului caiet de sarcini următoarele documente:

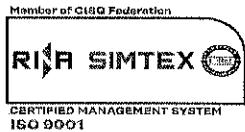
1. HCJ nr. 158/30.08.2022 pentru aprobare Nota Conceptuală
2. HCJ nr. 159/30.08.2022 pentru aprobare Temă de proiectare
3. Certificat de Urbanism.

Director executiv adjunct DISP
Mariana STANCIU

Întocmit
Traian TASTAMAN



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IAЛОMIȚА



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

HOTĂRÂRE

*privind aprobarea Notei conceptuale aferentă obiectivului de investiții
"Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212;
DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Tăndărei)"*

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 22134/2022 - A din 24.08.2022 al Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- Raportul de specialitate nr. 22410/2022 - A din 24.08.2022 al Direcției Investiții și Servicii Publice;

- Avizul nr. 22399/2022 - W din 29.08.2022 al Comisiei economico-financiare și agricultură;

- Avizul nr. 22373/2022 - I din 29.08.2022 al Comisiei pentru urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism,

În conformitate cu:

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 3, art. 5 alin. (2) și anexa nr. 1 din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița 2021-2027 aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 80 din 20.04.2022;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Nota conceptuală aferentă obiectivului de investiții "Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Tăndărei)", prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se împunicește domnul Marian Pavel, Președintele Consiliului Județean Ialomița, să modifice prin dispoziție conținutul Notei conceptuale în cazul apariției unor modificări legislative sau al unor modificări de ordin tehnic.

Art.3 Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată spre ducere la îndeplinire Directiei Investiții și Servicii Publice, și, spre știință, Instituției Prefectului – Județul Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița, secțiunea "Monitorul Oficial al Județului".

PREȘEDINTE,

MARIAN PAVEL

*Contrasemnează pentru legalitate,
Secretarul General al Județului Ialomița
Adrian Robert IONESCU*

Nr.158
Adoptată la Slobozia
Astăzi 30.08.2022

Rd/Oc
T.E.
2 ex.



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

Anexa
la Hotărârea Consiliului Județean Ialomița
nr. 158 din 30.08.2022



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.clnet.ro
e-mail: cji@clnet.ro

DIRECTIA INVESTITII SI SERVICII PUBLICE

Nr. 22045/2022 - C/25, OF. 9092

Aprobat,
PREȘEDINTE
MARIAN PAVEL

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Tăndărei)”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite – Președintele Consiliului Județean Ialomița

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Județul Ialomița

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale:

Conform Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027, în analiza situației existente, județul Ialomița este slab conectat la rețeaua europeană de transport TEN-T, fiind izolat față de centrele urbane majore de la nivel european. De asemenea infrastructura destinată deplasărilor nemotorizate este slab dezvoltată în județ, fiind evidențiate probleme de siguranță în trafic pentru pietoni și bicicliști.

În ceea ce privește localizarea accidentelor pe teritoriul județului, în anul 2020, 60% dintre accidentele grave și 38,5% din accidentele ușoare erau localizate în lungul drumurilor naționale, urmate de cele înregistrate pe drumurile locale din localități, acestea fiind de 23,3% în cazul accidentelor grave și de 40,6% în cazul accidentelor ușoare. Analizând datele la nivelul anului 2018, majoritatea accidentelor sunt localizate în lungul drumurilor DN2, DN2A (Urziceni-Slobozia și Slobozia-Tăndărei) și DJ201. Majoritatea accidentelor care au implicat pietoni și bicicliști au avut loc în interiorul zonelor urbane sau de-a lungul drumurilor naționale și județene, în special la intrarea în localitățile din mediul rural.

Astfel se impun ca posibile intervenții conturarea unor coridoare de mobilitate la nivelul județului, care să asigure legăturile între principalele puncte de interes din județ și amenajarea pistelor de biciclete care să asigure legăturile între localități, în special în zonele periurbane ale municipiilor din județ.

Modernizarea DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Tăndărei) va majora kilometrii de infrastructura destinată deplasărilor nemotorizate în județ și va spori siguranța în trafic pentru pietoni și bicicliști. De asemenea va realiza o mai bună conectivitate la rețeaua europeană de transport TEN-T a localităților Mărculești, Săveni, Sudiți prin DJ201 și DJ212 la DN2A.

Potrivit Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, sunt reglementate etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice pentru realizarea lucrărilor de intervenții la construcțiile existente

Prin introducerea în lista de investiții trebuie elaborată documentația tehnico-economică - faza D.A.L.I., prin care se vor stabili principaliii indicatori tehnico economici ai investiției.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Proiectul propus se adresează următoarelor nevoi existente în zonă:

- creșterea vitezei de deplasare prin îmbunătățirea elementelor geometrice;
- creșterea nivelului de siguranță a traficului rutier și pietonal;
- creșterea duratei de exploatare;
- o mai bună conectivitate la rețeaua europeană de transport TEN-T a localităților Mărculești, Săveni, Sudiți prin DJ201 și DJ212 la DN2A

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

Impactul estimat în cazul nerealizării proiectului va fi semnificativ prin creșterea problemelor de siguranță în trafic pentru pietoni și bicicliști datorită traficului rutier în creștere.

La nivel regional vor conduce la accentuarea problemelor socio-economice asupra zonelor defavorizate și comunităților marginalizate din zona studiată.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcții sau funcții similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

- în momentul de față nu există în zona obiective de investiții în implementare cu același funcții sau funcții similare.

2.3. Existenza, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

- Obiectivul proiectului este în concordanță cu *Strategia de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027, O4. Ialomița - județ accesibil și bine conectat în teritoriu* cu o infrastructură de transport performantă și cu un impact redus asupra mediului.
- Obiectivul proiectului este în concordanță cu *Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030*, ce propune modernizarea și dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, sigure și durabile, pentru a sprijini dezvoltarea economică și bunăstarea oamenilor, cu accent pe accesul larg și echitabil pentru toți.

2.4. Existenza, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

- Obiectivul proiectului este în concordanță cu Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, ce propune modernizarea și dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, sigure și durabile, pentru a sprijini dezvoltarea economică și bunăstarea oamenilor, cu accent pe accesul larg și echitabil pentru toți.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

Corelare/ relevanță în raport cu obiectivele principalelor documente de programare/ alte proiecte regionale, naționale, sectoriale sau interregionale:

- Obiectivul proiectului este în concordanță cu *Strategia de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027, O4. Ialomița - județ accesibil și bine conectat în teritoriu* cu o infrastructură de transport performantă și cu un impact redus asupra mediului.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare;

Cheltuielile pentru executia obiectivului de investitii se estimează în faza de proiectare Documentație pentru Avizare Lucrări de Intervenții, ținând cont de standardele de cost existente pentru lucrări similare, de cantități de lucrari și oferte de preț de pe piața liberă acolo unde lucrările nu sunt evidențiate în standarde de cost.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în

- funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.
- elaborare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.), expertiza tehnică, studii (geotehnic, topografic și orice alte studii necesare) documentații avize, acorduri și autorizații
 - 290 mii lei cu TVA
- verificare tehnică autorizată pentru Documentația de avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I)
 - 10 mii lei TVA
- taxe avize, acorduri
 - 20 mii lei TVA
- elaborare PTE
 - 700 mii lei TVA
- verificare tehnică autorizată pentru PTE
 - 10 mii lei TVA

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

- Programul Operațional Regional 2021-2027, buget local sau alte surse financiare atrase
- 4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente:**

4.1. Regimul juridic:

Terenul aparține domeniului public al Județului Ialomița.

4.2. Regimul economic:

Categoria de folosință actuală a terenului: drum.

Destinația actuală: Zonă căi de comunicație.

4.3. Regimul tehnic:

Terenul se încadrează în Zona C - Zona căi de comunicații, Cr - căi rutiere. Pentru lucrări în zona drumurilor publice și în vecinătatea zonei de protecție a acestora, solicitantul autorizației de construire trebuie să obțină avizul organelor publice de specialitate. Pentru zonele de extravilan, se vor respecta propunerile și profilele propuse. Utilizări admise: căi de comunicație rutieră și construcții aferente; unități ale întreprinderilor de transporturi, garaje; spații alveolare carosabile pentru transportul în comun; refugii și treceri de pietoni; rețele tehnico-edilitare; spații verzi amenajate; parcaje pentru salariați și pentru călători; lucrări de terasamente. Utilizări admise cu condiționări: elementele căilor de comunicație în zona obiectivelor speciale să respecte legislația în vigoare.

Totodată, conform prevederilor alin. 8, art. 28 al Regulamentului general de urbanism, aprobat prin HG 525/1996 "Lucrările de construcții pentru realizarea/extinderea rețelelor edilitare se execută, de regulă, anterior sau concomitent cu lucrările de realizare/ extindere/ modernizare/ reabilitare a rețelei stradale, în conformitate cu programele anuale/multianuale ale autorităților administrației publice (aprobate în condițiile legii)" și conform prevederilor alin. 9 "Documentațiile tehnice elaborate pentru obiective de investiții privind realizarea/ extinderea / modernizarea/ reabilitarea rețelei stradale, precum și a drumurilor de interes local, județean și național situate în extravilanul localităților, dacă este cazul, vor prevedea în mod obligatoriu canale subterane în vederea amplasării rețelelor edilitare prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. c) (conducătoare de alimentare cu apă și de canalizare, sisteme de transport gaze, țări sau alte produse petroliere, rețele termice, electrice, de telecomunicații și infrastructuri ori alte instalații sau construcții de acest gen)".

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):
 - Porțiunea de drum DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212, L= 15,82km;
 - Porțiunea de drum DJ212: intersecție cu DJ 201 – intersecție cu DN2A (Tăndărei), L≈ 0,75km.
 - Podul peste râul Ialomița nu face parte din drumul proiectat.

- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:
Zonă căi de comunicație.

- c) surse de poluare existente în zonă:
Nu este cazul.

d) particularități de relief:

Nu este cazul.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea vor fi stabilite și se va dipune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Consiliul Județean Ialomița în calitate de beneficiar le va obține de la furnizori aferenți.

g) posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Reglementări urbanistice aplicabile zonei sunt stabilite prin certificatul de urbanism.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat încercinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

- în zonă există monumente istorice și situri arheologice.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcții:

- drumul județean modernizat va asigura conectivitatea la corridorul TEN – T;
- se vor crea noi funcții prin edificarea de piste de cicliști

b) caracteristici, parametrii și date tehnice specifice, preconizate:

- vor fi cuprinse lucrări de reabilitare a sectoarelor de drum;
- îmbunătățirea infrastructurii regionale de transport a județului Ialomița prin racordarea zonei deficitară economic la rețeaua TEN-T în vederea creării unui cadru favorabil dezvoltării economice durabile a regiunii și a atragerii de investiții în zonă;
- alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice:

Traficul desfășurat pe drumul investigat are componență de tranzit, dar și locală, de acces către proprietăți sau societăți cu caracter lucrativ din zonă, terenuri agricole etc. Viitoarea amenajare a drumului va impulsiona dezvoltarea activităților economice în zonă, ceea ce va genera trafic suplimentar.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefizabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții:

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului de siguranță ori a altor studii de specialitate, sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente:

Nu este cazul.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate:

Nu este cazul.

Etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice stabilite conform HG nr. 907/2016 (actualizată) vor fi:

- elaborare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.), expertiza tehnică, studii (geotehnic, topografic și orice alte studii necesare) documentații avize, acorduri și autorizații
- elaborare PTE

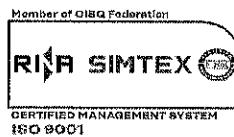
} Director executiv
Cristian VLAD

Red.: Emma VOICU



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IAЛОMIȚА



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cjnet.ro
e-mail: cji@cjnet.ro

HOTĂRÂRE

*privind aprobarea Temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții
"Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212;
DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Tăndărei)"*

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 22136/2022 - C din 24.08.2022 al Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- Raportul de specialitate nr. 22141/2022 - U din 24.08.2022 al Direcției Investiții și Servicii Publice;

- Avizul nr. 22400/2022 - G din 29.08.2022 al Comisiei economico-financiare și agricultură;

- Avizul nr. 22374/2022 - W din 29.08.2022 al Comisiei pentru urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 158 din 30.08.2022 privind aprobarea Notei conceptuale aferentă obiectivului de investiții "Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Tăndărei)",

În conformitate cu:

- prevederile art.173 alin.(1) lit.b) și alin.(3) lit.f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.4, art.5 alin.(2) și anexa nr.2 din Hotărârea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2021-2027;

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRÂSTE:

Art.1 Se aprobă Tema de proiectare aferentă obiectivului de investiții "Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Tăndărei)", prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se împunecște Președintele Consiliului Județean Ialomița, să reactualizeze prin dispoziție, în funcție de modificările legislative sau de natură tehnică, conținutul Temei de proiectare.

Art.3 Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată spre ducere la îndeplinire Direcției Investiții și Servicii Publice și, spre știință, Instituției Prefectului Județului Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița, secțiunea "Monitorul Oficial al Județului".

PREȘEDINTE,

MARIAN PAVEL

Contrasemnează pentru legalitate,

Secretarul General al Județului Ialomița

Adrian Robert IONESCU



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cjil.ro
e-mail: cjl@cjil.ro

DIRECTIA INVESTITII SI SERVICII PUBLICE

Nr. 2047/001 - E / 26.08.2022

Aprobat,
PREȘEDINTE,
MARIAN PAYEL

TEMĂ DE PROIECTARE
pentru obiectivul de investiții:

„Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Tăndărei)”

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Tăndărei)”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite – Președintele Consiliului Județean Ialomița

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Județul Ialomița

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

Amplasamentul lucrării este situat în Județul Ialomița, după cum urmează:

DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212

DJ212: intersecție cu DJ212 – intersecție cu DN2A (Tăndărei)

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul juridic:

Terenul aparține domeniului public al Județului Ialomița.

Regimul economic:

Categoria de folosință actuală a terenului: drumuri.

Destinația actuală: Zonă căi de comunicații.

Regimul tehnic:

Terenul se încadrează în Zona C - Zona căi de comunicații, Cr - căi rutiere. Pentru lucrări în zona drumurilor publice și în vecinătatea zonei de protecție a acestora, solicitantul autorizației de construire trebuie să obțină avizul organelor publice de specialitate. Pentru zonele de intravilan, se vor respecta propunerile și profilele propuse. Utilizări admise: căi de comunicație rutieră și construcții aferente; unități ale întreprinderilor de transporturi, garaje; spații alveolare carosabile pentru transportul în comun; refugii și treoceri de pietoni; rețele tehnico-edilitare; spații verzi amenajate; paraje pentru salariați și pentru călători; lucrări de terasamente. Utilizări admise cu condiționări: elementele căilor de comunicație în zona obiectivelor speciale să respecte legislația în vigoare.

Totodată, conform prevederilor alin 8, art. 28 al Regulamentului general de urbanism, aprobat prin HG 525/1996 "Lucrările de construcții pentru realizarea/extinderea rețelelor edilitare se execută, de regulă, anterior sau concomitent cu lucrările de realizare/extindere/modernizare/reabilitare a rețelei stradale, în conformitate cu programele anuale/multianuale ale autorităților administrației publice, aprobate în condițiile legii*)" și conform prevederilor alin. 9 "Documentațiile tehnice elaborate pentru obiective de investiții privind realizarea/extinderea/modernizarea/reabilitarea rețelei stradale, precum și a drumurilor de interes local, județean și național situate în extraterritorialitatea localităților, dacă este cazul, vor prevedea în mod obligatoriu canale subterane în vederea amplasării rețelelor edilitare prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. c) (conducte de alimentare cu apă și de canalizare, sisteme de transport gaze, țigări sau alte produse petroliere, rețele termice, electrice, de telecomunicații și infrastructuri ori alte instalații sau construcții de acest gen).

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):
 - Porțiunea de drum **DJ201**: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212, L= 15,882km;
 - Porțiunea de drum **DJ212**: intersecție cu DJ 201 – intersecție cu DN2A (Tăndărei), L≈ 0,75km.
 - Podul peste râul Ialomița nu face parte din drumul proiectat.
- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:
Zonă căi de comunicații.
- c) surse de poluare existente în zonă:
Nu este cazul.
- d) particularități de relief:
Nu este cazul.
- e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:
Nu este cazul.
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:
Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea vor fi stabilite și se va dipune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Consiliul Județean Ialomița în calitate de beneficiar le va obține de la furnizori aferenți.
- g) posibile obligații de servitute:
Nu este cazul.
- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:
Nu este cazul.
- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:
Reglementări urbanistice aplicabile zonei sunt stabilite prin certificatul de urbanism.
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:
 - în zonă există monumente istorice și situri arheologice.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcții;
 - drumul județean modernizat va asigura conectivitatea la corridorul TEN – T;
 - se vor crea noi funcții prin edificarea de piste de cicliști
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;
 - vor fi cuprinse lucrări de modernizare a sectoarelor de drum;

- îmbunătățirea infrastructurii regionale de transport a județului Ialomița prin racordarea zonei deficitară economic la rețeaua TEN-T în vederea creării unui cadru favorabil dezvoltării economice durabile a regiunii și a atragerii de investiții în zonă;
 - alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate;
- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare – nu este cazul;
- d) număr estimat de utilizatori;
- Clasa tehnică a drumului este IV, ceea ce implică un trafic redus, respectiv un număr de vehicule etalon cuprins între 1000 - 4500
 - e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
 - durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.
 - f) nevoi/solicitări funcționale specifice – nu este cazul;
 - g) corelarea soluțiilor tehnice cu condițiile urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului – nu este cazul;
 - h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.
- creșterea vitezei de deplasare prin îmbunătățirea elementelor geometrice – realizarea de supralărgiri în curbe, îmbunătățirea elementelor geometrice acolo unde terenul o permite (ex.: creșterea razelor de racordare, benzi de stocare, benzi de accelerare și decelerare la intersecții);
 - creșterea nivelului de siguranță a traficului rutier și pietonal prin preluarea traficului pietonal și al cicliștilor prin edificarea de trotuare și piste de cicliști;
 - creșterea duratei de exploatare (ex.: prin aşternerea unui strat de uzura, impermeabilizarea acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor prin intermediul elementelor specifice – șanțuri betonate, rigole carosabile și drenuri).

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;

Ordonanta 43/1997 (republicată) privind regimul drumurilor

HG 925/1995 modificată prin HG nr 742/2018 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Alte reglementări tehnice în vigoare.

Director executiv
Cristian VLAD

Red.: Emma VOICU