



**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA**



Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: [www.cicnet.ro](http://www.cicnet.ro)  
e-mail: [cji@cicnet.ro](mailto:cji@cicnet.ro)

Direcția de Achiziții și Patrimoniu

Nr. 25374 /2022-G din 30.09.2022

**APROBAT,**  
**PREȘEDINTE**  
**PAVEL MARIAN**

**ANUNȚ DE PUBLICITATE**

Consiliul Județean Ialomița, în calitate de autoritate contractantă, este interesat să achiziționeze, serviciilor de elaborare Proiect Tehnic de Execuție și Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor pentru obiectivul de investiții: „Modernizare drum județean DJ201, Tronson Orezu (intersecție DJ201B) – Piersica – Bordușelu (ieșire localitate) – Tronson II km 37+816–km 46+908”

Sursa de finanțare a contractului : buget local CJ

**A. Valoarea estimată: 270.000,00 lei, fără TVA;**

**B. Cod C.P.V:**

-71322500-6 - Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport

-71356200-0 – servicii de asistență tehnică

**C. Garanția de bună execuție: 10%** din valoarea contractului fără TVA, conform prevederilor art. 40 din HG nr. 395/2016

**D. Procedura aplicata pentru atribuirea contractului de achizitie publica:**

***ACHIZIȚIE DIRECTĂ***

**E. Criteriul care va fi utilizat pentru atribuirea contractului de servicii:**

***PREȚUL CEL MAI SCĂZUT***

În acest context, vă rugăm să aveți amabilitatea de a ne transmite oferta dvs., care trebuie să conțină cel puțin următoarele elemente:

- Completarea formularelor 1-9

**PROPUNEREA TEHNICĂ** – Propunerea tehnica va fi întocmita si prezentata astfel încât aceasta sa respecte cerintele prevazute in Caietul de sarcini si sa asigure posibilitatea identificării și verificării corespondenței între aceasta și respectivele cerințe.

**PROPUNEREA FINANCIARĂ** se va elabora astfel încât să cuprindă minim cerințele prevazute în Caietul de sarcini .

Ofertanții trebuie să-și evalueze prețurile astfel încât prețul total al ofertei să acopere toate obligațiile contractantului menționat în proiect..

**F. Condiții de participare:** Operatorul economic interesat de prezentul contract va depune următoarele documente:

- **Certificat constatator** în formă extinsă emis de Oficiul Registrului Comerțului din care să rezulte obiectul de activitate;
- **Certificat de înregistrare** emis de Oficiul Registrului Comerțului;

**G. Data limita pentru depunerea ofertei:** 13.10.2022.

**H. Perioada de valabilitate a ofertelor:** 60 zile

**I.** Ofertele vor fi transmise prin **email** pe adresele: **dap@cticnet.ro** sau **achizitiicji@yahoo.com**

**J.** Caietul de sarcini, formularele ofertei și draftul de contract sunt atașate prezentului anunț, ***documentația tehnică poate fi descărcată de pe site-ul www.cticnet.ro***.

Persoană de contact: **Steluța TUDORACHE – tel. 0243.230.200, int. 244, email dap@cticnet.ro** .

Referitor la Anexele Caietului de sarcini, pentru operatorii economici interesați să participe la licitație, vă informăm ca acestea se vor pune la dispoziție numai la cererea dvs. transmisă prin e-mailul autorității contractante.

**1.** Facem precizarea ca Anexele la Caietul de sarcini (Certificat de urbanism, Avize conform certificat urbanism, Expertiză Tehnică, Studiu topografic, Studiu geotehnic, Studiu de coexistență, Studiu de trafic, D.A.L.I, D.T.A.C. (P.A.C.), Autorizație de construire; HCJ aprobare indicatori) nu pot fi încărcate pe platforma sicap, deoarece au un volum foarte mare.

**K.** Ofertele depuse vor fi verificate din punct de vedere al corespondenței cu cerințele caietului de sarcini și declarate „**ADMISIBILE**” sau „**NECONFORME**”.

În urma aplicării criteriului de atribuire **PREȚUL CEL MAI SCĂZUT** ofertelor declarate „**ADMISIBILE**” se va întocmi un clasament pe baza căruia se va desemna oferta câștigătoare.

**L.** La procedura de achiziție directă **NU SE ADMIT CONTESTAȚII**.

**M.** Serviciile care fac obiectul achiziției se vor achiziționa din catalogul electronic **S.E.A.P**, de la operatorul economic a cărui ofertă admisibilă în urma aplicării criteriului de atribuire s-a clasat pe primul loc.

**N.** În cazul nepublicării ofertei în catalogul electronic **SEAP**, sau al refuzului de semnare a contractului de achiziție publică de către ofertantul clasat pe primul loc, autoritatea contractantă are dreptul de a declara câștigătoare oferta clasată pe locul 2 în condițiile în care aceasta este declarată admisibilă.

- O. În termen de **1 zi lucrătoare** de la primirea comunicării din partea autorității contractante, că oferta sa a fost declarată câștigătoare, operatorul economic desemnat câștigător trebuie să-și publice oferta în catalogul electronic S.E.A.P.
- P. **Comunicarea dintre operatorii economici care își depun ofertele și autoritatea contractantă se va realiza prin email, fiecare operator economic indicând în cadrul formularului 2 o adresă de email validă.**

În speranța unei bune colaborări, vă mulțumim pentru operativitate.

**Director Executiv D.A.P.  
Gheorghe PROCA**

Șef serviciu,  
Mirela-Genina PREDA

Responsabil achiziții,  
Steluța Tudorașe



Direcția Investiții și Servicii Publice

Nr.



Aprob,  
**PREȘEDINTE**  
**MARIAN PAVEL**

## CAIETUL DE SARCINI

Privind achiziția serviciilor de elaborare Proiect Tehnic de Execuție și Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor pentru obiectivul de investiții:

**„Modernizare drum județean DJ201, Tronson Orezu (intersecție DJ201B) – Piersica – Bordușelu (ieșire localitate) – Tronson II km 37+816–km 46+908”**

### **CAP. 1 DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

„Modernizare drum județean DJ201, Tronson Orezu (intersecție DJ201B) – Piersica – Bordușelu (ieșire localitate) – Tronson II km 37+816–km 46+908”

### **CAP. 2 BENEFICIAR**

Unitatea Administrativ Teritorială: Județul Ialomița, Piața Revoluției, nr. 1, Municipiul Slobozia, Județul Ialomița, România, telefon: +40.243.230.200, fax: +40.243.230.250

### **CAP. 3 SURSA DE FINANȚARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

Obiectivul de investiție este finanțat prin Programul Anghel Saligni și bugetul Consiliului Județean Ialomița.

### **CAP. 4 SCOPUL ACHIZIȚIEI ȘI OBIECTUL CONTRACTULUI**

Prezentul caiet de sarcini s-a întocmit având la baza legislația în vigoare și precizează condițiile minime pentru atribuirea contractului menționat mai sus. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către ofertant propunerea tehnică și propunerea financiară.

Cerințele beneficiarului precizează scopul achiziției, ca fiind elaborarea unei documentații tehnice (proiect tehnic și detalii de execuție) și prestarea serviciului de asistență tehnică din partea proiectantului pe toată perioada de execuție, pe toată perioada de garanție acordată lucrărilor și până la recepția finală.

Elaborarea documentației tehnice (proiect tehnic de execuție) se va face în concordanță cu situația actuală a drumului și cu reglementările legale în vigoare pe baza documentației de avizare a

lucrărilor de intervenție (DALI), a proiectului pentru autorizarea construirii (PAC/DTAC), a Autorizației de Construire, a studiilor, a expertizelor tehnice, a avizelor, a acordurilor obținute și puse la dispoziția ofertanților de autoritatea contractantă.

Prestarea de servicii presupune asigurarea următoarelor:

## **I. Întocmirea documentațiilor tehnice**

a) Întocmirea Proiectului Tehnic de Execuție și a Detaliilor de Execuție potrivit H.G. nr. 907/2016, Anexa 10, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare și a prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul tehnic se va întocmi în baza documentației tehnice privind emiterea autorizației de construire, pe care o va dezvolta în concordanță cu cerințele certificatului de urbanism, cu avizele, cu acordurile, cu punctul de vedere al autorității pentru protecția mediului competente, solicitate prin certificatul de urbanism. De asemenea, la întocmirea proiectului tehnic de execuție se va ține seama de conținutul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI), de expertizele tehnice ale drumurilor, de studiul geotehnic și de studiul topografic, de studiul de trafic, de studiul de coexistență, de indicatorii tehnico-economici ai investiției, aceste documentații fiind puse la dispoziția ofertanților de către autoritatea contractantă. În situația în care ofertantul consideră că informațiile din studiile puse la dispoziția acestora de către autoritatea contractantă sunt insuficiente, ofertantul își poate întocmi propriile studii, cu încadrarea în soluțiile impuse prin DALI, respectiv prin expertizele tehnice, precum și cu încadrarea în estimarea valorică a cheltuielilor de proiectare (fără costuri suplimentare din partea autorității contractante).

Graficul general de realizare a investiției publice (formularul F6) reprezintă eșalonarea fizică a lucrărilor ce se vor executa, conform proiectului.

La elaborarea proiectului, materialele vor fi definite prin parametri, performanțe și caracteristici.

Este interzis a se face referiri sau trimiteri la mărci de fabrică, producători ori comercianți sau la alte asemenea recomandări ori precizări care să indice preferințe sau să restrângă concurența.

Abordarea soluțiilor de proiectare și de execuție se va realiza cu respectarea prevederilor legale, a normelor tehnice în vigoare pentru protecția mediului, cel puțin în ceea ce privește evitarea poluării aerului, solului, apelor și protejarea ecosistemelor.

Proiectul tehnic va mai conține, în cadrul caietelor de sarcini ce se vor elabora, o secțiune cu măsurile de protecție a mediului formulate într-o manieră concretă și adaptată la locațiile proiectului, în vederea conformării depline cu condițiile impuse de decizia etapei de încadrare emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Ialomița.

De asemenea, față de cadrul-conținut menționat mai sus, proiectul tehnic va mai conține: planul de semnalizare rutieră și programul de urmărire pe șantier a lucrărilor cu indicarea fazelor determinante.

Proiectantul va utiliza pentru toate nivelurile, punctul de referință Marea Neagră, va raporta toate coordonatele la sistemul românesc Stereo 70, va utiliza unitățile Sistemului Internațional și va respecta toate prevederile legislației românești în domeniul construcțiilor.

Proiectantul va întocmi detaliile de execuție ale elementelor tehnice în plan și profil, necesare implementării proiectului în teren. Detaliile de execuție vor conține toate aspectele tehnice în vederea deținerii unui studiu gata de execuție.

Toate serviciile de proiectare vor fi considerate receptionate după verificarea și aprobarea acestora de către autoritatea contractantă.

Acceptarea documentației de proiectare este condiționată de:

- respectarea soluțiilor din DALI/DTAC;
- respectarea prevederilor legale în domeniu;
- obținerea vizei expertului tehnic privind respectarea soluției tehnice;
- susținerea documentației tehnice în vederea obținerii vizei și a referatului privind verificarea proiectului la cerințele esențiale de calitate de la verificatorul de proiecte atestat MLPTL (contractat de către Beneficiar).

Verificarea documentației tehnice, respectiv a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție, se va realiza de către autoritatea contractantă. Proiectul tehnic, detaliile de execuție, se vor verifica la exigențele de calitate menționate de proiectant, prin grija autorității contractante, de către specialiști verficatori de proiecte atestați pentru domeniile specifice care fac obiectul proiectului, proiectantul având obligația de a susține documentația în fața verficatorului. Conform art. 6 din H.G. nr. 925 din 1995 cu modificările și completările ulterioare, pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, proiectanții vor preciza în proiectele pe care le elaborează cerințele pe care acestea trebuie să le îndeplinească. Plata acestui serviciu este cuprinsă, separat, în bugetul proiectului și se va face de către autoritatea contractantă, cu excepția acelor verificări de detalii de execuție care nu au fost predate inițial. Orice detaliu de execuție elaborat ulterior, solicitat de executant și care trebuie verificat de verficatorul de proiecte se va face pe cheltuiala proiectantului.

Pentru a fi aprobată documentația tehnică, de către autoritatea contractantă, ofertantul trebuie să efectueze toate completările solicitate de factorii în drept, în termenul impus.

b) Întocmirea documentației „As Built”, care va conține minimum următoarele: memoriul descriptiv privind eventualele modificări survenite pe parcursul execuției, cu descrierea situației inițiale, a modificărilor realizate (inclusiv dispoziții de șantier), ridicarea topo detaliată a situației din teren, punctele de vedere al expertului și al proiectantului privind realizarea lucrărilor sau expertiza tehnică privind modul de realizare a lucrărilor, după caz.

c) Întocmirea documentației tehnice privind urmărirea în timp a construcției se va face pe parcursul execuției lucrărilor și va fi predată Beneficiarului la terminarea lucrărilor.

**II. Acordarea asistenței tehnice de către proiectant** se desfășoară pe toată durata de execuție a lucrărilor, pe toată perioada de garanție acordată lucrărilor și până la recepția finală a investiției, conform programului de control pe șantier, acolo unde prezența proiectantului este obligatorie precum și la solicitarea executantului sau a beneficiarului, când este cazul. Prin asistență tehnică se dorește îndeplinirea de către proiectant, fără a se limita la acestea, a următoarelor obligații:

- urmărirea aplicării pe șantier a soluțiilor din proiect;
- emiterea de soluții tehnice, precizări sau clarificări legate de aplicarea proiectului în concordanță cu situația din teren;
- emiterea de dispoziții de șantier, elaborarea de schițe, modificarea planșelor, după caz, contrasemnate de expert și de verficatorii de proiecte atestați, conform legislației în vigoare, inclusiv în cazul situațiilor neprevăzute;
- elaborarea memoriilor/notelor justificative prin care să fie fundamentate orice modificare, suplimentare sau renunțare aduse proiectului, caietelor de sarcini sau listelor de cantități;
- participarea reprezentanților proiectantului la ședințele de progres organizate ori de câte ori este nevoie;
- urmărirea respectării prevederilor din proiect, a programului calității și respectarea normelor în vigoare de către executant și de către dirigințele de șantier;
- în cazul modificărilor de soluții, dacă va fi cazul, obținerea avizelor din partea verficatorilor de proiecte atestați, conform prevederilor legale în vigoare;
- prezența pe șantier a proiectantului, ori de câte ori se solicită de către autoritatea contractantă;

- participarea pe șantier la verificările de calitate legate de fazele de execuție determinante pentru lucrări aferente cerințelor esențiale de calitate, aprobate de către Inspekția de Stat în Construcții;
- participarea la verificările prevăzute în planul de control stabilit de proiectant, pe parcursul execuției;
- emiterea de acte și documente care sunt în sarcina proiectantului pe tot parcursul execuției lucrărilor și pentru finalizarea proiectului;
- participarea la întocmirea Cărții tehnice a construcției prin întocmirea referatului la terminarea lucrărilor;
- participarea la recepția la terminarea lucrărilor;
- emiterea unui raport anual privind starea drumurilor în perioada de garanție acordată lucrărilor;
- determinarea suprafețelor degradate și elaborarea de soluții privind reparațiile suprafețelor identificate;
- urmărirea execuției reparațiilor și a defectelor calitative apărute din vina executantului, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de garanție a lucrărilor potrivit contractului încheiat și recepționarea acestora împreună cu reprezentanții autorității contractante;
- alte activități ce revin proiectantului conform legii în perioada de realizare și în perioada de garanție a lucrărilor.

## **CAP. 5 OBLIGAȚIILE ȘI RĂSPUNDERILE PROIECTANȚILOR**

Proiectanții de construcții răspund de îndeplinirea următoarelor obligații principale referitoare la calitatea construcțiilor:

- a) precizarea prin proiect a categoriei de importanță a construcției;
- b) asigurarea prin proiecte și detalii de execuție a nivelului de calitate corespunzător cerințelor, cu respectarea reglementărilor tehnice și a clauzelor contractuale;
- c) susținerea proiectelor elaborate în fața specialiștilor verficatori de proiecte atestați, stabiliți de către investitor, precum și soluționarea neconformităților și neconcordanțelor semnalate;
- d) elaborarea caietelor de sarcini, a instrucțiunilor tehnice privind execuția lucrărilor, exploatarea, întreținerea și reparațiile, precum și, după caz, a proiectelor de urmărire privind comportarea în timp a construcțiilor.
- e) elaborarea documentației privind postutilizarea construcțiilor;
- f) stabilirea, prin proiect, a fazelor de execuție determinante pentru lucrările aferente cerințelor și participarea pe șantier la verificările de calitate legate de acestea;
- g) stabilirea modului de tratare a defectelor apărute în execuție, din vina proiectantului, la construcțiile la care trebuie să asigure nivelul de calitate corespunzător cerințelor, precum și urmărirea aplicării pe șantier a soluțiilor adoptate, după însușirea acestora de către specialiști verficatori de proiecte atestați, la cererea investitorului;
- h) participarea la întocmirea cărții tehnice a construcției și la recepția lucrărilor executate;
- i) acordarea asistenței tehnice pe parcursul execuției lucrărilor, pe toată perioada de garanție acordată lucrărilor și până la recepția finală, așa cum s-a menționat la capitolele anterioare.

## **CAP. 6 DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE ȘI A LUCRĂRILOR NECESARE A SE EXECUTA**

### **6.1 Situația existentă**

Traseul de drum județean pentru care se urmărește modernizarea, parcurge teritoriul administrativ al județului Ialomița pe direcția est - vest, are ca punct de plecare km 37+816, punct ce reprezintă intersecția cu DJ 201 (intravilan UAT Orezu), iar punctul final la km 46+908, la aproximativ 1,2km de ieșirea din localitatea Bordușelu.

Tronsonul de drum județean are multiple degradări. Prezintă o zonă pietruită, degradată între km 37+816 - km 43+504 și o zonă asfaltată, parțial degradată între km 43+504 - km 46+908, carosabilul având lățime variabilă de circa 4,50m - 5,50m, lățime insuficientă unui drum județean de clasă tehnică IV.

## 6.2 Situație propusă

Conform Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița în perioada 2014 – 2020, una dintre prioritățile Consiliului Județean Ialomița o constituie reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene.

Din punct de vedere al accesibilității se va îmbunătăți legătura către DN 2 și cu drumurile județene DJ 201B, DJ 306 și DJ 306A, cu care acesta se intersectează și face legătura cu drumul național DN 2A.

Pentru drumul ce urmează a se moderniza se solicită proiectarea, așa cum se menționează în documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și DTAC a următoarelor:

- a) modernizarea sistemului rutier;
- b) corectarea elementelor geometrice;
- c) amenajarea intersecțiilor și a racordurilor cu toate celelalte drumuri;
- d) amenajarea acceselor la proprietăți în zona drumului județean;
- e) realizarea/montarea de dispozitive de scurgere și evacuare a apelor pluviale;
- f) realizarea lucrărilor privind siguranța circulației;
- g) realizarea de parcaje, stații de autobuz și trotuare;
- h) realizarea de podețe transversale tubulare;

## CAP.7 IPOTEZE ȘI RISCURI

În pregătirea Ofertei, Ofertanții trebuie să aibă în vedere cel puțin ipotezele și riscurile descrise exemplificativ în continuare și să estimeze posibilele efecte ale acestora.

În acest sens, la întocmirea ofertei, Ofertantul trebuie să ia în considerare resursele necesare (de timp, financiare și de orice altă natură) pentru implementarea strategiilor de risc propuse.

### **Ipotezele considerate la momentul inițierii acestei proceduri de achiziție sunt:**

1. Serviciile solicitate sunt descrise explicit în Caietul de Sarcini și sunt reglementate prin legislație specifică, accesibilă tuturor factorilor interesați;
2. Nu se prevăd schimbări ale cadrului instituțional și legal care să afecteze major implementarea și desfășurarea în bune condiții a Contractului;
3. Toate informațiile, datele și documentațiile relevante și disponibile pentru prestarea serviciilor vor fi puse la dispoziția Contractantului în măsura în care sunt la dispoziția Beneficiarului;
4. Buna cooperare între toate părțile implicate: Beneficiar, Contractant, autorități competente și orice alți factori relevanți implicați.

**Riscurile cu cea mai mare probabilitate de apariție pe perioada derulării Contractului, identificate de Achizitor în etapa de pregătire a documentației de atribuire, pot consta în:**

Nr. crt	Riscuri identificate	Măsuri de gestionare
1.	Apariția unor eventuale dificultăți de colaborare și comunicare între diferiți factori interesați și anume: Autoritate Contractantă, Antreprenor, Dirigințele/Diriginții de șantier, Inspectoratul în Construcții	În vederea eliminării sau diminuării riscului este recomandabil să existe corespondența ce trebuie să fie purtată în scris între proiectant și autoritatea contractantă. Vor exista ședințe de urmărire a derulării contractului la



		care vor participa reprezentanți ai Beneficiarului și ai proiectantului.
2.	Existența de omisiuni în documentele puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă, neidentificate până la momentul inițierii acestei proceduri;	Documentele care au fost omise se pun la dispoziție, prin intermediul clarificărilor emise de Autoritatea Contractantă la solicitarea beneficiarului.
3.	Neîncadrarea în termenul stabilit pentru finalizarea serviciilor prin Contractul ce rezultă din această procedură;	Riscul rezilierii contractului ca urmare a neîndeplinirii obligațiilor sau a îndeplinirii necorespunzătoare/tardive a obligațiilor contractantului implicat în derularea proiectului poate fi prevenit printr-o colaborare foarte strânsă și permanentă între cei doi factori și prin monitorizarea atentă a contractului.
4.	Apariția de solicitări specifice ale autorităților competente referitoare la amplasamentul obiectivului/proiectului de investiții, inclusiv situația în care parametrii pentru anumite caracteristici/activități stabiliți de autoritățile competente sunt mai stricți decât parametrii propuși de Contractant;	Monitorizarea în permanență a schimbărilor legislative, estimarea impactului posibil asupra proiectului, luarea măsurilor necesare pentru minimizarea efectelor asupra proiectului. Pentru a nu se ajunge la dispute între părțile contractante pe perioada derulării contractului se vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere.
5.	Adăugarea de activități, în funcție de progresul activităților	Pe durata îndeplinirii contractului, părțile implicate au dreptul de a conveni asupra modificării clauzelor contractului, prin act adițional, în situația apariției unor circumstanțe (adăugarea de activități) ce nu au putut fi prevăzute la semnarea contractului.

***Contractantul trebuie să aibă în vedere aceste riscuri.***

Pentru riscurile incluse în acest capitol, Achizitorul nu va accepta solicitări ulterioare de reevaluare a condițiilor din Propunerea Financiară și/sau Tehnică, respectiv de modificări la contract, dacă Oferta nu a inclus diligențele necesare, respectiv includerea de măsuri pentru eliminarea sursei de risc sau diminuarea impactului acestuia.

**CAP. 8 BAZA LEGALĂ**

Documentația tehnică va fi elaborată în conformitate cu cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestora. Actele normative indicate în caietul de sarcini sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă:

- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate, cu modificările și completările ulterioare;
- Codul muncii – legea nr. 53/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a legii 319/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă;
- O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAP. 9. DURATA CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ**

Ofertantul va ține cont la ofertarea termenelor de următoarele:

Durata de elaborare a documentației tehnice de proiectare va fi de 45 de zile, de la data emiterii ordinului de începere a prestării serviciilor.

Recepționarea documentației de către autoritatea contractantă se va face pe bază de proces verbal de recepție, întocmit de o comisie numită special în acest scop, în maximum 7 zile lucrătoare de la primirea acesteia, iar modificările sau completările necesare, dacă este cazul, se vor face de prestator, o singură dată în termen de maximum 7 zile lucrătoare de la data comunicării procesului verbal de recepție cu obiecțiuni.

După recepție, documentația va fi verificată prin verificatori de proiecte atestați. Proiectantul va avea obligația să țină seama de toate observațiile verficatorului de proiecte, în acest sens va completa, va corecta sau va modifica documentația întocmită, dacă este necesar, în termen de maximum 7 zile lucrătoare de la data primirii solicitării.

După primirea de la verficatorul de proiecte a documentelor verificate, Beneficiarul va transmite proiectantului procesul verbal de recepție fără obiecțiuni.

Durata de prestare a serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului va fi asigurată pe toată perioada de execuție a lucrărilor, pe perioada de garanție acordată lucrărilor și până la recepția finală.

Documentația tehnică (proiectul tehnic și detaliile de execuție) va conține părți scrise și desenate și vor fi predate autorității contractante în 3(trei) exemplare tipărite și un exemplar în format electronic pe stik / CD cu vizele expertului și verficatorului.

Amplasamentul poate fi vizitat de la data publicării în SEAP până la data limită de depunere a ofertelor.

## **CAP. 10. CONȚINUTUL PROPUNERII TEHNICE**

Propunerea tehnică elaborată va respecta în totalitate cerințele prezentului caiet de sarcini și va reflecta asumarea de către ofertant a tuturor obligațiilor ce îi revin, astfel:

Prezentarea elementelor propunerii tehnice privind proiectarea trebuie să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu informațiile prevăzute în D.T.A.C., D.A.L.I. pe care trebuie să le dezvolte corespunzător, să respecte prescripțiile prevăzute în actele normative în vigoare, care reglementează proiectarea lucrărilor de drumuri. Cerințele impuse în D.A.L.I. sunt minimale. Autoritatea contractantă va lua în considerare toate propunerile tehnice care asigură un nivel calitativ și tehnic cel puțin egal cu cel solicitat prin D.A.L.I..

În cadrul propunerii tehnice de proiectare ofertantul va prezenta informații privind:

- descrierea metodologiei și a planului de lucru conceput pentru prestarea tuturor serviciilor ce fac obiectul prezentei achiziții publice – obiectivele descrise trebuie să fie clare și posibil de atins prin activitățile propuse, iar activitățile trebuie să fie corelate cu graficul de prestare;
- lista personalului disponibil și propus, activitățile și sarcinile concrete care vor fi încredințate fiecărei persoane implicată în îndeplinirea contractului;
- graficul de timp prevăzut pentru îndeplinirea activităților și sarcinilor respective, cuprinzând descrierea detaliată a activităților de proiectare (elaborarea proiectului tehnic, a detaliilor de execuție), va menționa de asemenea părțile din contract și sarcinile ce urmează a fi îndeplinite de subcontractanți, în cazul subcontractării;

De asemenea propunerea tehnică va cuprinde planul cu măsurile privind protecția mediului, susținerea acestora va trebui să conțină cel puțin:

- Datele de identificare ale obiectivului;
- Protecția așezărilor umane, mediului social și calității vieții;
- Modalitățile de colaborare între antreprenori, subantreprenori și lucrători independenți, dacă este cazul, privind mediul;
- Planul de monitorizare a mediului;
- Lista de identificare a aspectelor de mediu și a impacturilor asociate generate de lucrare;
- Măsurile adoptate pentru controlul zgomotului și vibrațiilor;
- Măsurile pentru reducerea prafului;
- Managementul deșeurilor;
- Programul de măsuri și lucrările necesare în vederea prevenirii poluărilor accidentale;
- Măsurile adoptate în cazul producerii unor avarii la rețelele existente în zona șantierului, avarii datorate execuției lucrărilor;
- Identificarea măsurilor de limitare a impactului poluării și dotările pentru controlul poluării, administrarea deșeurilor și dotările împotriva scurgerilor accidentale.

#### **Alte informații:**

- descrierea măsurilor ce se impun pentru diminuarea/înlăturarea riscurilor asupra securității și sănătății în muncă.

Facem precizarea că lucrările de întreținere periodică prevăzute în Normativul privind întreținerea drumurilor publice, indicativ AND 554/2002 anexa nr. 5 unde sunt prezentate lucrările de întreținere și periodicitatea acestora nu fac obiectul prezentei proceduri de achiziție publică.

Ofertantul/ofertantul asociat/subcontractantul va depune și "Declarație privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă", din care să rezulte că la elaborarea ofertei a ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social, al relațiilor de muncă, al securității și sănătății în muncă. Informații suplimentare pot fi obținute de la instituțiile abilitate, respectiv:

- Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Bd. Libertății nr. 12, Sector 5, București, România, tel. +40 21 408 9605, fax: +40 21 408 9615, adresă internet (URL): <http://www.mmediu.ro>.

- Ministerul Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice, str. Dem.I.Dobrescu nr. 2-4, sector 1, București, România, tel. +40213136267, fax: +40 213136267, adresa internet (URL): [www.mmssf.ro](http://www.mmssf.ro).

Dispoziții relevante în domeniile anterior menționate se găsesc și în Legea nr. 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă, H.G. nr. 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă, O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului și Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor.

## **CAP. 11. CONȚINUTUL PROPUNERII FINANCIARE**

Propunerea financiară se va prezenta defalcat pentru fiecare din activitățile cuprinse în prezentul caiet de sarcini.

Se va prezenta un centralizator cu valoarea tuturor serviciilor ce urmează a se presta:

- elaborare proiect tehnic de execuție (PTE);
- asistență tehnică din partea proiectantului pe durata execuției lucrărilor, pe toată perioada de garanție acordată lucrărilor și până la recepția finală.

Anexe:

1. Certificat de urbanism;
2. Avize conform certificat urbanism;
3. Expertiză Tehnică;
4. Studiu topografic;
5. Studiu geotehnic;
6. Studiu de coexistență;
7. Studiu de trafic;
8. D.A.L.I.;
9. D.T.A.C. (P.A.C.);
10. Autorizație de construire;
11. HCJ aprobare indicatori.

**Șef serviciu**  
**Mariana STANCIU**

**Întocmit,**  
**Traian TASTAMAN**

# DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII

## " MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ201, TRONSON OREZU (INTERSECȚIE DJ201B) - PIERSICA - BORDUȘELU (IEȘIRE LOCALITATE) "

TRONSON I = km35+400 (km 35+400 intabulat) - km 36+377 (km 36+377 intabulat)  
TRONSON II = km37+816 (km 36+408 intabulat) - km 46+908 (km 45+500 intabulat)



Beneficiar:  
**CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMITA**  
Proiectant general:  
**INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.**

Data elaborării:  
Faza:  
Proiect nr.:  
Contract

**OCTOMBRIE 2019 / (A) AUGUST 2021**  
**D.A.L.I**  
**14012/2019-Z / 24.06.2019**

## LISTA DE SEMNATURI

**COORDONATOR PROIECT**

**ING. SILVIU NOVAC**

---

**SEF PROIECT:**

**ING. ALEXANDRU SELAGEA**

---

**PROIECTANTI  
DRUMURI SI PLATFORME:**

**ING. ALEXANDRU SELAGEA**

---

**ING. FLORIN STANCU**

---

**EXPERT MEDIU:**

**ING. MIRCEA POPESCU**

---

**COLECTIV ELABORARE ANALIZA COST  
BENEFICIU:**

**EC. MIHAELA GULER**

---

**DEVIZE**

**ING. MARIUS POPESCU**

---

1. Informații generale privind obiectivul de Investiții.....	5
1.1 Denumirea obiectivului de investiții .....	5
1.2 Ordonator principal de credite/ investitor.....	5
1.3 Ordonator de credite (secundar/ terțiar) .....	5
1.4 Beneficiarul investiției .....	5
1.5 Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție.....	5
2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de Intervenții .....	5
2.1 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare.....	5
2.2 Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor .....	6
2.3 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice .....	6
3. Descrierea construcției existente .....	6
3.1 Particularități ale amplasamentului:.....	6
3.2 Regimul juridic: .....	21
3.3 Caracteristici tehnice și parametri specifici:.....	21
3.4 Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.....	23
3.5 Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii. ....	24
3.6 Actul doveditor al forței majore, după caz. ....	25
4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare .....	25
5. Identificarea scenariilor/ opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora .....	29
5.1 Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:.....	29
5.2 Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare .....	37
5.3 Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale.....	37
5.4 Costurile estimative ale investiției: .....	38
5.5 Sustenabilitatea realizării investiției:.....	38
5.6 Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție: .....	39
6. Scenariul/ Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă).....	42
6.1 Compararea scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor .....	42
6.2 Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat at(e) .....	43
6.3 Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:.....	43

6.4	Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice.....	44
6.5	Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite .....	44
<b>7.</b>	<b>Urbanism, acorduri și avize conforme .....</b>	<b>45</b>
7.1	Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire.....	45
7.2	Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară.....	45
7.3	Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege	45
7.4	Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente .....	45
7.5	Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică.....	45
7.6	Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum: .....	45

**Anexe:**

1. Deviz general investitie inclusiv devize obiect, analiza cost beneficiu pentru scenariul recomandat
2. Deviz general investitie inclusiv devize obiect, analiza cost beneficiu pentru scenariul nerecomandat
3. Graficul activitatilor
4. Deviz general aferent tronsonului I - km35+400 (km 35+400 intabulat) - km 36+377
5. Deviz general aferent tronsonului II - km37+816 (km 36+408 intabulat) - km 46+908



## (A)PIESE SCRISE

### 1. Informații generale privind obiectivul de Investiții

#### 1.1 Denumirea obiectivului de investiții

"MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ201, TRONSON OREZU (INTERSECȚIE DJ201B) - PIERSICA - BORDUȘELU (IEȘIRE LOCALITATE)"

- TRONSON I = km35+400 (km 35+400 intabulat) - km 36+377 (km 36+377 intabulat) L=977m.
- TRONSON II = km37+816 (km 36+408 intabulat) - km 46+908 (km 45+500 intabulat) L=9092m.

#### 1.2 Ordonator principal de credite/ investitor

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMITA, Judetul Ialomita

#### 1.3 Ordonator de credite (secundar/ terțiar)

Nu este cazul.

#### 1.4 Beneficiarul investiției

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMITA, Judetul Ialomita  
cod poștal 920032  
Telefon: +40 (0243) 230200  
Fax: +40 (0243) 230250  
E-mail: [cji@cicnet.ro](mailto:cji@cicnet.ro)

#### 1.5 Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

Proiectant general:	<b>INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.</b> Splaiul Independentei nr. 294, Sector 6 București, Romania
Telefon:	+40 (021) 319.48.54, 55,
Fax:	+40 (021) 319.48.58
E-mail:	<a href="mailto:consult@intergroup.ro">consult@intergroup.ro</a>
Reg. Com.	J 40/6798/2000,
C.U.I.	RO 13215737
Cod CAEN	7112 – Activități de inginerie și consultanță tehnică legată de acestea

### 2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de Intervenții

#### 2.1 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Prin dezvoltarea infrastructurii de transport rutiere în zonă, se creează premisele unor noi oportunități pentru populație, agenții economici, colectivitățile regionale, locale și se realizează legături eficiente între centre urbane și regiuni periferice.

De asemenea, activitățile comerciale din zonă sunt obstructionate de starea actuală a accesului în zona, iar datorită acestor disfuncționalități, este necesară îmbunătățirea circulației rutiere. Se va avea în vedere și asigurarea corespunzătoare a scurgerii apelor pluviale.

Oportunitatea investiției este impusă de considerente socio-economice și anume:

- prin modernizarea DJ201 și a acceselor adiacente acestuia crește viteza de deplasare a autovehiculelor și se reduce timpul de parcurs;
- se reduce consumul de carburanți și scad costurile lucrărilor de întreținere și reparații ale parcului auto ;
- crește atractivitatea zonei;
- se reduce gradul de poluare prin scăderea emisiei diverselor noxe datorita stationarii excesive și reducerea volumului de praf.

Din punct de vedere funcțional va crește siguranța și confortul în trafic.

## **2.2 Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor**

Entitatea responsabilă cu implementarea investiției, este Consiliul Județului Ialomița, în cadrul acestei instituții existând personal care se ocupă cu implementarea proiectului.

Din analiza situației din teren și a datelor culese a rezultat necesitatea modernizării DJ201 pe tronsonul TRONSON I = km35+400 - km 36+377 L=977m și TRONSON II = km37+816 - km 46+908 L=9092m.

Aceste lucrări sunt necesare să reglementeze transportul de persoane și marfuri .

Lucrările propuse vor conduce la dezvoltarea zonei și la îmbunătățirea calității vieții cât și la creșterea gradului de siguranță și confort în trafic.

## **2.3 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice**

### **3. Descrierea construcției existente**

#### **3.1 Particularități ale amplasamentului:**

##### **a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Drumul județean DJ210 face parte din rețeaua de drumuri publice locale ale județului Ialomița și se află pe teritoriul administrativ al județului Ialomița.

Tronsoanele de drum județean ce fac obiectul prezentului proiect sunt: TRONSON I = km35+400 - km 36+377 L=977m și TRONSON II = km37+816 - km 46+908 L=9092m.

Lucrările vor ocupa definitiv o suprafață aflată integral în domeniul public. Amplasamentul obiectivului nu este expus inundațiilor sau unor fenomene de instabilitate de tipul alunecărilor de teren.

**În conformitate cu prevederile Normativ NP 074/2014 obiectivul se încadrează în categoria geotehnică 1, cu risc geotehnic redus.**

##### **b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Drumul județean DJ201 se află amplasat în partea de sud a drumului național european DN2A, reabilitarea acestui drum județean facilitând îmbunătățirea condițiilor de circulație în zona centrală a județului Ialomița, asigurând conectivitatea între drumurile naționale DN2A și DN21. Figura 1.1 și 1.2 prezintă amplasamentul pentru DJ201, din care reiese faptul că drumul județean asigură conectarea localităților Orezu, Piersica, Borduselu. Avantajele economice date de reabilitarea drumului sunt date în special de beneficiile aduse utilizatorilor de drum dar și de inducerea de beneficii sociale la nivelul populației deservite, prin dezvoltarea generală a zonei urmând să crească gradul de accesibilitate.

Conform Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița în perioada 2014 – 2020, una dintre prioritățile Consiliului Județean Ialomița o constituie reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, asigurându-se astfel creșterea gradului de siguranță a circulației pe drumurile județene.

Având în vedere că TRONSON I = km35+400 - km 36+377 L=977m și TRONSON II = km37+816 - km 46+908 L=9092m sunt în stare de viabilitate foarte rea, motiv pentru care participanții la trafic utilizează rute ocolitoare pentru deplasarea în zona, rezultând astfel necesitatea modernizării acestor tronsoane de drum (vezi figura 2).

Figura 1.1 Localizarea drumului județean DJ201 TRONSON II = km37+816 - km 46+908 L=9092m:



Figura 1.2 Localizarea drumului județean DJ201 TRONSON I = km 35+400 - km 36+377 L=977m:

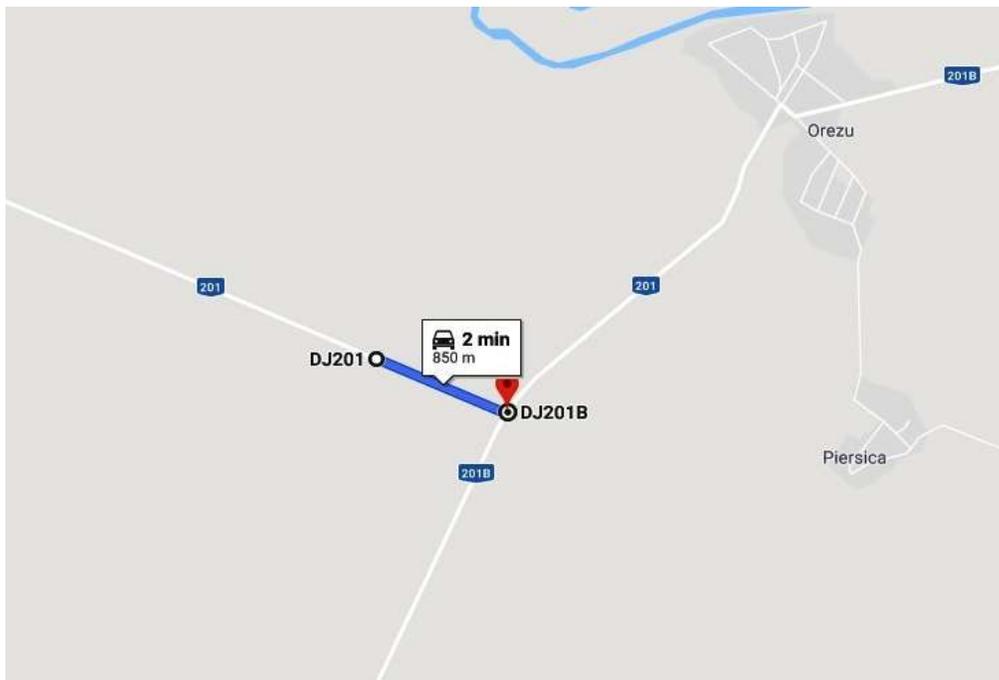
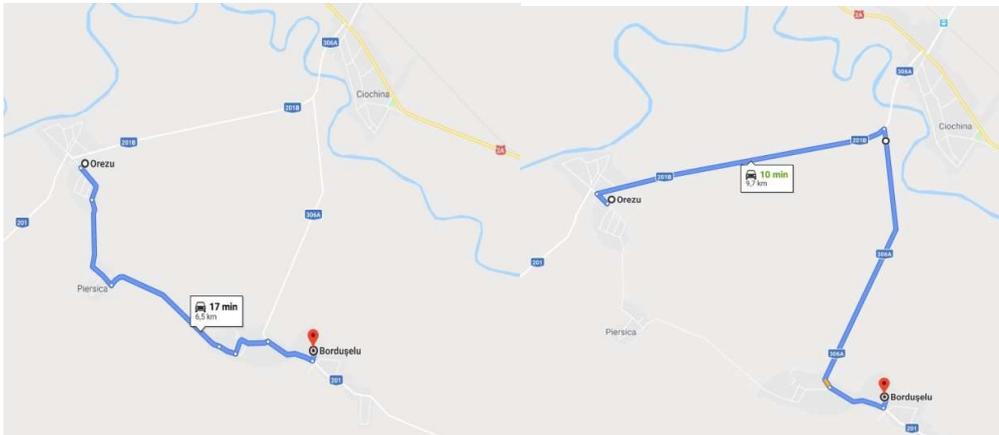


Figura 2 Legătura Orezu – Bordselu:



### c) datele seismice și climatice

#### Date geomorfologice:

DJ201 se afla amplasata în partea de SUD a județului IALOMITA, în partea de N-E a Câmpiei Bărăganului, în subunitatea Câmpiei Bărăganului Central.

Relieful are un aspect relativ neted, cu o ușoară înclinare în direcțiile N-S și V-E, având o altitudine medie față de nivelul Marii Negre de +20..+30m. Este caracterizat de spații întinse și largi cu movile și croturi, ușor fragmentate de o rețea hidrografică colmatată sau în curs de colmatare.

Predomina depozite nisipoase în partea de nord și cele prăfoase argiloase cu corecțiuni calcaroase în partea de sud care imprimă caractere morfologice distincte în nord-dune, movile iar în sud-croturi.

Din punct de vedere geologic, DJ201 face parte din marea unitate structurală, cunoscută sub numele de Platforma Moesică, alcătuită dintr-un fundament cristalin acoperit de formațiuni de sedimentare paleozoice, mezozoice, neozoice. Caracteristicile geotehnice ale stratului de nisip prăfos, care este preponderent în zona de câmp a comunei, prezintă în general următoarele valori:

Denumire indicator	Valoare
• Greutate volumetrică (kN/m <sup>3</sup> )	17,00-18,00
• Modul de deformare edometrică (daN/cm <sup>2</sup> )	100-180
• Tasare specifică (cm/m)	2-5
• Unghi de frecare internă (o)	20-24
• Coeziunea (kPa)	1-2

Caracteristicile geotehnice ale straturilor de praf nisipos prezintă în general următoarele valori:

Denumire indicator	Valoare
• Greutate volumetrică (kN/m <sup>3</sup> )	17,45-18,00
• Modul de deformare edometrică (daN/cm <sup>2</sup> )	75-120
• Tasare specifică (cm/m)	2-6
• Unghi de frecare internă (o)	18-20
• Coeziunea (kPa)	10-20

Din datele prezentate rezultă că terenul de fundare în zona de lunca de pe DJ201 se încadrează în categoria pământurilor loessoide din grupa pământurilor sensibile la umezire. Datorită acestui fapt, la execuția lucrărilor de fundații, se va ține cont de reglementările normativului P7-2000.

**Studii hidrologice:**

Poduțul tubular de Dn 800 mm se încadrează conform STAS 4273 / 1983 în clasa a V-a de importanță, iar în conformitate cu STAS 4068/1987 a fost dimensionat pentru debitul de calcul de 5%.

Din punct de vedere hidrogeologic teritoriul comunei se găsește în bazinul hidrologic al râului Ialomița pe malul drept al râului Ialomița. Din punct de vedere hidrogeologic cel mai bine reprezentat sunt în zona comunei unde se disting:

- un strat acvifer de mică adâncime, cantonat în depozitele loessoide prăfoase-nisipoase din partea superioară a succesiunii stratigrafice specifică râului Ialomița
- un acvifer de medie adâncime cantonat în intercalațiile poros-permeabile din cadrul straturilor de fratești - la adâncimea de peste 2.00 m;

**Seismicitatea zonei:**

Normativul P100/1992 pentru proiectarea antisismică a construcțiilor social culturale, agrozootehnice și industriale, încadrează DJ201 în zona de seismicitate  $K_s=0,16$ , pentru zona seismică D (grad 7).

În conformitate cu prevederile Codului de proiectare seismică-parte I. Prevederi de proiectare pentru clădiri, indicativ P100/2006, pentru amplasamentul studiat s-au stabilit, valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare,  $a_g=0.20g$  și valoarea perioadei de control a spectrului de răspuns  $T_c=1.0s$ .

**Adâncimea de îngheț:**

Conform STAS 6054/1977 - adâncimea de îngheț în zona DJ201 este de 0,9 m de la nivelul terenului.

**Studiu climateric:**

În conformitate cu prevederile Codului de proiectare privind bazele proiectării și acțiuni asupra construcțiilor, acțiunea vântului, indicativ NP 082-04, viteza vântului mediata pe 1 min. la 10 m, pe 50 ani interval mediu de recurență, este de 35m/s.

Presiunea de referință a vântului mediata 10min.la 10m, pe interval de 50ani de recurență este de 0.5KPa.

În conformitate cu prevederile Codului de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor, indicativ CR 1-1-3-2005, valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol este de 2.5KN/mp.

**d) studii de teren:**

- ✓ **studiu geotehnic** pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

În ceea ce privește structura rutieră existentă pe drumul județean analizat, studiul geotehnic a pus în evidență următoarea alcătuire:

În **forajul F<sub>1</sub>** executat conform planului anexat, s-a observat în coloana litologică următoarea succesiune cu grosimi: 0,20m umpluturi cu pietriș și nisip, 0,40m sol vegetal, 1,80m argilă prăfoasă galben cafenie, 0,90m praf argilos galben cafeniu cu intercalații cenușii verzui, cu concrețiuni calcaroase și continuă până la adâncimea de 6,00m cu un nisip prăfos galben cafeniu cu intercalații cenușii verzui. Stratificația întâlnită este conformă tabelului următor:

Tabel nr.1

Foraj/ Lucrare	Adâncime /grosimi de foraj m	strat I+II+III	strat IV+V	NH m
<b>F<sub>1</sub></b>	0,00-0,20	Umpluturi cu pietriș cu nisip +		
	0,20-0,60	Sol vegetal +		
<b>AP</b>	0,60-2,40	Argilă prăfoasă vârtoasă galben cafenie		
	2,40-3,30		Praf argilos galben cafeniu cu interca lații cenușii verzui, cu concrețiuni calcaroase +	
<b>PA</b>	3,30-6,00		Nisip prăfos galben cafeniu cu intercalații cenușii verzui	
<b>NP</b>				<b>-4,10</b>



În **forajul F<sub>2</sub>** executat conform planului anexat, s-a observat în coloana litologică următoarea succesiune cu grosimi: 0,10m umpluturi cu pietriș și nisip, 0,70m sol vegetal,

0,80m nisip prăfos galben cafeniu și continuă până la adâncimea de 6,00m cu un nisip fin galben cafeniu în stare de îndesare: mediu îndesat. Stratificația întâlnită este conformă tabelului următor:

Tabel nr.2

Foraj/ Lucrare	Adâncime /grosimi de foraj m	strat I+II+III	strat IV	NH m
<b>F<sub>2</sub></b>	0,00-0,10	Umpluturi cu pietriș cu nisip +		
	0,10-0,80	Sol vegetal +		
<b>NP</b>	0,80-1,80	Nisip prăfos galben cafeniu		
	1,80-6,00		Nisip fin galben cafeniu în stare de îndesare: mediu îndesat	<b>-3,80</b>
<b>N</b>				

În forajul F<sub>2</sub> executat conform planului anexat, s-a observat în coloana litologică următoarea succesiune cu grosimi: 0,10m umpluturi cu pietriș și nisip, 0,50m sol vegetal, 1,80m nisip prăfos galben cafeniu, 0,90m praf argilos galben cafeniu cu intercalații cenușii și continuă până la adâncimea de 6,00m cu un nisip fin galben cafeniu în stare de îndesare: mediu îndesat. Stratificația întâlnită este conformă tabelului următor:

Tabel nr.3

Foraj/ Lucrare	Adâncime /grosimi de foraj m	strat I+II	strat III+IV	NH m
<b>F<sub>3</sub></b>	0,00-0,10	Umpluturi cu pietriș cu nisip +		
	0,10-0,60	Sol vegetal +		
<b>NP</b>	0,60-2,40	Nisip prăfos galben cafeniu		
	2,40-3,30		Praf argilos galben cafeniu cu interca- lații cenușii +	<b>-2,70</b>
<b>PA</b>				
<b>N</b>	3,30-6,00		Nisip fin galben cafeniu în stare de îndesare: mediu îndesat	

În forajul F<sub>4</sub> executat conform planului anexat, s-a observat în coloana litologică următoarea succesiune cu grosimi: 0,20m umpluturi cu pietriș și nisip, 0,30m sol vegetal,

0,90m argilă prăfoasă consistentă cafeniu cu intercalații cenușii și ruginii, 1,20m nisip prăfos galben cafeniu și continuă până la adâncimea de 6,00m cu un nisip prăfos galben cafeniu cu intercalații cenușii verzui. Stratificația întâlnită este conformă tabelului următor:

Tabel nr.4

Foraj/ Lucrare	Adâncime /grosimi de foraj m	strat I+II+III	strat IV+V	NH m
F <sub>4</sub>	0,00-0,20	Umpluturi cu pietriș cu nisip +		
	0,20-0,50	Sol vegetal +		
AP	0,50-1,40	Argilă prăfoasă consistentă cafeniu cu intercalații cenușii și ruginii		
NP	1,40-2,80		Nisip prăfos galben cafeniu +	-2,40
PA	2,60-6,00		Praf argilos cafeniu cu intercalații cenușii și ruginii	

În forajul F<sub>5</sub> executat conform planului anexat, s-a observat în coloana litologică următoarea succesiune cu grosimi: 0,30m umpluturi cu pietriș și nisip, 0,10m sol vegetal, 1,00m argilă prăfoasă galben cafeniu, 0,90m praf argilos galben cafeniu cu intercalații cenușii verzui, cu concrețiuni calcaroase și continuă până la adâncimea de 6,00m cu un nisip prăfos galben cafeniu cu intercalații cenușii verzui. Stratificația întâlnită este conformă tabelului următor:

Tabel nr.5

Foraj/ Lucrare	Adâncime /grosimi de foraj m	strat I+II+III	strat IV+V	NH m
F <sub>5</sub>	0,00-0,30	Umpluturi cu pietriș cu nisip +		
	0,30-0,40	Sol vegetal +		
PA	0,40-1,40	Praf argilos consistetent/moale galben cafeniu cu intercalații cenușii și ruginii		
	1,40-2,80		Praf argilos galben	



PA		cafeniu cu intercalații ruginii +	-2,50
NP	2,50-6,00	Nisip prăfos galben cafeniu cu intercalații calca roase	

În **forajul F<sub>6</sub>** executat conform planului anexat, s-a observat în coloana litologică următoarea succesiune cu grosimi: 0,30m umpluturi cu pietriș și nisip, 0,10m sol vegetal, 1,10m praf argilos consistent galben cafeniu cu intercalații cenușii și ruginii, 1,00m praf argilos galben cafeniu cu intercalații cenușii și ruginii și continuă până la adâncimea de 6,00m cu un Nisip fin galben cafeniu în stare de îndesare: mediu îndesat. Stratificația întâlnită este conformă tabelului următor:

Tabel nr.6

Foraj/ Lucrare	Adâncime /grosimi de foraj m	strat I+II+III	strat IV+V	NH m
F <sub>6</sub>	0,00-0,30	Umpluturi cu pietriș cu nisip +		
	0,30-0,40	Sol vegetal +		
PA	0,40-1,50	Praf argilos consis tetent galben cafeniu cu interca lații cenușii și ruginii		
PA	1,50-2,50		Praf argilos consistent galben cafeniu cu intercalații cenușii și ruginii	-2,50
N	2,50-6,00		Nisip fin galben cafeniu în stare de îndesare: mediu îndesat	

În **forajul F<sub>7</sub>** executat conform planului anexat, s-a observat în coloana litologică următoarea succesiune cu grosimi: 0,20m umpluturi cu pietriș și nisip, 0,40m sol vegetal, 1,00m argilă prăfoasă galben cafenie cu intercalații ruginii, 1,20m argilă galben cafenie cu intercalații cenușii verzui și ruginii, 1,30m argilă galben cafenie cu intercalații cenușii verzui și ruginii și continuă până la adâncimea de 6,00m cu un nisip prăfos cafeniu verzui intercalații cenușii verzui și ruginii. Stratificația întâlnită este conformă tabelului următor:

Tabel nr. 7

Foraj/ Lucrare	Adâncime /grosimi de foraj m	strat I+II+III	strat IV+V+VI	NH m
F <sub>7</sub>	0,00-0,20	Umpluturi cu pietriș cu nisip +		
	0,20-0,60	Sol vegetal +		
AP	0,60-1,60	Argilă prăfoasă vârtosă galben cafenie cu intercalații ruginii		
AP	1,60-2,80		Argilă galben cafenie cu intercalații cenușii verzui și ruginii +	-2,60
A	2,80-4,10		Argilă galben cafenie cu intercalații cenușii verzui și ruginii +	
NA	4,10-6,00		Nisip prăfos cenușiu verzui intercalații cenușii verzui și ruginii	

În forajul F<sub>8</sub> executat conform planului anexat, s-a observat în coloana litologică următoarea succesiune cu grosimi: 0,15m umpluturi cu pietriș și nisip, 0,55m sol vegetal, 1,20m praf argilos vârtos galben-cafeniu cu intercalații ruginii, 0,50m argilă consistentă galben-cafenie cu intercalații cenușii verzui și ruginii și continuă până la adâncimea de 6,00m cu o argilă prăfoasă galben-cafenie cu intercalații cenușii verzui și ruginii. Stratificația întâlnită este conformă tabelului următor:

Tabel nr. 8

Foraj/ Lucrare	Adâncime /grosimi de foraj m	strat I+II	strat III+IV	NH m
F <sub>8</sub>	0,00-0,15	Umpluturi cu pietriș cu nisip +		
	0,15-0,70	Sol vegetal +		
PA	0,60-1,90	Praf argilos vârtos galben-cafenie		

A	1,90-2,40		Argilă consistentă galben cafenie cu intercalații cenușii verzui și ruginii	
AP	2,40-6,00		Argilă prăfoasă galben cafenie cu intercalații cenușii verzui și ruginii	-4,20

În **forajul F<sub>9</sub>** executat conform planului anexat, s-a observat în coloana litologică următoarea succesiune cu grosimi: 0,20m umpluturi cu pietriș și nisip, 0,40m sol vegetal, 1,80m praf argilos galben cafeniu cu intercalații cenușii și ruginii, 0,90m argilă prăfoasă galben cafenie cu intercalații cenușii și ruginii și continuă până la adâncimea de 6,00m cu o argilă prăfoasă galben cafenie cu intercalații cenușii și ruginii. Stratificația întâlnită este conformă tabelului următor:

Tabel nr.9

Foraj/ Lucrare	Adâncime /grosimi de foraj m	strat I+II+III	strat IV+V	NH m
<b>F<sub>9</sub></b>	0,00-0,20	Umpluturi cu pietriș cu nisip		
	0,20-0,60	+ Sol vegetal		
<b>PA</b>	0,60-2,40	Praf argilos galben cafeniu cu intercalații cenușii și ruginii		
	2,40-3,30		Argilă prăfoasă galben cafenie cu intercalații cenușii și ruginii	
<b>AP</b>			+ Argilă prăfoasă galben cafenie cu intercalații cenușii și ruginii	
<b>AP</b>	3,30-6,00			

În **forajul F<sub>10</sub>** executat conform planului anexat, s-a observat în coloana litologică următoarea succesiune cu grosimi: 0,30m umpluturi cu pietriș și nisip, 0,50m sol vegetal, 1,30m nisip prăfos galben cafeniu roșcat și continuă până la adâncimea de 6,00m cu un nisip prăfos galben cafeniu. Stratificația întâlnită este conformă tabelului următor:

Tabel nr.10

Foraj/ Lucrare	Adâncime /grosimi de foraj m	strat I+II+III	strat IV	NH m
F <sub>10</sub>	0,00-0,30	Umpluturi cu pietriș cu nisip +		
	0,30-0,80	Sol vegetal +		
AP	0,80-2,10	Nisip prăfos galben cafeniu roșcat		-1,40
	2,10-6,00		Nisip prăfos galben cafeniu	
NP				

În forajul F<sub>11</sub> executat conform planului anexat, s-a observat în coloana litologică următoarea succesiune cu grosimi: 0,20m umpluturi cu pietriș și nisip, 0,40m sol vegetal, 1,80m argilă prăfoasă galben cafenie, 1,80m praf argilos galben cafeniu cu intercalații cenușii verzui, cu concrețiuni calcaroase și continuă până la adâncimea de 6,00m cu un nisip prăfos galben cafeniu cu intercalații cenușii verzui. Stratificația întâlnită este conformă tabelului următor:

Tabel nr.11

Foraj/ Lucrare	Adâncime /grosimi de foraj m	strat I+II	strat III+IV	NH m
F <sub>11</sub>	0,00-0,20	Umpluturi cu pietriș cu nisip +		
	0,20-0,60	Sol vegetal +		
AP	0,60-3,40	Argilă prăfoasă vârtoasă galben cafenie		-2,70
	3,40-4,20		Praf argilos vârtos galben cafeniu cu intercalații cenușii verzui, cu concre- țiuni calcaroase +	
PA				
NP	4,20-6,00		Nisip prăfos galben cafeniu cu intercalații cenușii verzui	

În **forajul F<sub>12</sub>** executat conform planului anexat, s-a observat în coloana litologică următoarea succesiune cu grosimi: 0,20m umpluturi cu pietriș și nisip, 0,40m sol vegetal, 1,10m nisip prăfos galben cafeniu și continuă până la adâncimea de 6,00m cu un nisip fin galben cafeniu în stare de îndesare: mediu îndesat. Stratificația întâlnită este conformă tabelului următor:

Tabel nr.12

Foraj/ Lucrare	Adâncime /grosimi de foraj m	strat I+II+III	strat IV	NH m
<b>F<sub>12</sub></b>	0,00-0,20	Umpluturi cu pietriș cu nisip +		
	0,20-0,60	Sol vegetal +		
	0,60-1,70	Nisip prăfos galben cafeniu		
<b>NP</b>	1,70-6,00		Nisip fin galben cafeniu în stare de îndesare: mediu îndesat	<b>-2,20</b>
<b>N</b>				

În **forajul F<sub>13</sub>** executat conform planului anexat, s-a observat în coloana litologică următoarea succesiune cu grosimi: 0,20m umpluturi cu pietriș și nisip, 0,40m sol vegetal, 1,20m Nisip prăfos galben cafeniu, 1,20m Praf argilos galben cafeniu cu intercalații cenușii și continuă până la adâncimea de 6,00m cu nisip fin galben cafeniu în stare de îndesare: mediu îndesat. Stratificația întâlnită este conformă tabelului următor:

Tabel nr.13

Foraj/ Lucrare	Adâncime /grosimi de foraj m	strat I+II+III	strat IV+V	NH m
<b>F<sub>13</sub></b>	0,00-0,20	Umpluturi cu pietriș cu nisip +		
	0,20-0,60	Sol vegetal +		
	0,60-1,60	Nisip prăfos galben cafeniu		
<b>NP</b>	1,60-2,80		Praf argilos galben cafeniu cu intercalații cenușii +	
<b>PA</b>	2,80-6,00		Nisip fin galben cafeniu în stare de îndesare: mediu îndesat	<b>-3,00</b>
<b>N</b>				

În **forajul F<sub>14</sub>** executat conform planului anexat, s-a observat în coloana litologică următoarea succesiune cu grosimi: 0,70m umpluturi cu pietriș și nisip, 0,40m sol vegetal, 0,70m nisip prăfos galben-cafeniu, 0,70m nisip prăfos-cafeniu și continuă până la adâncimea de 6,00m cu un Nisip prăfos-cafeniu cu intercalații rugini, fragmente concrețiuni calcaroase. Stratificația întâlnită este conformă tabelului următor:

Tabel nr.14

Foraj/ Lucrare	Adâncime /grosimi de foraj m	strat I+II+III	strat IV+V	NH m
<b>F<sub>14</sub></b>	0,00-0,70	Umpluturi cu pietriș cu nisip +		
	0,70-1,10	Sol vegetal +		
NP	1,10-1,80	Nisip prăfos galben cafeniu		
	1,80-2,50		Nisip prăfos cafeniu +	
NP	2,50-6,00		Nisip prăfos cafeniu cu intercalații rugini, fragmente concrețiuni calcaroase	-3,40

În **forajul F<sub>15</sub>** executat conform planului anexat, s-a observat în coloana litologică următoarea succesiune cu grosimi: 0,30m umpluturi cu pietriș și nisip, 0,20m sol vegetal, 1,30m Nisip prăfos galben-cafeniu, 1,10m nisip prăfos-cafeniu și continuă până la adâncimea de 6,00m cu un nisip fin galben-cafeniu în stare de îndesare: mediu îndesat. Stratificația întâlnită este conformă tabelului următor:

Tabel nr.15

Foraj/ Lucrare	Adâncime /grosimi de foraj m	strat I+II+III	strat IV+V	NH m
<b>F<sub>15</sub></b>	0,00-0,30	Umpluturi cu pietriș cu nisip +		
	0,30-0,50	Sol vegetal +		
NP	0,50-1,80	Nisip prăfos galben cafeniu		
	2,40-3,30		Nisip prăfos cafeniu	
NP				

N	3,30-6,00		Nisip fin galben cafeniu în stare de îndesare mediu îndesat	-3,70
---	-----------	--	--	-------

În **forajul F<sub>16</sub>** executat conform planului anexat, s-a observat în coloana litologică următoarea succesiune cu grosimi: 0,20m umpluturi cu pietriș și nisip, 0,40m sol vegetal, 1,80m argilă prăfoasă galben-cafenie, 0,90m praf argilos galben-cafeniu cu intercalații cenușii verzui, cu concrețiuni calcaroase și continuă până la adâncimea de 6,00m cu un nisip prăfos galben-cafeniu cu intercalații cenușii verzui. Stratificația întâlnită este conformă tabelului următor:

Tabel nr. 16

Foraj/ Lucrare	Adâncime /grosimi de foraj m	strat I+II+III	strat IV+V	NH m
<b>F<sub>16</sub></b>	0,00-0,30	Umpluturi cu pietriș cu nisip +		
	0,30-0,50	Sol vegetal +		
<b>PNA</b>	0,50-1,80	Praf nisipos argilos cafeniu cu pietriș mic		
<b>PA</b>	1,80-3,50		Praf argilos galben cafeniu +	
<b>NP</b>	3,50-6,00		Nisip prăfos galben-cafeniu	-3,60



- ✓ studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz

#### Studiu topografic:

1. Adresa imobil: **DJ 201, Com Ciocina, Jud. Ialomita „Tronson Orezu (intersecție DJ201B) – Piersica – Bordușelu (ieșire localitate).**
2. Tipul lucrării: Recepția tehnică este întocmită în vederea obținerii avizului OCPI Prahova, conform ODG nr. 700/2014, necesară pentru proiectul: “**Modernizare drum județean DJ201, Tronson Orezu (intersecție DJ201B) – Piersica – Bordușelu (ieșire localitate)**”- **FAZA: Studiu de Fezabilitate-DALI.**
3. Scurtă prezentare a situației din teren.

*Vecinătățile au fost puse conform realității din teren.*

Teren intravilan-extravilan delimitat parțial de garduri, având categoria de folosință drum, în suprafața reșită din măsuratori **ST=118595mp**, Suprafața totală supusă investiției este compusă din: DJ 201 (NC22702)-parțial, tronsonul de la intersecția cu DJ 201B până la ieșirea din intravilanul localității Bordușelu.

Suprafața totală a recepției tehnice de 118595 mp este formată din:

S=116656 mp- DJ 201 (parțial NC 22702)

S=61mp- DJ 306 (parțial NC 23448)

S=1878 mp- Teren Domeniu Public (drumuri), aparținând UAT Ciocina.

Situatia propusa: “ **Modernizare drum județean DJ201, Tronson Orezu (intersecție DJ201B) – Piersica – Bordușelu (ieșire localitate)”- FAZA: Studiu de Fezabilitate-DALI.**

4. Operațiuni topo-cadastrale efectuate: In cadrul acestor operatiuni au fost efectuate determinari GNSS si a fost realizata o drumuire in circuit inchis pe puncte de coordonate cunoscute.

Ca aparatura: - Statia totala Trimble S5 si Receptor GNSS Trimble R10 . Dupa determinarea coordonatelor punctelor de spijin, prin tehnologie GNSS folosind Sistemul Romanesc de Determinare a Pozitiei – ROMPOS (punctele de statie au fost determinate prin metodata statica si cinematica), s-a trecut la realizarea planului cadastral. Din punctele de statie ale rețelei create au fost radiate punctele situate pe limita de proprietate si detaliile existente pe teren.

Calculul suprafetelor si compensarea rețelei de drumuire au fost realizate cu programe proprii (terramodel, topolt) achizitionate odata cu statia totala.

- FISA DE MASURATORI PRIN TEHNOLOGIE GNSS

Punctele de interes S1, S2, S3, S4 au fost determinate cu ajutorul unei legături relative la Statia de referinta fixa **SLOB** , apoi punctele au fost redeterminate si prin metoda statica in urma post-procesarii

DETERMINARE PRIN METODA KINEMATICA (RTK)

Cod punct	X	Y	Z
S1	344477.569	658638.262	35.709
S2	344397.928	658719.891	35.295
S3	341821.965	661972.719	34.759
S4	341904.192	661904.748	34.607

DETERMINARE PRIN METODA STATICA (POST-PROCESARE)

Cod punct	X	Y	Z
S1	344477.597	658638.257	35.705
S2	344397.942	658719.880	35.312
S3	341821.966	661972.716	34.785
S4	341904.211	661904.744	34.530

DIFERENTE: METODA KINEMATICA- METODA STATICA

Cod punct	DX	DY	DZ
S1	-0.028	0.005	0.004
S2	-0.014	0.011	-0.017
S3	-0.001	0.003	-0.026
S4	-0.019	0.004	0.077

Masuratorile au fost realizate cu receptor GNSS TRIMBLE model R10 cu operare prin metoda masuratorii kinematice in timp real (RTK), si prin metoda statica.



## **Studiu de co-existența**

La solicitarea CNTEE Transelectrica – UTT Bucuresti a fost întocmit de către TIAB SA un studiu de coexistența având în vedere că DJ 201 este traversat de LEA 400kV Bucuresti Sud – Gura Ialomitei.

Concluziile studiului sunt că funcționarea sistemului tehnologic de transport al energiei electrice pe LEA 400kV Bucuresti Sud – Gura Ialomitei aflat în coexistența cu DJ 201 Orezu – Piersica – Borduselu între stâlpii nr. 253 și 254 nu generează riscuri decât în nivelul de acceptabilitate “NEGLIJABIL”.

Prin urmare este permisă coexistența acestui sistem tehnologic cu JD 201, cu recomandarea efectuării la timp a programelor de mentenanță specifice gestionarului RET – CNTEE Transelectrica – UTT Bucuresti și cu recomandarea ca exploatarea / mentenanța DJ 201 pe acest tronson să se realizeze în conformitate cu condițiile impuse de gestionarul RET.

### **e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;**

Nu se vor afecta rețelele tehnico - edilitare existente.

### **f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;**

Nu este cazul.

### **g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.**

Nu este cazul.

## **3.2 Regimul juridic:**

### **a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;**

### **b) destinația construcției existente;**

### **c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;**

### **d) informații/ obligații/ constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.**

## **3.3 Caracteristici tehnice și parametri specifici:**

### **a) categoria și clasa de importanță;**

DJ201 – Orezu (intersecție DJ201B) – Piersica – Bordușelu (ieșire localitate), TRONSON I = km35+400 - km 36+377 L=977m și TRONSON II = km37+816 - km 46+908 L=9092m este în prezent drum de clasa tehnică V și în urma modernizării se aduce la clasa tehnică IV.

Conform Ordinului M.T. nr. 50/1998, drumul se încadrează în drum principal și, conform Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31 din 30 octombrie 1995, în funcție de punctajul calculat a rezultat că această lucrare se încadrează în categoria de importanță „C”.

**b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;**

Nu este cazul.

**c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;**

Se estimează ca durata de execuție a investiției este de 24 luni.

**d) suprafața construită;**

**Tronson I:**

- Suprafața construită totală parte carosabilă = 6366 mp
- Suprafața construită totală lucrări = 11154mp
- Suprafața intabulare = 60389mp
- Suprafața totală suport topo = 13640mp

**Tronson II:**

- Suprafața construită totală parte carosabilă = 60650 mp
- Suprafața construită totală lucrări = 103707mp
- Suprafața intabulare = 213326mp
- Suprafața totală suport topo = 138429mp

**Suprafete totale (Tronson I + Tronson II):**

- Suprafața construită totală parte carosabilă = 67016 mp
- Suprafața construită totală lucrări = 114861mp
- Suprafața intabulare = 273715mp
- Suprafața totală suport topo = 145880mp

**e) suprafața construită desfășurată;**

Nu este cazul.

**f) valoarea de inventar a construcției;**

- Valoarea de inventar a DJ201 L= 98.393km este 87.315.667 lei
- Valoarea de inventar a DJ201 fără pod beton peste CF L=25m = 84.242.780lei
- Valoarea de inventar a DJ201 tronson Orezu (intersecție DJ201B) – Piersica – Bordușelu (ieșire localitate), Tronson II = km37+816 (km 36+408 intabulat) - km 46+908 (km 45+500 intabulat) L=9.092km este de 8.787.207 lei.
- Valoarea de inventar a DJ201 tronson Orezu (intersecție DJ201B) – Piersica – Bordușelu (ieșire localitate), Tronson I = km34+173 (km 35+400 intabulat) - km 35+150 (km 36+377 intabulat) L=977m este de 836.494 lei.
- Valoarea totală de inventar tronson I+tronson II = **9.623.701 lei**

**g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.**

Nu este cazul.

**3.4 Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.**

Starea actuală a drumului județean DJ 201, afectează siguranța circulației rutiere, mărește durata de transport, generând disconfort și aspect neîngrijit, cu cheltuieli de întreținere ridicate pentru menținerea în stare corespunzătoare în toate anotimpurile.

Drumul județean DJ 201, tronson II prezintă o zonă pietruită degradată între Km 37+816...43+504 L=5688 m, și o zonă asfaltată, parțial degradată între km 43+504...46+908, carosabilul având lățime variabilă de cca 4.50...5.50 m.

Drumul județean DJ 201, tronson I prezintă o zonă pietruită superficial degradată între Km 35+400...36+377 L=977m, carosabilul având lățime variabilă de circa 3.50...4.50 m.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale se face prin șanțuri de pământ care sunt colmatate. La intrările în gospodării există podețe de acces realizate cu tuburi.

Drumul prezintă ondulări, gropi, denivelări, crăpături, văluriri, care se accentuează în timp datorită intemperțiilor, toate acestea nu permit desfășurarea în condiții de siguranță a traficului rutier.

Drumul nu prezintă siguranță pentru circulația autovehiculelor, lipsește pe anumite zone semnalizarea orizontală și verticală. În unele puncte vizibilitatea conducătorilor autovehiculelor este redusă, nu sunt amenajate drumurile laterale, nu sunt amenajate intersecțiile etc.

Pantele transversale ale părții carosabile pe unele porțiuni lipsesc, sunt pante inverse și nu sunt convertite sau supraînălțate, de aceea scurgerea apelor pluviale nu este asigurată, șanțurile fiind parțial colmatate.

Sintetic situația actuală se prezintă astfel:

- starea tehnică a drumului se prezintă în condiții improprii asigurării accesului la principalele obiective din localitate;
- circulația automobilelor și a mașinilor agricole, a tractoarelor se face în condiții nesigure periclitând integritatea fizică și chiar viața participanților la trafic;
- în situația actuală, scurgerea apelor pluviale se realizează necorespunzător.

Traseul pentru care s-a optat în vederea reabilitării, este greu practicabil în orice anotimp având următoarele particularități:

- prezintă numeroase gropi adânci, denivelări mari, văluriri datorită cărora traficul se desfășoară greoi, iar în anotimpurile ploioase suferă degradări majore datorită sistemului de evacuare a apelor meteorice care este parțial colmatat;
- nu sunt șanțuri și podețe, apele pluviale se scurg pe platforma drumului.

Din observațiile făcute la fața locului, starea actuală a acestui drum este precară din punct de vedere al elementelor geometrice - profil transversal și longitudinal, cât și al suprafeței de rulare.

Se impune ca acest drum expertizat să fie modernizat datorită stării tehnice, cu o viabilitate necorespunzătoare cauzată de:

- numărul de podețe insuficient, nu asigură scurgerea apelor de suprafață sau din cursurile de apă traversate;
- elementele geometrice ale drumului îndeplinesc la limită condițiile impuse de normele în vigoare;
- platforma drumurilor prezintă denivelări pronunțate, fapt ce facilitează stagnarea apelor pe platforma drumului, ceea ce conduce la degradarea rapidă a drumului.

Lipsa executării în timp a lucrărilor periodice de întreținere a părții carosabile a condus la accentuarea treptată a gradului de degradare a drumului.

La aceste neajunsuri se adaugă și cele legate de lipsa șanțurilor amenajate precum și a podețelor. Aceste lipsuri au determinat scurgerea haotică a apelor pluviale chiar pe platforma drumului.

Drumul investigat se prezintă necorespunzător din punct de vedere al stării tehnice. Carosabilul acestui drum nu satisface cerințele conducătorilor auto și a localnicilor.

### **3.5 Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.**

Starea tehnică a drumului investigat este necorespunzătoare, atât din punct de vedere al suprafeței de rulare cu degradări multiple (gropi, denivelări longitudinale și transversale, tasări, etc.) cât și din punct de vedere al elementelor de siguranța circulației, determinat de absența indicatoarelor rutiere, etc.

Starea de degradare a fost stabilită prin examinare vizuală conform "Instrucțiunilor tehnice pentru determinarea stării tehnice a drumurilor moderne", indicative CD 155-2001 și a "Normativului pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcăminții bituminoase pentru structuri rutiere suple și semirigide", indicativ AND 540-2003.

Starea de degradare este caracterizată de valoarea indicelui global de degradare (IG).

În calculul indicilor de degradare s-a ținut seama de următorii parametri:

- tipuri de degradări prezentate;
- coeficienții de importanță, în funcție de nivelul de severitate al fiecărui tip de degradare;
- coeficienții de importanță ai frecvenței de apariție;
- puncte de scădere.
  - $IG = \sqrt{IEST \cdot IESU}$
  - în care:
  - IEST – indicele de evaluare structurală;
  - IESU – indicele de evaluare a suprafeței.

Pe baza valorilor indicelui global de degradare s-a atribuit stării de degradare un calificativ, în conformitate cu prevederile instrucțiunilor CD 155-2001.

Pe întreg traseul au fost evidențiate următoarele:

- **faianțări** dezvoltate sub forma unei rețele, cu distanța dintre laturi între 0.1 m și 0.5 m ( grad de severitate mediu );
- **fisuri și crăpături longitudinale, transversale** dezvoltate pe urma roților sau în afara urmei roților;
- **gropi și fâgașe care afectează structura rutieră existentă.**

În categoria degradărilor de suprafață au fost identificate următoarele tipuri de degradări:

- fisuri și crăpături transversale și longitudinale;
- **suprafață cu ciupituri și alveole** manifestată prin desprinderea particulelor de agregate din îmbrăcăminte.

Acostamentele nu sunt amenajate.

- gropi în partea carosabilă asfalt: 5 %;
- denivelări longitudinale și transversale asfalt: 40 %;
- fâgașe longitudinale : 15 %;
- faianțări îmbrăcăminte bituminoasă: 15 %;
- fisuri și crăpături îmbrăcăminte bituminoasă: 15 %
- tasări locale: 10 %.

### 3.6 Actul doveditor al forței majore, după caz.

Nu este cazul.

## 4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare

a) clasa de risc seismic;

b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

Se **recomanda** proiectantului următoarele variante, funcție de calculul de dimensionare:

a) **Sistem rutier nou** - variantele:

**VARIANTA A – Sistem rutier nou – SRN1 -pentru partea carosabilă existentă și pentru casețe**

- 4 cm strat de uzura/rulare din beton asfaltic BA16;
- 6 cm strat de legătură din mixtura asfaltică tip BAD 22,4;
- 18 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 30 cm balast;
- 30 cm strat de formă din deseuri de carieră – refuz de ciur;
- geotextil cu rol anticontaminant.

**VARIANTA B - Sistem rutier nou – SRN2- pentru partea carosabilă existentă și pentru casețe**

- 4 cm strat de uzura/rulare din beton asfaltic B A16;
- 6 cm strat de legătură din mixtura asfaltică tip BAD 22,4;
- 25 cm piatră spartă;
- 30 cm balast;
- 30 cm strat de formă din deseuri de carieră– refuz de ciur;
- Geotextil cu rol anticontaminant.

**VARIANTA C - Sistem rutier nou – SRN3- pentru partea carosabilă existentă și pentru casețe**

- 4 cm beton asfaltic BA16;
- 6 cm binder de criblură BAD 22.4;
- 25 cm piatră spartă;
- 30 cm balast;

- 25 cm strat de formă din balast .

**VARIANTA D - Sistem rutier nou – SRN4- pentru partea carosabilă existentă și pentru casețe**

- 4 cm beton asfaltic BA16;
- 6 cm binder de criblură BAD 22.4;
- 25 cm piatră spartă;
- 30 cm balast;
- 15 cm strat de formă din balast .

**b) Sistem rutier de ranforsare**

**Varianta E – SRR 1** - pentru partea carosabilă existentă:

- frezare strat de uzură cu degradări de suprafață;
- reparare parte carosabilă cu degradări de structură;
- 4,0 cm strat de uzură tip BA 16;
- 6,0 cm strat de legătură tip BAD 22,4;
- 6,0 cm strat de bază din anrobat bituminos AB 31,5;
- structură rutieră existentă, conform studiul geo.

**Varianta F – SRR 2** -. pentru partea carosabilă existentă:

- frezare strat de uzură cu degradări de suprafață;
- reparare parte carosabilă cu degradări de structură;
- 4,0 cm strat de uzură tip BA 16;
- 6,0 cm strat de legătură tip BAD 22,4;
- 8,0 cm strat de bază din anrobat bituminos AB 31,5;
- structură rutieră existentă, conform studiului geo.

**Varianta G – SRR 3** -. pentru partea carosabilă existentă:

- 4,0 cm strat de uzură tip BA 16;
- 6,0 cm strat de legătură tip BAD 22,4;
- geotextil antifisura
- structură rutieră existentă, conform studiului geo.

***Recomand proiectantului VARIANTA C –SRN3 pentru tronsonul 2 si VARIANTA D-SRN4 pentru tronsonul 1 pentru sistem rutier nou și VARIANTA G-SRR3- pentru sistem rutier ranforsat , funcție de calculul de dimensionare.***

**ACOSTAMENTE:** Structura propusă/recomandată:

- 35 cm piatră spartă;
- 30 cm balast;
- 25 cm strat de formă din balast.
  
- 35 cm piatră spartă;
- 30 cm balast;
- 15 cm strat de formă din balast.
  
- 15 cm balast;
- 20 cm piatră spartă;
- 20 cm balast;
- 25 cm strat de formă din balast .

- c) **soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;**

Având în vedere necesitatea și oportunitatea reabilitării drumului județean DJ 201, se **RECOMANDA următoarele:**

- **asigurarea elementelor geometrice ale drumului și a structurii rutiere astfel:**

- lățime platformă:	8,00 m ;
- lățimea părții carosabile:	2 x 3 m = 6,00 m;
- benzi de încadrare:	2 x 0,25 m;
- panta transversală carosabil:	2,5 %;
- panta transversală acostamente:	4,0 %;
- lățimea acostamentelor:	2 x 0,75 m;
- raza minimă a curbelor în plan:	95 m;
- distanța de vizibilitate :	50 m;
- declivitatea longitudinală maximă :	8 %;
- raza minimă a racordărilor verticale:	500 m.

Au fost studiate mai multe tipuri de sisteme rutiere, pe baza analizelor datelor culese pe teren, iar în funcție de categoria drumului și a traficului estimat recomand soluțiile de ranforsare a sistemului rutier existent sau de înlocuire cu un sistem rutier nou. Soluțiile adoptate privesc în special capacitatea structurilor rutiere de a prelua solicitările traficului estimat și de a asigura siguranța în exploatare și protecția împotriva zgomotelor. Recomand următoarele variante

### **STRUCTURA RUTIERĂ**

Pe partea carosabilă existentă recomandăm realizarea a două straturi de ranforsare alcătuite din 4 cm BA16 respectiv 6 cm de BAD22.4 și un geotextil antifisură.

Acolo unde lățimea părții carosabile este îngustă se recomandă realizarea unor casete pentru lărgirea părții carosabile.

#### **Structura rutiera nouă (SRN):**

Tronson I - Km 35+400...36+377 L= 977 m.

Tronson II - Km 37+816...43+504; L= 5688 m.

#### **Structura rutieră reabilitată (SRR):**

Tronson II - Km 43+504...46+908 ; L=3404 m.

### **Structura rutieră nouă (SRN):**

#### **Tronson I:**

##### **Parte carosabilă**

- 4 cm beton asfaltic BA16;
- 6 cm binder de criblură BAD 22.4;
- 25 cm piatră spartă;
- 30 cm balast;
- 15 cm strat de formă din balast .

##### **Acostament**

- 35 cm piatră spartă;
- 30 cm balast;
- 15 cm strat de formă din balast.

#### **Tronson II:**

##### **Parte carosabilă și parcări**

- 4 cm beton asfaltic BA16;
- 6 cm binder de criblură BAD 22.4;
- 25 cm piatră spartă;
- 30 cm balast;
- 25 cm strat de formă din balast .

##### **Acostament**

- 35 cm piatră spartă;

- 30 cm balast;
- 25 cm strat de formă din balast.

### **Structura rutieră reabilitată (SRR):**

#### **Tronson II:**

#### **Caseta pentru extindere parte carosabilă:**

- 4 cm beton asfaltic BA16;
- 6 cm binder de criblură BAD 22.4;
- 25 cm piatră spartă;
- 30 cm balast;
- 25 cm strat de formă din balast.

#### **Parte carosabilă ranforsată:**

- 4 cm beton asfaltic BA16;
- 6 cm binder de criblură BAD 22.4;
- Geotextil antifisură.

#### **Acostament consolidat**

- 15 cm balast;
- 20 cm piatră spartă;
- 20 cm balast;
- 25 cm strat de formă din balast .

#### **Trotuare**

- 4 cm beton asfaltic BA8;
- 10 cm beton de ciment C16/20;
- 10 cm nisip.

Astfel soluțiile propuse privesc în special realizarea capacității structurilor rutiere de a prelua solicitările traficului estimat pentru perspectiva de 25 ani și de a asigura siguranța în exploatare cât și protecția împotriva zgomotelor.

#### **d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.**

Asigurarea exigențelor minime de calitate sunt cerințe obligatorii în conformitate cu prevederile din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții:

- rezistență și stabilitate;
- siguranță în exploatare;
- igiena, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului;
- izolație termică, hidrofugă și economie de energie;
- protecția împotriva zgomotului.

Din acest punct de vedere avem următoarele aspecte:

#### **Rezistență și stabilitate**

Structura rutieră existentă nu asigură menținerea în plan, profil longitudinal și profil transversal a elementelor geometrice existente ale drumurilor și nu conferă o rezistență durabilă.

#### **Siguranța în exploatare**

Datorită neuniformității suprafeței de rulare nu sunt asigurate în mod satisfăcător confortul și siguranța circulației.

Agregatele naturale folosite la întreținere, modul de așternere nu asigură o rezistență corespunzătoare și duce la numeroase defecțiuni.



### **Igiena, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului**

Pentru păstrarea cadrului existent și pentru a-l feri de degradare, este necesar a se prevedea tehnologii clasice care nu degradează mediul ambient de săpătură, transport, compactare, așternerea straturilor componente ale sistemului rutier. Se constată că în urma îmbunătățirii suprafeței de rulare, poluanții de aer se vor diminua. Lucrările necesare executării investiției nu presupun crearea de surse de radiații.

### **Izolație termică, hidrofugă și economie de energie**

Imbrăcămintea existentă permite infiltrarea apelor de suprafață și nu asigură impermeabilizarea structurii rutiere.

### **Protecția împotriva zgomotului**

Zgomotul autovehiculelor constituie neplăcerea cea mai puternică resimțită de oameni. Traseele strazilor au o sursă potențată de zgomot și vibrații, datorită suprafeței de rulare a părții carosabile care prezintă multiple degradări.

## **5. Identificarea scenariilor/ opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora**

### **5.1 Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:**

#### **a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:**

#### **STRUCTURA RUTIERĂ**

Pe partea carosabilă existentă recomandăm realizarea a două straturi de ranforsare alcătuite din 4 cm BA16 respectiv 6 cm de BAD22.4 și un geotextil antifisură.

Acolo unde lățimea părții carosabile este îngustă se recomandă realizarea unor casete pentru lărgirea părții carosabile.

#### **Structura rutiera nouă (SRN):**

Tronson I - Km 35+400...36+377 L= 977 m.

Tronson II - Km 37+816...43+504; L= 5688 m.

#### **Structura rutieră reabilitată (SRR):**

Tronson II - Km 43+504...46+908 ; L=3404 m.

#### **Structura rutieră nouă (SRN):**

##### **Tronson I:**

##### **Parte carosabilă**

- 4 cm beton asfaltic BA16;
- 6 cm binder de criblură BAD 22.4;
- 25 cm piatră spartă;
- 30 cm balast;
- 15 cm strat de formă din balast .

##### **Acostament**

- 35 cm piatră spartă;
- 30 cm balast;
- 15 cm strat de formă din balast.

##### **Tronson II:**

##### **Parte carosabilă și parcări**

- 4 cm beton asfaltic BA16;
- 6 cm binder de criblură BAD 22.4;
- 25 cm piatră spartă;
- 30 cm balast;

- 25 cm strat de formă din balast .
- Acostament**
- 35 cm piatră spartă;
  - 30 cm balast;
  - 25 cm strat de formă din balast.

### **Structura rutieră reabilitată (SRR):**

#### **Tronson II:**

##### **Caseta pentru extindere parte carosabilă:**

- 4 cm beton asfaltic BA16;
- 6 cm binder de criblură BAD 22.4;
- 25 cm piatră spartă;
- 30 cm balast;
- 25 cm strat de formă din balast.

##### **Parte carosabilă ranforsată:**

- 4 cm beton asfaltic BA16;
- 6 cm binder de criblură BAD 22.4;
- Geotextil antifisură.

##### **Acostament consolidat**

- 15 cm balast;
- 20 cm piatră spartă;
- 20 cm balast;
- 25 cm strat de formă din balast .

##### **Trotuare**

- 4 cm beton asfaltic BA8;
- 10 cm beton de ciment C16/20;
- 10 cm nisip.

### **PROFILE TRANSVERSALE TIP**

#### **TRONSON I:**

- Tip 7N Km 34+173 – km 35+150 L=977ml (lungime totala L=977ml) parte carosabila 6m, benzi de incadrare 2 x 0.25m, acostamente st-dr 2 x 0.75m, rigola de pamant st-dr 2 x 1.70m

#### **TRONSON II:**

- Tip 1N Km 37+816 – km 38+005 L=189ml si km 38+350 – km 38+604 L=254m (lungime totala 443m) parte carosabila 6m, benzi de incadrare 2 x 0.25m, acostamente st-dr 2 x 0.75m, rigola carosabila st-dr 2 x 0.90m
- Tip 2N Km 38+005 – km 38+350 L=345ml parte carosabila 6m, benzi de incadrare 2 x 0.25m, acostamente st-dr 2 x 0.75m, rigola carosabila dr 0.90m, rigola trapezoidala din beton st 1.70m
- Tip 3N km 38+604 – km 38+861 L=254m si km 42+333 – km 43+161 L=828ml (lungime totala L=1082m) parte carosabila 6m, rigola carosabila st-dr 2 x 0.90m
- Tip 4N Km 38+861 – km 42+333 L=3472ml (lungime totala L=3472ml) parte carosabila 6m, benzi de incadrare 2 x 0.25m, acostamente st-dr 2 x 0.75m, rigola de pamant st-dr 2 x 1.20m
- Tip 5N Km 43+161 – km 43+555 L=394ml (lungime totala L=394ml) parte carosabila 6m, benzi de incadrare 2 x 0.25m, acostamente st-dr 2 x 0.75m, rigola carosabila st-dr 2 x 0.90m, parcari st – dr 2.15m
- Tip 5R km 43+957 – 45+679 L=1722ml (lungime totala L=1722ml) parte carosabila 6m, benzi de incadrare 2 x 0.25m, acostamente st-dr 2 x 0.75m, rigola carosabila st-dr 2 x 0.90m, parcari st – dr 2.15m

- Tip 6R Km 43+555 – km 43+957 L=402ml parte carosabila 6m, benzi de incadrare 2 x 0.25m, acostamente st-dr 2 x 0.75m, rigola carosabila st-dr 2 x 0.90m, parcare st – dr 2.75m, trotuare st – dr 1.50m
- Tip 8R Km 45+679 – km 46+908 L=1229ml (lungime totala L=1229ml) parte carosabila 6m, benzi de incadrare 2 x 0.25m, acostamente st-dr 2 x 0.75m, rigola de pamant st-dr 2 x 1.20m

### **Dispozitive pentru scurgerea apelor**

#### **TRONSON I:**

Colectarea apelor din precipitații se va face prin rigole rigole de pamant. Amplasarea si dimensiunile acestora sunt evidentiate pe planurile de situatie si pe profilele transversale tip 7R.

Continuitatea santurilor si rigolelor in dreptul intersectiilor si drumurilor laterale este asigurata prin 2 podete din beton la drumuri laterale cu lungime totala de 10ml.

Evacuarea apelor pluviale se face prin doua podete tubulare din beton Dn800 noi transversale drumului amplasate la Km 35+744 si km 36+375.

#### **TRONSON II:**

Colectarea apelor din precipitații se va face prin rigole carosabile din beton, rigole trapezoidale din beton si rigole de pamant. Amplasarea si dimensiunile acestora sunt evidentiate pe planurile de situatie si pe profilele transversale tip 1N, 2N, 3N, 4N 5N, 5R, 6R si 8R.

Continuitatea santurilor si rigolelor in dreptul intersectiilor si drumurilor laterale este asigurata prin 36 podete din beton la drumuri laterale cu lungime totala de 590ml.

S-a prevazut amenajarea a 37 de accese in curti betonate si 194 de accese in curti asfaltate. S-au mai prevazut si 9 podete din beton la accese in curti Dn300.

Evacuarea apelor pluviale se face prin 9 podete tubulare din beton Dn800 noi transversale drumului amplasate la urmatoorii kilometri:

- Km 38+219
- Km 38+899
- Km 40+299
- Km 41+128
- Km 41+594
- Km 42+347
- Km 43+504
- Km 43+918
- Km 44+760

### **Drumuri laterale, intersectii, parcaje, trotuare, refugii si statii de autobuz**

#### **TRONSON I:**

Intersectiile si drumurile de acces laterale care intersectează DJ201 se vor amenaja pe o lungime de 15 ml cu aceeași structură rutieră ca pe DJ201. Se vor amenaja 2 de drumuri laterale cu urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm beton asfaltic BA16;
- 6 cm binder de criblură BAD 22.4;
- 25 cm piatră spartă;
- 30 cm balast;

- 15 cm strat de formă din balast

#### **TRONSON II:**

Intersecțiile și drumurile de acces laterale care intersectează DJ201 se vor amenaja pe o lungime de 15 ml cu aceeași structură rutieră ca pe DJ201. Se vor amenaja 48 de drumuri laterale și intersecții cu următoarea structură rutieră:

- 4 cm beton asfaltic BA16;
- 6 cm binder de criblură BAD 22.4;
- 25 cm piatră spartă;
- 30 cm balast;
- 25 cm strat de formă din balast

Dimensiunile racordărilor la strazile laterale au raze mai mari de 6,00m facilitând fără probleme accesul vehiculelor grele și a mașinilor de pompieri.

Se vor amenaja 4 stații de autobuz cu platforma betonată și copertine 6.00 x 2.00m materializate pe planurile de situație.

S-au prevăzut parcuri și trotuare aliniate drumului:

- Tip 5N Km 43+161 – km 43+555 L=394ml parcuri st – dr 2.15m
- Tip 5R km 43+957 – 45+679 L=1722ml parcuri st – dr 2.15m
- Tip 6R Km 43+555 – km 43+957 L=402ml parcuri st – dr 2.75m, trotuare st – dr 1.50m

S-au prevăzut 4 stații de autobuz noi cu platforma betonată (6.00m x 2.00m) și copertina plexiglas.

Platforma betonată stații de autobuz:

- Fundație din balast 15cm
- Nisip 5 cm
- Dala beton de ciment C 20/25 18cm

#### **Amenajare spații verzi**

##### **TRONSON I**

- Se vor realiza lucrări pregătitoare în vederea înierbării (săpătură și pregătire pământ vegetal) = 249mc
- Lucrări de înierbare = 2486mp
- Desfacere și transport copaci existenți afectați = 20 bucati
- Plantare copaci noi adiacenți drumului modernizat = 38 bucati.

##### **TRONSON II**

- Se vor realiza lucrări pregătitoare în vederea înierbării (săpătură și pregătire pământ vegetal) = 3821mc
- Lucrări de înierbare = 38210mp
- Desfacere și transport copaci existenți afectați = 220 bucati
- Plantare copaci noi adiacenți drumului modernizat = 373 bucati.
- Borduri beton 10x15 încadrare stalpi electrici = 66 bucati x 6.00m/buc = 396ml
- Borduri beton 10x15 încadrare copaci = 303 bucati x 4.00m/buc = 1212ml

#### **Măsuri privind traficul pietonal**

Se va avea în vedere ca în dreptul stațiilor de transport în comun și a trecerilor de pietoni să se majoreze lățimea acestora în limita spațiilor disponibile.

Pentru protejarea pietonilor in sectoarele cu probleme, nu este admisa amplasarea diferitelor dotari de genul chioscuri, gherete, cabine de statii de transport in comun, cabine telefonice etc. Acestea se vor amplasa adiacent trotuarelor pe platforme proprii cu trotuare special amenajate.

Pentru continuizarea circulatiei pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri tesite sau racordari cu planuri inclinate.

Se vor amenaja in dreptul trecerilor de pietoni rampe de acces pentru persoanele cu handicap si borduri tesite in dreptul acceselor.

### **Semnalizari si marcaje**

Proiectarea sistemului de semnalizare si marcaje a fost efectuata atat pentru extinderea si modernizarea DJ201 cat si pentru drumurile de acces laterale. Se vor respecta prevederile STAS 1848/7-85.

O atentie deosebita s-a acordat la proiectarea sistemului de semnalizare si marcaj in apropierea parcarilor, statiilor de autobuz si de servicii, unde se vor efectua lucrari de marcaje la sol si de amplasare a indicatoarelor de circulatie de toate categoriile.

O proiectare atenta a sistemului de semnalizare si marcaje concura la sporirea sigurantei circulatiei atat pe DJ201 cat si pe strazile laterale, ducand in final si la sporirea fluentei traficului.

O avertizare si o informare corecta, vizibila, sporeste confortul conducatorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminandu-se confuziile si a manevrelor periculoase, in final a accidentelor si blocajelor.

### **Semnalizare orizontala**

O componenta principala a sistemului de orientare si dirijare a traficului auto o constituie marcajele realizate pe suprafata partii carosabile.

In acest proiect se vor detalia si se vor departaja aceste lucrari in functie de rolul pe care acestea ia au in dirijarea si orientarea circulatiei: marcaje longitudinale, care cuprind liniile de directie si marcaj lateral, liniile obligate de racordare. Cu acest marcaj se va realiza separarea sensurilor de circulatie, delimitarea benzilor de circulatie si a partii carosabile. Marcajele transversale se vor utiliza pentru a marca locurile de oprire, pentru avertizare privind reducerea vitezei la apropierea de zonele cu potential pericol.

S-au prevazut urmatoarele marcaje orizontale:

#### **TRONSON I**

- Marcaj discontinuu axial 879ml
- Marcaj continuu axial 98ml
- Marcaj discontinuu marginal 1954ml
- Marcaj transversal (treceri de pietoni si altele) 2mp

#### **TRONSON II**

- Marcaj discontinuu axial 9405ml
- Marcaj continuu axial 999ml
- Marcaj discontinuu marginal 18174ml
- Marcaj continuu marginal 3839ml
- Marcaj transversal (treceri de pietoni 13 bucati si altele) 475mp

### **Bornare**

## **TRONSON I**

S-au prevazut borne kilometrice si hectometrice noi.

- Borne kilometrice noi = 1 bucati
- Borne hectometrice noi = 9 buc.

## **TRONSON II**

S-au prevazut borne kilometrice si hectometrice noi. Cele vechi vor fi desfacute si dezafectate.

- Desfacere borne kilometrice existente = 4 bucati
- Borne kilometrice noi = 10 bucati
- Borne hectometrice noi = 83 buc.

### **Semnalizare verticala**

Sistemul de semnalizare pe verticala se va studia cu atentie pentru a avea o concordanta intre acesta si la sistemul de marcare orizontala, pentru a nu creea confuzii si interpretari gresite si pentru a fi citit cu usurinta atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte.

Realizarea unei semnalizari verticale eficiente trebuie sa cuprinda indicatoare de avertizare, de obligativitate si indicatoare de informare si orientare.

Se vor proiecta lucrari de marcare pentru avertizare privind delimitarea spatiilor interzise, pentru interzicerea stationarii, furnizarea de informatii prin utilizarea unor sageti sau inscriptii care ofera indicatii privind incadrarea corecta pe benzile care corespund itinerarului ales in adoptarea unor viteze corespunzatoare traseului care urmeaza.

Aceste inscriptii si sageti vor avea dimensiunile in functie de locul unde se aplica si vor fi in concordanta cu viteza de apropiere.

Vopseaua utilizata pentru realizarea marcajelor trebuie sa aiba in proprietate antiderapante reflectorizante, sa fie rezistente la uzura si sa aiba o durata de viata cat mai ridicata.

Pentru a impiedica aparitia circulatiei necontrolate de oameni, trebuiesc luate masuri prin prevederea de treceri de pietoni mai dese unde se observa aglomerari de pietoni.

Toate materialele utilizate (vopseaua de marcaj, indicatoarele etc.) vor fi agrementate conform HGR 766/1997 si cele care nu sunt agrementate vor fi insotite de Certificate de Calitate.

Se va opta la folosirea de vopsele cu microbule pentru o mai buna vizibilitate pe timp de noapte.

## **TRONSON I**

S-au prevazut urmatoarele indicatoare rutiere: triunghiulare 2 bucati, patrute 4 bucati, hexagonale 1 bucati, altele 6 bucati. In total s-au prevazut 13 indicatoare rutiere.

## **TRONSON II**

S-au prevazut urmatoarele indicatoare rutiere: rotunde 46 bucati, triunghiulare 100 bucati, patrute 43 bucati, patrute cu semnal luminos intermitent + miniportal 30 bucati, hexagonale 39 bucati, dreptunghiulare 45 bucati, indicatoare speciale intrare / iesire localitate 10 bucati, indicatoare de orientare speciale + portale 6 bucati. In total s-au prevazut 319 indicatoare rutiere.

Lista detaliata a indicatoarelor rutiere:

- B2 – stop = 39 bucati
- G1 – trecere de pietoni = 30 bucati
- G2 – trecere de pietoni cu semnal acustic si miniportal = 30 bucati
- G14 – statie autobuz = 4 bucati

- A25 – atentie animale domestice = 18 bucati
- A22 – presemnalizare trecere de pietoni = 29 bucati
- C29 – limitare de viteza la 30km/h = 29 bucati
- A19 – drum alunecos = 8 bucati
- A1 – curba la stanga = 13 bucati
- A2 – curba la dreapta = 14 bucati
- D3 – obligatoriu la dreapta = 17 bucati
- A3 – curbe alternative stanga – dreapta = 12 bucati
- A4 – curbe alternative dreapta – stanga = 6 bucati
- A6 – curba periculoasa = 20 bucati
- G34 – parcare = 41 bucati
- B3 – drum cu prioritate = 4 bucati
- P20 – drum cu prioritate si drumuri secundare = 4 bucati
- F1 – indicator special intersectie DJ201B + portal = 3 bucati
- F1 – indicator special intersectie DJ306 + portal = 3 bucati
- F47 – indicator intrare Orezu = 1 bucati
- F49 – indicator iesire Orezu = 1 bucati
- F47 – indicator intrare Piersica = 2 bucati
- F49 – indicator iesire Piersica = 2 bucati
- F47 – indicator intrare Borduselu = 2 bucati
- F49 – indicator iesire Borduselu = 2 bucati

Indicatoarele prevazute raspund cerintelor de avertizare, reglementare (prioritate, restrictie si obligatie) si de orientare - informare.

- ✓ **consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;**
  - ✓ **protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz;**
  - ✓ **intervenții de protejare/ conservare a elementelor naturale și antropice existente valoroase, după caz;**
  - ✓ **demolarea parțială a unor elemente structurale/ nestructurale, cu/fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției;**
  - ✓ **introducerea unor elemente structurale/ nestructurale suplimentare;**
  - ✓ **introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic ai construcției existente;**
- b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/ echipamentelor aferente construcției, demontări/ montări, debranșări/ branșări, finisaje la interior/ exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate;
- c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;
- d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

**TRONSON I**

LUNGIMI SI SUPRAFETE:	
Lungime totala DJ201 (m)	977
Lungime SRN (m)	977
Lungime tip 7N(4N)(m)	977

SUPRAFETE DJ201:	PROIECTAT	EXISTENT	DIFERENTA
Suprafata carosabil tip 7N(mp)	6366	3987	2379
Total	6366	3987	2379

Suprafata carosabil existenta totala (m)	3987
Suprafata carosabil existenta SRN (m)	3987
Suprafata carosabil proiectata total (m)	6366

**TRONSON II**

LUNGIMI DJ201	(m)
Lungime totala DJ201 (m)	9087
Lungime SRN (m)	5736
Lungime SRR (m)	2124
Lungime tip 1N(m)	443
Lungime tip 2N(m)	345
Lungime tip 3N(m)	1082
Lungime tip 4N(m)	3472
Lungime tip 5N(m)	394
Lungime tip 5R(m)	1722
Lungime tip 6R(m)	402
Lungime tip 8R(m)	1227

SRN – structura rutiera noua

SRR – structura rutiera reabilitata

Tip 1N – Profil transversal tip 1 (structura rutiera noua)

Tip 5R – Profil transversal tip 5 (structura rutiera reabilitata)

SUPRAFETE DJ201	PROIECTAT	EXISTENT	DIFERENTA
Suprafata carosabil tip 1N (mp)	3468	3127	341
Suprafata carosabil tip 2N (mp)	1751	1579	172
Suprafata carosabil tip 3N(mp)	7475	6741	734
Suprafata carosabil tip 4N(mp)	22899	20650	2249
Suprafata carosabil tip 5N(mp)	2701	2436	265
Suprafata carosabil tip 5R(mp)	11628	10486	1142
Suprafata carosabil tip 6R(mp)	2755	2484	271
Suprafata carosabil tip 8R(mp)	7973	7190	783
Total	60650	54693	5957



Suprafata carosabil existenta totala (mp)	54095
Suprafata carosabil existenta SRN (mp)	32221
Suprafata carosabil existenta SRR (mp)	21874
Suprafata carosabil proiectata total (mp)	60650

## **5.2 Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare**

Având în vedere faptul ca proiectul propus se încadrează în categoria “lucrărilor de drumuri/ străzi” implementarea acestuia **nu** presupune racordarea la utilitati – alimentare cu apa, canalizare, electricitate, gaz, aceste facilități urmând sa fie asigurate doar în zona șantierului (punctul de lucru).

În afara de organizarea de șantier, lucrarea în sine nu necesita consum de apa tehnologica, electricitate, gaze.

Pentru organizarea de șantier se va alege amplasamentul optim, astfel incat impactul asupra mediului și populației sa fie minim. Se vor amplasa containere de șantier tip birouri pe zona aleasa, aceste zone fiind amplasamente numai pe spatii publice, aflate în proprietatea primăriei Ploiesti, și pe măsura înaintării lucrărilor, șantierul va putea fi reamplasat.

### ***Alimentarea cu apa***

Apa potabila necesara consumului uman pe durata șantierului va fi asigurata de către executant prin alimentarea cu apa îmbuteliata conform normelor în vigoare.

În procesul de construcție nu exista necesar de apa tehnologica, dar pentru eventuala umectare a suprafețelor de lucru sau pentru reducerea nivelului de praf se vor utiliza cisterne cu apa, în funcție de necesități.

### ***Evacuarea apelor uzate***

Apele uzate menajere rezultate de la grupurile sanitare (WC-uri ecologice) vor fi preluate de o societate specializata și autorizata în vidanjări.

### ***Alimentarea cu energie electrica***

Alimentarea cu energie electrica va fi realizata de către un generator electric (max 200 kW) pentru obiectivele de pe platforma organizării de șantier ce necesita energie electrica. Alegerea acestui tip de alimentare cu energie electrica este accesibila și nu necesita autorizații suplimentare.

### ***Alimentarea cu energie termica***

Nu este cazul, lucrările de teren efectuandu-se în sezoanele în care condițiile de temperatura și precipitații permite desfasurarea activitatii.

### ***Eliminarea deșeurilor***

În timpul lucrărilor deșeurile asimilabile cu cele menajere vor fi colectate în doua pubele a cate 240 l fiecare și vor fi transportate și eliminate în mod similar cu cele produse în gospodarii de către operatorul de salubritate din localitate.

## **5.3 Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale**

Durata de realizare a investitiei este de **38 luni** de la data depunerii proiectului de investitii propus catre beneficiar.

Principalele etape de realizare a proiectului pentru **cele doua scenarii propuse** constau in:

- Achizitii de executie lucrari – 10 luni;
- Implementarea contractului de executie a investitiei de baza – 6 luni tronsonul I / 24 tronsonul II luni;
- Managementul proiectului – 38 luni.

Graficul orientativ de realizare a investitiei se regaseste detaliat in cadrul **Anexei 3 – Graficul activitatilor**, pentru ambele scenarii.

#### 5.4 Costurile estimative ale investiției:

<b>Scenariul I Recomandat</b>	
Costurile estimate pentru realizarea investiției	41.793.400,80 lei inclusiv TVA
Costurile estimative de operare pe durata normală de viață	~ 24.797.472 lei inclusiv TVA
Economii la costurile operationale rezultate in urma investiției	~3.552.320 lei inclusiv TVA

**Devizul General si Devizele pe Obiect** aferente Scenariului I se regăsesc in cadrul **Anexei 1 – Scenariul I – Scenariu Recomandat**.

<b>Scenariul II</b>	
Costurile estimate pentru realizarea investiției	45.388.634,27 lei inclusiv TVA
Costurile estimative de operare pe durata normală de viață	~ 26.710.673 lei inclusiv TVA
Economii la costurile operationale rezultate in urma investiției	~3.264.183 lei inclusiv TVA

**Devizul General si Devizele pe Obiect** aferente Scenariului II se regăsesc in cadrul **Anexei 2 – Scenariul II – Scenariu Nerecomandat**.

Pentru ambele scenarii, evaluarea costurilor investitiei a fost realizata pe baza preturilor unitare din baza de date WinDev.

#### 5.5 Sustenabilitatea realizării investiției:

##### a) impactul social și cultural;

Impactul social este unul pozitiv pentru ambele scenarii, caracterizat de:

- Cresterea nivelului de confort si a conditiilor de viata pentru populatia din zona si posibilitati de dezvoltare a turismului;
- Impactul pozitiv asupra peisajului;

##### b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

**In faza de executie a investitiei**, daca este cazul, se vor crea locuri de munca reprezentand personalul angrenat in realizarea lucrarilor de reabilitare ale infrastructurii rutiere, personal ce va fi angajat in cadrul firmei ce va realiza lucrarile.

**In faza de operare a investitiei**, niciunul dintre scenarii nu presupune crearea de locuri de munca suplimentare, pentru realizarea lucrarilor de mentenanta ale infrastructurii rutiere se vor utiliza firme specializate in domeniu.

##### c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

Tinand cont de potentialul impact al activitatii asupra mediului, de efectele cumulate asupra factorilor de mediu, asupra conditiilor de viata si asupra peisajului **se apreciaza ca impactul activitatii de realizare a drumului se incadreaza in parametrii admisibili in perioada de constructie, dupa finalizarea lucrarilor impactul asupra mediului fiind unul evident pozitiv, pe termen lung.**

Lucrarile proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situatia existenta asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafata, vegetatiei, faunei, sau din punct de vedere al zgomotului si peisajului.

**In perioada operationala** impactul asupra factorilor de mediu si a conditiilor de viata va fi evident unul **pozitiv, pe termen lung**, caracterizat de:

- Scaderea nivelului de noxe (gaze de esapament, hidrocarburi, pulberi), tinand cont ca este binecunoscut ca la viteze de 10 -20 km/ h, cu dese franari si accelerari, emisiile sunt mult crescute fata de circulatia la viteza constanta;
- Reducerea posibilitatii de poluare a solului/ apelor in cazul scurgerilor accidentale de carburant;
- Imbunatatirea peisajului.

Proiectul **va avea asadar influente favorabile atat asupra factorilor de mediu, cat si din punct de vedere economic si social.**

## **5.6 Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:**

### **a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;**

Analiza financiară pentru proiectul de investiții propus a fost întocmită în baza Ghidului pentru Analiza Cost-Beneficiu pentru Proiectele de investiții – Instrument de evaluare economică pentru Politica de Coeziune 2014-2020 elaborat de Comisia Europeană si a Regulamentului (CE) nr.480/2014.

Analiza financiară are ca scop demonstrarea faptului că proiectul de investiții este pe de o parte, necesar din punct de vedere economic și contribuie la îndeplinirea obiectivelor politicii regionale ale Uniunii Europene, iar pe de altă parte pentru a arăta necesitatea intervenției financiare nerambursabile pentru ca proiectul să fie viabil din punct de vedere financiar.

Obiectivul Analizei Cost-Beneficiu este acela de a identifica și măsura din punct de vedere monetar impactul proiectului și de a determina costurile și beneficiile aduse de acesta.

În acest sens, s-a alcătuit o serie de tabele incluse într-un model Excel care furnizează informații cu privire la detalierea calculelor pentru costul investiției, sursele de finanțare ale acestora, cheltuielile și veniturile de operare ulterioare.

De asemenea, analiza financiară va evalua profitabilitatea financiară a investitiei ce va fi determinata cu indicatorii de performanta financiara precum: fluxul de numerar cumulat, valoarea neta actualizata corespunzatoare. Acesti indicatori sunt prezentati in Anexa 1 – Scenariul I – Scenariu Recomandat si în Anexa 2 – Scenariul II.

De menționat este faptul că, în conformitate cu Ghidul pentru Analiza Cost-Beneficiu pentru Proiectele de investiții – Instrument de evaluare economică pentru Politica de Coeziune 2014-2020 elaborat de Comisia Europeană, analiza financiară se impune a fi realizată prin includerea valorii TVA în cadrul costurilor și veniturilor operaționale dacă aceasta este nedeductibilă.

Beneficiarul investiției propuse nu este înregistrat ca plătitor de TVA (mai exact, pentru care TVA-ul nu este recuperabil), în consecință în cadrul analizei financiare costurile și veniturile operaționale includ valoarea TVA.

De asemenea, valoarea TVA este luată în considerare pentru verificarea sustenabilității financiare a proiectului.

Rata de actualizare utilizată este rata reală recomandată de Comisia Europeană în cadrul Ghidului pentru Analiza Cost-Beneficiu 2014-2020 – de **4%**.

Fiind o rată reală, datele previzionate au fost fundamentate în valori reale, s-au utilizat prețuri constante, fără a lua în calcul impactul inflației.

Previziunile realizate în cadrul analizei financiare a proiectului se bazează pe prognoze disponibile de la Comisia Națională de Prognoza (CNP).

Perioada de referință aleasă este de 25 ani, în conformitate cu recomandările din cadrul Ghidului pentru Analiza Cost-Beneficiu pentru Proiectele de investiții – Instrument de evaluare economică pentru Politica de Coeziune 2014-2020 elaborat de Comisia Europeană.

Analiza este realizată incremental cu scopul de a evidenția efectul investiției asupra operării în condiții normale a infrastructurii rutiere.

Din punct de vedere strict al costurilor operaționale, impactul este pozitiv; acestea vor scădea rezultând economii la bugetul Consiliului Județean Ialomița.

**b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;**

Necesitatea investiției este dată de deficiențele infrastructurii rutiere din zona propusă prin proiect la acest moment.

Pe termen mediu se așteaptă menținerea numărului de mașini ce vor utiliza infrastructura rutieră reabilitată în condiții asociate unui nivel de trai ridicat al populației din zona.

Pe termen lung este așteptată o ușoară creștere a numărului de mașini care vor tranzita zona ca urmare a reabilitării infrastructurii rutiere și a posibilității de dezvoltare a turismului în zona.

**c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;**

Beneficiarul investiției trebuie să demonstreze că intervenția propusă este sustenabilă din punct de vedere financiar și nu va periclita capacitatea sa de a îndeplini toate obligațiile financiare pe parcursul perioadei de referință.

Sustenabilitatea financiară implică existența unui flux de numerar cumulat pozitiv.

Din analiza fluxurilor de numerar înregistrate la sfârșitul fiecărui an reiese faptul că proiectul este viabil prin disponibilitatea surselor de finanțare pentru acoperirea costurilor proiectului.

Fluxul net de numerar este pozitiv pe întreaga perioadă de analiză.

VAFN are o valoare negativă, datorită fluxului de numerar negativ în anii de implementare, care prin metoda de actualizare, are un impact mult superior față de anii următori ai analizei financiare.

<b>Scenariul I Recomandat</b>	
Costurile estimate pentru realizarea investiției - exclusiv TVA	35.172.220,00 lei
Valoarea neta actualizată	-29.570.076,20 lei
RIRF/C (%)	-17,3%

<b>Scenariul II</b>	
Costurile estimate pentru realizarea investiției - exclusiv TVA	38.202.733,00 lei
Valoarea neta actualizată	-32.360.784,79 lei
RIRF/C (%)	-18,1%

In **Anexa 1** – Scenariul I – Scenariu Recomandat pot fi găsite tabele detaliate ale calculelor de profitabilitate financiară realizate pentru scenariul I.

In **Anexa 2** – Scenariul II pot fi găsite tabele detaliate ale calculelor de profitabilitate financiară realizate pentru scenariul II.

Infrastructura reprezentata de drumul ce se va reabilita nu va genera venituri prin perceperea unor taxe de trecere deoarece drumurile de interes local sunt drumuri publice cu trafic pentru nevoile locuitorilor, nejustificandu-se perceperea de taxe de folosinta.

Drumurile publice/de interes judetean nu sunt producatoare de venituri. Astfel, administrației judetene ii revine obligația asigurării fondurilor necesare pentru sustinerea cheltuielilor de exploatare. Prin urmare analiza sustenabilitatii financiare se rezuma la a constata ca Consiliul Judetean Ialomita a avut si are in continuare disponibilitatea financiara pentru susținerea cheltuielilor de exploatare, mai ales in cazul de fata in care prin implementarea proiectului de investiții se vor obține economii la cheltuielile operationale aferente infrastructurii rutiere supuse reabilitarii.

#### **d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;**

In conformitate cu prevederile legale, pentru aceasta investitie trebuie evaluat raportul cost-eficacitate.

Având in vedere obiectivul propus al investitiei, consideram ca efectul principal este asigurarea unei infrastructurii rutiere ce duce la cresterea nivelului de confort si a conditiilor de viata pentru populatia din zona.

Prin urmare raportul ACE va fi dat de valoarea totala actualizata a costurilor de investitie si de operare din ambele scenarii raportata la lungimea de drum care se va reabilita prin investitia propusa.

Prezentarea detaliata a Analizei Cost-Eficacitate se regaseste in cadrul **Anexei 1** – Scenariul I Recomandat si **Anexa 2** - Scenariul II nerecomandat.

Astfel, pentru prezentul proiect de investitii, rezultatele sunt urmatoarele:

<b>Scenariul I Recomandat</b>		
Orizontul de timp	ani	25
Rata de actualizare	%	4
Valoare totala actualizata costuri investitie+operare	Lei	26.995.139,97
Lungime drum reabilitat	ml	10.069
Raportul ACE	Lei/ ml	2.681,01

<b>Scenariul II Nerecomandat</b>		
Orizontul de timp	ani	25
Rata de actualizare	%	4
Valoare totala actualizata costuri investitie+operare	Lei	30.032.130,84
Lungime drum reabilitat	ml	10.069
Raportul ACE	Lei/ ml	2.982,63

**e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.**

In vederea creșterii șanselor de implementare cu succes a proiectului au fost analizate riscurile cele mai des întâlnite in raport cu acest tip de investiție.

Descriere	Semnarea întârziata a contractului de executie lucrari				
Masuri de reducere	Echipa UIP va depune toate diligentele astfel incat toate eventualele probleme ce pot întârzia semnarea contractului sa fie depasite din timp, astfel incat sa nu fie necesare clarificări suplimentare din partea comisiei de evaluare.				
Tip risc	Instituțional	Probabilitate	Mica	Importanta	Medie

Descriere	Întârzieri in atribuirea contractului de achiziție publica de lucrări				
Masuri de reducere	Echipa UIP va coopera îndeaproape cu departamentele specializate ale Consiliului Judetean astfel incat toate secțiunile documentației de atribuire sa fie cat mai clare si sa reducă riscul solicitărilor de clarificări sau al contestațiilor. CJ Ialomita va asigura personal de specialitate cu experiența astfel incat sa nu apară erori in evaluarea ofertelor, erori ce pot duce la contestații.				
Tip risc	Juridic	Probabilitate	Medie	Importanta	Mare

Descriere	Gestionarea deficitara a fondurilor alocate proiectului				
Masuri de reducere	Membrii UIP vor verifica permanent modul in care vor fi cheltuite fondurile aferente proiectului in vederea respectării încadrării in liniile bugetare.				
Tip risc	Financiar	Probabilitate	Mica	Importanta	Mare

Descriere	Neincadrarea in termenele propuse pentru execuția lucrărilor				
Masuri de reducere	Abaterile de la termenele stabilite conform graficului de execuție a lucrărilor vor fi evitate prin monitorizarea periodica a stadiului acestora. Având in vedere ca nu se poate depasi "fereastra de timp" limitata la perioada vacantei de vara, in contractul de execuție lucrări vor fi prevăzute termene si obligații extrem de stricte, cu penalizări corespunzătoare astfel incat executantul sa realizeze lucrarea in termenul convenit.				
Tip risc	Tehnic	Probabilitate	Medie	Importanta	Mare

Descriere	Întârzieri mari in primirea sumelor solicitate prin alocari bugetare				
Masuri de reducere	Echipa UIP va acorda o atenție deosebita întocmirii cererilor de plata pentru alocarea bugetara. In cazul in care întârzierile se datorează unor motive externe beneficiarului cum ar fi instabilitatea politica la nivel guvernamental, se vor aloca fonduri suplimentare din bugetul local pana la remedierea situației.				
Tip risc	Financiar	Probabilitate	Mica	Importanta	Medie

**6. Scenariul/ Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)**

**6.1 Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor**

Scenariu 1:

Modernizare DJ201 cu amenajarea intersecției DJ201 cu DJ201B si DJ306A IN „Y”

Scenariu 2:

Modernizare DJ201 cu realizarea de sensuri giratorii la intersecția DJ201 cu DJ201B, DJ201 (intravilan Orezu) si DJ306A (intravilan Borduselu)

Avand in vedere componenta traficului se recomanda scenariul 1 deoarece nu se justifica realizarea de sensuri giratorii traficul fiind scazut.

**Din punct de vedere financiar, economic si al sustenabilitatii**, scenariile prezentate sunt sustenabil financiar si prezinta urmatoarea structura a costurilor:

<b>Criteriu</b>	<b>Scenariul I</b>	<b>Scenariul II</b>
Raportul ACE (Lei/ml)	2.681,01	2.982,63
Costuri totale de operare (21 ani) – Lei/an	~ 24.797.472 lei inclusiv TVA	~ 26.710.673 lei inclusiv TVA

## 6.2 Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

**Scenariul recomandat este Scenariul I, deoarece:**

- raportul cost eficacitate exprimat in lei / ml este mai bun
- costurile operationale sunt mai reduse in cadrul Scenariului I.

## 6.3 Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

<b>Elemente ale investitiei</b>	<b>UM</b>	<b>Valoare</b>
Valoare totala inclusiv TVA	Lei	41.793.400,80
C+M inclusiv TVA	Lei	35.018.451,30
Valoare totala exclusiv TVA	Lei	35.172.220,00
C+M exclusiv TVA	Lei	29.427.270,00

<b>Elemente ale investitiei</b>	<b>UM</b>	<b>Valoare</b>
Valoare totala inclusiv TVA, din care:	Lei	41.793.400,80
Valoare Tronson I	Lei	3.974.811,20
Valoare Tronson II	Lei	37.818.589,60

- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

<b>Indicator</b>	<b>Valoare</b>
Lungime drum reabilitata (ml)	10.069

- c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

<b>Indicator</b>	<b>Valoare</b>
Valoarea actualizata neta (Lei)	-29.570.076,20
Raportul cost-eficacitate (ACE) lei/ml	2.681,01

- d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de realizare a investiției: 38 luni (de la data depunerii proiectului la beneficiar), din care 24 luni - perioada de executie lucrari.

Graficul orientativ de realizare a investitiei se regasese detaliat in cadrul **Anexei 3 - Graficul activitatilor.**

**6.4 Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice**

La proiectarea obiectivului: "**MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ201, TRONSON OREZU (INTERSECȚIE DJ201B) - PIERSICA - BORDUȘELU (IEȘIRE LOCALITATE)**", se va ține seama de următoarele prevederi tehnice:

- Ordinul M.T. nr. 45/1998 pentru stabilirea normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- STAS 1339-73 privind modul de aplicare a principiilor fundamentale pentru dimensionarea sistemelor rutiere;
- Instrucțiuni tehnice departamentale PD 177/2001 privind dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide;
- Normativ AND 554-2002 privind întreținerea și repararea drumurilor publice;
- STAS 863/1985 privind elementele geometrice ale traseelor;
- STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979 privind colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații.
- STAS 10144/1-90 - STRĂZI. PROFILURI TRANSVERSALE PRESCRIPȚII DE PROIECTARE;
- STAS 10144/2-91 - STRĂZI. TROTUARE, ALEI DE PIETONI ȘI PISTE DE BICICLIȘTI. PRESCRIPȚII DE PROIECTARE;
- STAS 10144/3-91 - STRĂZI. ELEMENTE GEOMETRICE. PRESCRIPȚII DE PROIECTARE;
- SR 7960 - LUCRĂRI DE DRUMURI.STRATURI DE BAZĂ DIN MIXTURI ASFALTICE CILINDRATE EXECUTATE LA CALD.CONDIȚII TEHNICE DE CALITATE ȘI PRESCRIPȚII GENERALE DE EXECUȚIE;
- Normativ AND 605/2016 .Mixturi asfaltice executate la cald .Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera.
- NORMELE SPECIFICE DE PROTECTIE A MUNCII IN ACTIVITATEA DE INTRETINERE, REPARAȚII SI EXPLOATARE A DRUMURILOR.

**6.5 Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite**

Activitățile propuse în cadrul prezentului proiect nu intra sub incidența ajutorului de stat.

Beneficiarul proiectului - Consiliul Județean Ialomita, reprezintă o autoritate publică locală.

În cadrul proiectului propus, costurile totale aferente investiției sunt suportate în integralitate de Consiliul Județean Ialomita din surse proprii.

Surse de finanțare		
<b>Costuri totale proiect, inclusiv TVA aferent, din care:</b>		
Contributie Beneficiar	Lei	41.793.400,80
	%	100%
<b>Costuri fara TVA</b>		
Contributie Beneficiar	Lei	35.172.220,00



<b>Surse de finantare</b>		
<b>Costuri totale proiect, inclusiv TVA aferent, din care:</b>		
	%	100%
<b>Costuri aferente TVA</b>		
Contributie Beneficiar	Lei	6.621.180,80
	%	100%

## **7. Urbanism, acorduri și avize conforme**

### **7.1 Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire**

Certificat de urbanism nr. 48 / 09.10.2019 emis de Directia Amenajarea Teritoriului si Urbanism, Consiliul Judetean Ialomita.

### **7.2 Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară**

### **7.3 Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege**

### **7.4 Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente**

### **7.5 Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică**

### **7.6 Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:**

- a) studiu geotehnic;
- b) studiu de trafic;
- c) expertiza tehnica lucrari de drum;

**ANEXA 1 – SCENARIUL I RECOMANDAT**

Proiectant,

**INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.**

Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com - J40/6798/2000

CUI - RO13215737

Cont - RO79RZBR0000060016712071, Raiffeisen Bank

Tel/fax: 021/319.48.54/55

<b>DEVIZ GENERAL SCENARIUL I RECOMANDAT</b>				
<b>"MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ201, TRONSON OREZU (INTERSECȚIE DJ201B) - PIERSICA - BORDUȘELU (IEȘIRE LOCALITATE)"</b>				
<b>Nr.crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare fara TVA*</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare cu TVA</b>
		<b>lei</b>	<b>lei</b>	<b>lei</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
<b>1.1</b>	Obtinerea terenului	0	0	0
<b>1.2</b>	Amenajarea terenului	0	0	0
<b>1.3</b>	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	2.067.000,00	392.730,00	2.459.730,00
<b>1.4</b>	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0	0	0
<b>Total capitol 1</b>		<b>2.067.000,00</b>	<b>392.730,00</b>	<b>2.459.730,00</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare		0	0	0
<b>Total capitol 2</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
<b>3.1</b>	Studii	<b>40.400,00</b>	<b>7.676,00</b>	<b>48.076,00</b>
<b>3.1.1</b>	Studii teren	30.400,00	5.776,00	36.176,00
<b>3.1.2</b>	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
<b>3.1.3</b>	Alte studii specifice	10.000,00	1.900,00	11.900,00
<b>3.2</b>	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	<b>14.000,00</b>	<b>2.660,00</b>	<b>16.660,00</b>
<b>3.3</b>	Expertizare tehnica	<b>4.950,00</b>	<b>940,50</b>	<b>5.890,50</b>
<b>3.4</b>	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	-	-	-
<b>3.5</b>	Proiectare	<b>1.321.100,00</b>	<b>251.009,00</b>	<b>1.572.109,00</b>
<b>3.5.1</b>	Tema de proiectare	0	0	0
<b>3.5.2</b>	Studiu de fezabilitate	0	0	0
<b>3.5.3</b>	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	50.100,00	9.519,00	59.619,00
<b>3.5.4</b>	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	35.000,00	6.650,00	41.650,00
<b>3.5.5</b>	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	59.000,00	11.210,00	70.210,00

<b>DEVIZ GENERAL SCENARIUL I RECOMANDAT</b>				
<b>"MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ201, TRONSON OREZU (INTERSECȚIE DJ201B) - PIERSICA - BORDUȘELU (IEȘIRE LOCALITATE)"</b>				
<b>Nr.crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare fara TVA*</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare cu TVA</b>
		<b>lei</b>	<b>lei</b>	<b>lei</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>3.5.6</b>	Proiectul tehnic si detalii de executie	1.177.000,00	223.630,00	1.400.630,00
<b>3.6</b>	Organizarea procedurilor de achizitie	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3.7</b>	Consultanta	<b>276.000,00</b>	<b>52.440,00</b>	<b>328.440,00</b>
<b>3.7.1</b>	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	240.000,00	45.600,00	285.600,00
<b>3.7.2</b>	Auditul financiar	36.000,00	6.840,00	42.840,00
<b>3.8</b>	Asistenta tehnica	<b>382.500,00</b>	<b>72.675,00</b>	<b>455.175,00</b>
<b>3.8.1</b>	Asistenta tehnica din partea proiectantului	112.500,00	21.375,00	133.875,00
<b>3.8.1.1</b>	pe perioada de executie a lucrarilor	90.000,00	17.100,00	107.100,00
<b>3.8.1.2</b>	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre ISC	22.500,00	4.275,00	26.775,00
<b>3.8.2</b>	Dirigentie de santier	270.000,00	51.300,00	321.300,00
<b>Total capitol 3</b>		<b>2.038.950,00</b>	<b>387.400,50</b>	<b>2.426.350,50</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
<b>4.1</b>	Constructii si instalatii	27.180.270,00	5.164.251,30	32.344.521,30
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	-	-	-
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	-	-	-
<b>4.5</b>	Dotari	-	-	-
<b>4.6</b>	Active necorporale	-	-	-
<b>Total capitol 4</b>		<b>27.180.270,00</b>	<b>5.164.251,30</b>	<b>32.344.521,30</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
<b>5.1</b>	Organizare de santier	<b>481.600,00</b>	<b>91.504,00</b>	<b>573.104,00</b>
<b>5.1.1</b>	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	180.000,00	34.200,00	214.200,00
<b>5.1.2</b>	Cheltuieli conexe organizarii santierului	301.600,00	57.304,00	358.904,00
<b>5.2</b>	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	<b>323.900,00</b>	<b>0</b>	<b>323.900,00</b>
<b>5.2.1</b>	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0	0
<b>5.2.2</b>	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	147.200,00	0	147.200,00
<b>5.2.3</b>	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	29.500,00	0	29.500,00
<b>5.2.4</b>	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	147.200,00	0	147.200,00
<b>5.2.5</b>	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0	0	0
<b>5.3</b>	Cheltuieli diverse si neprevazute	3.060.500,00	581.495,00	3.641.995,00
<b>5.4</b>	Cheltuieli pentru informare si publicitate	20.000,00	3.800,00	23.800,00

<b>DEVIZ GENERAL SCENARIUL I RECOMANDAT</b>				
<b>"MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ201, TRONSON OREZU (INTERSECȚIE DJ201B) - PIERSICA - BORDUȘELU (IEȘIRE LOCALITATE)"</b>				
<b>Nr.crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare fara TVA*</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare cu TVA</b>
		<b>lei</b>	<b>lei</b>	<b>lei</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Total capitol 5</b>		<b>3.886.000,00</b>	<b>676.799,00</b>	<b>4.562.799,00</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
<b>6.1</b>	Pregatirea personalului de exploatare	0	0	0
<b>6.2</b>	Probe tehnologice si teste	0	0	0
<b>Total capitol 6</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>35.172.220,00</b>	<b>6.621.180,80</b>	<b>41.793.400,80</b>
<b>din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>29.427.270,00</b>	<b>5.591.181,30</b>	<b>35.018.451,30</b>

Data: 20 august 2021

Intocmit,  
**INTERGROUP ENGINEERING SRL**

Beneficiar/Investitor,  
**Consiliul Judetean Ialomita**

**Proiectant:** INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

**Adresa:** Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

**Nr.Reg.Com:** J40/6798/2000, **CUI:** RO13215737

**Tel/fax:** 021/319.48.54/55, **Email:** office@intergroup.ro

<b>DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii " MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ201, TRONSON OREZU (INTERSECȚIE DJ201B) - PIERSICA - BORDUȘELU (IEȘIRE LOCALITATE) " - TRONSON I = km35+400 (km 35+400 intabulat) - km 36+377</b>				
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA*	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	369.330,00	70.172,70	439.502,70
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	-	-	-
<b>Total capitol 1</b>		<b>369.330,00</b>	<b>70.172,70</b>	<b>439.502,70</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare		-	-	-
<b>Total capitol 2</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	4.040,00	767,60	4.807,60
3.1.1	Studii teren	3.040,00	577,60	3.617,60
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3	Alte studii specifice	1.000,00	190,00	1.190,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.400,00	266,00	1.666,00
3.3	Expertizare tehnica	450,00	85,50	535,50
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	117.310,00	22.288,90	139.598,90
3.5.1	Tema de proiectare	-	-	-
3.5.2	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	5.010,00	951,90	5.961,90
3.5.4	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.6	Proiectul tehnic si detalii de executie	102.300,00	19.437,00	121.737,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-
3.7	Consultanta	138.000,00	26.220,00	164.220,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	120.000,00	22.800,00	142.800,00
3.7.2	Auditul financiar	18.000,00	3.420,00	21.420,00
3.8	Asistenta tehnica	112.700,00	21.413,00	134.113,00

<b>DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii " MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ201, TRONSON OREZU (INTERSECȚIE DJ201B) - PIERSICA - BORDUȘELU (IEȘIRE LOCALITATE) " - TRONSON I = km35+400 (km 35+400 intabulat) - km 36+377</b>				
<b>Nr.crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare fara TVA*</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare cu TVA</b>
		<i>lei</i>	<i>lei</i>	<i>lei</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	22.700,00 ✓	4.313,00	27.013,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	15.200,00	2.888,00	18.088,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre ISC	7.500,00	1.425,00	8.925,00
3.8.2	Dirigentie de santier	90.000,00	17.100,00	107.100,00
<b>Total capitol 3</b>		<b>373.900,00</b>	<b>71.041,00</b>	<b>444.941,00</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	Constructii si instalatii	2.130.050,00	404.709,50	2.534.759,50
4.1.1	Deviz DO1 (1) - TIP 7N(4N) 6366 Tronson I	2.021.760,00	384.134,40	2.405.894,40
4.1.2	Deviz DO2 (1) - TIP 1N 443 Tronson II	-	-	-
4.1.3	Deviz DO3 (1) - TIP 2N 345 Tronson II	-	-	-
4.1.4	Deviz DO4 (1) - TIP 3N 1082 Tronson II	-	-	-
4.1.5	Deviz DO5 (1) - TIP 4N 3472 Tronson II	-	-	-
4.1.6	Deviz DO6 (1) - TIP 5N 394 Tronson II	-	-	-
4.1.7	Deviz DO7 (1) - TIP 5R 1722 Tronson II	-	-	-
4.1.8	Deviz DO8 (1) - TIP 6R 402 Tronson II	-	-	-
4.1.9	Deviz DO9 (1) - TIP 8R 1227 - TRONSON II	-	-	-
4.1.10	Deviz DO10 (1) - Podete la accese curti DN300 Tronson II	-	-	-
4.1.11	Deviz DO11 (1) - Accese in curti asfaltate Tronson II	-	-	-
4.1.12	Deviz DO12 (1) - Accese in curti betonate Tronson II	-	-	-
4.1.13	Deviz DO13 (1) - Statii autobuz Tronson II	-	-	-
4.1.14	Deviz DO14 (1) - Drumuri laterale	9.750,00	1.852,50	11.602,50
4.1.15	Deviz DO15 (1) - Podete transversale DN801	11.960,00	2.272,40	14.232,40
4.1.16	Deviz DO16 (1) - Podete drumuri laterale DN401	4.550,00	864,50	5.414,50
4.1.17	Deviz DO17 (1) - Semnalizare rutiera	78.130,00	14.844,70	92.974,70
4.1.18	Deviz DO18 (1) - Bornare	3.900,00	741,00	4.641,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotari	-	-	-
4.6	Active necorporale	-	-	-
<b>Total capitol 4</b>		<b>2.130.050,00</b>	<b>404.709,50</b>	<b>2.534.759,50</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de santier	162.200,00	30.818,00	193.018,00

<b>DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii " MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ201, TRONSON OREZU (INTERSECȚIE DJ201B) - PIERSICA - BORDUȘELU (IEȘIRE LOCALITATE) " - TRONSON I = km35+400 (km 35+400 intabulat) - km 36+377</b>				
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA*	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	60.000,00	11.400,00	71.400,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	102.200,00	19.418,00	121.618,00
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>28.200,00</b>	<b>-</b>	<b>28.200,00</b>
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	-	-	-
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	12.800,00	-	12.800,00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1% * (4.1+5.1.1))	2.600,00	-	2.600,00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	12.800,00	-	12.800,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	-	-	-
<b>5.3</b>	<b>Cheltuieli diverse si neprevazute (10% * (1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4))</b>	<b>266.200,00</b>	<b>50.578,00</b>	<b>316.778,00</b>
<b>5.4</b>	<b>Cheltuieli pentru informare si publicitate</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total capitol 5</b>		<b>456.600,00</b>	<b>81.396,00</b>	<b>537.996,00</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-
<b>Total capitol 6</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>3.329.880,00</b>	<b>627.319,20</b>	<b>3.957.199,20</b>
<b>din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>2.559.380,00</b>	<b>486.282,20</b>	<b>3.045.662,20</b>

Curs euro/leu (conform BNR)	4.9278
Durata de implementare ( luni)	41
Durata de executie ( luni)	24

Data curs valutar: 20 august 2021

Proiectant,  
Intergroup Engineering SRL

Beneficiar,  
Consiliul Judetean Ialomita

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

<b>DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii " MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ201, TRONSON OREZU (INTERSECȚIE DJ201B) - PIERSICA - BORDUȘELU (IEȘIRE LOCALITATE) " - TRONSON II = km37+816 (km 36+408 intabulat) - km 46+908</b>				
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA*	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	1.697.670,00	322.557,30	2.020.227,30
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	-	-	-
<b>Total capitol 1</b>		<b>1.697.670,00</b>	<b>322.557,30</b>	<b>2.020.227,30</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare		-	-	-
<b>Total capitol 2</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	36.360,00	6.908,40	43.268,40
3.1.1	Studii teren	27.360,00	5.198,40	32.558,40
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3	Alte studii specifice	9.000,00	1.710,00	10.710,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	12.600,00	2.394,00	14.994,00
3.3	Expertizare tehnica	4.500,00	855,00	5.355,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	1.203.790,00	228.720,10	1.432.510,10
3.5.1	Tema de proiectare	-	-	-
3.5.2	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	45.090,00	8.567,10	53.657,10
3.5.4	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	54.000,00	10.260,00	64.260,00
3.5.6	Proiectul tehnic si detalii de executie	1.074.700,00	204.193,00	1.278.893,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-
3.7	Consultanta	138.000,00	26.220,00	164.220,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	120.000,00	22.800,00	142.800,00



<b>DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii " MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ201, TRONSON OREZU (INTERSECȚIE DJ201B) - PIERSICA - BORDUȘELU (IEȘIRE LOCALITATE) " - TRONSON II = km37+816 (km 36+408 intabulat) - km 46+908</b>				
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA*	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
3.7.2	Auditul financiar	18.000,00	3.420,00	21.420,00
<b>3.8</b>	<b>Asistenta tehnica</b>	<b>269.800,00</b>	<b>51.262,00</b>	<b>321.062,00</b>
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	89.800,00	17.062,00	106.862,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	74.800,00	14.212,00	89.012,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre ISC	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.8.2	Dirigentie de santier	180.000,00	34.200,00	214.200,00
<b>Total capitol 3</b>		<b>1.665.050,00</b>	<b>316.359,50</b>	<b>1.981.409,50</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	Constructii si instalatii	25.050.220,00	4.759.541,80	29.809.761,80
4.1.1	Deviz DO1 (1) - TIP 7N(4N) 6366 Tronson I	-	-	-
4.1.2	Deviz DO2 (1) - TIP 1N 443 Tronson II	1.228.760,00	233.464,40	1.462.224,40
4.1.3	Deviz DO3 (1) - TIP 2N 345 Tronson II	727.350,00	138.196,50	865.546,50
4.1.4	Deviz DO4 (1) - TIP 3N 1082 Tronson II	2.100.280,00	399.053,20	2.499.333,20
4.1.5	Deviz DO5 (1) - TIP 4N 3472 Tronson II	8.107.320,00	1.540.390,80	9.647.710,80
4.1.6	Deviz DO6 (1) - TIP 5N 394 Tronson II	1.535.300,00	291.707,00	1.827.007,00
4.1.7	Deviz DO7 (1) - TIP 5R 1722 Tronson II	4.487.860,00	852.693,40	5.340.553,40
4.1.8	Deviz DO8 (1) - TIP 6R 402 Tronson II	2.160.730,00	410.538,70	2.571.268,70
4.1.9	Deviz DO9 (1) - TIP 8R 1227 - TRONSON II	1.305.070,00	247.963,30	1.553.033,30
4.1.10	Deviz DO10 (1) - Podete la accese curti DN300 Tronson II	10.790,00	2.050,10	12.840,10
4.1.11	Deviz DO11 (1) - Accese in curti asfaltate Tronson II	785.330,00	149.212,70	934.542,70
4.1.12	Deviz DO12 (1) - Accese in curti betonate Tronson II	52.910,00	10.052,90	62.962,90
4.1.13	Deviz DO13 (1) - Statii autobuz Tronson II	21.190,00	4.026,10	25.216,10
4.1.14	Deviz DO14 (1) - Drumuri laterale	1.057.290,00	200.885,10	1.258.175,10
4.1.15	Deviz DO15 (1) - Podete transversale DN801	64.740,00	12.300,60	77.040,60
4.1.16	Deviz DO16 (1) - Podete drumuri laterale DN401	217.230,00	41.273,70	258.503,70
4.1.17	Deviz DO17 (1) - Semnalizare rutiera	1.149.460,00	218.397,40	1.367.857,40
4.1.18	Deviz DO18 (1) - Bornare	38.610,00	7.335,90	45.945,90
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotari	-	-	-
4.6	Active necorporale	-	-	-
<b>Total capitol 4</b>		<b>25.050.220,00</b>	<b>4.759.541,80</b>	<b>29.809.761,80</b>

<b>DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii " MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ201, TRONSON OREZU (INTERSECȚIE DJ201B) - PIERSICA - BORDUȘELU (IEȘIRE LOCALITATE) " - TRONSON II = km37+816 (km 36+408 intabulat) - km 46+908</b>				
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA*	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
5.1	<b>Organizare de santier</b>	<b>319.400,00</b>	<b>60.686,00</b>	<b>380.086,00</b>
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	120.000,00	22.800,00	142.800,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	199.400,00	37.886,00	237.286,00
5.2	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>295.700,00</b>	<b>-</b>	<b>295.700,00</b>
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	-	-	-
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	134.400,00	-	134.400,00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1% * (4.1+5.1.1))	26.900,00	-	26.900,00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	134.400,00	-	134.400,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	-	-	-
5.3	<b>Cheltuieli diverse si neprevazute (10% * (1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4))</b>	<b>2.794.300,00</b>	<b>530.917,00</b>	<b>3.325.217,00</b>
5.4	<b>Cheltuieli pentru informare si publicitate</b>	<b>20.000,00</b>	<b>3.800,00</b>	<b>23.800,00</b>
<b>Total capitol 5</b>		<b>3.429.400,00</b>	<b>595.403,00</b>	<b>4.024.803,00</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-
<b>Total capitol 6</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>31.842.340,00</b>	<b>5.993.861,60</b>	<b>37.836.201,60</b>
<b>din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>26.867.890,00</b>	<b>5.104.899,10</b>	<b>31.972.789,10</b>

Curs euro/leu (conform BNR)	4,9278
Durata de implementare ( luni)	41
Durata de executie ( luni)	24

Data curs valutar: 20 august 2021

Proiectant,  
  
 Intergroup Engineering SRL

Beneficiar,  
 Consiliul Judetean Ialomita

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

1.3 (1)

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz 1.3 (1) - Amenajari pentru protectia mediului				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	<b>Subcap. 1.3 - Amenajari pentru protectia mediului</b>			
<b>I</b>	<b>CONSTRUCȚII SI INSTALATII</b>			
1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	748.150,00	142.148,50	890.298,50
1.1	Tronson I	37.570,00	7.138,30	44.708,30
1.2	Tronson II	710.580,00	135.010,20	845.590,20
2	Rezistență	84.500,00	16.055,00	100.555,00
1.1	Tronson I	-	-	-
1.2	Tronson II	84.500,00	16.055,00	100.555,00
3	Arhitectură	1.234.350,00	234.526,50	1.468.876,50
1.1	Tronson I	331.760,00	63.034,40	394.794,40
1.2	Tronson II	902.590,00	171.492,10	1.074.082,10
4	Instalații	-	-	-
4.1	Electrice	-	-	-
4.2	Sanitare	-	-	-
4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.4	Apa	-	-	-
4.5	Canal	-	-	-
4.6	Gaze	-	-	-
5	Drumuri	-	-	-
	<b>TOTAL I - subcap. 1.3</b>	<b>2.067.000,00</b>	<b>392.730,00</b>	<b>2.459.730,00</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>			
1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	<b>TOTAL II - subcap. 1.3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>			
1	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
2	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
3	Dotări	-	-	-
4	Active corporale	-	-	-
	<b>TOTAL III - subcap. 1.3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>2.067.000,00</b>	<b>392.730,00</b>	<b>2.459.730,00</b>

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO1 (1)

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO1 (1) - TIP 7N(4N) 6366 Tronson I				
Nr. crt.	Denumirea capitolului si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>			
<b>I</b>	<b>CONSTRUCȚII SI INSTALATII</b>			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	315.510,00	59.946,90	375.456,90
4.1.2.	Rezistență	1.706.250,00	324.187,50	2.030.437,50
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri	-	-	-
	<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>	<b>2.021.760,00</b>	<b>384.134,40</b>	<b>2.405.894,40</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>2.021.760,00</b>	<b>384.134,40</b>	<b>2.405.894,40</b>

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO2 (1)

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO2 (1) - TIP 1N 443 Tronson II				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>			
<b>I</b>	<b>CONSTRUCȚII SI INSTALATII</b>			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	186.420,00	35.419,80	221.839,80
4.1.2.	Rezistență	1.042.340,00	198.044,60	1.240.384,60
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri	-	-	-
	<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>	<b>1.228.760,00</b>	<b>233.464,40</b>	<b>1.462.224,40</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>1.228.760,00</b>	<b>233.464,40</b>	<b>1.462.224,40</b>

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO3 (1)

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO3 (1) - TIP 2N 345 Tronson II				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>			
<b>I</b>	<b>CONSTRUCȚII SI INSTALATII</b>			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	103.870,00	19.735,30	123.605,30
4.1.2.	Rezistență	623.480,00	118.461,20	741.941,20
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri	-	-	-
	<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>	<b>727.350,00</b>	<b>138.196,50</b>	<b>865.546,50</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>727.350,00</b>	<b>138.196,50</b>	<b>865.546,50</b>

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO4 (1)

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO4 (1) - TIP 3N 1082 Tronson II				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>			
<b>I</b>	<b>CONSTRUCȚII SI INSTALATII</b>			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	112.190,00	21.316,10	133.506,10
4.1.2.	Rezistență	1.988.090,00	377.737,10	2.365.827,10
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri	-	-	-
	<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>	<b>2.100.280,00</b>	<b>399.053,20</b>	<b>2.499.333,20</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>2.100.280,00</b>	<b>399.053,20</b>	<b>2.499.333,20</b>

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO5 (1)

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO5 (1) - TIP 4N 3472 Tronson II				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>			
<b>I</b>	<b>CONSTRUCȚII SI INSTALATII</b>			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	1.204.580,00	228.870,20	1.433.450,20
4.1.2.	Rezistență	6.902.740,00	1.311.520,60	8.214.260,60
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri	-	-	-
	<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>	<b>8.107.320,00</b>	<b>1.540.390,80</b>	<b>9.647.710,80</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>8.107.320,00</b>	<b>1.540.390,80</b>	<b>9.647.710,80</b>



Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO6 (1)

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO6 (1) - TIP 5N 394 Tronson II				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>			
<b>I</b>	<b>CONSTRUCȚII SI INSTALATII</b>			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	213.850,00	40.631,50	254.481,50
4.1.2.	Rezistență	1.321.450,00	251.075,50	1.572.525,50
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri	-	-	-
	<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>	<b>1.535.300,00</b>	<b>291.707,00</b>	<b>1.827.007,00</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>1.535.300,00</b>	<b>291.707,00</b>	<b>1.827.007,00</b>

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO7 (1)

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO7 (1) - TIP 5R 1722 Tronson II				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>			
<b>I</b>	<b>CONSTRUCȚII SI INSTALATII</b>			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	518.830,00	98.577,70	617.407,70
4.1.2.	Rezistență	3.969.030,00	754.115,70	4.723.145,70
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri	-	-	-
	<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>	<b>4.487.860,00</b>	<b>852.693,40</b>	<b>5.340.553,40</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>4.487.860,00</b>	<b>852.693,40</b>	<b>5.340.553,40</b>

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO8 (1)

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO8 (1) - TIP 6R 402 Tronson II				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>			
<b>I</b>	<b>CONSTRUCȚII SI INSTALATII</b>			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	138.970,00	26.404,30	165.374,30
4.1.2.	Rezistență	2.021.760,00	384.134,40	2.405.894,40
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri	-	-	-
	<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>	<b>2.160.730,00</b>	<b>410.538,70</b>	<b>2.571.268,70</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>2.160.730,00</b>	<b>410.538,70</b>	<b>2.571.268,70</b>

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO9 (1)

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO9 (1) - TIP 8R 1227 - TRONSON II				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>			
<b>I</b>	<b>CONSTRUCȚII SI INSTALATII</b>			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	123.500,00	23.465,00	146.965,00
4.1.2.	Rezistență	1.181.570,00	224.498,30	1.406.068,30
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri	-	-	-
	<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>	<b>1.305.070,00</b>	<b>247.963,30</b>	<b>1.553.033,30</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>1.305.070,00</b>	<b>247.963,30</b>	<b>1.553.033,30</b>

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO10 (1)

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO10 (1) - Podete la accese curti DN300 Tronson II				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>			
<b>I</b>	<b>CONSTRUCȚII SI INSTALATII</b>			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	1.430,00	271,70	1.701,70
4.1.2.	Rezistență	9.360,00	1.778,40	11.138,40
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri	-	-	-
	<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>	<b>10.790,00</b>	<b>2.050,10</b>	<b>12.840,10</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>10.790,00</b>	<b>2.050,10</b>	<b>12.840,10</b>

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO11 (1)

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO11 (1) - Accese in curti asfaltate Tronson II				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>			
<b>I</b>	<b>CONSTRUCȚII SI INSTALATII</b>			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	-	-	-
4.1.2.	Rezistență	785.330,00	149.212,70	934.542,70
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri	-	-	-
	<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>	<b>785.330,00</b>	<b>149.212,70</b>	<b>934.542,70</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>785.330,00</b>	<b>149.212,70</b>	<b>934.542,70</b>

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO12 (1)

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO12 (1) - Accese in curti betonate Tronson II				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>			
<b>I</b>	<b>CONSTRUCȚII SI INSTALATII</b>			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	-	-	-
4.1.2.	Rezistență	52.910,00	10.052,90	62.962,90
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri	-	-	-
	<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>	<b>52.910,00</b>	<b>10.052,90</b>	<b>62.962,90</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>52.910,00</b>	<b>10.052,90</b>	<b>62.962,90</b>

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO13 (1)

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO13 (1) - Statii autobuz Tronson II				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>			
<b>I</b>	<b>CONSTRUCȚII SI INSTALATII</b>			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	-	-	-
4.1.2.	Rezistență	21.190,00	4.026,10	25.216,10
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri	-	-	-
	<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>	<b>21.190,00</b>	<b>4.026,10</b>	<b>25.216,10</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>21.190,00</b>	<b>4.026,10</b>	<b>25.216,10</b>



Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO14 (1)

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO14 (1) - Drumuri laterale				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>			
<b>I</b>	<b>CONSTRUCȚII SI INSTALATII</b>			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	<b>132.600,00</b>	<b>25.194,00</b>	<b>157.794,00</b>
4.1.1.1	Tronson I	1.300,00	247,00	1.547,00
4.1.1.2	Tronson II	131.300,00	24.947,00	156.247,00
4.1.2.	Rezistență	<b>934.440,00</b>	<b>177.543,60</b>	<b>1.111.983,60</b>
4.1.2.1	Tronson I	8.450,00	1.605,50	10.055,50
4.1.2.2	Tronson II	925.990,00	175.938,10	1.101.928,10
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri	-	-	-
	<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>	<b>1.067.040,00</b>	<b>202.737,60</b>	<b>1.269.777,60</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>	-	-	-
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>	-	-	-
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>1.067.040,00</b>	<b>202.737,60</b>	<b>1.269.777,60</b>

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO15 (1)

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO15 (1) - Podete transversale DN801				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>			
<b>I</b>	<b>CONSTRUCȚII SI INSTALATII</b>			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	<b>17.810,00</b>	<b>3.383,90</b>	<b>21.193,90</b>
4.1.1.1	Tronson I	2.730,00	518,70	3.248,70
4.1.1.2	Tronson II	15.080,00	2.865,20	17.945,20
4.1.2.	Rezistență	<b>58.890,00</b>	<b>11.189,10</b>	<b>70.079,10</b>
4.1.2.1	Tronson I	9.230,00	1.753,70	10.983,70
4.1.2.2	Tronson II	49.660,00	9.435,40	59.095,40
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri	-	-	-
	<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>	<b>76.700,00</b>	<b>14.573,00</b>	<b>91.273,00</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>	-	-	-
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>	-	-	-
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>76.700,00</b>	<b>14.573,00</b>	<b>91.273,00</b>

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO16 (1)

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO16 (1) - Podete drumuri laterale DN401				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>			
<b>I</b>	<b>CONSTRUCȚII SI INSTALATII</b>			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	<b>29.380,00</b>	<b>5.582,20</b>	<b>34.962,20</b>
4.1.1.1	Tronson I	520,00	98,80	618,80
4.1.1.2	Tronson II	28.860,00	5.483,40	34.343,40
4.1.2.	Rezistență	<b>192.400,00</b>	<b>36.556,00</b>	<b>228.956,00</b>
4.1.2.1	Tronson I	4.030,00	765,70	4.795,70
4.1.2.2	Tronson II	188.370,00	35.790,30	224.160,30
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri	-	-	-
	<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>	<b>221.780,00</b>	<b>42.138,20</b>	<b>263.918,20</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>	-	-	-
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>	-	-	-
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>221.780,00</b>	<b>42.138,20</b>	<b>263.918,20</b>

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO17 (1)

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO17 (1) - Semnalizare rutiera				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>			
<b>I</b>	<b>CONSTRUCȚII SI INSTALATII</b>			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	-	-	-
4.1.2.	Rezistență	-	-	-
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri	<b>1.227.590,00</b>	<b>233.242,10</b>	<b>1.460.832,10</b>
4.1.5.1	Tronson I	78.130,00	14.844,70	92.974,70
4.1.5.2	Tronson II	1.149.460,00	218.397,40	1.367.857,40
	<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>	<b>1.227.590,00</b>	<b>233.242,10</b>	<b>1.460.832,10</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>	-	-	-
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>	-	-	-
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>1.227.590,00</b>	<b>233.242,10</b>	<b>1.460.832,10</b>

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO18 (1)

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO18 (1) - Bornare				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>			
<b>I</b>	<b>CONSTRUCȚII SI INSTALATII</b>			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	-	-	-
4.1.2.	Rezistență	42.510,00	8.076,90	50.586,90
4.1.2.1	Tronson I	3.900,00	741,00	4.641,00
4.1.2.2	Tronson II	38.610,00	7.335,90	45.945,90
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri	-	-	-
	<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>	<b>42.510,00</b>	<b>8.076,90</b>	<b>50.586,90</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>42.510,00</b>	<b>8.076,90</b>	<b>50.586,90</b>



## ANEXA 2 – SCENARIUL II NERECOMANDAT

Proiectant,

**INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.**

Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com - J40/6798/2000

CUI - RO13215737

Cont - RO79RZBR0000060016712071, Raiffeisen Bank

Tel/fax: 021/319.48.54/55

<b>DEVIZ GENERAL Scenariu II Nerecomandat</b>				
<b>"MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ201, TRONSON OREZU (INTERSECȚIE DJ201B) - PIERSICA - BORDUȘELU (IEȘIRE LOCALITATE)"</b>				
<b>Nr.crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare fara TVA*</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare cu TVA</b>
		<b>lei</b>	<b>lei</b>	<b>lei</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	2.067.000,00	392.730,00	2.459.730,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0	0	0
<b>Total capitol 1</b>		<b>2.067.000,00</b>	<b>392.730,00</b>	<b>2.459.730,00</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare		0	0	0
<b>Total capitol 2</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	<b>40.400,00</b>	<b>7.676,00</b>	<b>48.076,00</b>
3.1.1	Studii teren	30.400,00	5.776,00	36.176,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3	Alte studii specifice	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	<b>14.000,00</b>	<b>2.660,00</b>	<b>16.660,00</b>
3.3	Expertizare tehnica	<b>4.950,00</b>	<b>940,50</b>	<b>5.890,50</b>
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	<b>1.533.000,00</b>	<b>291.270,00</b>	<b>1.824.270,00</b>
3.5.1	Tema de proiectare	0	0	0
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	50.100,00	9.519,00	59.619,00
3.5.4	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	35.000,00	6.650,00	41.650,00

<b>DEVIZ GENERAL Scenariu II Nerecomandat</b>				
<b>"MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ201, TRONSON OREZU (INTERSECȚIE DJ201B) - PIERSICA - BORDUȘELU (IEȘIRE LOCALITATE)"</b>				
<b>Nr.crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare fara TVA*</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare cu TVA</b>
		<b>lei</b>	<b>lei</b>	<b>lei</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>3.5.5</b>	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	59.000,00	11.210,00	70.210,00
<b>3.5.6</b>	Proiectul tehnic si detalii de executie	1.388.900,00	263.891,00	1.652.791,00
<b>3.6</b>	Organizarea procedurilor de achizitie	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3.7</b>	Consultanta	<b>276.000,00</b>	<b>52.440,00</b>	<b>328.440,00</b>
<b>3.7.1</b>	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	240.000,00	45.600,00	285.600,00
<b>3.7.2</b>	Auditul financiar	36.000,00	6.840,00	42.840,00
<b>3.8</b>	Asistenta tehnica	<b>382.500,00</b>	<b>72.675,00</b>	<b>455.175,00</b>
<b>3.8.1</b>	Asistenta tehnica din partea proiectantului	112.500,00	21.375,00	133.875,00
<b>3.8.1.1</b>	pe perioada de executie a lucrarilor	90.000,00	17.100,00	107.100,00
<b>3.8.1.2</b>	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre ISC	22.500,00	4.275,00	26.775,00
<b>3.8.2</b>	Dirigentie de santier	270.000,00	51.300,00	321.300,00
<b>Total capitol 3</b>		<b>2.250.850,00</b>	<b>427.661,50</b>	<b>2.678.511,50</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
<b>4.1</b>	Constructii si instalatii	29.919.383,00	5.684.682,77	35.604.065,77
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	-	-	-
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	-	-	-
<b>4.5</b>	Dotari	-	-	-
<b>4.6</b>	Active necorporale	-	-	-
<b>Total capitol 4</b>		<b>29.919.383,00</b>	<b>5.684.682,77</b>	<b>35.604.065,77</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
<b>5.1</b>	Organizare de santier	<b>481.600,00</b>	<b>91.504,00</b>	<b>573.104,00</b>
<b>5.1.1</b>	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	180.000,00	34.200,00	214.200,00
<b>5.1.2</b>	Cheltuieli conexe organizarii santierului	301.600,00	57.304,00	358.904,00
<b>5.2</b>	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	<b>382.200,00</b>	<b>0</b>	<b>382.200,00</b>
<b>5.2.1</b>	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0	0
<b>5.2.2</b>	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	173.700,00	0	173.700,00
<b>5.2.3</b>	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	34.800,00	0	34.800,00
<b>5.2.4</b>	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	173.700,00	0	173.700,00



<b>DEVIZ GENERAL Scenariu II Nerecomandat</b>				
<b>"MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ201, TRONSON OREZU (INTERSECȚIE DJ201B) - PIERSICA - BORDUȘELU (IEȘIRE LOCALITATE)"</b>				
<b>Nr.crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare fara TVA*</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare cu TVA</b>
		<i>lei</i>	<i>lei</i>	<i>lei</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>5.2.5</b>	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0	0	0
<b>5.3</b>	Cheltuieli diverse si neprevazute	3.081.700,00	585.523,00	3.667.223,00
<b>5.4</b>	Cheltuieli pentru informare si publicitate	20.000,00	3.800,00	23.800,00
<b>Total capitol 5</b>		<b>3.965.500,00</b>	<b>680.827,00</b>	<b>4.646.327,00</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
<b>6.1</b>	Pregatirea personalului de exploatare	0	0	0
<b>6.2</b>	Probe tehnologice si teste	0	0	0
<b>Total capitol 6</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>38.202.733,00</b>	<b>7.185.901,27</b>	<b>45.388.634,27</b>
<b>din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>32.166.383,00</b>	<b>6.111.612,77</b>	<b>38.277.995,77</b>

Data: 20 august 2021



**ANEXA 3 – GRAFICUL ACTIVITATILOR**

Activitatea	Perioada Iunie 2019 - Dec 2021				Anul 2022												Anul 2023												2024											
	Iun 2019-Aug 2021	Sept	Oct	Nov	Dec	Ian	Feb	Mar	April	Mai	Iun	Iul	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec	Ian	Feb	Mar	April	Mai	Iun	Iul	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec	Ian	Feb	Mar	April	Mai	Iun	Iul	Aug	Sept	Oct	Nov
<b>I. Activitati realizate inainte de depunerea proiectului la beneficiar</b>																																								
<i>Activ. I.1</i>	<i>Activitatea de pregatire a proiectului de investitii</i>																																							
Subactiv. I.1.1	Elaborare studii de teren, expertiza tehnica, studiu de trafic																																							
Subactiv. I.1.2	Obtinere Certificat de urbanism, intocmire documentatii obtinere avize, obtinere avize/acorduri/autorizatii de principiu - purtatoare de TVA																																							
Subactiv. I.1.3	Elaborare documentatie tehnico-economica - DALI																																							
Subactiv. I.1.4	Depunerea proiectului la beneficiar																																							
<b>II. Activitati ce se vor realiza dupa depunerea proiectului la beneficiar</b>																																								
<i>Activ. II.1</i>	<i>Activitatea de pregatire a documentatiilor de atribuire si derularea procedurilor de achizitie</i>																																							
Subactiv. II.1.1	Elaborarea documentatiilor de atribuire, derularea procedurilor de atribuire si semnarea contractelor cu prestatori /furnizori																																							
<i>Activ. II.2</i>	<i>Realizarea DTAC, PTE inclusiv verificarea proiectarii</i>																																							
Subactiv. II.2.1	Obtinerea avizelor- faza DTAC																																							
Subactiv. II.2.2	Intocmirea documentatiilor tehnice (DTAC) , obtinerea Autorizatiei de Constructie, realizarea PTE																																							
Subactiv. II.2.3	Verificarea tehnica fazele DTAC si PTE, Dispozitii de Santier																																							
<i>Activ. II.3</i>	<i>Prestarea serviciilor de asistenta tehnica din partea proiectantului</i>																																							
Subactiv. II.3.1	Prestarea serviciilor de asistenta tehnica din partea proiectantului																																							
<i>Activ. II.4</i>	<i>Prestarea serviciilor de dirigenie de santier</i>																																							
Subactiv. II.4.1	Prestarea serviciilor de dirigenie de santier																																							
<i>Activ. II.5</i>	<i>Activitatea de realizare a investitiei de baza</i>																																							
Subactiv. II.5.1	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala																																							
Subactiv. II.5.2	Constructii si instalatii																																							
Subactiv. II.5.3	Organizarea de santier - Lucrari de constructii si cheltuieli conexe																																							
Subactiv. II.5.4	Comisioane, cote, taxe, costul creditului / Cheltuieli diverse si neprevazute																																							
<i>Activ. II.6</i>	<i>Managementul proiectului</i>																																							
Subactiv. II.6.1	Monitorizarea implementării proiectului si a contractelor de achizitie / raportare /solicitare cereri de plata si/sau rambursare a cheltuielilor proiectului																																							
<i>Activ. II.7</i>	<i>Auditarea proiectului</i>																																							
Subactiv. II.7.1	Realizare rapoarte de audit intermediar si audit final																																							
<i>Activ. II.8</i>	<i>Derularea activitatilor privind publicitatea proiectului</i>																																							
Subactiv. II.8.1	Publicitatea obligatorie in cadrul proiectului																																							

## **FORMULARE**

F.1 - Scrisoare de înaintare

F.2 - Informații generale

F.3 - Formular ofertă

F.4 - Declarație - privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 59 și art. 60

F.5 - Declarație - privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 164 din Legea 98/2016

F.6 - Declarație - privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 165 din Legea 98/2016

F.7 - Declarație - privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 167 din Legea 98/2016

F.8 – Modul de constituire a garanției de bună execuție

F.9 - Declarație privind datele de contact ale ofertantului



OFERTANTUL

\_\_\_\_\_  
(denumirea/numele)

**INFORMATII GENERALE**

Denumirea/numele: \_\_\_\_\_

Codul fiscal: \_\_\_\_\_

Adresa sediului central: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

C.U.I. \_\_\_\_\_

Număr de înregistrare la Registrul Comerțului \_\_\_\_\_

Cont Trezorerie \_\_\_\_\_

Administrator \_\_\_\_\_

OFERTANT

\_\_\_\_\_  
(semnatura autorizata)

LS

\_\_\_\_\_  
(denumirea/numele)

**FORMULAR DE OFERTA**

Catre .....  
(denumirea autoritatii contractante si adresa completa)

Domnilor,

1. Examinand caietul de sarcini, subsemnatii, reprezentanti ai ofertantului  
\_\_\_\_\_, ne oferim ca, in conformitate  
(denumirea/numele ofertantului)

cu prevederile si cerintele cuprinse in documentatia mai sus mentionata, sa prestam serviciile de elaborare Proiect Tehnic de Execuție și Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor pentru obiectivul de investiții: „**Modernizare drum județean DJ201, Tronson Orezu (intersecție DJ201B) – Piersica – Bordușelu (ieșire localitate) – Tronson II km 37+816–km 46+908**”.

2. Prețul ofertei noastre este de \_\_\_\_\_ (suma în litere și în cifre, în lei) lei fără TVA, reprezentând valoarea aferentă achiziției de prestări servicii, din care:

- .....lei, fără TVA, valoarea aferentă serviciilor de elaborare Proiect Tehnic de Execuție la care se adaugă taxa pe valoare adăugată în valoare de \_\_\_\_\_ (suma în litere și în cifre) lei;

- .....lei, fără TVA, valoarea aferentă asistenței tehnice din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor, la care se adaugă taxa pe valoare adăugată în valoare de \_\_\_\_\_ (suma în litere și în cifre) lei.

3. Ne angajam ca, in cazul in care oferta noastra este stabilita castigatoare, sa prestam serviciile in graficul de timp anexat.

4. Ne angajam sa mentinem aceasta oferta valabila pentru o durata de \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ zile, respectiv pana la data de \_\_\_\_\_, si  
(durata in litere si cifre) (ziua/luna/anul)

ea va ramane obligatorie pentru noi si poate fi acceptata oricand inainte de expirarea perioadei de valabilitate.

5. Pana la incheierea si semnarea contractului de achizitie publica aceasta oferta, impreuna cu comunicarea transmisa de dumneavoastra, prin care oferta noastra este stabilita castigatoare, vor constitui un contract angajant intre noi.

6. Alaturi de oferta de baza: \_

depunem oferta alternativa, ale carei detalii sunt prezentate intr-un formular de oferta separat, marcat in mod clar "alternativa";

nu depunem oferta alternativa.

(se bifeaza optiunea corespunzatoare)

7. Am inteles si consimtim ca, in cazul in care oferta noastra este stabilita ca fiind castigatoare, sa constituim garantia de buna executie in conformitate cu prevederile din documentatia de atribuire.

8. Intelegem ca nu suntem obligati sa acceptati oferta cu cel mai scazut pret sau orice alta oferta pe care o puteti primi.

Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

OFERTANT

\_\_\_\_\_  
(semnatura autorizata)

LS

### CENTRALIZATOR

Nr. Crt.	Tipul serviciului	Valoarea în lei fără TVA
1.	Elaborare proiect tehnic de execuție (PTE)	
2.	Asistență tehnică din partea proiectantului pe durata execuției lucrărilor, pe toată perioada de garanție acordată lucrărilor și până la recepția finală	
	TOTAL ( lei fără TVA)	

OFERTANT

\_\_\_\_\_  
(semnatura autorizata)  
LS



---

(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE**  
**privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 59 și art. 60**  
**din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice**

Subsemnatul(a) .....

*(denumirea, numele operatorului economic)*

în calitate de ofertant/candidat/ofertant asociat/ subcontractant /concurrent/terțul susținător, la ACHIZIȚIA DIRECTĂ pentru atribuirea contractului de achiziție publică având ca obiect

..... la data de .....  
*(denumirea produsului, serviciului sau lucrării și codul CPV)* *(zi/lună/an),*

, organizată de Consiliul Județean Ialomița , declar pe propria răspundere că nu mă aflu în conflict de interese cu autoritatea contractantă Consiliul Județean Ialomița.

**PERSOANELE CU FUNCTIE DE DECIZIE**  
**În derularea proiectului**

1. **MARIAN PAVEL – Presedinte;**
2. Alexandru DINU - Vicepresedinte;
3. Emil-Catalin GRIGORE – Vicepresedinte;
4. Adrian Robert IONESCU – Secretar al Judetului;
5. Iulian – Grigorin DOGARU - Director Executiv adjunct DCO;
6. Nicolae-Cristian Răureanu - Șef serviciu Direcția Coordonare Organizare;
7. Ana-Maria HAIMANA–Consilier Juridic - DCO ;
8. Gabriela – Virginia TEODORESCU - Consilier Juridic DCO ;
9. Emilia Tudorache - Consilier Juridic DCO ;
10. Ramona NOVAC- Consilier Juridic DCO ; Liliana ION - Consilier Juridic Direcția Coordonare Organizare;
11. Cosmina-Ștefania DOROBĂȚ - Consilier Juridic Direcția Coordonare Organizare;
- 12 Mihaela MOROIANU - Director Executiv
- 13 Tanusa NASTASE – Consilier DBF ;
- 14 Ana-Maria Cristina PETRE - Consilier - DBF;
- 15 Silvia –Petruta DIMACHE – Șef serviciu - DBF;
- 16 Gheorghe PROCA – Director Executiv – DAP;
- 17 Mirela -Genina PREDA – Șef serviciu DAP;
- 18 Mariana STANCIU- Șef serviciu DISP;
- 19 Steluța TUDORACHE- Consilier DAP;
- 20 Traian TASTAMAN – Consilier DISP.

OFERTANT

.....

(semnătură autorizată)

L.S.

CANDIDATUL/OFERTANTUL

**Formularul.5**

\_\_\_\_\_

(denumirea/numele)

## DECLARAȚIE

### privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 164 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice

Subsemnatul \_\_\_\_\_, reprezentant împuternicit al \_\_\_\_\_, (denumirea/numele și sediul/adresa operatorului economic) în calitate de \_\_\_\_\_ (candidat/ofertant/ofertant asociat/terț susținător al candidatului/ofertantului \_\_\_\_\_) declar pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii din procedură și a sancțiunilor aplicate faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situațiile prevăzute la art. 164 din Legea 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, respectiv nu am fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:

- a) constituirea unui grup infracțional organizat, prevăzută de art. 367 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- b) infracțiuni de corupție, prevăzute de art. 289-294 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, și infracțiuni asimilate infracțiunilor de corupție prevăzute de art. 10-13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- c) infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene, prevăzute de art. 181 -185 din Legea nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- d) acte de terorism, prevăzute de art. 32-35 și art. 37-38 din Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- e) spălarea banilor, prevăzută de art. 29 din Legea nr. 656/2002 pentru prevenirea și sancționarea spălării banilor, precum și pentru instituirea unor măsuri de prevenire și combatere a finanțării terorismului, republicată, cu modificările ulterioare, sau finanțarea terorismului, prevăzută de art. 36 din Legea nr. 535/2004, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- f) traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, prevăzute de art. 209-217 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

g) fraudă, în sensul articolului 1 din Convenția privind protejarea intereselor financiare ale Comunităților Europene din 27 noiembrie 1995.

De asemenea, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii din procedură și a sancțiunilor aplicate faptei de fals în acte publice, că nici un membru al organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al societății sau cu putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acesteia nu face obiectul excluderii așa cum este acesta definit la art. 164, alin (1) din Legea 98/2016.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor orice documente doveditoare de care dispunem.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Data \_\_\_\_\_.2021

Operator economic,

\_\_\_\_\_  
(semnatura autorizată)

OFERTANTUL

.....  
(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND NEÎNCADRAREA ÎN PREVEDERILE  
ART. 165/LEGEA 98/2016**

Subsemnatul, ..... reprezentant împuternicit al ..... (*denumirea operatorului economic*), în calitate de candidat/ofertant/ofertant asociat/terț susținător al candidatului/ofertantului, la procedura de ..... (*se menționează procedura*) pentru atribuirea contractului de achiziție publică având ca obiect ..... (*denumirea produsului, serviciului sau lucrării*), codul CPV ....., la data de ..... (zi/luna/an), organizată de ..... (*denumirea autorității contractante*), declar pe propria răspundere că, sub sancțiunea excluderii din procedura și a sancțiunilor aplicate faptei de fals în acte publice, nu ne aflăm în situația prevăzută la art. 165 din Legea 98/2016 , respectiv:

- n-am încălcat obligațiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, iar acest lucru să fi fost stabilit printr-o hotărâre judecătorească sau decizie administrativă având caracter definitiv și obligatoriu, în conformitate cu legea statului în care respectivul operator economic este înființat.

Înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că, în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea, sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Data completării

Operator economic,

.....

(semnătură autorizată)

OFERTANTUL

\_\_\_\_\_  
(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE**

**privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 167 din Legea 98/2016  
privind achizițiile publice**

Subsemnatul(a).....reprezentant împuternicit al

\_\_\_\_\_,  
(denumirea/numele și sediul/adresa  
candidatului/ofertantului) în calitate de ofertant la procedura de atribuire a contractelor de  
achiziție publică având ca obiect  
..... (denumirea,  
serviciului și codul CPV), la data de .....(ZI/LUNĂ/AN), organizată de  
..... (denumirea autorității contractante), declar pe propria  
răspundere că nu sunt în situațiile prevăzute în art. 167 din Legea 98/2016 privind achizițiile  
publice.

**ART. 167**

*(1) Autoritatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului de achiziție publică/acordului-cadru orice operator economic care se află în oricare dintre următoarele situații:*

*a) a încălcat obligațiile stabilite potrivit art. 51, iar autoritatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi decizii ale autorităților competente prin care se constată încălcarea acestor obligații;*

*b) se află în procedura insolvenței sau în lichidare, în supraveghere judiciară sau în încetarea activității;*

*c) a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar autoritatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești sau a unei autorități administrative;*

*d) autoritatea contractantă are suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză;*

*e) se află într-o situație de conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză, iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe;*

*f) participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe;*

*g) operatorul economic și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract de achiziții sectoriale*

sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile;

h) operatorul economic s-a făcut vinovat de declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea autorității contractante în scopul verificării absenței motivelor de excludere sau al îndeplinirii criteriilor de calificare și selecție, nu a prezentat aceste informații sau nu este în măsură să prezinte documentele justificative solicitate;

i) operatorul economic a încercat să influențeze în mod nelegal procesul decizional al autorității contractante, să obțină informații confidențiale care i-ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau a furnizat din neglijență informații eronate care pot avea o influență semnificativă asupra deciziilor autorității contractante privind excluderea din procedura de atribuire a respectivului operator economic, selectarea acestuia sau atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru către respectivul operator economic.

(2) Prin excepție de la dispozițiile alin. (1) lit. b), autoritatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic în cauză, stabilește că acesta are capacitatea de a executa contractul de achiziție publică/acordul-cadru. Aceasta presupune că respectivul operator economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.

(3) În sensul dispozițiilor alin. (1) lit. c), prin abatere profesională gravă se înțelege orice abatere comisă de operatorul economic care afectează reputația profesională a acestuia, cum ar fi încălcări ale regulilor de concurență de tip cartel care vizează trucarea licitațiilor sau încălcări ale drepturilor de proprietate intelectuală, săvârșită cu intenție sau din culpă gravă.

(4) Dispozițiile alin. (1) lit. c) sunt aplicabile și în situația în care operatorul economic sau una dintre persoanele prevăzute la art. 164 alin. (2) este supusă unei proceduri judiciare de investigație în legătură cu săvârșirea uneia/unora dintre faptele prevăzute la art. 164 alin. (1).

(5) În sensul dispozițiilor alin. (1) lit. d) se consideră că autoritatea contractantă are suficiente indicii plauzibile pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații, reglementate cu titlu exemplificativ:

a) ofertele sau solicitările de participare transmise de 2 sau mai mulți operatori economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;

b) în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor operatori economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;

c) un ofertant/candidat a depus două sau mai multe oferte/solicitări de participare, atât individual cât și în comun cu alți operatori economici sau doar în comun cu alți operatori economici;

d) un ofertant/candidat a depus ofertă/solicitare de participare individuală/în comun cu alți operatori economici și este nominalizat ca subcontractant în cadrul unei alte oferte/solicitări de participare.

*(6) Înainte de excluderea unui operator economic în temeiul alin. (1) lit. d), autoritatea contractantă solicită în scris Consiliului Concurenței punctul de vedere cu privire la indiciile*

*identificate care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura de atribuire în cauză, pe care acesta îl va înainta în termen de maximum 15 zile.*

*(7) Autoritatea contractantă are obligația furnizării tuturor informațiilor solicitate de Consiliul Concurenței, în vederea formulării punctului de vedere, conform dispozițiilor alin. (6).*

*(8) În sensul dispozițiilor alin. (1) lit. g) se consideră încălcări grave ale obligațiilor contractuale, cu titlu exemplificativ, neexecutarea contractului, livrarea/prestarea/executarea unor produse/servicii/lucrări care prezintă neconformități majore care le fac improprii utilizării conform destinației prevăzute în contract.*

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt posibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Data completării .....

OFERTANT,

\_\_\_\_\_  
(semnătura autorizată)

OPERATOR ECONOMIC

.....  
(denumirea/numele)

**Formularul.8**



## MODUL DE CONSTITUIRE A GARANTIEI DE BUNA EXECUTIE

S.C. \_\_\_\_\_ (denumirea, numele operatorului economic), având ca reprezentant legal pe \_\_\_\_\_, în calitate de ofertant la procedura de \_\_\_\_\_ (se menționează procedura) pentru achiziția **contractului** \_\_\_\_\_ Cod CPV \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_ (zi/luna/an), organizata de \_\_\_\_\_ (se înserează numele autorității contractante), optez pentru una din următoarele modalitati de constituire a garanției de buna execuție:

- virament bancar;
- instrumente de garantare emise în condițiile legii, astfel:
  - scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare sau de instituții financiare nebancare din România sau din alt stat;
  - asigurări de garanții emise:
    - fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;
    - fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;
- prin depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei;
- prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale, în cazul garanției de bună execuție;
- prin combinarea a două sau mai multe dintre modalitățile de constituire prevăzute la lit. a)-c), în cazul garanției de bună execuție.

❖ **Se va bifa opțiunea aleasa.**

Data completării .....

OPERATOR ECONOMIC,

.....  
(semnatura autorizata)

**Formularul.9**

## DECLARAȚIE

### privind datele de contact și de corespondență

Subsemnatul ..... (*numele și prenumele*), reprezentant împuternicit al ..... (*denumirea/numele, CUI și sediul / adresa ofertantului*), declar că pentru derularea corespondenței referitoare la prezenta achiziție, datele de contact sunt următoarele:

- persoana de contact: .....
- adresa: .....
- tel: .....
- e-mail: .....
- fax: .....

OPERATOR ECONOMIC,

.....  
(*semnatura autorizata*)

## S.C. POLITEH'S CONSULT S.R.L.

Nr. Registrul Comerțului: J35/593/1997, C.I.F.: RO 9497184  
Sediul principal: 300238 Timișoara, str. Romulus nr. 5, tel /fax: 0256-497163, mobil: 0722-503197  
Sediul secundar: 030981 București, B-dul. Oclavian Goga nr.23 bl.M106 sc.4 ap.106, tel/fax: 021-3227587, mobil: 0745-117433

NR:36.05.2022

Catre

### CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA

Referitor la adresa Dvs. nr.11799/2022-K/06.05.2022 privind lucrarea : „ MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 201, TRONSON OREZU ( INTERSECȚIE DJ 201B) - PIERSICA - BORDUSELU ( IEȘIRE LOCALITATE), TRONSON I KM 35+400 - KM 36+377 ; TRONSON II KM 37+816 - KM 46 + 908”,

Vă comunicam acordul nostru privind respectarea recomandarilor din expertiza tehnică confirmată în scris de proiectantul lucrării menționate.

Beneficiarul lucrării poate dispune începerea lucrărilor conform legislației în vigoare.

Cu stima.

Expert tehnic

Prof.univ.asoc.dr.ing.Laurentiu Stelea.

# CONTRACT DE PRESTARI SERVICII

## 1. Preambul :

Prezentul contract de achiziție publică s-a încheiat în temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice și a H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice

## Între:

**JUDEȚUL IALOMIȚA**, persoană juridică de drept public cu sediul în Municipiul Slobozia, Piața Revoluției, nr.1, jud. Ialomița, telefon nr. +40 243.230.200; +40 243.230.201, fax nr. +40 243.230.250; +40 243.232.100; cod fiscal 4231776, Coduri IBAN RO \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ deschise la Trezoreria Municipiului Slobozia, cod poștal 920032, e-mail: [cji@cicnet.ro](mailto:cji@cicnet.ro), reprezentat prin domnul **Marian PAVEL**, Președinte al Consiliului Județean Ialomița, în calitate de **ACHIZITOR** pe de o parte,

## și

S.C. .... cu sediul în ....., telefon:....., e-mail....., CUI ..... COD IBAN ....., deschis la Trezoreria ....., reprezentată prin domnul/dna ....., în calitate de **PRESTATOR**.

## 2. Definiții

2.1. În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a. **contract** - prezentul contract și toate anexele sale;
- b. **achizitor și prestator** - părțile contractante, așa cum sunt acestea numite în prezentul contract;
- c. **prețul contractului** - prețul plătit prestatorului de către Achizitor, în baza contractului, pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor asumate prin contract;
- d. **servicii** - activitățile a căror prestare face obiectul contractului;
- e. **forța majoră** - (art.1351 Cod Civil, alin.2) Forța majoră este orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil;
- f. **termeni de referință**-specificațiile prin care se descriu cordonatele contractului de servicii;
- g. **informații și documente de bază**-acele informații și documente stabilite de prestator, absolute necesare în îndeplinirea integral, corespunzătoare și la timp a tuturor obligațiilor asumate prin contract.Exemplu de documente de bază:act înființare, certificate înregistrare, avize, acorduri, autorizații, raportări contabile, oferte furnizori, contracte de aprovizionare și desfacere, studii suport, extrase de cont, facturi, contracte de achiziții, procese verbale;
- h. **formular de ofertă** - actul juridic prin care operatorul economic își manifestă voința de a se angaja din punct de vedere juridic într-un contract de achiziție publică; oferta cuprinde propunerea financiară și propunerea tehnică;
- i. **caiet de sarcini** - document ce conține în mod obligatoriu specificații tehnice. Specificațiile tehnice reprezintă cerințe, prescripții, caracteristici de natură tehnică, ce permit fiecărei lucrări sau serviciu să fie descrisă în mod obiectiv astfel încât să corespundă necesității autorității contractante.Specificațiile tehnice definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, cerințe privind impactul asupra mediului înconjurător, siguranța în exploatare, dimensiuni, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare și instrucțiuni de utilizare a produsului, tehnologii și metode de

producție, precum și sisteme de asigurare a calității și condiții pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea;

- j. **act adițional:** document ce modifică termenii și condițiile contractului de presări servicii;
- k. **propunerea tehnică** - parte a ofertei elaborată pe baza cerințelor din caietul de sarcini;
- l. **propunerea financiară** - parte a ofertei ce cuprinde informațiile cu privire la preț, tarif, alte condiții financiare și comerciale corespunzătoare satisfacerii cerințelor solicitate prin documentația de atribuire;
- m. **durata contractului** - limitele de timp în care contractul produce efecte juridice (de la data încheierii până la recepția finală);
- n. **data încheierii contractului**-data ultimei semnături menționată în contract;
- o. **obiectul contractului** - executarea și finalizarea serviciilor definite în caietul de sarcini;
- p. **zi** - zi calendaristică; lună-lună calendaristică, an - 365 de zile.

### 3. Interpretare

3.1. În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

3.2. Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit.

### *Clauze obligatorii*

#### 4. Obiectul contractului

4.1. În baza prezentului contract prestatorul se obligă: să presteze **Servicii de Elaborare Proiect Tehnic de Execuție și Asistență tehnică** din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor pentru obiectivul de investiții: „Modernizare drum județean DJ201, Tronson Orezu (intersecție DJ201B) - Piersica - Bordușelu (ieșire localitate) - Tronson II km 37+816-km 46+908”, în conformitate cu prevederile legale, ale caietului de sarcini, a ofertei depuse și obligațiile asumate prin prezentul contract, în următorul cadru de activități specifice:

4.1.1. **Elaborarea documentației tehnice (proiect tehnic de execuție)** se va face în concordanță cu situația actuală a drumului și cu reglementările legale în vigoare pe baza documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI), a studiilor, a expertizei tehnice, a avizelor, a acordurilor obținute și puse la dispoziția ofertanților de autoritatea contractantă.

4.1.2. **asistenta tehnica din partea proiectantului** se va acorada pe toată perioada de execuție lucrari, pe toata perioada de garanție a lucrărilor și până la încheierea procesului verbal de recepție finală;

#### 5.-Prețul contractului

5.1. Achizitorul se obligă să plătească prestatorului prețul convenit pentru îndeplinirea prezentului contract.

5.2. Prețul total, convenit pentru îndeplinirea contractului, respectiv prețul serviciilor prestate, plătit prestatorului de către achizitor, este de ..... lei, la care se adaugă TVA, conform prevederilor legale în vigoare, în valoare de ..... lei, prețul total al contractului inclusiv TVA este de ..... lei. Prețul este compus din:

5.2.1. **Contravaloarea serviciilor de Elaborare Proiect Tehnic de Execuție** pentru obiectivul de investiții: „Modernizare drum județean DJ201, Tronson Orezu (intersecție DJ201B) - Piersica - Bordușelu (ieșire localitate) - Tronson II km 37+816-km 46+908”, este în valoare de ..... lei, la care se adaugă TVA în valoare de ..... lei, valoarea totală a serviciilor inclusiv TVA fiind de ..... lei.

5.2.2. **Contravaloarea serviciilor de asistență tehnică** din partea proiectantului pe toată durata de execuție a lucrărilor, pe toată perioada de garanție acordată lucrărilor și până la recepția finală a proiectului, este în valoare de ..... lei, la care se adaugă TVA în valoare de ..... lei, valoarea totală a serviciilor inclusiv TVA fiind de ..... lei.

5.3. Valoarea contractului fără TVA, prevăzută la art. 5.2.1 și 5.2.2 va sta la baza calculului penalităților de întârziere, respectiv a daunelor interese, prevăzute la art.12.1, 12.2 respectiv 12.6 din prezentul contract.

## **6. Durata contractului**

**6.1.** Prezentul contract intră în vigoare de la data semnării de către ambele părți și produce efecte pe toată perioada de execuție a lucrărilor, pe perioada de garanție acordată lucrărilor și până la încheierea procesului verbal de recepție finală a obiectivului, eliberarea garanției de bună execuție, respectiv stingerea tuturor obligațiilor scadente potrivit prezentului contract.

**6.2** Durata de elaborare a documentației tehnice de proiectare va fi de 45 de zile, de la data emiterii ordinului de începere a prestării serviciilor.

**6.3.** Documentațiile se predau Achizitorului la termenele precizate la clauza 6.2 spre a fi comunicate verificatorului de proiecte atestat independent.

**6.4.** Durata prestării serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului începe după constituirea garanției de bună execuție și primirea ordinului de începere a contractului și se desfășoară pe toată durata de execuție a lucrărilor de construire, pe toată perioada de garanție acordată investiției până la recepția finală a obiectivului: „Modernizare drum județean DJ201, Tronson Orezu (intersecție DJ201B) - Piersica - Bordușelu (ieșire localitate) - Tronson II km 37+816-km 46+908”.

## **7. Executarea contractului**

**7.1.** Prestarea serviciilor prevăzute la art. 4.1.1 începe după constituirea garanției de bună execuție și primirea ordinului de începere a contractului.

**7.2.** Prestarea serviciilor prevăzute la art. 4.1.2 începe după încheierea contractului de execuție cu ofertantul declarat câștigător prin procedura de atribuire a contractului de lucrări în condițiile clauzei 6.5 și se va desfășura pe toată durata de execuție a lucrărilor, precum și pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.

## **8. Documentele contractului**

**8.1.** Documentele contractului sunt:

- a) caietul de sarcini, inclusiv clarificările și/sau măsurile de remediere aduse până la depunerea ofertelor ce privesc aspectele tehnice și financiare;
- b) oferta, respectiv propunerea tehnică și propunerea financiară, și alte documente care însoțesc oferta inclusiv clarificările din perioada de evaluare;
- c) graficul de prestare a serviciilor;
- d) graficul de plăți;
- e) documente GDPR;
- f) dovada constituirii garanției de bună execuție

## **9. Obligațiile achizitorului**

**9.1.** Achizitorul se obligă să plătească prețul către Prestator pe baza facturii și a procesului verbal de recepție fără obiecțiuni a serviciilor, după prezentarea dovezilor de îndeplinire specifice activităților în conformitate cu prevederile contractului.

**9.2.** Achizitorul transmite Prestatorului ordinul de începere a prestării serviciilor de Elaborare Proiect Tehnic de Execuție, după prezentarea dovezii constituirii garanției de bună execuție.

**9.3.** Achizitorul transmite Prestatorului ordinul de începere a prestării serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului, astfel cum sunt prevăzute în caietul de sarcini și oferta depusă, după data încheierii contractului de execuție lucrări pentru obiectivul de investiții: „Modernizare drum județean DJ201, Tronson Orezu (intersecție DJ201B) - Piersica - Bordușelu (ieșire localitate) - Tronson II km 37+816-km 46+908.

**9.5.** Achizitorul monitorizează desfășurarea activităților prevăzute în oferta depusă și caietul de sarcini.

**9.6.** Achizitorul pune la dispoziția Prestatorului orice informații pe care acesta le-a menționat în caietul de sarcini și/sau sunt menționate în oferta depusă și pe care le consideră necesare îndeplinirii prezentului contract.

**9.7.** Achizitorul va pune la dispoziția Prestatorului orice informații și/sau documente pe care le deține și care pot fi relevante pentru realizarea prezentului contract. Aceste documente vor fi returnate Achizitorului la sfârșitul perioadei de execuție a contractului. Predarea primirea documentelor se face pe bază de proces - verbal.

9.8. Achizitorul se obligă să recepționeze, potrivit clauzei 15, serviciile prestate în termenul convenit.

#### **10.-Obligațiile principale ale prestatorului**

10.1.1. Realizarea activităților din cadrul prezentului contract în conformitate cu cerințele legislației aplicabile specificului obiectivului de investiție, a reglementărilor tehnice în vigoare și a prevederilor caietului de sarcini, pe baza DALI, a studiilor, a expertizei tehnice, a avizelor, a acordurilor obținute.

10.1.2. Realizarea tuturor planurilor de lucru pentru derularea activităților din cadrul prezentului contract în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

10.1.3. Punerea la dispoziția Achizitorului în timp util a tuturor documentelor, incluzând, dar fără a se limita la: documentații tehnice, planuri de lucru al activităților, rapoarte.

10.1.4. Modificarea/adaptarea documentațiilor prevăzute la clauzele 6.2 conform solicitărilor Achizitorului și verficatorului de proiecte atestat independent.

10.1.5. Actualizarea calculului, desenelor și specificațiilor pentru a reflecta toate revizuirile, inclusiv toate cerințele și informațiile furnizate de terțe părți (autoritățile, subcontractorii etc.).

10.1.6. Transmiterea Achizitorului spre luare la cunoștință sau, după caz, aprobare, a documentelor revizuite conform solicitărilor verficatorului de proiecte atestat, Achizitorului sau altei autorități implicate în derularea proiectului. Orice modificare/revizuire a documentațiilor trebuie adusă la cunoștință și/sau aprobată de Achizitor.

10.1.7. Elaborarea documentațiilor tehnice care formează obiectul contractului în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

10.1.8. Prezentarea documentațiilor tehnice și a rapoartelor în formatul/formatele care să respecte cerințele stabilite prin reglementările tehnice și cele stabilite de Achizitor.

10.1.9. Colaborarea cu personalul Achizitorului alocat pentru serviciile desfășurate conform Contractului de prestări servicii (monitorizarea progresului activităților în cadrul Contractului de prestări servicii, coordonarea activităților în cadrul Contractului de prestări servicii, feedback).

10.1.10. Efectuarea serviciilor numai cu personal atestat, potrivit legii.

10.1.11. Asistarea Achizitorului și punerea la dispoziția acestuia a documentelor suport necesare în relația cu instituțiile abilitate în materie de control și asigurare a calității în construcții.

10.1.12. Punerea la dispoziția Achizitorului a tuturor informațiilor solicitate pentru a sprijini procesul de evaluare a performanței prestatorului de servicii în legătura cu realizarea activităților din acesta.

10.1.13. Indexarea tuturor documentelor transmise Achizitorului atât pe perioada derulării activităților cât și înainte de finalizarea serviciilor.

10.1.14. Relaționarea, în scris, cu toți factorii implicați în realizarea, avizarea sau autorizarea prestațiilor contractate aferente obiectivului, în vederea optimei efectuări a acestora.

10.1.15. Acțiunea, în cel mai scurt timp posibil, pentru a da curs solicitărilor venite din partea Achizitorului, solicitări ce derivă din natura serviciilor care fac obiectul prezentului contract, cu condiția ca acestea să fie comunicate în mod expres de Achizitor Prestatorului, solicitări direct legate de îndeplinirea obiectului prezentului contract și a obiectivelor Achizitorului.

10.1.16. Înlocuirea unui membru al echipei prestatorului se face numai după ce se aduce la cunoștința prestatorului. Înlocuitorul trebuie să dețină cel puțin aceeași experiență și calificare ca și cele solicitate prin caietul de sarcini pentru membrul respectiv, iar onorariul stabilit pentru respectiva poziție de expert, nu poate fi mai mare decât cel stabilit prin intermediul Contractului de prestări servicii pentru rolul respectiv.

**10.2. Obligațiile prestatorului privind proiectarea: Elaborare Proiect Tehnic de Execuție și Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor pentru obiectivul de investiții: „Modernizare drum județean DJ201, Tronson Orezu (intersecție DJ201B) - Piersica - Borduşelu (ieșire localitate) - Tronson II km 37+816-km 46+908”, conform HG.nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare - Anexa 9 și completat cu cerințele Legii 50/1991, cu modificările și completările ulterioare - Anexa 1- Conținutul cadru al D.T.A.C.,:**

**10.2.1. Prestatorul se obligă să despăgubească achizitorul împotriva oricăror:**

i) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de

echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu serviciile prestate, și

ii) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea caietului de sarcini întocmit de către achizitor.

**10.2.2.** Prestatorul se obligă să participe, la toate ședințele operative convocate de Achizitor, pe parcursul derulării prezentului contract, pe parcursul executării lucrărilor precum și pe perioada de garanție acordată lucrărilor și până la efectuarea recepției finale a obiectivului.

**10.2.3.** Prestatorul are obligația de a presta serviciile prevăzute în contract cu respectarea legalității și cu imparțialitate atât față de Achizitor cât și față de verificatorul tehnic, Antreprenor, Furnizori și Supervizor/Dirigintele/Diriginții de șantier.

**10.2.4.** Activitățile Prestatorului trebuie să fie conforme cu cerințele stabilite prin Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și altor acte legislative în vigoare și aplicabile și conform Caietului de sarcini.

**10.2.5.** Prestatorul are obligația de a se asigura că toate aspectele privind proiectarea lucrărilor respectă cerințele impuse de către achizitor și va fi responsabil pentru acestea la un standard ce va fi verificat de către persoana agreată de achizitor care acționează în calitate de verificator de proiecte atestat în condițiile legii.

**10.2.6.** Prestatorul are obligația de a elabora proiectul în conformitate cu standardele tehnice și prevederile legale referitoare la proiectarea lucrărilor de construcție, a celor referitoare la mediu înconjurător și a altor lucrări pe care le consideră necesare pentru ducerea la bun sfârșit a contractului.

**10.2.7.** Prestatorul are obligația de a elabora Proiectul Tehnic, Detaliile de Execuție și de a elabora cu respectarea prevederilor, H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și altor acte legislative în vigoare aplicabile.

**10.2.8.** Prestatorul se obligă să prezinte și să susțină proiectele elaborate în fața specialiștilor verificatori de proiecte atestați, stabiliți de către achizitor, soluționarea neconformităților și neconcordanțelor semnalate, verificarea tehnică a proiectelor realizându-se pe domenii/subdomenii de construcții și specialități pentru instalațiile aferente construcțiilor, corespunzător cerințelor fundamentale aplicabile stabilite de proiectant/proiectanți și precizate în proiect.

**10.2.9.** Prestatorul se obligă ca, în termen de **3 zile lucrătoare**, de la notificarea achizitorului să completeze documentațiile tehnice în conformitate cu eventualele cerințe suplimentare ce pot fi solicitate de instituțiile statului/finanțator .

**10.2.10.** Prestatorul va fi răspunzător pentru forma și conținutul Proiectului Tehnic cu detaliile de execuție, categoriile de lucrări corelate cu listele de cantități și Caietul de sarcini. Prestatorul va fi responsabil pentru încălcarea, la elaborarea proiectului, a oricărui brevet sau drept de autor.

**10.2.11.** Prestatorul revizuieste, completează sau modifică proiectul tehnic ca urmare a recomandărilor verificatorului/verificatorilor indicați de Achizitor sau prin dispoziție de șantier a dirigintelui de șantier, dacă este cazul.

**10.2.12.** Documentația tehnică (proiectul tehnic și detaliile de execuție) va conține părți scrise și desenate și vor fi predate autorității contractante în 3(trei) exemplare tipărite și un exemplar în format electronic pe stik / CD cu vizele expertului și verificatorului.

### **10.3. Obligațiile prestatorului privind serviciile de asistență tehnică în cadrul obiectivului**

**10.3.1.** Prestatorul se obligă să presteze servicii de Asistență Tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor, pe toată perioada de garanție acordată investiției și până la recepția finală a obiectivului de investiții, conform ofertei, anexă la contract.

**10.3.2.** Derularea prestării serviciilor asistență tehnică în cadrul obiectivului va urmări următoarele faze tipice ale proiectului:

- a) executarea lucrărilor;
- b) recepția la terminarea lucrărilor;



- c) după recepția la terminarea lucrărilor pentru efectuarea eventualelor remedieri, pe toată perioada de garanție acordată lucrărilor;
- d) recepția finală a investiției.

**10.3.3.** Prestatorul prin serviciile prestate asigură Achizitorul, că Antreprenorul căruia i-a fost atribuit contractul de execuție lucrări, își va îndeplini toate responsabilitățile asumate prin contract, va respecta prevederile legale, reglementările tehnice și caietele de sarcini.

**10.3.4.** Prestatorul răspunde la solicitările de clarificări referitoare la documentația tehnică, primite în perioada pregătirii documentației de atribuire a contractului de execuție lucrări, în maxim 3 zile lucrătoare de la momentul comunicării solicitării de către Achizitor.

**10.3.5.** În activitatea de acordare a asistenței tehnice pe toată durata de execuție a lucrărilor, pe toată perioada de garanție acordată lucrărilor și până la recepția finală a investiției, prestatorul are următoarele obligații:

- a) urmărirea aplicării pe șantier a soluțiilor din proiect;
  - b) emiterea de soluții tehnice, precizări sau clarificări legate de aplicarea proiectului în concordanță cu situația din teren;
  - c) emiterea de dispoziții de șantier, elaborarea de schițe, modificarea planșelor, după caz, contrasemnate de expert și de verificatorii de proiecte atestați, conform legislației în vigoare, inclusiv în cazul situațiilor neprevăzute;
  - d) elaborarea memoriilor/notelor justificative prin care să fie fundamentate orice modificare, suplimentare sau renunțare aduse proiectului, caietelor de sarcini sau listelor de cantități;
  - e) participarea reprezentanților proiectantului la ședințele de progres organizate ori de câte ori este nevoie;
  - f) g) urmărirea respectării prevederilor din proiect, a programului calității și respectarea normelor în vigoare de către executant și de către dirigințele de șantier;
  - g) în cazul modificărilor de soluții, dacă va fi cazul, obținerea avizelor din partea verificatorilor de proiecte atestați, conform prevederilor legale în vigoare;
  - h) prezența pe șantier a proiectantului, ori de câte ori se solicită de către achizitor, în scopul furnizării asistenței tehnice contractate pe perioada de executare a lucrărilor;
  - i) participarea pe șantier la verificările de calitate legate de fazele de execuție determinante pentru lucrări aferente cerințelor esențiale de calitate, aprobate de către Inspekția de Stat în Construcții;
  - j) participarea la verificările prevăzute în planul de control stabilit de proiectant, pe parcursul execuției;
  - k) colaborarea permanentă cu achizitorul, executantul lucrărilor și ceilalți factori implicați în realizarea proiectului (va răspunde oricărei solicitări venite din partea acestora);
  - l) emiterea de acte și documente care sunt în sarcina proiectantului pe tot parcursul execuției lucrărilor și pentru finalizarea proiectului;
  - m) participarea la întocmirea Cărții tehnice a construcției prin întocmirea referatului la terminarea lucrărilor;
  - n) participarea la recepția la terminarea lucrărilor;
  - o) participarea la recepțiile care se vor efectua ( recepții parțiale ), conform prevederilor legale în vigoare, referitoare la atribuțiile ce îi revin;
  - p) emiterea unui raport anual privind starea construcțiilor în perioada de garanție acordată lucrărilor;
  - q) urmărirea execuției reparațiilor și a defectelor calitative apărute din vina executantului, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de garanție a lucrărilor potrivit contractului încheiat și recepționarea acestora împreună cu reprezentanții achizitorului;
  - r) alte activități ce revin proiectantului conform legii în perioada de execuție a lucrărilor și în perioada de garanție acordată lucrărilor de către executant.
- 10.3.6.** Orice omisiune sau greșală în listele cu cantitățile din proiectul tehnic și în specificațiile tehnice prevăzute în caietele de sarcini, dovedită pe parcursul execuției ce necesită modificări pentru finalizarea investiției, va fi suportată de către prestator în limita cuantumului valoric determinat. Valoarea suportată de prestator are în vedere atât aducerea documentațiilor tehnice la o formă ce poate fi pusă în operă, (clarificări, reproiectări, etc) cât și valoarea lucrărilor suplimentare față de proiectul inițial care trebuie realizate de către executant.

**10.3.7.**În cazul în care proiectantul nu achită cu bună credință sumele invederate, menționate la art. 10.3.6, prezentul contract reprezintă baza legală pentru demararea procedurii legale de obligare a prestatorului la plata acestora. În acest sens este necesară o singură notificare din partea achizitorului pentru achitarea sumei, iar în cazul în care proiectantul nu răspunde, achizitorul este îndreptățit de a recurge la orice mijloace legale pentru recuperarea acestor sume de bani.

**10.3.8.**În perioada de execuție a lucrărilor, Prestatorul va transmite Achizitorului rapoarte trimestriale de activitate privind serviciile de asistență tehnică prestate. Înainte de recepția la terminarea lucrărilor, Prestatorul va transmite Achizitorului Raportul la terminarea lucrărilor privind asistența tehnică acordată pe parcursul execuției lucrărilor și va prezenta în fața comisiei de recepție punctul de vedere privind execuția lucrărilor (Referatul de autor al Proiectantului). La recepția finală, Prestatorul va transmite Achizitorului Raportul final privind asistența tehnică acordată în perioada de garanție.

#### **10.4. Codul de conduită**

**10.4.1.**Prestatorul va acționa întotdeauna loial și imparțial, ca un consilier de încredere pentru Achizitor conform regulilor și/sau codului de conduită al profesiei sale, precum și cu respectarea confidențialității privind clauzele prezentului contract. Pe perioada executării contractului, Prestatorul se obligă să nu aducă atingere obiceiurilor politice, culturale și religioase dominante în România, respectând totodată și drepturile omului.

**10.4.2.**Plățile către Prestator aferente contractului vor constitui singurul venit ori beneficiu ce poate deriva din prezentul contract, și Prestatorul respectiv, personalul său salariat ori contractat, inclusiv conducerea sa, nu vor accepta nici un comision, discount, alocație, plată indirectă sau orice altă formă de retribuție în legătură cu sau pentru executarea obligațiilor din prezentul contract.

**10.4.3.**Prestatorul și personalul său salariat ori contractat de acesta vor respecta confidențialitatea, pe perioada executării prezentului contract, inclusiv pe perioada oricărei prelungiri a acestuia, precum și timp 5 ani după încetarea acestuia. În acest sens, cu excepția cazului în care se obține acordul scris prealabil al Achizitorului, Prestatorul respectiv personalul său, salariat ori contractat de acesta, incluzând și conducerea, nu vor comunica timp de 5 ani oricărei alte persoane sau entități, care nu este abilitată, nici o informație referitoare la prezentul contract sau despre care au luat cunoștință în perioada derulării acestuia și nu vor face publică nici o informație referitoare la recomandările primite în cursul sau ca rezultat al derulării lui. Totodată, Prestatorul respectiv personalul său salariat ori contractat de acesta nu vor utiliza în dauna Achizitorului informațiile ce le-au fost furnizate sau rezultatul studiilor, analizelor, cercetărilor desfășurate în cursul sau în scopul executării prezentului contract.

#### **10.5. Conflictul de interese**

**10.5.1.**În executarea serviciilor, Prestatorul este obligat, conform contractului, să ia toate măsurile necesare pentru a preveni sau pune capăt oricărei situații ce poate compromite executarea în mod corect și obiectiv a contractului. Acest conflict de interese poate fi generat, în mod direct sau indirect, de un interes financiar, economic sau de un alt interes personal împărtășit între persoanele cu funcții de decizie în cadrul prestatorului, pe de o parte, și persoanele cu funcții de decizie în cadrul achizitorului.

**10.5.2.**Orice conflict de interese ce poate apărea în timpul executării contractului se va notifica achizitorului fără întârziere. În cazul unui astfel de conflict, prestatorul va lua imediat toate măsurile necesare pentru a-l preveni și soluționa.

**10.5.3.**Achizitorul își rezervă dreptul de a verifica dacă aceste măsuri sunt corespunzătoare și poate solicita măsuri suplimentare, după caz. Prestatorul se va asigura că personalul său cu funcții de decizie nu este pus într-o situație ce poate genera un conflict de interese. Fără a afecta obligația ce îi revine prin Contract, prestatorul va înlocui imediat și gratuit pentru achizitor orice persoană cu funcție de decizie din personalul său expus unei astfel de situații.

**10.5.4.**Prestatorul se va abține de la orice contact ce poate influența independența sa sau a personalului său și compromite executarea în mod corect și obiectiv a contractului.

**10.5.5.**Prestatorul nu are dreptul de a angaja, în scopul îndeplinirii prezentului contract, persoane fizice sau juridice care au fost implicate în procesul de verificare/evaluare a candidaturilor/ofertelor depuse în cadrul aplicării procedurii de atribuire aferentă acestuia, pe parcursul unei perioade de cel puțin 24 luni de la încheierea contractului, sub sancțiunea nulității prezentului contract pentru cauză imorală.

10.5.6.În cazul în care Prestatorul încalcă dispozițiile art.10.5.1 și se demonstrează acest fapt, Achizitorul, fără afectarea dreptului acestuia de a obține repararea prejudiciului, va putea decide denunțarea unilaterală a contractului.

#### **10.6.Drepturi de proprietate intelectuală**

10.6.1.Orice documente sau materiale elaborate ori compilate de către Prestator sau de către personalul său salariat ori contractat în executarea prezentului contract, vor deveni proprietatea exclusivă a Achizitorului. După încetarea prezentului contract, Prestatorul nu va utiliza documentele și/sau materialele realizate în prezentul contract în scopuri care nu au legătură cu prezentul contract fără acordul scris prealabil al Achizitorului.

10.6.2.Prestatorul nu va publica articole referitoare la obiectul prezentului contract, nu va face referire la aceste servicii în cursul executării altor servicii pentru terți și nu va divulga nicio informație furnizată de Achizitor, fără acordul scris prealabil al acestuia.

10.6.3.Orice rezultate ori drepturi, inclusiv drepturi de autor sau alte drepturi de proprietate intelectuală ori industrială, dobândite în executarea prezentului contract vor fi proprietatea exclusivă a Achizitorului, care le va putea utiliza, publica, cesiona ori transfera așa cum va considera de cuviință, fără limitare geografică ori de altă natură, cu excepția situațiilor în care există deja asemenea drepturi de proprietate intelectuală ori industrială.

10.6.4.Prestatorul se obligă să respecte reglementările referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii și după caz, standardele internaționale agreeate cu privire la forța de muncă, convențiile cu privire la libertatea de asociere și negocierile colective, eliminarea muncii forțate și obligatorii, eliminarea discriminării în privința angajării și ocupării forței de muncă a persoanelor cu dizabilități.

10.6.5.Prestatorul va respecta și se va supune tuturor legilor și reglementărilor în vigoare în România și se va asigura că și personalul său, salariat sau contractat de acesta, conducerea și, subordonații acestuia, vor respecta și se vor supune de asemenea aceluiași legi și reglementări. Prestatorul va despăgubi Achizitorul în cazul oricăror pretenții și acțiuni în justiție rezultate din orice încălcări ale prevederilor în vigoare de către Prestator, personalul său, salariat sau contractat de acesta, inclusiv conducerea și subordonații acestuia, cu referire la prezentul contract.

#### **11.-Modalități de plată**

11.1.1.Achizitorul are obligația de a efectua plata către prestator în termen de 30 de zile de la înregistrarea facturii. Facturile vor fi emise după verificarea prealabilă și recepționarea serviciilor fără obiecțiuni de către achizitor, întocmite conform propunerii tehnice și a angajamentului asumat.

11.2.Pentru serviciile prestate pentru obiectivul de investiții: „Modernizare drum județean DJ201, Tronson Orezu (intersecție DJ201B) - Piersica - Bordușelu (ieșire localitate) - Tronson II km 37+816-km 46+908, achizitorul va plăti prestatorului contravaloarea acestora după recepționarea, fără obiecțiuni, a documentațiilor tehnice elaborate, în termenul prevăzut la 11.1.1

11.3.Plata serviciilor de asistență tehnică se va realiza astfel:

- 80% din valoarea contractului se va achita în tranșe, pe parcursul derulării Contractului de execuție, proporțional cu stadiul fizic și valoric realizat, respectiv situații de lucrări lunare sau periodice confirmate și acceptate de diriginți de șantier/supervizori și de achizitor, pe baza facturii și a procesului verbal de recepție însoțit de raportul de activitate privind prestarea serviciilor semnat de către ambele părți, în condițiile clauzei 11.1.1

- 20% din valoarea contractului se va achita în termenul prevăzut la clauza 11.1.1, după încheierea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, pe baza facturii și a procesului verbal de recepție însoțit de raportul de activitate privind prestarea serviciilor semnat de către ambele părți;

11.4.Pentru serviciile prestate, plata datorată de achizitor prestatorului este prețul declarat în propunerea financiară, anexă la contract.

- Plățile se vor face în lei, în contul de trezorerie notificat de Prestator Achizitorului.
- Plățile intermediare / finale vor evidenția serviciile realizate efectiv și recepționate.

#### **12.-Sanțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor**

**12.1.** Pentru nerespectarea obligațiilor ce revin prestatorului, conform prezentului contract, achizitorul are dreptul de a calcula și pretinde penalități în procent de **0,07% pe zi** aplicat asupra valorii fără TVA a obligațiilor neonorate la termenele stabilite, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până în ziua stingerii obligației, inclusiv.

**12.2.** Neefectuarea plăților facturilor la termenul precizat poate obliga achizitorul la plata unor penalități în procent de **0,07% pe zi** aplicat asupra valorii fără TVA a obligațiilor neonorate la termenele stabilite, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până în ziua stingerii obligației, inclusiv.

**12.3.** Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul de drept reziliat și de a pretinde plata de daune-interese.

**12.4.** Achizitorul își rezervă dreptul de a renunța oricând la contract, printr-o notificare scrisă, adresată Prestatorului, fără nicio compensație, dacă acesta din urmă dă faliment, cu condiția ca această anulare să nu prejudicieze sau să afecteze dreptul la acțiune sau despăgubire pentru Prestator. În acest caz, Prestatorul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului.

**12.5.** Contractul se consideră desființat de drept, fără a mai fi necesară punerea în întârziere și fără nici o formalitate prealabilă, prezenta clauză fiind un pact comisoriu de grad IV, în cazul neconstituirii în termen a garanției de bună execuție, garanția de participare fiind păstrată de Achizitor cu titlu de daune-interese pentru rezilierea contractului din acest motiv.

**12.6.** În cazul în care Prestatorul nu-și onorează, în mod culpabil, obligațiile asumate prin contract și ofertă atunci Achizitorului i se conferă dreptul, dar nu și obligația, de a rezilia de plin drept prezentul contract, prin notificare de reziliere transmisă Prestatorului, precum și de a pretinde și obține de la Prestator cu titlul de daune-interese, contravaloarea prezentului contract. Plata se va efectua în termen de 20 zile de la transmiterea facturii de către Achizitor către Prestator, orice întârziere față de acest termen va da dreptul Achizitorului de a percepe penalități de **0,07% pe zi** de întârziere până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor. Anterior întreprinderii oricărei măsuri în acest sens, Achizitorul are obligația de a notifica acest lucru Prestatorului, acordând un termen de 30 de zile Prestatorului pentru a-și îndeplini obligația, precizând totodată obligațiile care nu au fost respectate.

### ***Clauze specifice***

#### **13. Garanția de bună execuție a contractului**

**13.1.** Garanția de bună execuție se constituie în termen de 10 zile lucrătoare de la data semnării contractului de achiziție publică. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a contractantului, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului de achiziție publică.

**13.2.** Prestatorul se obligă să constituie garanția de bună execuție a contractului în cuantum de ..... lei, reprezentând **10%** din prețul contractului, fără T.V.A, în conformitate cu prevederile art.39-40 din H.G. nr.395/2016 .

**13.3.** Garanția de bună execuție se constituie în condițiile art. 154 alin. (4) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare, care devine anexă la contract..

**13.4.** Achizitorul se obligă să restituie garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile prevederilor art. 154<sup>2</sup> alin. (5) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei.

**13.5.** Achizitorul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului de achiziție publică, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție achizitorul are obligația de a notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, prestatorul are obligația de a reîntregi garanția în cauză raportat la restul rămas de executat.

**13.6.** Neconstituirea garanției de bună execuție în termenul stabilit la **art.13.1**, duce la aplicarea de sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor conform clauzei **12.1** din prezentul contract .

#### **14. Alte responsabilități ale prestatorului**

**14.1.1.** Prestatorul are obligația de a executa serviciile prevăzute în contract cu profesionalismul și promptitudinea cuvenite angajamentului asumat și în conformitate cu oferta depusă.

**14.1.2.** Prestatorul se obligă să supravegheze prestarea serviciilor, să asigure resursele umane, materialele, instalațiile, echipamentele și orice alte asemenea, fie de natură provizorie, fie definitivă, cerute de, și pentru contract, în măsura în care necesitatea asigurării acestora este prevăzută în contract sau se poate deduce în mod rezonabil din contract.

**14.2.** Prestatorul este pe deplin responsabil pentru prestarea serviciilor și este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea în domeniile serviciilor pe care le va superviza, pe toată durata contractului.

**14.3.** Prestatorul va avea responsabilitatea asigurării unei colaborări eficiente între toți factorii decizionali implicați în execuția contractului: Achizitor, Verificator Tehnic, Antreprenor, Supervizor/Dirigintele/Diriginții de șantier, Inspectoratul de Stat în Construcții, etc.

**14.4.** Pe toată perioada derulării Contractului de servicii Prestatorul se va asigura de respectarea prevederilor Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții republicată, cu completările și modificările ulterioare, oferind achizitorului asistență tehnică din punct de vedere administrativ și tehnic.

**14.5.** Prestatorul va avea nevoie de avizul prealabil al achizitorului pentru aprobarea oricărei optimizări/adaptări a documentațiilor tehnice în timpul execuției lucrărilor.

#### **15. Recepție și verificări**

**15.1.** Achizitorul verifică modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din oferta depusă și din caietul de sarcini.

**15.2.** Verificările vor fi efectuate prin reprezentanții achizitorului, care verifică din punct de vedere al respectării conținutului cadru prevăzut de HG.nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare - Anexa 9 și completat cu cerințele Legii 50/1991, cu modificările și completările ulterioare - Anexa 1 - Conținutul cadru al D.T.A.C., și verificatorul tehnic independent, care verifică din punct de vedere al respectării Legii nr. 10/1995, cu modificările și completările ulterioare și a tuturor normativelor/legislației aferente în vigoare.

**15.3.** Recepționarea documentației de către autoritatea contractantă se va face pe bază de proces verbal de recepție, întocmit de o comisie numită special în acest scop, în maximum 7 zile lucrătoare de la primirea acesteia, iar modificările sau completările necesare, dacă este cazul, se vor face de prestator, o singură dată în termen de maximum 7 zile lucrătoare de la data comunicării procesului verbal de recepție cu obiecțiuni.

i) După recepție, documentația va fi verificată prin verificatori de proiecte atestați. Proiectantul va avea obligația să țină seama de toate observațiile verificatorului de proiecte, în acest sens va completa, va corecta sau va modifica documentația întocmită, dacă este necesar, în termen de maximum 7 zile lucrătoare de la data primirii solicitării;

ii) După primirea de la verificatorul de proiecte a documentelor verificate, Beneficiarul va transmite proiectantului procesul verbal de recepție fără obiecțiuni.

**15.4.** Achizitorul respectă termenul de verificare și recepție prevăzut la clauza 15.3 în măsura în care prestatorul își îndeplinește corespunzător obligațiile, respectiv documentațiile corespund din punct de vedere al legislației în materie.

**15.5.** În situația în care documentația prevăzută la 15.3 refăcută este analizată de comisie și/sau verificatorul de proiecte atestat și se returnează spre remediere Prestatorului peste termenul de grație acordat pentru remediere, respectiv o zi lucrătoare sau două zile lucrătoare, după caz, se vor percepe penalități de 0,07% pe zi aplicat asupra valorii fără TVA a contravalorii serviciilor de elaborare documentației la termenele stabilite, începând cu ziua următoare primirii procesului-verbal de returnare și până în ziua stingerii obligației, inclusiv.

**15.6.** Serviciile prestate de asistență tehnică acordată de către proiectant se vor recepționa în baza unui proces-verbal de recepție fără obiecțiuni însoțit de raportul de activitate privind prestarea serviciilor, în termenele și condițiile prevăzute în prezentul contract.

#### **16. Începere, finalizare, întâzieri servicii**

**16.1.1.** Prestatorul are obligația de a începe prestarea serviciilor după primirea ordinului de începere a contractului, conform prevederilor art. 9.2 și 9.3.

**16.1.2.** În cazul în care prestatorul suferă întârzieri și/sau suportă costuri suplimentare, datorate în exclusivitate achizitorului, părțile vor stabili de comun acord:

a) prelungirea perioadei de prestare a serviciului; și

b) totalul cheltuielilor aferente, dacă este cazul, care se vor adăuga la prețul contractului.

**16.2.1.** Serviciile prestate în baza contractului sau, dacă este cazul, oricare fază a acestora prevăzută a fi terminată într-o perioadă stabilită, trebuie finalizate în termenul convenit de părți, termen care se calculează de la data începerii prestării serviciilor.

**16.2.2.** În cazul în care:

i) orice motive de întârziere, ce nu se datorează prestatorului, sau

ii) alte circumstanțe neobișnuite susceptibile de a surveni, altfel decât prin încălcarea contractului de către prestator, îndreptățesc prestatorul de a solicita prelungirea perioadei de prestare a serviciilor sau a oricărei faze a acestora, atunci părțile vor revizui, de comun acord, perioada de prestare și vor semna un act adițional.

**16.3.** Dacă pe parcursul îndeplinirii contractului prestatorul nu respectă timpul de lucru stabilit și asumat, acesta are obligația de a notifica acest lucru, în timp util, achizitorului. Modificarea datei/perioadelor de prestare asumate se face cu acordul părților, prin act adițional.

**16.4.** În afara cazului în care achizitorul este de acord cu o prelungire a termenului de prestare a serviciilor ce fac obiectul prezentului contract, orice întârziere în îndeplinirea contractului dă dreptul achizitorului de a solicita penalități prestatorului.

## **17. Ajustarea prețului contractului**

**17.1.** Prețul contractului va putea fi ajustat în condițiile art.164 alin. (4) din HG.395/2016, cu modificările și completările ulterioare. Ajustarea prețului este aplicabilă direct în cazul în care au loc modificări legislative sau au fost emise de către autoritățile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului.

## **18. Amendamente**

**18.1.** Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni asupra modificării clauzelor contractului, prin act adițional, în situația apariției unor circumstanțe imprevizibile ce nu au putut fi prevăzute la semnarea contractului. Prestatorul în acest caz are obligația de a notifica achizitorul cu minim 5 zile lucrătoare înainte de data la care se solicită a deveni aplicabilă modificarea, în caz contrar fiind aplicabile prestatorului prevederile art.12.1 din contract.

## **19. Cesiunea**

**19.1.** Nu este permisă cesiunea creanțelor născute din prezentul contract, obligațiile născute rămânând în sarcina părților contractante, astfel cum au fost stipulate și asumate inițial.

## **20. Forța majoră**

**20.1.** Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

**20.2.** Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

**20.3.** Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

**20.4.** Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

**20.5.** -Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți încetarea cauzei acesteia în maximum 15 zile de la încetare.

**20.6.** Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 30 de zile, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

## **21. Soluționarea litigiilor**

21.1. Achizitorul și prestatorul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

21.2.-Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative, achizitorul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente de la sediul Achizitorului.

## **Art.22. Încetarea contractului din inițiativa Achizitorului**

22.1.-Suplimentar față de cauzele de încetare, Achizitorul poate rezilia contractul cu efecte depline (*de jure*) după acordarea unui preaviz de 7 (șapte) zile Prestatorului, prin notificare de reziliere, fără necesitatea unei alte formalități și fără intervenția vreunei autorități sau instanțe de judecată, în oricare dintre situațiile următoare:

- a. Prestatorul nu execută serviciile în conformitate cu prezentul contract;
- b. Prestatorul nu se conformează într-o perioadă de cel mult 7 (7 șapte) zile de la data preavizului emis de către Achizitor, care îi solicită remedierea executării corespunzătoare sau neexecutării obligațiilor din contract care afectează în mod grav executarea corespunzătoare și la timp a serviciilor;
- c. Prestatorul subcontractează fără a avea acordul scris al Achizitorului;
- d. Prestatorul face obiectul unei proceduri de insolvență, dizolvare, administrare judiciară sau sub controlul altei autorități, a încheiat o înțelegere cu creditorii privind plata datoriilor, și-a suspendat activitatea, sau se află într-o situație asemănătoare rezultând dintr-o procedură similară reglementată de legislația sau reglementările la nivel național;
- e. Prestatorul a fost condamnat pentru o infracțiune în legătură cu exercitarea profesiei printr-o hotărâre judecătorească definitivă, după caz;
- f. Prestatorul se află în culpă profesională gravă ce poate fi dovedită prin orice mijloc de probă pe care Achizitorul îl poate justifica, după caz;
- g. Împotriva Prestatorului a fost pronunțată o hotărâre având autoritate de lucru judecat cu privire la fraudă, corupție, implicarea într-o organizație criminală sau orice altă activitate ilegală în dauna intereselor financiare ale CE;
- h. are loc orice modificare organizațională care implică o schimbare cu privire la personalitatea juridică, natura sau controlul Prestatorului, cu excepția situației în care asemenea modificări sunt înregistrate într-un act adițional la contract;
- i. apariția oricărei alte incapacități legale care să împiedice executarea contractului;
- j. Prestatorul eșuează în a furniza garanțiile sau asigurările solicitate, sau persoana care furnizează garanția sau asigurarea nu este în măsură să își îndeplinească angajamentele.

22.2. De îndată ce va fi posibil după momentul rezilierii, Achizitorul va certifica valoarea serviciilor și toate sumele convenite Prestatorului până la data rezilierii.

22.3. Dacă Achizitorul reziliază contractul, va fi îndreptățit să recupereze, în termen de 90 de zile calendaristice de la data constatării, de la Prestator, fără a renunța la celelalte acțiuni la care este îndreptățit în baza contractului, orice pierdere sau prejudiciu suferit până la valoarea maximă a contractului.

22.4. Prestatorul nu va avea dreptul să pretindă, suplimentar față de sumele ce i se cuvin pentru munca deja prestată, despăgubiri pentru orice pierdere sau prejudiciu suferit.

## **23. Încetarea contractului din inițiativa Prestatorului**

23.1. În urma unui preaviz de 45 zile acordat Achizitorului, Prestatorul poate rezilia contractul dacă Achizitorul:

- a. nu își îndeplinește obligația de plată către Prestator a sumelor datorate acestuia în baza oricărei certificări din partea, Achizitorului, după expirarea termenului limită prevăzut în art. 11;
- b. suspendă derularea serviciilor sau a oricărei părți a acestora pentru mai mult de 90 de zile pentru motive nespecificate în contract sau independente de culpa Prestatorului;

23.2. Rezilierea nu va afecta niciun alt drept al Achizitorului sau al Prestatorului dobândit anterior acesteia în temeiul contractului.

23.3. Încetarea contractului se poate realiza și prin acordul de voință al părților.

## **24. Limba care guvernează contractul**

24.1.-Limba care guvernează contractul este limba română.

## **25. Comunicări**

25.1.1.Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

25.1.2.Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

25.2.Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

## 26.Legea aplicabilă contractului

26.1. Contractul va fi interpretat conform legilor din România.

Părțile au înțeles să încheie azi \_\_\_\_\_prezentul contract în două exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte contractantă.

**Achizitor:**  
**JUDEȚUL IALOMIȚA**  
  
**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN,**  
**MARIAN PAVEL**

**Prestator:**  
.....  
**ADMINISTRATOR,**  
.....

**Direcția Buget - Finanțe**  
**Director Executiv,**  
Mihaela Moroianu

**Viză C.F.P.**

**Direcția Coordonare-Organizare**  
**Director Executiv Adjunct,**  
Iulian Grigoriu Dogaru

**Viză legalitate,**

**Direcția Achiziții - Patrimoniu**  
**Director Executiv,**  
Gheorghe Proca

**Direcția Investiții și Servicii Publice**  
**Director executiv,**