



**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA**



Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro  
e-mail: cji@cicnet.ro

Direcția Investiții și Servicii Publice

Nr. 29342/2021. N  
07.12.2021

**APROBAT,**  
**PREȘEDINTE,**  
**MARIAN PAVEL**

**TEMĂ DE PROIECTARE**

**1. Informații generale**

**1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

*Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice pe drumurile județene din județul Ialomița*

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor**

*Președintele Consiliului Județean Ialomița*

**1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)**

*Președintele Consiliului Județean Ialomița*

**1.4. Beneficiarul investiției**

*Județul Ialomița*

**1.5. Laboratorul temei de proiectare**

*Consiliul Județean Ialomița*

**2. Date de identificare a obiectivului de investiții**

**2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală**

Amplasarea stațiilor se va face pe DJ 101 și DJ 201 care se află în patrimoniul Consiliului Județean Ialomița și se află în domeniul public al acestuia prin HCJ nr.4 din 27.02.2009.

Pentru cele două drumuri județene există documentații cadastrale - Cartea funciară

**2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizare obiectivului de investiții după caz:**

**a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Amplasarea celor două stații de reîncărcare a mașinilor electrice se va face pe DJ 101 și DJ 201. Locația exactă, se va stabili în urma verificării în teren și analizării cărților funciare existente. Pentru amplasarea unei stații sunt necesari aprox. 20 mp teren, amenajați sub forma unei parcări, care să fie dimensionată pentru un număr de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare.

**b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Accesul se asigură din DJ 201 și DJ 101.

**c) surse de poluare existente în zonă;**

Nu este cazul

Consiliul Județean Ialomița



1000107515

**d) particularități de relief;**

Nu este cazul

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

În zonele propuse există energie electrică și telefonie. Lucrările propuse prin obiectivul de investiții presupun racordarea stațiilor la rețeaua de energie electrică. Lucrările de racordare la rețeaua electrică se vor realiza prin obiectivul de investiții propus.

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea/protejarea acestora, prin avizele pe care Consiliul Județean Ialomița în calitate de beneficiar, le va obține de la deținătorii acestor rețele edilitare.

**g) posibile obligații de servitute;**

Nu este cazul.

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

Nu este cazul.

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

Reglementările urbanistice aplicabile zonei, vor fi stabilite prin certificatele de urbanism.

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.**

Se vor preciza ulterior, după stabilirea exactă a amplasamentelor.

**2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) destinație și funcțiuni;**

Stațiile de reîncărcare sunt destinate alimentării autovehiculelor electrice, sunt formate din minimum 2 puncte de reîncărcare, alimentate din același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care 1 punct de reîncărcare multistandard în curent continuu, la o putere  $\geq 50$  kW și 1 punct de reîncărcare care permite încărcarea în curent alternativ la o putere  $\geq 22$  kW. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

**b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

- stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);
- stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de ip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN 62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul SR EN 62196-3;

**c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;**

- stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilități, cantitatea de energie transferată. Acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;
- stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP – Open Charge Point Protocol – minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și engleză.

**d) număr estimat de utilizatori;**

Numărul estimat de utilizatori este de 30.000 autovehicule electrice.

**e) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;**

Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.

**f) nevoi/solicitări funcționale specifice;**

- asigurarea unui minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde.
- asigurarea accesului permanent și nediscriminatoriu publicului la stațiile de reîncărcare instalate.
- semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu.

**g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;**

- asigurarea accesului permanent și nediscriminatoriu publicului la stațiile de reîncărcare.
- asigurarea interconectării și comunicării cu alte stații similare.
- diminuarea cantității de CO2 prin parcurgerea unei distanțe de către un vehicul electric, în locul, în locul unui autovehicul cu combustie internă.

**2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia**

Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, aprobat prin Ordinul nr. 1962 din 29 octombrie 2021 al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor.

**Director executiv  
Cristian Vlad**



**Șef serviciu  
Mariana Stanciu**



**Întocmit  
Mariana Marcu**

