



Anexa nr. 4

PROCEDURA

de atribuire pe perioadă determinată a traseelor județene rămase neoperate din cadrul Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Ialomița, valabilă până la data încheierii contractelor de servicii publice potrivit Regulamentului (CE) 1370 al Consiliului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare

1. Se pot atribui traseele județene, pe bază de anunț public, cu respectarea criteriilor de evaluare prevăzute în Anexa nr. 3, în următoarele situații:

- a) în cazul în care operatorul de transport rutier renunță la executarea transportului pe traseul în cauză și pentru traseele neatribuite;
- b) în cazul suspendării licenței de transport/licenței comunitare a operatorului de transport deținător al traseului.

2. Participă la atribuirea traseelor operatorii de transport rutier sau operatorii autorizați, ce dețin autobuze înmatriculate în România, în proprietate sau cu contract de leasing, libere de alte sarcini de transport (pe baza unei declarații pe propria răspundere a operatorului de transport).

3. Etapele atribuirii directe:

a) Publicarea unui anunț cu privire la traseele județene aflate în situațiile prevăzute la pct. 1, la sediul Consiliului Județean Ialomița și pe site-ul acestuia, cu 7 zile înainte de data organizării ședinței de evaluare.

Anunțul va cuprinde:

- traseele supuse atribuirii;
- criteriile, punctajele și metodologia, ca factori de evaluare și departajare a ofertelor;
- data limită pentru depunerea ofertelor;
- data organizării ședinței de evaluare;
- data afișării rezultatelor.

b) Documente solicitate:

- cerere/solicitare atribuire traseu județean; (Formular nr. 1)
- lista autovehiculelor cu care operatorul de transport participă la procedura de atribuire; (Formular nr. 2)
- copie licență pentru transportul internațional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terț;

- copie conformă pentru transportul internațional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terț;

- copie certificat de înmatriculare;

- copie carte de identitate a autovehiculului;

- copie certificat de clasificare;

- copie certificat de înregistrare la Registrul Comerțului;

- certificat eliberat de autoritățile legale competente, care să ateste lipsa datoriilor restante la bugetul general consolidat, valabil la momentul depunerii acestuia;

- certificat eliberat de autoritățile legale competente, care să ateste lipsa datoriilor restante la bugetul local, valabil la momentul depunerii acestuia;

- declarație pe propria răspundere privind conformitatea documentelor; (Formular nr. 3)

- declarație pe propria răspundere din care să rezulte că autovehiculul este liber de alte sarcini de transport. (Formular nr. 4)

-Declarația privind respectarea reglementărilor obligatorii în domeniul mediului, social și al relațiilor de muncă (Formular nr. 5);

- Declarația pe propria răspundere privind însușirea modelului de contract (Formular nr.6)

- Formular ofertă preț bilet (Formular 7).

c) Documentele solicitate vor fi numerotate, întocmindu-se un opis al acestora și vor fi depuse la Registratura Consiliului Județean Ialomița, în plic închis, pe care se vor menționa: denumirea operatorului, date privind identificarea operatorului, denumirea traseului județean pentru care se face cererea, date de identificare ale autorității contractante;

d) Evaluarea ofertelor se va face în termen de maxim 3 zile de la data expirării termenului de depunere a acestora, de către o comisie constituită din 3 persoane, numite prin Dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Ialomița;

e) Rezultatul atribuirii, stabilit de către comisia de evaluare se va transmite pe e-mail operatorilor de transport rutier și se va publica atât la sediul Consiliului Județean Ialomița, cât și pe site-ul instituției, în ziua următoare expirării termenului prevăzut pentru evaluarea ofertelor;

f) Operatorii de transport rutier participanți la procedură vor putea contesta rezultatul atribuirii în termen de 2 zile de la afișarea rezultatelor. Soluționarea eventualelor contestații se va efectua în termen de 1 zi. Rezultatul în urma soluționării eventualelor contestații se va transmite pe e-mail operatorilor de transport rutier și se va publica atât la sediu Consiliului Județean Ialomița cât și pe site-ul instituției;

g) Atribuirea traseului/traseelor, se va face prin Hotărâre a Consiliului Județean Ialomița;

h) Licențele de traseu însoțite de graficele de circulație/caietele de sarcini aferente se eliberează într-un număr egal cu numărul de vehicule necesare efectuării traseului.

i) În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu nu se prezintă la sediul Consiliului Județean Ialomița, în vederea eliberării licenței de traseu și a graficului de circulație afe-

rent acestuia, în termen de 5 zile lucrătoare, de la primirea Hotărârii de atribuire a traseului, traseul se va atribui următorului operator de transport rutier clasat, în cadrul ședinței de atribuire;

j) Traseele care nu au fost solicitate sau atribuite la ședința de atribuire, fac obiectul unor noi ședințe de atribuire. Procedura se va relua în termen de max.30 zile de la data afișării rezultatelor ședinței de atribuire anterioare.

4. Tarife de călătorie:

- Operatorul poate solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor pe călătorie, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane modificat prin Ordin nr. 134 din 18 aprilie 2019, dacă situația o impune și cu respectarea prevederilor legale în materie.

5. Anexe:

➤ Anexa nr. 1 - Contractul-Cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate care cuprinde:

- Regulamentul pentru efectuarea transportului județean de persoane;
- Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane ce are ca anexă "Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, pentru perioada 01.01.2014 – 31.12.2021";

➤ Anexa nr. 2 - Model Licență traseu și Caiet de sarcini al licenței de traseu;

➤ Anexa nr. 3 – Criterii de evaluare și Metodologia de punctare;

➤ Anexa nr. 4 – Formulare;

Modelul imprimat format A4 hârtie orange cu fond stema României
(față)

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României (față)



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

LICENȚĂ DE TRASEU
Seria IL Nr.....

Servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabilă de la data de _____ până la _____

Eliberată în baza Hotărârii Consiliului Județean

nr..... din data.....

Emitent:
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

Data eliberării:.....

Semnătură și ștampilă

.....

Operatorul de transport rutier poate efectua serviciile de transport județean de persoane prin curse regulate pe traseul menționat pe verso numai cu autovehiculele având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:

Emisă în baza,

Seria Nr

.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria IL Nr.

Servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	INTORS				
Ora de plecare							Ora de plecare				
C1	C2	C3	C _n				C1	C2	C3	C _n	

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. Crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la

Operator de transport,

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

Data emiterii:

CRITERII DE EVALUARE

a operatorului de transport și punctajele care se acordă în cazul atribuirii traseelor județene valabilă până la încheierea contractelor de servicii publice potrivit Regulamentului (CE) 1370 al Consiliului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare

1. Vechimea parcului de vehicule:

- Anul de fabricație (AF) este același cu anul atribuirii (AA) – 35 puncte;
- AF = AA – 1 - 30 puncte;
- AF = AA – 2 - 25 puncte;
- AF = AA – 3 - 20 puncte;
- AF = AA – 4 - 15 puncte;
- AF = AA – 5 - 12 puncte;
- AF = AA – 6 - 11 puncte;
- AF = AA – 7 - 10 puncte;
- AF = AA – 8 - 9 puncte;
- AF = AA – 9 - 8 puncte;
- AF = AA – 10 - 7 puncte;
- AF = AA – 11 - 6 puncte;
- AF = AA – 12 - 5 puncte;
- AF = AA – 13 - 4 puncte;
- AF = AA – 14 - 3 puncte;
- AF = AA – 15 - 2 puncte;
- AF = AA – 16 - 1 puncte.

2. Preț bilet: - 25 puncte;

3. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii:

- Categoria I - 15 puncte;
- Categoria a II-a - 12 puncte;
- Categoria a III-a - 9 puncte;
- Categoria a IV-a - 1 punct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

4. Dotarea autobuzului cu instalație de aer condiționat – 5 puncte.

5. Operatorul de transport rutier nu poate participa la atribuirea traseelor județene în cazul în care înregistrează obligații restante la bugetul de stat/bugetul local, conform certificatelor de atestare fiscală.

METODOLOGIA DE PUNCTARE
privind criteriile de evaluare a operatorului de transport rutier

1. Punctajele aferente criteriilor de evaluare prevăzute la pct. (1-4), precum și îndeplinirea condiției de participare prevăzută la pct. (5) din Anexa nr. 3 se raportează la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul atribuirii.

2. La criteriul nr. 1 din Anexa nr. 3 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din anul de fabricație.

3. La criteriul nr. 2 din Anexa nr. 3 Preț bilet – cel mai mic preț va primi maxim de puncte, urmând ca pentru alte prețuri punctajul să se calculeze conform formulei: $P_{\text{bilet}} = (P_{\text{cel mai mic}}/P_{\text{bilet oferat}}) * 25$;

4. La criteriul nr. (3) din Anexa nr. 3 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

4. La criteriul nr. (4) din Anexa nr. 3 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

5. Punctajul obținut la criteriile de evaluare (1-4) din Anexa nr. 3 se cumulează.

6. În cazul în care operatorul de transport rutier nu prezintă dovada că nu are datorii la bugetul local și/sau de stat, nu poate participa la atribuirea traseelor județene.

7. În cazul de egalitate de puncte, la punctajul general, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul (1) din Anexa nr. 3. În cazul în care se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul (2) din Anexa nr. 3. Dacă și astfel se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul (3) din Anexa nr. 3. Dacă și astfel se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul (4) din Anexa nr. 3.

În situația în care și după aplicarea algoritmului de calcul anterior menționat există doi sau mai mulți operatori de transport rutier, clasăți pe locul 1, care au punctaje identice la toate cele trei criterii de evaluare, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care are cea mai mare experiență similară. (dată de licența de transport).