



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ
APELE ROMÂNE
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ
BUZĂU – IALOMIȚA



F – AA – 14

Nr. 2553/ D.I. / 07.07. 2021

AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR

Nr. 100 din 07. 07. 2021

privind: “**Reabilitare pod peste raul Ialomita la Bucu pe DJ213A, jud. Ialomita**”
Cod bazin hidrografic XI – 1.000.00.00.00.0., Bazin hidrografic Ialomita

I. DATE GENERALE:

Solicitantul avizului si beneficiarul de investitie :	CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA Mun. Slobozia, Piata Revolutiei nr. 1, jud. Ialomita CUI 4231776 Telefon: 0243/230.200 Fax: 0243/230.250
Proiectant de specialitate:	S.C. PROIECT INFRA 2005 S.R.L. Mun. Pitesti, str. Victoriei nr. 6, bl. A3, et. Mez, ap. 1, jud. Arges. CUI: 4462428 J3/1903/1993
Amplasamentul lucrarii:	Localitatea Bucu, Judetul Ialomita
Situatia inundabilitatii terenului:	Zona inundabila
Amplasare in arie naturala protejata:	Podul se afla in Aria de Protectie Speciala Avifaunistica „Coridorul Ialomitei”(ROSPA152) care se suprapune cu Situl de Importanta Comunitara „Coridorul Ialomitei” ROSCI0290

Adresă de corespondență:
str. Bucegi, nr. 20 bis, C.P. 120208, Buzău, jud. Buzău
Tel: +4 0238 725 446 | +4 0238 725 447
Fax: +4 0238 427 237
Email: dispecer@daib.rowater.ro



Cod Fiscal: RO 23706189 / 01.01.2007
Cod IBAN: RO57 TREZ 1665 0220 1X01 1198
Trezoreria Buzău

- realizarea unei camasuri de grosime 35cm cu fundatie proprie, armata cu plase de armatura pe ambele fete. Camasuirea va fi realizata pe toata suprafata elevatiilor (inclusiv zidurile intoarse). Pentru asigurarea legaturii camasuielilor cu betonul existent, se executa in elevatiile infrastructurilor lucrari de ancorare prin aderenta, cu rasini sintetice.
- protejarea suprafetelor camasuielilor in contact cu pamantul cu suspensie de bitum filerizat in dublu strat.
- executia consolei de rezemare a placilor de racordare, avandu-se in vedere faptul ca lucrarile de reabilitare a podului se executa cu circulatia pe jumatate de cale:
 - decaparea stratului de asfalt, sapatura terasamentului pe o inaltime de 70cm;
 - demolarea zidului de garda pe o inaltime de 70 cm in vederea executiei consolei pentru rezemarea placilor de racordare;
- demolarea consolelor de trotuar in vederea refacerii acestora (latimea de trotuar existenta 1,20m, latimea de trotuar proiectata 1,75m)
- la demolarea elementelor de culee se va avea in vedere ca armatura existenta sa nu se deterioreze, aceasta realizand legatura betonului existent cu betonul nou. Armatura descoperita va fi curatata si se va trata cu substante anticorozive;
- refacerea trotuarelor:
 - desfacerea bordurilor existente;
 - desfacerea caii pe trotuare;
 - desfacerea elementelor prefabricate de trotuare;
 - demolarea liselor de parapete pietonale avandu-se in vedere ca armatura existenta care va face legatura cu betonul nou sa nu se deterioreze;
 - curatarea armaturilor existente cu peria si tratarea acestora cu solutie anticoroziva;
 - refacerea consolelor de trotuare din beton armat;
 - executia hidroizolatiei pe trotuare;
 - executia grinzii din beton armat (C35/45) pentru montarea parapetului tip H4b;
 - executia betonului de umplutura C16/20;
 - montarea de borduri noi;
 - montarea parapetului de siguranta tip H4b;
 - montarea parapetului pietonal;
 - executia cordoanelor de etansare;
 - turnarea pe trotuare a unui strat din beton asfaltic BA8 cu grosimea de 2cm;
- toate suprafetele la vedere se vor proteja cu vopsea anticoroziva pentru betoane, armaturii și cofrajelor.

Lucrari de consolidare / reparatii la elevatia pilelor

- desfacerea cofrajului metalic la pila P2 (mal drept);
- curatarea si protectia cu substante anticorozive a armaturilor descoperite;
- reparatii cu mortare speciale ale elevatiilor;
- dupa coborarea tablierului pe aparatele de reazem, se va realiza precomprimarea longitudinala a riglelor, cu cate doua cable situate la partea superioara, de o parte si alta a fiecarei rigle. Cablele vor fi ancorate in structuri metalice montate la capetele riglelor.



Verificat
Ing. Moise Vasilica



Intocmit
Nedelcu Daniel



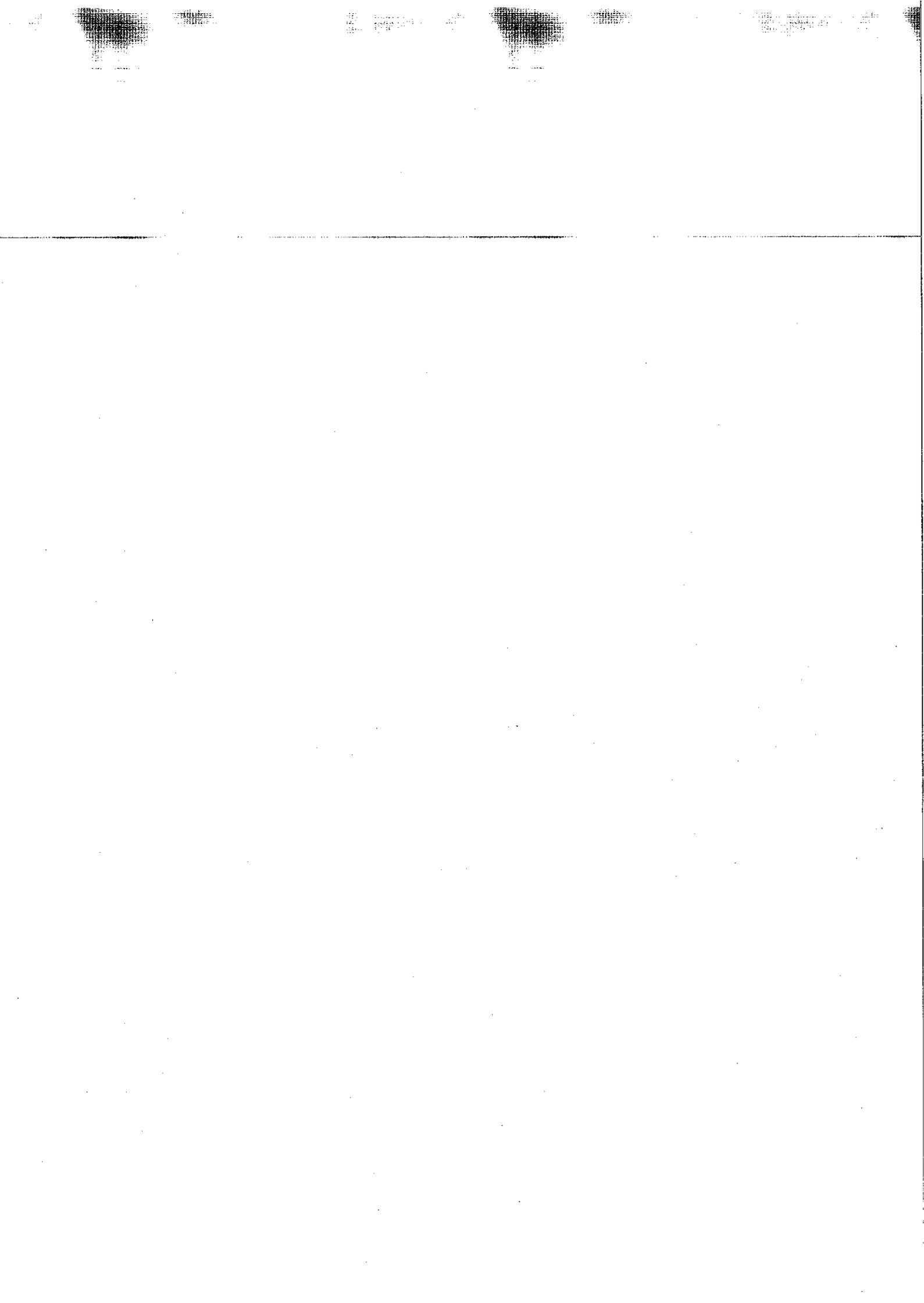
Ca urmare a prelungirii valabilitatii Certificatului de Urbanism, se prelungeste valabilitatea Avizului de
amplasament pana la

Responsabil _____

* pentru aviz favorabil fara conditii se va inscrie ""Nu este cazul" / pentru aviz favorabil cu conditii se vor inscrie distantele minime de apropiere si incrucisare intre obiectivul propus si retelele electrice (LEA sau LES) existente in zona, in conformitate cu prescriptiile energetice in vigoare.

** daca nu sunt conditii se va inscrie "Nu este cazul"

*** se bifeaza casuta corespunzatoare situatiei, se specifica tipul de bransament propus si intaririle de retea (daca este cazul)



- a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;
- b) destinația construcției existente;
- c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;
- d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

- a) categoria și clasa de importanță;
- b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;
- c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;
- d) suprafața construită;
- e) suprafața construită desfășurată;
- f) valoarea de inventar a construcției;
- g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare:

- a) clasa de risc seismic;
- b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;
- c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;
- d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:

- a) descrierea principalelor lucrări de intervenție;
- b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilite;
- c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Concluziile privind starea tehnica si lucrările prevăzute pentru repararea podului, stabilite la data efectuării expertizării, sunt valabile 5 ani.

In situația in care se produc evenimente exceptionale, cum ar fi:

- apariția unor degradări structurale suplimentare, grave (generatoare de cedări de elemente sau echipamente);
- tasari necontrolate ale reazemelor si/sau fundatiilor;
- inundatii cu debite care depasesc debitul de calcul cu probabilitatea de depasire de 5% ($Q_{5\%}$), generatoare de afuieri si instabilitati ale fundatiilor;
- cutremur cu un grad de intensitate mai mare de 6 grade pe scara Richter (care poate produce deplasari de pe aparatele de reazem si alte degradari semnificative in cale, echipamentele de rost sau umpluturile rampelor);
- incendii produse pe/sub pod,

este necesara verificarea in regim de urgenta a starii tehnice si a nivelului de siguranta si stabilitate a lucrarii.

Întocmit,
Expert tehnic
Prof. Dr. Ing. Florian Burtescu



12.	Coroziunea armaturii, pete de rugină și/sau fisuri sau crapături orientate pe direcția acesteia.	6- Beton armat 8-Beton prec.	8+	6+	6+		
13.	Coroziunea avansată a stalpului metalic al parapetului în zona de contact cu betonul, fixarea necorespunzătoare a parapetului de siguranță și/sau număr insuficient de suruburi de înadire.	5					+
14.	Coroziunea fisurată sub tensiune.	6-7	+	+	+		
15.	Coroziunea metalului în puncte, de profunzime și/sau între piese.	6-7	+	+			
16.	Cumularea la un element al structurii a mai multor degradări (coroziune, crăpături, striviri etc.)	8-9	8+	8+	9+		
17.	Defecte de suprafață ale feței vizuate (culoare neuniformă, pete negre, impurități, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafață).	4-Pentru C1 și C2 2- Pentru C3	4+	4+	2+		
18.	Deformații locale ale pieselor datorită coroziunii.	5-6	+	+			
19.	Deformații mari (sageti) ale suprastructurii.	8-9	+				
20.	Degradarea (betonului și/sau coroziunea armaturii) parapetului, dislocarea stalpului de prindere a parapetului, lipsa rostului în parapet.	3-4					+
21.	Degradarea sau dislocarea bordurilor. Lipsa sau distrugerea placilor de acoperire a golurilor din trotuare.	2-3 4-5					3+
22.	Degradări ale malurilor și modificări de albie: - ruperea malurilor, modificarea în plan a traseului cursului apei; - depuneri de material solid, prezența unor obstacole.	7-8 4-6					+
23.	Degradarea (subspalarea, deformarea) sau distrugerea parțială sau totală a lucrărilor de: - apărare; - dirijare; - praguri.	4-6 6-8 7-9					+

INDICELE DE FUNCTIONALITATE F4

Depunctarea se face in functie de modul de respectare la executie a proiectului, neasigurarea conditiilor de efectuare a lucrarilor de intretinere si reparatii, conditii de exploatare necorespunzatoare

Nr. crt.	Denumire defect	Depunctare
1	Lipsa de estetica a incadrarii podului in mediul inconjurator	3-4
2	Lipsa marcajelor si/sau a indicatoarelor de semnalizare, lipsa panourilor de protectie la pasajele superioare peste cai ferate electrificate.	2-3
3	Lipsa indicatoarelor de restrictie viteza, tonaj si gabarit.	7-8
4	Lipsa sau nefunctionarea dispozitivelor de intretinere (carucioare, platforme acces etc.), imposibilitatea accesului la elementele podului pentru inspectii, intretinere si reparatii.	5-6
5	Neasigurarea scurgerii apei, stagnarea apei pe pod, existenta unor straturi suplimentare a imbracamintii pe pod	2-5
6	Necorelarea amplasamentului podului cu drumul si traseul albiei, amplasarea in gabarit a unor elemente de constructie si/sau instalatii, restrictii de viteza.	7-8
7	Nerespectarea dimensiunilor la elementele de rezistenta ale suprastructurii. Rezemare incorecta a grinzilor pe infrastruktura.	5-6 8-9

INDICELE DE FUNCTIONALITATE F5

Depunctarea se face in functie de calitatea lucrarilor de intretinere curenta, conform prevederilor din tabelul 4

Tabelul nr. 4

Nr. crt.	Calitatea lucrarilor de intretinere	Depunctare
1	Buna (Maxim 20% din lucrarile de intretinere nerealizate)	1-2
2	Satisfacatoare (Maxim 50% din lucrarile de intretinere nerealizate)	3-6
3	Lipsa totala a lucrarilor de intretinere (Peste 50% din lucrarile de intretinere nerealizate)	7-9

Expert Tehnic

Prof. Dr. Ing. Florian BURTESCU



ROMÂNIA
MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE FISCALĂ

Serie A Nr. 0175491

Denumire/Nume și prenume:
JUDETUL IALOMITA

Domiciliul fiscal: JUD. IALOMITA, MUN. SLOBOZIA,
STR. PIATA REVOLUTIEI, Nr.1

Identifiant

000000000000000000000000657998841

A

C.I.U. M.F.P. 14.12.2010/2

Codul de înregistrare fiscală (C.I.F.):

4231776

Data atribuirii (C.I.F.):

07.07.1993

Data eliberării:

17.02.2010

Se utilizează începând cu 01.01.2007

Cod verificare



100087611311

EXTRAS DE PLAN CADASTRAL

pentru imobilul cu IE **21143**, UAT Bucu / IALOMITA

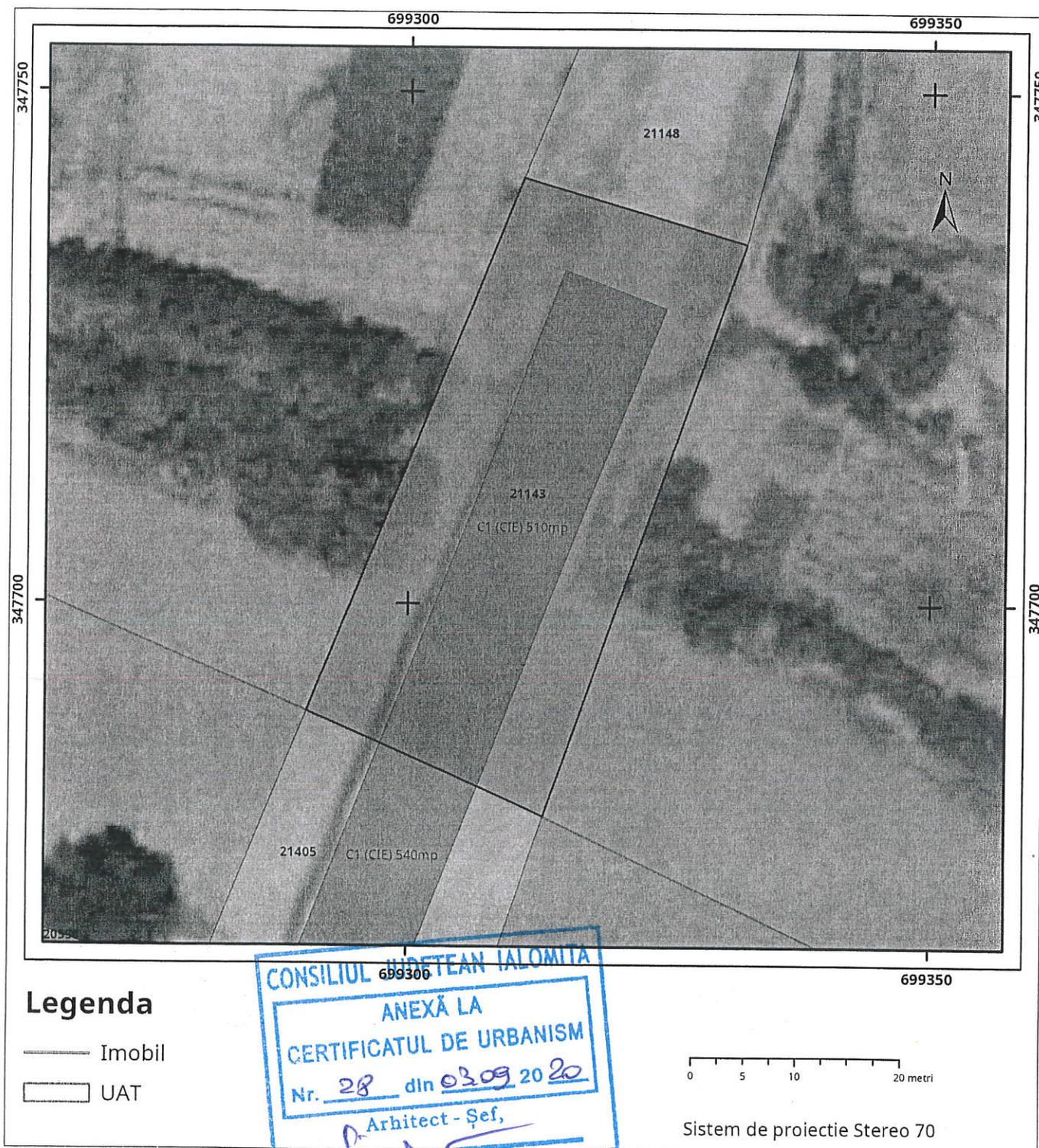
Nr.cerere	81091
Ziua	26
Luna	08
Anul	2020

Teren: 1.358 mp

Intravilan -NU; Extravilan -DA;

Categoria de folosinta(mp): Ape Curgatoare 1358mp

Plan detaliu



Legenda

-  Imobil
-  UAT

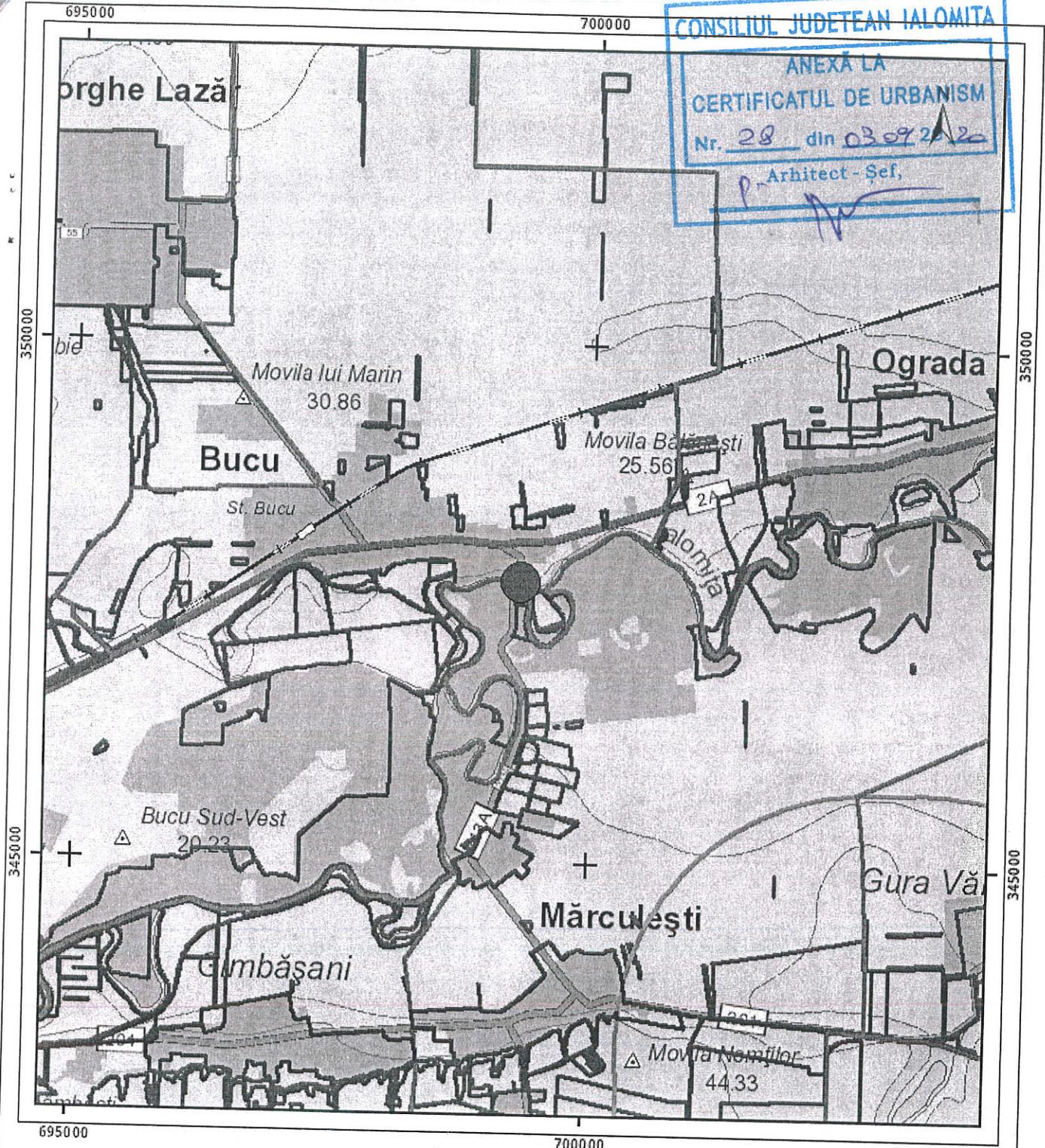
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMITĂ

ANEXĂ LA
CERTIFICATUL DE URBANISM
Nr. 28 din 03.09.2020
Arhitect - Șef,


0 5 10 20 metri

Sistem de proiectie Stereo 70

Plan de ansamblu



Legenda

- | | | |
|----------|--------------|-------------|
| — Imobil | — Intravilan | □ Legea 5 |
| □ UAT | □ Legea 17 | □ Legea 165 |

0 625 1.250 2.500 metri

Sistem de proiectie Stereo 70

Sarcini tehnice (intersecții cu limitele legilor speciale)
 Legea 17, Art. 3

Semnat electronic

Ultima actualizare a geometriei: 10-06-2019
 Data și ora generării: 26-08-2020 11:23



HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.)
și a principalelor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213 A”**

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 24306/2021 - T din 13.10.2021 al Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 68/28.05.2020 privind aprobarea Notei conceptuale aferentă obiectivului de investiții „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213 A”;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 69/28.05.2020 privind aprobarea Temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213 A”;

- Raportul de specialitate nr. 24423/2021 - B din 14.10.2021 al Direcției Investiții și Servicii Publice;

- Avizul nr. 25417/2021 - N din 25.10.2021 al Comisiei economico-financiare și agricultură;

- Avizul nr. 25565/2021 - V din 26.10.2021 al Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism,

În conformitate cu:

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny";

- prevederile Ordinului nr. 1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021;

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213 A”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici, rezultați din Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.), pentru obiectivul de investiții „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213 A”, după cum urmează :

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| - valoarea totală a investiției : | 6.595.751,24 lei cu TVA, din care |
| Construcții Montaj (C+M) | 5.135.564,00 lei cu TVA, |
| - durata estimată de execuție : | 10 luni |

Art.3 Prin grija Secretarului general al județului Ialomița, prezenta hotărâre se va comunica, spre ducere la îndeplinire, Direcției Investiții și Servicii Publice, Direcției Buget Finanțe și Direcției Achiziții și Patrimoniu, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.



Contrasemnează pentru legalitate,
Secretarul general județului Ialomița
Adrian Robert IONESCU

Nr. 204
Adoptată la Slobozia
Astăzi 28.10..2021

Rd/Oc
DIG
2 ex.