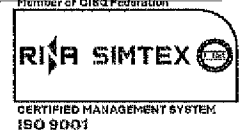




**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA**

Anexa  
la Hotărârea Consiliului Județean Ialomița  
nr. 158 din 30.08.2022



Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro  
e-mail: cji@cicnet.ro

**DIRECTIA INVESTITII SI SERVICII PUBLICE**

Nr. 22.045/2022 - C/25.08.2022

**Aprobat,**  
**PREȘEDINTE**  
**MARIAN PAVEL**

**NOTĂ CONCEPTUALĂ**

**1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus**

**1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

„Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor**

Ordonator principal de credite – Președintele Consiliului Județean Ialomița

**1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)**

Nu este cazul

**1.4. Beneficiarul investiției**

Județul Ialomița

**2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus**

**2.1. Scurtă prezentare privind:**

**a) Deficiențe ale situației actuale:**

Conform *Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027*, în analiza situației existente, județul Ialomița este slab conectat la rețeaua europeană de transport TEN-T, fiind izolat față de centrele urbane majore de la nivel european. De asemenea infrastructura destinată deplasărilor nemotorizate este slab dezvoltată în județ, fiind evidențiate probleme de siguranță în trafic pentru pietoni și bicicliști.

În ceea ce privește localizarea accidentelor pe teritoriul județului, în anul 2020, 60% dintre accidentele grave și 38,5% din accidentele ușoare erau localizate în lungul drumurilor naționale, urmate de cele înregistrate pe drumurile locale din localități, acestea fiind de 23,3% în cazul accidentelor grave și de 40,6% în cazul accidentelor ușoare. Analizând datele la nivelul anului 2018, majoritatea accidentelor sunt localizate în lungul drumurilor DN2, DN2A (Urziceni-Slobozia și Slobozia-Țândărei) și DJ201. Majoritatea accidentelor care au implicat pietoni și bicicliști au avut loc în interiorul zonelor urbane sau de-a lungul drumurilor naționale și județene, în special la intrarea în localitățile din mediul rural.

Astfel se impun ca posibile intervenții conturarea unor coridoare de mobilitate la nivelul județului, care să asigure legăturile între principalele puncte de interes din județ și amenajarea pistelor de biciclete care să asigure legăturile între localități, în special în zonele periurbane ale municipiilor din județ.

Modernizarea DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei) va majora kilometrii de infrastructura destinată deplasărilor nemotorizate în județ și va spori siguranța în trafic pentru pietoni și bicicliști. De asemenea va realiza o mai bună conectivitate la rețeaua europeană de transport TEN-T a localităților Mărculești, Săveni, Sudiți prin DJ201 și DJ212 la DN2A.

Potrivit Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, sunt reglementate etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice pentru realizarea lucrărilor de intervenții la construcțiile existente

Prin introducerea în lista de investiții trebuie elaborată documentația tehnico-economică - faza D.A.L.I., prin care se vor stabili principalii indicatori tehnico economici ai investiției.

**b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:**

Proiectul propus se adresează următoarelor nevoi existente în zonă:

- creșterea vitezei de deplasare prin îmbunătățirea elementelor geometrice;
- creșterea nivelului de siguranță a traficului rutier și pietonal;
- creșterea duratei de exploatare;
- o mai bună conectivitate la rețeaua europeană de transport TEN-T a localităților Mărculești, Săveni, Sudiți prin DJ201 și DJ212 la DN2A

**c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:**

Impactul estimat în cazul nerealizării proiectului va fi semnificativ prin creșterea problemelor de siguranță în trafic pentru pietoni și bicicliști datorită traficului rutier în creștere.

La nivel regional vor conduce la accentuarea problemelor socio-economice asupra zonelor defavorizate și comunităților marginalizate din zona studiată.

**2.2.** Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

- în momentul de față nu există în zona obiective de investiții în implementare cu același funcțiuni sau funcțiuni similare.

**2.3.** Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

- Obiectivul proiectului este în concordanță cu *Strategia de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027, O4. Ialomița - județ accesibil și bine conectat în teritoriu* cu o infrastructură de transport performantă și cu un impact redus asupra mediului.
- Obiectivul proiectului este în concordanță cu *Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030*, ce propune modernizarea și dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, sigure și durabile, pentru a sprijini dezvoltarea economică și bunăstarea oamenilor, cu accent pe accesul larg și echitabil pentru toți.

**2.4.** Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

- Obiectivul proiectului este în concordanță cu *Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030*, ce propune modernizarea și dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, sigure și durabile, pentru a sprijini dezvoltarea economică și bunăstarea oamenilor, cu accent pe accesul larg și echitabil pentru toți.

**2.5.** Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

Corelare/ relevanță în raport cu obiectivele principalelor documente de programare/ alte proiecte regionale, naționale, sectoriale sau interregionale:

- Obiectivul proiectului este în concordanță cu *Strategia de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027, O4. Ialomița - județ accesibil și bine conectat în teritoriu* cu o infrastructură de transport performantă și cu un impact redus asupra mediului.

### **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

**3.1.** Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare;

Cheltuielile pentru execuția obiectivului de investiții se estimează în faza de proiectare Documentație pentru Avizare Lucrări de Intervenții, ținând cont de standardele de cost existente pentru lucrări similare, de cantități de lucrări și oferte de preț de pe piața liberă acolo unde lucrările nu sunt evidențiate în standarde de cost.

**3.2.** Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în

funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

- elaborare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.), expertiza tehnică, studii (geotehnic, topografic și orice alte studii necesare) documentații avize, acorduri și autorizații - 290 mii lei cu TVA
- verificare tehnică autorizată pentru Documentația de avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I) - 10 mii lei TVA
- taxe avize, acorduri - 20 mii lei TVA
- elaborare PTE - 700 mii lei TVA
- verificare tehnică autorizată pentru PTE - 10 mii lei TVA

**3.3.** Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

- Programul Operațional Regional 2021-2027, buget local sau alte surse financiare atrase

#### **4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente:**

##### **4.1. Regimul juridic:**

Terenul aparține domeniului public al Județului Ialomița.

##### **4.2. Regimul economic:**

Categoria de folosință actuală a terenului: drum.

Destinația actuală: Zonă căi de comunicație.

##### **4.3. Regimul tehnic:**

Terenul se încadrează în Zona C - Zona căi de comunicații, Cr - căi rutiere. Pentru lucrări în zona drumurilor publice și în vecinătatea zonei de protecție a acestora, solicitantul autorizației de construire trebuie să obțină avizul organelor publice de specialitate. Pentru zonele de intravilan, se vor respecta propunerile și profilele propuse. Utilizări admise: căi de comunicație rutieră și construcții aferente; unități ale întreprinderilor de transporturi, garaje; spații alveolare carosabile pentru transportul în comun; refugii și treceri de pietoni; rețele tehnico-edilitare; spații verzi amenajate; parcaje pentru salariați și pentru călători; lucrări de terasamente. Utilizări admise cu condiționări: elementele căilor de comunicație în zona obiectivelor speciale să respecte legislația în vigoare.

Totodată, conform prevederilor alin 8, art. 28 al Regulamentului general de urbanism, aprobat prin HG 525/1996 "Lucrările de construcții pentru realizarea/extinderea rețelelor edilitare se execută, de regulă, anterior sau concomitent cu lucrările de realizare/ extindere/ modernizare/ reabilitare a rețelei stradale, în conformitate cu programele anuale/multianuale ale autorităților administrației publice (aprobat în condițiile legii)" și conform prevederilor alin. 9 "Documentațiile tehnice elaborate pentru obiective de investiții privind realizarea/ extinderea / modernizarea/ reabilitarea rețelei stradale, precum și a drumurilor de interes local, județean și național situate în extravilanul localităților, dacă este cazul, vor prevedea în mod obligatoriu canale subterane în vederea amplasării rețelelor edilitare prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. c) (conduce de alimentare cu apă și de canalizare, sisteme de transport gaze, țiței sau alte produse petroliere, rețele termice, electrice, de telecomunicații și infrastructuri ori alte instalații sau construcții de acest gen)".

#### **5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

**a)** descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

- Porțiunea de drum DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212, L= 15,882km;
- Porțiunea de drum DJ212: intersecție cu DJ 201 – intersecție cu DN2A (Tândărei), L≈ 0,75km.
- Podul peste râul Ialomița nu face parte din drumul proiectat.

**b)** relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Zonă căi de comunicații.

**c)** surse de poluare existente în zonă:

Nu este cazul.

- d) particularități de relief:  
Nu este cazul.
- e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:  
Nu este cazul.
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:  
Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Consiliul Județean Ialomița în calitate de beneficiar le va obține de la furnizori aferenți.
- g) posibile obligații de servitute:  
Nu este cazul.
- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:  
Nu este cazul.
- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:  
Reglementări urbanistice aplicabile zonei sunt stabilite prin certificatul de urbanism.
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:  
- în zonă există monumente istorice și situri arheologice.

#### **6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

- a) destinație și funcțiuni:  
- drumul județean modernizat va asigura conectivitatea la coridorul TEN – T;  
- se vor crea noi funcțiuni prin edificarea de piste de cicliști
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:  
- vor fi cuprinse lucrări de reabilitare a sectoarelor de drum;  
- îmbunătățirea infrastructurii regionale de transport a județului Ialomița prin racordarea zonei deficitare economic la rețeaua TEN-T în vederea creării unui cadru favorabil dezvoltării economice durabile a regiunii și a atragerii de investiții în zonă;  
- alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.
- c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:  
Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.
- d) nevoi/solicitări funcționale specifice:  
Traficul desfășurat pe drumul investigat are componență de tranzit, dar și locală, de acces către proprietăți sau societăți cu caracter lucrativ din zonă, terenuri agricole etc. Viitoarea amenajare a drumului va impulsiona dezvoltarea activităților economice în zonă, ceea ce va genera trafic suplimentar.

#### **7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții:  
Nu este cazul.
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului de siguranță ori a altor studii de specialitate, sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente:  
Nu este cazul.
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate:  
Nu este cazul.

Etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice stabilite conform HG nr. 907/2016 (actualizată) vor fi:

- elaborare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.), expertiza tehnică, studii (geotehnic, topografic și orice alte studii necesare) documentații avize, acorduri și autorizații
- elaborare PTE

Director executiv  
Cristian VLAD



Red.: Emma VOICU

