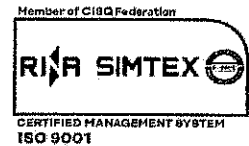




**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA**



Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro  
e-mail: cji@cicnet.ro

Direcția Investiții și Servicii Publice

Nr. 293/h0/2021/2 07.12.2021

APROBAT,  
PREȘEDINTE,  
MARIAN PAVEL

**NOTĂ CONCEPTUALĂ**

**1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus**

**1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

*Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice pe drumurile județene din județul Ialomița*

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor**

*Președintele Consiliului Județean Ialomița*

**1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)**

*Nu este cazul*

**1.4. Beneficiarul investiției**

*Județul Ialomița*

**2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus**

**2.1. Scurtă prezentare privind:**

**a) deficiențe ale situației actuale**

Creșterea poluării și a emisiilor de gaze cu efect de seră, scăderea calității aerului

**b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții**

Îmbunătățirea calității vieții cetățenilor județului Ialomița, îmbunătățirea calității mediului și de reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, precum și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier nepoluant, crearea unei rețele de stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice în localitățile din județul Ialomița.

**c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții**

1. Creșterea emisiilor de gaze cu efect de seră

2. Scăderea calității mediului

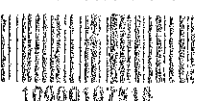
3. Lipsă infrastructura de transport rutier nepoluant

4. Imposibilitatea reducerii emisiilor de CO2 prin utilizarea în continuare a vehiculelor poluante

**2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus**

În momentul de față în zonă nu există obiective de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare.

**2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare,**



aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul propus

**2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții**

**2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

- a) dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.
- b) îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.
- c) dezvoltarea transportului ecologic.
- d) montarea a două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice pe două dintre drumurile județene din județul Ialomița, respectiv una pe DJ 101, în localitatea Fierbinți-Târg și una în localitatea Cosâmbești pe DJ 201.

**3. Estimarea suportabilității investiției publice**

**3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:**

- costurile unor investiții similare realizate
- standarde de cost pentru investiții similare

Cheltuielile pentru execuția obiectivului de investiții se estimează în faza de proiectare Studiu de Fezabilitate ținând cont de standardele de cost pentru lucrări similare, cantitățile de lucrări, oferte de preț de pe piața liberă.

**Valoarea totală estimată pentru obiectivul de investiții este de 600.000 lei cu TVA.**

**3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectare, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege**

- elaborare SF - 7.000 lei
- taxe, obținere avize, autorizații, acorduri, faza SF+PT - 2.000 lei
- întocmire PT+DDE și asistență tehnică din partea proiectantului pe durata executării lucrărilor - 5.000 lei
- consultanță/asistență pentru depunerea cererii de finanțare - 2.000 lei
- consultanță în implementarea proiectului - 6.000 lei

**3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)**

- programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, gestionat de Administrația Fondului pentru Mediu.
- buget local;
- alte surse de finanțare legal constituite.

**4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

Amplasarea stațiilor se va face pe DJ 101 și DJ 201 care se află în patrimoniul Consiliului Județean Ialomița și se află în domeniul public al acestuia prin H CJ nr.4 din 27.02.2009.

**5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții;**

**a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Amplasarea celor două stații de reîncărcare a mașinilor electrice se va face pe DJ 101 și pe DJ 201. Locația exactă, se va stabili în urma verificării în teren și analizării cărților funciare existente. Pentru amplasarea unei stații sunt necesari aprox. 20 mp teren, amenajați sub forma unei parcări, care să fie dimensionată pentru un număr de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare.

**b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Accesul se asigură din DJ 201 și DJ 101.

**c) surse de poluare existente în zonă;**

Nu este cazul

**d) particularități de relief;**

Nu este cazul

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

În zonele propuse există energie electrică și telefonie. Lucrările propuse prin obiectivul de investiții presupun racordarea stațiilor la rețeaua de energie electrică. Lucrările de racordare la rețeaua electrică se vor realiza prin obiectivul de investiții propus.

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea/protejarea acestora, prin avizele pe care Consiliul Județean Ialomița în calitate de beneficiar, le va obține de la deținătorii acestor rețele edilitare.

**g) posibile obligații de servitute;**

Nu este cazul.

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

Nu este cazul.

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

Reglementările urbanistice aplicabile zonei, vor fi stabilite prin certificatele de urbanism.

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.**

Se vor preciza ulterior, după stabilirea exactă a amplasamentelor.

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) destinație și funcțiuni;**

Stațiile de reîncărcare sunt destinate alimentării autovehiculelor electrice, sunt formate din minimum 2 puncte de reîncărcare, alimentate din același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care 1 punct de reîncărcare multistandard în curent continuu, la o putere  $\geq 50$  kW și 1 punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere  $\geq 22$  kW. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

**b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

- stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);
- stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de ip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN 62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul SR EN 62196-3;
- stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantitatea de energie transferată. Acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;
- stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP – Open Charge Point Protocol – minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și engleză.

**c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;**

Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.

**d) nevoi/solicitări funcționale specifice;**

- asigurarea unui minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu

culoarea verde.

- asigurarea accesului permanent și nediscriminatoriu publicului la stațiile de reîncărcare instalate.
- semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu.

**7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analiza relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Nu este cazul.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

**Director executiv  
Cristian Vlad**



**Șef serviciu  
Mariana Stanciu**



**Întocmit  
Mariana Marcu**

