



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

DIRECTIA INVESTITII SI SERVICII PUBLICE

Nr. 2047/2022-E / 24.08.2022

Aprobat,
PREȘEDINTE
MARIAN PAVEL

TEMĂ DE PROIECTARE
pentru obiectivul de investiții:

„Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite – Președintele Consiliului Județean Ialomița

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Județul Ialomița

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

Amplasamentul lucrării este situat în Județul Ialomița, după cum urmează:

DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212

DJ212: intersecție cu DJ212 – intersecție cu DN2A (Țândărei)

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul juridic:

Terenul aparține domeniului public al Județului Ialomița.

Regimul economic:

Categoria de folosință actuală a terenului: drumuri.

Destinația actuală: Zonă căi de comunicații.

Regimul tehnic:

Terenul se încadrează în Zona C - Zona căi de comunicații, Cr - căi rutiere. Pentru lucrări în zona drumurilor publice și în vecinătatea zonei de protecție a acestora, solicitantul autorizației de construire trebuie să obțină avizul organelor publice de specialitate. Pentru zonele de intravilan, se vor respecta propunerile și profilele propuse. Utilizări admise: căi de comunicație rutieră și construcții aferente; unități ale întreprinderilor de transporturi, garaje; spații alveolare carosabile pentru transportul în comun; refugii și treceri de pietoni; rețele tehnico-edilitare; spații verzi amenajate; parcaje pentru salariați și pentru călători; lucrări de terasamente. Utilizări admise cu condiționări: elementele căilor de comunicație în zona obiectivelor speciale să respecte legislația în vigoare.

Totodată, conform prevederilor alin 8, art. 28 al Regulamentului general de urbanism, aprobat prin HG 525/1996 "Lucrările de construcții pentru realizarea/extinderea rețelelor edilitare se execută, de regulă, anterior sau concomitent cu lucrările de realizare/extindere/modernizare/reabilitare a rețelei stradale, în conformitate cu programele anuale/multianuale ale autorităților administrației publice, aprobate în condițiile legii*)" și conform prevederilor alin. 9 "Documentațiile tehnice elaborate pentru obiective de investiții privind realizarea/extinderea/modernizarea/reabilitarea rețelei stradale, precum și a drumurilor de interes local, județean și național situate în extravilanul localităților, dacă este cazul, vor prevedea în mod obligatoriu canale subterane în vederea amplasării rețelelor edilitare prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. c) (conducte de alimentare cu apă și de canalizare, sisteme de transport gaze, țiței sau alte produse petroliere, rețele termice, electrice, de telecomunicații și infrastructuri ori alte instalații sau construcții de acest gen).

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

- Porțiunea de drum **DJ201**: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212, L= 15,882km;
- Porțiunea de drum **DJ212**: intersecție cu DJ 201 – intersecție cu DN2A (Țândărei), L≈ 0,75km.
- Podul peste râul Ialomița nu face parte din drumul proiectat.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:
Zonă căi de comunicații.

c) surse de poluare existente în zonă:
Nu este cazul.

d) particularități de relief:
Nu este cazul.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:
Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Consiliul Județean Ialomița în calitate de beneficiar le va obține de la furnizori aferenți.

g) posibile obligații de servitute:
Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:
Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:
Reglementări urbanistice aplicabile zonei sunt stabilite prin certificatul de urbanism.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

- în zonă există monumente istorice și situri arheologice.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

- drumul județean modernizat va asigura conectivitatea la coridorul TEN – T;
- se vor crea noi funcțiuni prin edificarea de piste de cicliști

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- vor fi cuprinse lucrări de modernizare a sectoarelor de drum;

- îmbunătățirea infrastructurii regionale de transport a județului Ialomița prin racordarea zonei deficitare economic la rețeaua TEN-T în vederea creării unui cadru favorabil dezvoltării economice durabile a regiunii și a atragerii de investiții în zonă;
- alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate;
- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare – nu este cazul;
- d) număr estimat de utilizatori;
- Clasa tehnica a drumului este IV, ceea ce implică un trafic redus, respectiv un număr de vehicule etalon cuprins între 1000 - 4500
- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
- durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.
- f) nevoi/solicitări funcționale specifice – nu este cazul;
- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului – nu este cazul;
- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.
- creșterea vitezei de deplasare prin îmbunătățirea elementelor geometrice – realizarea de supralărgiri în curbe, îmbunătățirea elementelor geometrice acolo unde terenul o permite (ex.: creșterea razelor de racordare, benzi de stocare, benzi de accelerare și decelerare la intersecții);
- creșterea nivelului de siguranță a traficului rutier și pietonal prin preluarea traficului pietonal și al cicliștilor prin edificarea de trotuare și piste de cicliști;
- creșterea duratei de exploatare (ex.: prin așternerea unui strat de uzura, impermeabilizarea acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor prin intermediul elementelor specifice – șanțuri betonate, rigole carosabile și drenuri).

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;


Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;

Ordonanța 43/1997 (republicată) privind regimul drumurilor

HG 925/1995 modificată prin HG nr 742/2018 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Alte reglementări tehnice în vigoare.

Director executiv
Cristian VLAD



Red.: Emma VOICU

