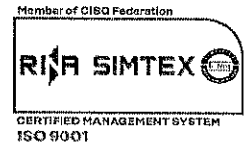
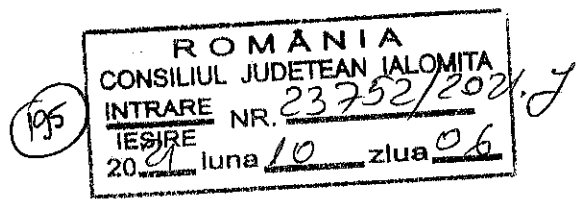




**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA**



Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro  
e-mail: cji@cicnet.ro

**PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. \_\_\_\_\_**  
**privind aprobarea Regulamentului, a Caietului de sarcini și a Documentației de**  
**atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean**  
**prin curse regulate în județul Ialomița**

Consiliul Județean Ialomița,  
Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 23751 /2021 - ✓ din 06.10.2021 al Președintelui Consiliului Județean Ialomița;

Examinând:

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. \_\_\_\_\_ / 2021 privind aprobarea "Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Ialomița, pentru perioada 2022-2031 (01.01.2022 – 31.12.2031)" și a modalității de atribuire a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița;

- Raportul de specialitate comun nr. 23701 /2021 - ✓ din 07.10.2021 al Direcției Achiziții și Patrimoniu și Direcției Investiții și Servicii Publice;

- Avizul nr. \_\_\_\_\_ /2021 - \_\_\_ din \_\_\_\_\_.2021 al Comisiei pentru urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism;

- Avizul nr. \_\_\_\_\_ /2021 - \_\_\_ din \_\_\_\_\_.2021 al Comisiei juridică, de disciplină, drepturi, obligații și incompatibilități;

În conformitate cu:

- prevederile art. 1 alin. (6) lit. g), art. 17 alin. (1) lit. b), art. 21 alin. (1), art. 29 și art. 37 alin. (2) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

Cod FP -07-02, ed. 2 vers. 0

Consiliul Județean Ialomița



1000090569

- prevederile Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

- prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- prevederile Ordinului nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

- prevederile art. 66 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative;

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. d) și alin. (5) lit. q) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale;

- prevederile Codului Civil al României;

- prevederile Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Județean Ialomița, aprobat prin hotărârea nr. 46 din 30.03.2021, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Ialomița, prevăzut în anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Se aprobă Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Ialomița, prevăzut în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3** Se aprobă Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Ialomița, prevăzută în anexa nr.3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4(1)** Atribuirea contractelor de delegare a gestiunii prevăzute la art.3) se realizează în condițiile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, iar criteriul de atribuire este "cel mai bun raport calitate-preț".

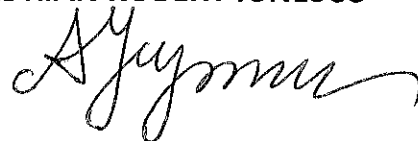
**(2)** Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt următorii:

- a) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) –  $P_T = 25$  puncte
- b) vechimea medie a parcului de autobuze –  $P_V = 35$  puncte
- c) clasificarea autobuzelor –  $P_{CA} = 10$  puncte
- d) norma de poluare a autobuzelor –  $P_{NP} = 20$  puncte
- e) capacitatea de transport –  $P_{CT} = 7$  puncte
- f) utilizarea combustibililor alternativi conform Legii nr. 34/2017 - -  $P_{CALT} = 3$  puncte

**Art.5** Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată, spre ducere la îndeplinire, Direcției Investiții și Servicii Publice Direcției Achiziții și Patrimoniu, și, spre știință Instituției Prefectului – Județul Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița – Secțiunea "Monitorul Oficial al Județului".

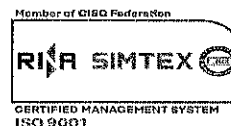
**PREȘEDINTE**  
**MARIAN PAVEL**

**AVIZAT,**  
**Secretarul general județului Ialomița**  
**ADRIAN ROBERT IONESCU**





**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA**



Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro  
e-mail: cji@cicnet.ro

**PREȘEDINTE**

Nr. 23751/2021 - V din 06 10.2021

**REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului, a Caietului de sarcini și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean prin curse regulate în județul Ialomița**

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii Consiliului Județean Ialomița se propune privind aprobarea Regulamentului, a Caietului de sarcini și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean prin curse regulate în județul Ialomița.

Consiliul Județean Ialomița a inițiat în dezbateri publice proiectul de hotărâre privind aprobarea "Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, pentru perioada 2022-2031 (01.01.2022 – 31.12.2031)" și a modalității de atribuire a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița. Concomitent, pentru serviciul public de transport județean prin curse regulate în județul Ialomița se impune și aprobarea Regulamentului, Caietului de sarcini și a documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii.

Conform dispozițiilor art. 37 alin. (2) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, odată cu aprobarea programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, consiliile județene vor stabili modalitățile de atribuire în gestiune, pentru executarea serviciului de transport public local, pe întreaga rețea de trasee, pe grupe de trasee și pe trasee, iar potrivit prevederile art. 22 alin. (3) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Consiliul Județean Ialomița a realizat studiul de trafic privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători, a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale în cadrul serviciului public de transport județean prestat între localitățile județului, studiu care a constituit suportul justificativ pentru întocmirea programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 2022-2031 (01.01.2022 – 31.12.2031). Conform studiului de trafic, estimarea cheltuielilor și a veniturilor pe grupele de trasee indică faptul că nivelul

Consiliul Județean Ialomița

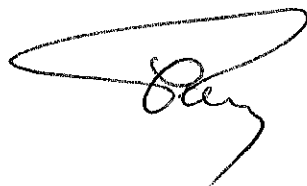


veniturilor depășește nivelul cheltuielilor la care se adaugă și un profit rezonabil, ceea ce determină să nu mai fie acordate de Consiliul Județean Ialomița compensații financiare pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public.

Potrivit Documentației supusă aprobării, în acord cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, criteriul de atribuire propus pentru contractele de delegare a gestiunii este "cel mai bun raport calitate-preț", iar în aplicarea acestui criteriului de atribuire se vor utiliza șase factori de evaluare a ofertelor. În raportul comun al direcțiilor de specialitate sunt prezentate în detaliu informațiile care justifică aprobarea proiectului de hotărâre, inclusiv punctajul pentru fiecare factor de evaluare.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile de necesitate și oportunitate, propun Consiliului Județean Ialomița adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.

**PREȘEDINTE  
MARIAN PAVEL**



Tehnoredactat  
Dogaru Iulian



**DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI SERVICII PUBLICE**     **DIRECȚIA ACHIZIȚII ȘI PATRIMONIU**  
Nr. 23791/2021, L 07 10 2021

## **RAPORT**

### **asupra Proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului, a Caietului de sarcini și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița**

Conform Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Ialomița, întocmit de CERTRANS LEVEL S.R.L, ce urmează a fi aprobat prin Hotărârea C.J. Ialomița, forma de atribuire a gestiunii serviciului public județean de persoane, prin curse regulate în județul Ialomița, va fi gestiunea delegată, prin contract de delegare a gestiunii.

Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate de art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, se desfășoară în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, pe baza documentației de atribuire, elaborată cu respectarea prevederilor Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare și a legislației din domeniul achizițiilor sectoriale.

Documentațiile necesare în vederea încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Ialomița, precum și Regulamentul și Caietul de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița au fost întocmite și actualizate de CERTRANS LEVEL S.R.L.

Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița, precum și Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița, au fost întocmite cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.



*Documentația de atribuire a fost întocmită conform Ordinului nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie și cuprinde: Caietul de sarcini pentru procedura de achiziție, Instrucțiunile către ofertanți, Formulare, Modelul de contract cu anexe.*

*Valoarea estimată a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Ialomița, în sumă de 166.574.077,29 lei, fără T.V.A, cu o durată de 10 ani, a fost stabilită pe baza tarifului mediu lei/km/loc x numărul de kilometri aferenți fiecărui traseu în parte, având la bază structura elementelor de cheltuieli prevăzute în Anexa nr. 2 la Normele - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, cu modificările și completările ulterioare.*

*Atribuirea contractului/contractelor mai sus menționate se va realiza pe 11 loturi corespunzătoare fiecărei grupe de trasee din programul de transport județean.*

*Conform Legii 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului sunt prezentate în detaliu în cadrul Instrucțiunilor pentru ofertanți și fac referire la:*

*a. motivele de excludere a candidatului/ofertantului – vizează motivele de excludere referitoare la condamnările penale, motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale.*

*b. capacitatea candidatului/ofertantului – potrivit legii 99/2016, criteriile privind capacitatea ofertantului se pot aplica doar la capacitatea de exercitare a activității profesionale; situația economică și financiară; capacitatea tehnică și profesională.*

*Potrivit articolului 209 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire. Criteriul de atribuire a contractului/ contractelor de delegare stabilit este **”cel mai bun raport calitate-preț”**.*

*Factorii de evaluare cu privire la component tehnică a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare și anume:*

<i>Factori de evaluare</i>		<i>Punctaj maxim acordat fiecărui factor</i>
<i>a</i>	<i>Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)</i>	<i><math>P_T=25</math> puncte</i>
<i>b</i>	<i>Vechimea medie a parcului de autobuze</i>	<i><math>P_V=35</math> puncte</i>
<i>c</i>	<i>Clasificarea autobuzelor</i>	<i><math>P_{CA}=10</math> puncte</i>
<i>d</i>	<i>Norma de poluare a autobuzelor</i>	<i><math>P_{NP}=20</math> puncte</i>
<i>e</i>	<i>Capacitatea de transport</i>	<i><math>P_{CT}=7</math> puncte</i>
<i>f</i>	<i>Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</i>	<i><math>P_{CALT}=3</math> puncte</i>
<b>Total</b>		<b>100 puncte</b>

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare **"tariful mediu pe kilometru/loc"** drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă unul dintre cei mai importanți factori de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019.

**"Tariful mediu (lei/km/loc)"** se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un "tarif mediu pe kilometru" corespunzător grupei de trasee.

Conform Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată cu modificările și completările ulterioare: "Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ-teritoriale, individual sau în asocieră, după caz, în calitate de delegatar, atribuie, pe o perioadă determinată, unui operator licențiat, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz."

Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean la nivelul județului Ialomița reprezintă contractul de achiziție sectorială care are ca obiect prestarea de servicii, altele decât cele care fac obiectul unui contract sectorial de lucrări, potrivit definiției din lege.

Rezultatul așteptat al implementării contractului/contractelor care fac obiectul procedurii de achiziție îl reprezintă prestarea Serviciului public de transport județean de persoane, în județul Ialomița, efectuat cu autobuze, în conformitate cu prevederile Contractului/Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport



*județean de persoane prin curse regulate în județul Ialomița, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița și a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița, aprobate prin hotărâre a Consiliului Județean Ialomița.*

*După aprobarea de către Consiliul Județean Ialomița a documentației de atribuire a Contractului de delegare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Ialomița, aceasta va fi publicată în Sistemul Electronic de Achiziții Publice pentru derularea procedurii de atribuire.*

*În conformitate cu prevederile art. 23<sup>1</sup> alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.*

*Față de cele prezentate mai sus, supunem analizei în vederea aprobării:*

*- Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița;*

*- Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița;*

*- Documentația de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Ialomița, formată din:*

*✓ Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Ialomița;*

*✓ Instrucțiuni pentru ofertanți;*

*✓ Formulare pentru ofertanți;*

*✓ Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Ialomița;*

*✓ Anexe la Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Ialomița.*

*DIRECTOR EXECUTIV DISP,*

*Cristian Vlad*



*Consilier A.J.T,*

*Sorin Andreescu*



*DIRECTOR EXECUTIV DAP,*

*Gheorghe Proca*



*Consilier achiziții publice,*

*Panait Drăghici Carmen Gabriela*



**CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA**

**REGULAMENT**

**pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin  
curse regulate, în județul Ialomița**

<b>Cuprins</b>	
<b>CAPITOLUL I</b> .....	<b>3</b>
<b>Dispoziții generale</b> .....	<b>3</b>
<b>CAPITOLUL II</b> .....	<b>8</b>
<b>Efectuarea transportului public județean</b> .....	<b>8</b>
<b>SECȚIUNEA 1</b> .....	<b>8</b>
Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean .....	<b>8</b>
<b>SECȚIUNEA a 2-a</b> .....	<b>10</b>
Licențe, autorizații și alte documente.....	<b>10</b>
necesare pentru efectuarea transportului public județean .....	<b>10</b>
<b>SECȚIUNEA a 3-a</b> .....	<b>13</b>
Siguranța rutieră .....	<b>13</b>
<b>SECȚIUNEA a 4-a</b> .....	<b>16</b>
Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate.....	<b>16</b>
<b>SECȚIUNEA a 5-a</b> .....	<b>23</b>
Verificarea, monitorizarea și controlul prestării serviciului de transport public județean prin curse regulate de către operatorii de transport.....	<b>23</b>
<b>CAPITOLUL III</b> .....	<b>25</b>
<b>Drepturi și obligații</b> .....	<b>25</b>
<b>SECȚIUNEA 1</b> .....	<b>25</b>
Drepturile și obligațiile operatorilor de transport .....	<b>25</b>
<b>SECȚIUNEA a 2 - a</b> .....	<b>27</b>
Drepturile și obligațiile Consiliului Județean față de operatori .....	<b>27</b>
<b>SECȚIUNEA a 3 - a</b> .....	<b>28</b>
Drepturile și obligațiile utilizatorilor .....	<b>28</b>
<b>CAPITOLUL IV</b> .....	<b>29</b>
<b>Indicatori de performanță</b> .....	<b>29</b>
<b>CAPITOLUL V</b> .....	<b>29</b>
<b>Răspunderi și sancțiuni</b> .....	<b>29</b>
<b>CAPITOLUL VII</b> .....	<b>31</b>
<b>Dispoziții finale și tranzitorii</b> .....	<b>31</b>

## CAPITOLUL I

### Dispoziții generale

**Art. 1. (1)** Prezentul regulament pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița, denumit în continuare regulament, a fost elaborat avându-se în vedere prevederile:

- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului comun 131/1401/2019 al A.N.R.S.C. și A.N.A.P. privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și ale altor acte normative din domeniul transporturilor;
- Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

**(2)** Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Ialomița, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul județului sub controlul și coordonarea Consiliului Județean Ialomița, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

**(3)** Prezentul regulament definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și Consiliul Județean Ialomița.

**(4)** Prevederile prezentului regulament, elaborate în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere se aplică serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze în județul Ialomița.

**(5)** Serviciile de transport public județean se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**(6)** Regulamentul prevăzut la alin. (1) are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, denumit în continuare, **Serviciul**.

**(7)** În toate raporturile generate de executarea serviciului de transport județean de persoane, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

**Art. 2. (1)** Serviciul se organizează și funcționează cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport, cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean;
- c) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;

- d) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean;
- e) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean;
- f) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului Ialomița;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- h) asigurarea executării unui serviciu public de transport județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori;
- j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;
- k) susținerea dezvoltării economice a județului Ialomița prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici de pe teritoriul județului Ialomița prin servicii de calitate;
- m) acordarea facilităților de transport unor categorii de persoane, în condițiile legii;
- n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public județean;
- o) dispecerizarea serviciului public de transport județean de persoane realizat prin programe permanente;
- p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

**(2)** Consiliul Județean Ialomița, în calitate de autoritate locală de reglementare are, în principal, următoarele atribuții:

- a) aprobă proiectele de regulamente de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile legii nr. 92/2007 și cu alte reglementări în vigoare;
- b) emite licențe de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate.

**(3)** Pot executa serviciul public de transport județean de persoane la nivelul județului Ialomița operatorii de transport rutier deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

- a) societăți înființate de unitatea administrativ-teritorială;
- b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorității administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitatea administrativ-teritorială;
- c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;
- d) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului județean prin hotărâri ale acestuia.

**Art. 3.** În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

- a) *abatere gravă* – următoarele situații:
- încălcarea repetată a prevederilor privind emiterea legitimațiilor de călătorie, conform prevederilor prezentului regulament;
  - efectuarea serviciului de transport public județean cu punerea în pericol a siguranței călătorilor;
  - nerespectarea nivelului tarifelor de transport în vigoare, la momentul verificării acestora;
  - neacoperirea capacității de transport;
  - nerespectarea programului de circulație.
- b) *activitate de transport public județean* - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul Serviciului;
- c) *autobuz* – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
- d) *autogară* – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor la peroane, pentru urcarea sau coborârea persoanelor, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze și persoanele aflate în așteptare;
- e) *autoritate de autorizare* - compartimentul sau serviciul specializat de transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ialomița, respectiv Autoritatea Județeană de Transport care asigură, organizează, reglementează, coordonează, verifică monitorizează și controlează prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului;
- f) *autovehicul* – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;
- g) *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
- h) *capăt de traseu* – stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea persoanelor, după caz, a persoanelor transportate prin curse regulate de transport rutier public;
- i) *certificat de competență profesională* – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;
- j) *control în trafic* – totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călătorii a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane și se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
- k) *cursă* – parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu de transport public județean de persoane;
- l) *grafic de circulație* – document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;

- m) *inspecție tehnică periodică* – operațiune de control periodic a vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
- n) *licență de traseu* - reprezintă actul tehnic și juridic emis de Consiliul Județean Ialomița, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că operatorul are dreptul să presteze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform Programului de transport aprobat;
- o) *operator de transport rutier* – întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane prin curse regulate;
- p) *persoană desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;
- q) *program de circulație* - documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
- r) *program de transport public județean* - programul propus și aprobat de Consiliul Județean Ialomița, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului, numărul de km/sens, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
- s) *serviciul de transport public județean* – serviciul care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, prin trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;
- t) *serviciu regulat* – serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;
- u) *stație publică* - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
- v) *tarif de transport / de călătorie* – tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului;
- w) *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate.
- x) *utilizator al serviciului de transport public județean* – persoana fizică sau juridică beneficiară a serviciului de transport public județean.

**Art. 4.** Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public județean, efectuarea sa se va realiza în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din județul Ialomița, în conformitate cu legislația în vigoare.

**Art. 5. (1)** Consiliul Județean Ialomița are următoarele atribuții:

- a) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem public de transport județean, aflat în proprietatea publică sau privată a Consiliului Județean;

- b) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a județului Ialomița, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare
- c) încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane;
- d) aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate;
- e) stabilirea prin hotărâre a cuantumului taxei pentru eliberarea licențelor de traseu și al taxei pentru înlocuirea licențelor de traseu;
- f) dispune modificarea temporară a programului de circulație în cazul apariției unor situații cum ar fi, dar fără a se limita la: schimbările majore ale fluxurilor de călători determinate de fluxurile de călători provenite din rândul populației școlare (ca urmare a unor decizii la nivel central asupra modului de desfășurare a cursurilor școlare), eventuale lucrări la infrastructura rutieră care determină devierea traseului, până la termenele stabilite prin hotărâre de către Consiliul Județean;
- g) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor publice de transport județean, în condițiile legii.

**(2)** Autoritatea Județeană de Transport Public din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Ialomița, numit în continuare *autoritatea județeană de transport*, îndeplinește, în condițiile legii următoarele atribuții principale privind serviciul:

- a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;
- b) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legii. Programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;
- c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației;
- d) stabilirea în baza Studiului de mobilitate/trafic a programului de transport de persoane județean prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Ialomița cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractul – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Ialomița;
- e) elaborează, după consultarea consiliilor locale și a transportatorilor interesați, programul de transport public județean și îl supune spre aprobare, prin hotărâre, consiliului județean;
- f) cooperează cu consiliile/autoritățile locale și operatorii de transport public prin curse regulate, cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciilor de transport public local de persoane la nivelul localităților;
- g) elaborarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport județean
- h) realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului public de transport, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului



- European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;
- i) elaborarea proiectului Regulamentului și Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Ialomița;
  - j) întocmește contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public călători și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Ialomița;
  - k) analiza documentației depuse de operatorii de transport în vederea stabilirii, ajustării și modificării tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului și supunerea spre aprobarea Consiliului Județean;
  - l) înlocuiește licențele de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și graficele de circulație ale licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării programului de transport județean;
  - m) ține evidența autovehiculelor titulare utilizate de către operatorii de transport rutier la efectuarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate pe traseele județene și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prin lege și prin prezentul regulament;
  - n) întocmește documentația necesară aprobării de către Consiliul Județean Ialomița privind stabilirea taxei pentru eliberarea licențelor de traseu și pentru înlocuirea licenței de traseu în vederea efectuării serviciului de transport județean de persoane prin servicii regulate;
  - o) cooperează cu poliția rutieră și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transport Rutier – I.S.C.T.R., în vederea desfășurării activităților de control în trafic;
  - p) monitorizează și verifică respectarea Programului de transport public de călători prin curse regulate în trafic județean, aprobat prin hotărâre de consiliu județean și în cazul constatării unor abateri propune măsurile legale;
  - q) verifică și controlează periodic modul de realizare a serviciului de transport județean de persoane prin servicii regulate pe traseele județene și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul transportului județean de persoane, potrivit dispozițiilor legale în vigoare;
  - r) convoacă operatorii de transport rutier în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului.

## CAPITOLUL II

### Efectuarea transportului public județean

#### SECȚIUNEA 1

##### Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean

**Art. 6. (1)** Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor

naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**(2)** Programele de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade scăzute de poluare.

**Art. 7. (1)** *Serviciul* se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

**(2)** Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

**(3)** Transportul public județean de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art. 8.** *Serviciul* se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

**Art. 9.** Efectuarea serviciului de transport public județean trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public județean;
- c) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;
- d) asigurarea transparenței în ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;
- e) informarea publicului călător;
- f) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- g) corelarea capacității mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente;
- h) continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

**Art. 10.** Este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Ialomița, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Ialomița;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta, autobuze înmatriculate sau înregistrate în județul Ialomița;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public de înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

## SECȚIUNEA a 2-a

### Licențe, autorizații și alte documente

#### necesare pentru efectuarea transportului public județean

**Art. 11.** Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

**Art. 12.** Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localitățile județului Ialomița.

**Art. 13. (1)** Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Județean Ialomița;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;
- i) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;
- j) certificatul de clasificare pe categorii al autovehiculului;
- k) alte documente stabilite de legile în vigoare.

**(2)** Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la punctul (1).

**Art. 14. (1)** Atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului. Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de autoritatea județeană competentă ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice de transport rutier cu autobuze.

**(2)** Licențele de traseu pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitației.

**(3)** Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport județean de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

**(4)** Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

**(5)** Dovada atribuirii serviciului de transport județean o reprezintă licența de traseu, emisă de autoritatea de autorizare, pentru fiecare vehicul dovedit ca deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de servicii publice.

**(6)** Modelul licențelor de traseu a serviciului de transport public județean prin curse regulate și a caietului de sarcini ale licențelor de traseu sunt cele prevăzute în Ordinul comun 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, respectiv, și se constituie anexă la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului.

**(7)** Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a. Stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
- b. Orele de plecare, respectiv de sosire;
- c. Zilele în care se efectuează transporturile.

**(8)** Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului de delegare a gestiunii.

**(9)** Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

**(10)** Licențele de traseu și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

**(11)** Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Consiliului Județean Ialomița, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

**(12)** Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

**(13)** Retragera licenței de traseu se face de Consiliul Județean Ialomița în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) la încetarea înainte de termen, pe baza acordului de voință al părților, a contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Județul Ialomița și operatorul de transport rutier;

- c) la încetarea înainte de termen a contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Județul Ialomița și operatorul de transport rutier, ca urmare a denunțării unilaterale a acestuia de către Entitatea contractantă în cazul în care interesul național sau local o impune;
- d) la rezilierea contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Județul Ialomița și operatorul de transport rutier;
- e) în alte cazuri stabilite prin hotărâre de Consiliul Județean Ialomița.

**(14)** În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

**(15)** Licența de traseu se retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile în cazul unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini.

**(16)** În intervalele prevăzute la alin. (14) și (15) Consiliul Județean Ialomița va organiza delegarea gestiunii altor operatori de transport rutier.

**(17)** Licența comunitară, copiile conforme ale acesteia și licența de traseu, eliberate unui operator de transport rutier nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

**Art. 15. (1)** Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului, operatorul de transport rutier poate înlocui un autobuz cu care a obținut licența de traseu, după notificarea Consiliului Județean Ialomița, numai în următoarele situații:

- a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);
- b) prezintă defecțiuni tehnice.

**(2)** Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului. În situația prevăzută la alin. 1 lit. b, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maxim 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat.

**(3)** Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

**(4)** În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât a celor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă și cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular și care îndeplinește aceleași condiții cu autobuzul titular.

**(5)** Notificarea Consiliului Județean Ialomița de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la Anexa nr. 1 la prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- a) Certificatele de înmatriculare;
- b) Cărțile de identitate;
- c) Certificatele de clasificare;
- d) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin. 2, lit. b).

**(6)** Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. 2 lit. a).

(7) Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută la alin. (1). Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenței la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul, \_\_\_\_\_, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica că aceasta este dublură.

#### SECȚIUNEA a 3-a Siguranța rutieră

**Art. 16. (1)** În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

**(2)** Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt conducătorul auto și persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport. Aceste persoane trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea în funcție.

**(3)** Pregătirea și atestarea profesională a personalului cu funcții care concură la siguranța circulației se realizează în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 și ale Ordinului nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

**Art. 17.** Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societății și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să nu încredințeze vehiculul destinat transportului de persoane prin curse regulate spre a fi condus de către un conducător auto care nu are atestat profesional;
15. să nu permită conducătorilor de vehicule să plece în cursă sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora ori într-o stare accentuată de oboseală;
16. să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat profesional valabil conforma reglementărilor în vigoare;
17. să efectueze transport de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal, conform reglementărilor în vigoare. Aparatele de marcat electronice fiscale trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de legislația în vigoare și vor fi utilizate la eliberarea de legitimații de călătorie.

**Art. 18.** Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

**Art. 19.** Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane;
8. să nu țină în mână sau să folosească cu mâinile în orice mod telefonul mobil sau orice dispozitiv mobil prevăzut cu funcția de înregistrare ori redare text, foto sau video pe durata conducerii autovehiculului;
9. să aibă o conduită profesională corespunzătoare față de călători și ceilalți participanți la trafic, fără utilizarea de injurii, gesturi obscene, expresii jignitoare sau vulgare;
10. să poarte permanent la vedere ecuson care să cuprindă următoarele elemente de identificare prezentate lizibil:
  - denumirea operatorului de transport;
  - numele și prenumele conducătorului auto;
  - seria și numărul cărții de identitate;
  - fotografia conducătorului auto și ștampila societății.
11. să elibereze legitimații de călătorie tuturor călătorilor și să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea de transport exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
12. să poarte o ținută decentă;
13. să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;
14. să asigure afișarea în interiorul autobuzului a tarifelor de transport;
15. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
16. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
17. au obligația de a nu fuma în salonul mijlocului de transport;
18. au obligația de a circula cu toate ușile închise după pornirea din stație;
19. să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care verifică, monitorizează și controlează modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate și să prezinte documentele solicitate de către acesta;
20. să respecte măsurile prevăzute de reglementările legale în vigoare de prevenire și control a răspândirii virusilor în caz de epidemii.

**Art. 20.** Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**Art. 21.(1)** Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.



(2) O copie a înscrisului în care s-au consemnat rezultatele cercetării administrative se comunică, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data întocmirii acestuia, Consiliului Județean Ialomița.

#### SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate

**Art. 22. (1)** Serviciul public de transport județean se administrează prin atribuire în gestiune delegată, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Activitățile specifice serviciului public de transport județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentului regulament elaborat de Autoritatea Județeană de Transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Ialomița, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport județean, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.

(3) Gestiunea serviciului de transport public județean prin curse regulate se va atribui prin procedură competitivă în baza Legii nr. 99/2016 a achizițiilor sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, în baza unui contract de delegare a gestiunii, operatorilor de transport declarați câștigători. Documentația de atribuire, precum și durata delegării gestiunii serviciului se stabilește prin hotărâre a consiliului județean.

(4) Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt prezentați în cadrul caietului de sarcini al procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii.

(5) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public județean prin curse regulate se finalizează prin încheierea contractelor de delegare a gestiunii și eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier declarați câștigători.

(6) Operatorului de transport care nu semnează contractul de delegare a gestiunii sau cel care refuză semnarea contractului, nu îi vor fi atribuite licențe de traseu pentru traseele din cadrul grupei care face obiectul contractului de delegare și i se va reține garanția de participare constituită pentru participarea la procedura de achiziție sectorială.

(7) Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii, să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor publice de transport.

(8) Contractele de delegare a gestiunii pot fi cesionate sau novate numai în cazul în care operatorul se divizează, fuzionează ori înființează o filială, în limitele/condițiile stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 și de cele ale cadrului legislativ din domeniul achizițiilor publice și cu aprobarea autorităților deliberative ale autorităților administrației publice locale.

**Art. 23. (1)** Autoritatea județeană competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situații.

(2) Măsurile de urgență iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice sau a unei cerințe de executare a anumitor obligații de serviciu public.

(3) Operatorul de servicii publice are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public.

(4) Perioada pentru care un contract de servicii publice este atribuit, prelungit sau impus prin măsuri de urgență nu depășește doi ani.

**Art. 24.** Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public județean de persoane în trafic județean cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea vizibilă, în părțile din față și dreapta lateral, pe timpul executării transportului a plăcii de traseu cu indicarea executantului și a caracterului cursei, al indicativului de traseu și a denumirii traseului în care să se specifice capetele de traseu și localitatea intermediară conform programului de transport aprobat, placa având un format A3, pentru toate mijloacele de transport în comun, conform machetei, cu excepția celor prevăzute cu sistem de afișaj din fabricație;

<b>JUDEȚUL IALOMIȚA</b> <b>Traseul 001</b> <b>Slobozia – Țăndărei - Fetești</b>
<b>SOCIETATEA ..... SRL</b>

La partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementelor de informare menționate anterior le va fi asigurată în permanență vizibilitatea și vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
- materii greu mirositoare;
  - materii inflamabile;
  - butelii de aragaz;
  - butoaie cu carbid;
  - tuburi de oxigen;
  - materiale explozibile;
  - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
  - produse caustice;
  - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
  - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.
7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport, cu condiția ca vehiculul să aibă copia conformă a licenței de transport valabilă, în vederea asigurării transportului persoanelor rămase pe traseu; să folosească autovehiculul de rezervă numai în cazul unei defecțiuni tehnice sau pentru preluarea fluxului de călători ca dublură în condițiile stabilite de prezentul regulament; în cazul unei defecțiuni aceasta trebuie justificată cu acte doveditoare, iar autoritatea județeană de transport trebuie notificată.
10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
13. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
14. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
15. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
  - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
  - conțin produse neadmise la transport;
  - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.
16. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
17. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
18. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
19. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație prin respectarea orelor și stațiilor prevăzute în graficul de circulație;
20. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
21. să anunțe, atât Consiliul Județean Ialomița, cât și publicul călător, prin orice mijloace, cu privire la cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
23. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
24. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
25. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
26. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
30. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
  - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
  - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
  - asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenței traseu și a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul.
31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
32. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este necesar;
33. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
37. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
39. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
40. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
41. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
42. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
43. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
44. să execute cursele numai cu autobuze care sunt menționate în caietul de sarcini al licenței de traseu;
45. operatorii de transport vor afișa la loc vizibil, în mijloacele de transport, atât obligațiile lor față de utilizatorii serviciilor de transport, cât și obligațiile utilizatorilor serviciilor de transport față de operatori, precum și numele, prenumele și datele de contact ale persoanei desemnate din cadrul operatorului de transport să se ocupe de soluționarea sesizărilor și reclamațiilor;
46. să depună la registratura Consiliului Județean Ialomița, trimestrial, o statistică cu numărul mediu de călători pe fiecare traseu operat;
47. operatorii de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Ialomița au obligația de a transporta toate categoriile de călători care beneficiază de gratuități/facilități; operatorii de transport rutier care

efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Ialomița vor asigura accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare al acestor categorii de călători; operatorii de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Ialomița au obligația de a asigura transportul elevilor în condițiile legii;

48. să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Ialomița în cazul accidentelor grave de circulație;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

49. să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video;

50. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul prestat: este permis accesul utilizatorilor însoțiți cu animale de companie / câini ghizi pentru nevăzători sau de asistență conform reglementărilor legislative în vigoare cu respectarea următoarelor condiții: câinii cu botniță și lesă scurtă iar animalele de companie mici vor fi transportate în cuști de transport speciale; Proprietarul trebuie să dețină și să prezinte cardul/carnetul de vaccinare și deparatizarea actualizată;

51. să notifice Consiliul Județean Ialomița înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul regulament;

52. să asigure accesul în timp real al Consiliului Județean Ialomița la monitorizarea autovehiculelor, a călătorilor și a oricăror informații furnizate de sistemele inteligente de transport;

53. să implementeze, să asigure și să pună în aplicare măsurile și regulile instituite la nivel național, pe anumite perioade, pentru prevenirea contaminării cu diferiți virusi și asigurarea desfășurării activității în condiții de siguranță sanitară pentru personalul propriu și utilizatorii serviciului.

**Art. 25. (1)** Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, conform programelor de circulație.

**(2)** Accesul autovehiculelor în autogări este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, conform programelor de circulație.

**(3)** Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.

**(4)** Amplasarea stațiilor publice se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform legislației în vigoare.

**Art. 26. (1)** Operatorii de transport rutier vor colabora cu Consiliul Județean Ialomița pentru evaluarea fluxurilor de călători și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean de persoane, prin furnizarea informațiilor solicitate în acest scop.

**(2)** Accesul în mijloacele de transport a persoanelor desemnate de Consiliul Județean Ialomița pentru monitorizarea fluxurilor de călători și/sau a persoanelor desemnate în acest scop de către societatea care realizează studiul de specialitate se face pe baza legitimației de serviciu/actului de identitate și a ordinului de deplasare (delegație).

**Art. 27. (1)** Operatorul va presta serviciul de transport public județean în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în contractul de delegare a gestiunii.

**(2)** În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorul de transport, entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 15 zile.

**(3)** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorul de transport și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

**Art. 28. (1)** Programul de transport județean prevăzut ca anexă la contractul de delegare a gestiunii a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean Ialomița, după întocmirea și avizarea acestuia de Autoritatea Județeană de Transport din cadrul Consiliului Județean Ialomița.

**(2)** La întocmirea programelor de transport rutier public de persoane în trafic județean pot fi consultate organizațiile patronale reprezentative, prin dezbatere publică organizată la solicitarea acestora.

**(3)** Programul de transport județean poate fi actualizat, ori de câte ori este necesar, în funcție de necesitățile de deplasare ale populației, după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Ialomița.

**(4)** Unitățile-administrativ teritoriale de pe raza județului Ialomița sau alte părți interesate pot solicita/propune modificarea programelor de circulație.

**(5)** În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea programului de transport public județean, Autoritatea Județeană de Transport va analiza oportunitatea și legalitatea propunerilor transmise în acest sens de către părțile interesate.

**(6)** În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:

- a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
- b) prin introducerea de noi trasee, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;
- c) prin modificarea numărului de curse;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări;
- f) prin eliminarea de stații/autogări;

- g) pentru traseele din cadrul unei grupe care nu a fost atribuită în cadrul procedurii de achiziție sectorială;
- h) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau perioadei de efectuare a curselor;
- i) prin modificarea capacității de transport.

**(7)** Actualizarea programului de transport județean în situația prevăzută la punctul (6) lit. g) se face la solicitarea motivată a autorității județene de transport și poate consta în modificări aduse traseelor respective în conformitate cu prevederile punctul (3) lit. a), c), d), e), f), h) și i) sau eliminarea acestora din programul de transport județean.

**(8)** Eventualele erori materiale din cuprinsul programului de transport județean pot fi corectate la inițiativa autorității județene de transport, după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Ialomița.

**Art. 29. (1)** Consiliul Județean Ialomița își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

**(2)** În cazul în care după încheierea contractului de delegare a gestiunii, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:

- a) traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier care deservesc traseele inițiale;
- b) traseele noi vor fi atribuite prin încheierea de contracte de delegare a gestiunii, conform prevederilor Legii 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

**(3)** Cursele suplimentare introduse la solicitarea operatorului de transport sau cu acordul acestuia, după încheierea contractului de delegare a gestiunii, nu pot face obiectul compensațiilor de orice fel.

**(4)** Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar se poate face numai în situația în care autobuzul utilizat în baza licenței de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor aflate la capătul de traseu.

**(5)** Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar prevăzută la alin. 4 se va face cu respectarea graficului de circulație aferent licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a unei copii conformă cu originalul a licenței de traseu.

**Art. 30. (1)** Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public județean de persoane se face din bugetul județean, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliului județean, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

**(2)** Bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public județean de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii.

**Art. 31. (1)** În cazul unor abateri grave, astfel cum au fost definite prin prezentul regulament, ale operatorilor de transport, Consiliul Județean poate rezilia contractul de delegare a gestiunii serviciului și să retragă operatorului licența de traseu.

**(2)** Operatorul de transport are obligația ca, la încetarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean să asigure continuitatea prestării serviciului de transport public județean de călători pe traseele pe care operează, în condițiile stipulate în contract.

## SECȚIUNEA a 5-a

Verificarea, monitorizarea și controlul prestării serviciului de transport public județean prin curse regulate de către operatorii de transport

**Art. 32. (1)** Consiliul Județean Ialomița își exercită atribuțiile privind verificarea, monitorizarea și controlul prestării de către operatori a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, prin personalul Autorității Județene de Transport.

**(2)** Personalul autorității județene de transport, numit în continuare personal de control, este împuternicit, prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Ialomița, să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de Legea nr 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare de legislația în vigoare și de prezentul regulament. Consiliul Județean Ialomița poate stabili, prin hotărâre, potrivit OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul Serviciului, altele decât cele prevăzute de actele Legea 92/2007 sau în alte reglementări legale.

**(3)** Exercițarea atribuțiilor de către personalul de control se face pe baza ordinului de deplasare (delegație) și a legitimației de agent constatat.

**(4)** Modelul legitimației de agent constatat, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Ialomița.

**(5)** Activitățile de verificare, monitorizare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

**Art. 33.** Principiile care stau la baza executării controlului sunt:

- a) Principiul legalității – presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor constituției și a legislației în materie;
- b) Principiul obiectivității – presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și integrării celor pozitive;
- c) Principiul responsabilității – personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;
- d) Principiul eficienței – are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiare, de timp;
- e) Principiul prevenției – presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;
- f) Principiul operativității – presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activităților de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

**Art. 34. (1)** Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.



(2) Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu agenții din cadrul Inspectoratului Județean de Poliție al Județului Ialomița.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții poliției rutiere.

**Art. 35. (1)** Controalele în trafic pot fi controale tematice sau controale inopinate.

(2) Controlul tematic se execută în baza unui plan de control, întocmit de autoritatea județeană de transport și aprobat de Președintele Consiliului Județean Ialomița.

(3) Planul de control cuprinde:

- a) Zilele în care se efectuează controlul și orele de începere;
- b) Traseele din programul de transport județean pe care se efectuează controlul;
- c) Tematica controlului.

(4) Controlul inopinat se execută, de regulă, ca urmare a unor sesizări/reclamații privind modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, sau pentru verificarea modului de ducere la îndeplinire de către operatorii de transport rutier a măsurilor dispuse de personalul de control.

**Art. 36. (1)** Personalul de control are următoarele obligații:

- a) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;
- b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;
- c) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;
- d) de a deține asupra lor legitimația de control și ordinul de deplasare (delegația) pe timpul efectuării acțiunilor de control;
- e) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane.

(2) În exercitarea atribuțiilor, personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

**Art. 37. (1)** Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul de raport de control, prevăzut în Anexa nr. 2 la prezentul regulament, care după completare se semnează de persoana care efectuează controlul sau, după caz, pe formularul fișă de monitorizare, prevăzut în Anexa nr. 3 la prezentul regulament.

(2) Nota de constatare se utilizează atunci când controlul vizează modul de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a serviciilor, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

**Art. 38. (1)** În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, procedează la

sanționarea contravențională a celor vinovați și/sau poate dispune către operatorul rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

**(2)** Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

### CAPITOLUL III Drepturi și obligații

#### SECȚIUNEA 1 Drepturile și obligațiile operatorilor de transport

**Art.39.** Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate, sunt cele prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Județean Ialomița.

**Art.40.** Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Ialomița, au următoarele **drepturi:**

- a) operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Ialomița, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele pe care operează;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele județene pe care operează;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate
- f) să utilizeze pentru circulație infrastructura publică (drumuri, poduri, pasaje denivelate, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia;
- g) să solicite Consiliului Județean Ialomița actualizarea programului de transport județean, pentru traseele pentru care dețin licențe de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;
- h) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Județean Ialomița, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Ialomița, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente;

- j) să înlocuiască autobuzele cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor prevăzute în prezentul regulament.

**Art.41. (1)** Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport rutier au următoarele obligații:

- a) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- b) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- c) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- d) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean;
- e) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;
- f) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- g) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- h) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- i) să fundamenteze și să supună Consiliului Județean Ialomița tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- j) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- k) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- l) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Ialomița, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- m) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- n) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- o) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- p) să asigure accesul organelor de control ale Consiliului Județean Ialomița la informațiile privind executarea serviciului delegat;
- q) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- ț) să furnizeze Consiliului Județean Ialomița, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

- x) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- y) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- z) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

**(2)** În cazul în care un operator de transport efectuează transport rutier public de persoane prin curse regulate atât județene cât și locale, interjudețene sau internaționale, pentru transportul județean, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

## SECȚIUNEA a 2 - a

### Drepturile și obligațiile Consiliului Județean față de operatori

**Art. 42.** Consiliul Județean Ialomița, în raport cu operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean, are următoarele **drepturi**:

- a) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public județean;
- b) să sancționeze operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini;
- c) să actualizeze programul de transport public județean, în conformitate cu cerințele de transport ale populației;
- d) să convoace operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea Serviciului, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea Serviciului;
- e) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier prestatori ai serviciului, în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori.

**Art. 43.** Consiliul Județean Ialomița are următoarele **obligații** față de operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;
- b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciilor publice de transport județean într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean;
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;
- e) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciilor, dacă este cazul;

- f) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier din fonduri proprii.

SECȚIUNEA a 3 - a  
Drepturile și obligațiile utilizatorilor

**Art. 44. (1)** Principalele **drepturi** ale utilizatorilor serviciului de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Ialomița sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de *serviciu*;
- a) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean; Consiliul Județean Ialomița are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- b) să conteste hotărârile Consiliului Județean Ialomița în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- c) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- d) să sesizeze Consiliului Județean Ialomița orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- e) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public județean.

**(2)** Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean.

**Art. 45.** Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să utilizeze legitimația de transport și să prezinte conducătorului autobuzului documentele prebăzute de lege când beneficiază de facilități la transportul județean de persoane prin curse regulate
- d) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- e) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport;
- f) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, cu ceilalți utilizatori, precum și cu personalul serviciului autorității județene de transport care execută verificarea și controlul modului de efectuare a Serviciului.

## CAPITOLUL IV

### Indicatori de performanță

**Art. 46.** Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse neregulate din culpa operatorului;
2. Curse neefectuate din culpa operatorului;
3. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului:
  - a) Fundamentate;
  - b) Rezolvate;
  - c) Nerezolvate
4. Protecția mediului – Respectarea standardelor de poluare EURO cu care Operatorul a câștigat licitația;
5. Vehicule - Vechimea medie a vehiculelor;
6. Sancțiuni și penalități - Quantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului
7. Respectarea prevederilor legale - Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit
8. Accidente în trafic - Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului

**Art. 47. (1)** Autoritatea județeană de transport va urmări și controla respectarea Indicatorilor de Performanță.

**(2)** Autoritatea județeană de transport va sancționa operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

**(3)** În efectuarea serviciului de transport public județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament de transport. Consiliul Județean Ialomița poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public județean, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

**(4)** Descrierea, obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a indicatorilor de performanță, precum și dreptul Consiliului Județean Ialomița de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorii de transport rutier și sancțiunile aplicabile în acest caz, vor fi precizate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii serviciului.

## CAPITOLUL V

### Răspunderi și sancțiuni

**Art. 48.** Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 cu modificările și completările

ulterioare, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

**Art. 49. (1)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

- nerespectarea prevederilor art. 24 punctele 1, 4, 16, 17, 21, 26, 33, 38, 39, 42.

**(2)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a- nerespectarea prevederilor art. 20 și ale 21 alin. 2

b- nerespectarea prevederilor art. 24 punctele 2, 3, 9, 10, 13, 14, 22, 32, 34, 37.

**(3)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 3.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a- nerespectarea prevederilor art. 24 punctele 11, 12, 15, 18, 23, 25, 41, 43.

b- nerespectarea prevederilor art. 41 alin. 1, literele g, l, o, ț.

**(4)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 4.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a- nerespectarea prevederilor art. 24 punctul 29.

b- nerespectarea prevederilor art. 41 alin. 1, literele c și j

**(5)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 5.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a- nerespectarea prevederilor art. 24 punctele 6, 19, 20, 24, 27, 28, 44.

b- nerespectarea prevederilor art. 41 alin. 1, literele a, d, e, h, i.

**Art. 50.** Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 50 lei la 300 lei următoarele fapte săvârșite de călători, persoane fizice care utilizează mijloacele de transport public județean de călători:

- a) introducerea și transportul de către călători în mijlocul de transport public a bagajelor voluminoase (biciclete, saci, lăzi etc.);
- b) introducerea și transportul de către călători în mijlocul de transport public de persoane a păsărilor sau animalelor vii, altele decât câinii/animalele de companie ținute în cuști speciale;
- c) introducerea și transportul de către călători în mijlocul de transport public de persoane, a unor substanțe inflamabile, explozive, radioactive, toxice ori a altor substanțe periculoase, precum și a obiectelor voluminoase casante, care creează pericol de accidentare a călătorilor;
- d) fumatul în mijlocul de transport public de călători;
- e) deteriorarea, murdărirea ori inscripționarea cu vopsea, carioca, graffiti etc., a mijloacelor de transport;
- f) aruncarea sau abandonarea deșeurilor rezultate din consumul de semințe sau alte alimente în mijlocul de transport public de călători;
- g) urcarea în stare de ebrietate sau consumul de băuturi alcoolice în mijlocul de transport public de călători;
- h) proferarea de injurii, insulte, expresii și gesturi obscene la adresa călătorilor sau a personalului de bord;
- i) transportul cu mijloacele de transport public a câinilor fără botniță și fără a fi ținuți în zgardă, lesă sau ham, de către proprietarii lor ori de către deținătorii lor temporari;
- j) nerespectarea măsurilor și acțiunilor de prevenire și control a răspândirii virușilor în situații de pandemie, măsuri aplicate călătorilor cu mijloace de transport în comun, măsuri reglementate legal la nivel național.

**Art. 51.** Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac conform competențelor stabilite în legea nr. 92/2007 de către împuterniciții președintelui consiliului județean.

**Art. 52.** Contravențiilor menționate le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28.

## CAPITOLUL VII

### Dispoziții finale și tranzitorii

**Art.53. (1)** Presentul regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Județean Ialomița.

**(2)** dispozițiile din prezentul regulament nu sunt limitativ prevăzute, acestea putând fi completate cu dispozițiile legale în vigoare.



Operator de transport rutier \_\_\_\_\_  
Sediul social \_\_\_\_\_  
C.I.F. \_\_\_\_\_  
Telefon (fax) \_\_\_\_\_  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ**

**Către**

**Consiliul Județean Ialomița**

Notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

<b>Nr. crt.</b>	<b>Traseul pe care autobuzul este titular</b>	<b>Nr. de înmatriculare autobuz înlocuit</b>	<b>Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește</b>

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

---

---

---

Anexăm la prezenta, în copie, certificate pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.

Reprezentant legal:

Numele și prenumele: \_\_\_\_\_

Semnătura și ștampila: \_\_\_\_\_

**CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA  
 AUTORITATEA JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT**

**RAPORT DE CONTROL**

La data de \_\_\_\_\_

Locul controlului \_\_\_\_\_

Nr. crt	Ora	Număr înmatriculare autobuz	Operator transport	Conducător auto	Sanțiunea aplicată		Observații
					Valoare	Serie și nr. PVC	
0	1	2	3	4	5	6	7

Personal de control

CJ Ialomița \_\_\_\_\_

CJ Ialomița \_\_\_\_\_

**FIȘĂ DE MONITORIZARE**

**transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Ialomița**

Probleme verificate: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

<b>Data</b>	<b>Ora</b>	<b>Traseu</b>	<b>Operator de transport</b>	<b>Nr. înmatriculare autobuz</b>	<b>Deficiențe constatate</b>

**Personal de control:**

**Numele și prenumele**

**Semnătura:**

## **CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA**

### **CAIET DE SARCINI al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița**

#### **CAPITOLUL I: Obiectul caietului de sarcini**

1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Ialomița, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.
2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Ialomița.
3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Ialomița și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.
4. Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.
5. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița.
6. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița.

#### **CAPITOLUL II: Cadrul juridic**

1. Transportul public județean face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 („Legea nr. 51/2006”), ca lege generală și de Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 („Legea nr. 92/2007”), ca lege specială.
2. Conform Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, serviciile de transport public județean cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

**3.** Conform Legii nr. 92/2007 este considerat serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, transportul care:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Ialomița, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Ialomița;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Ialomița;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public de înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

**4.** Totodată, serviciile de transport public județean se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv Regulamentului nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene Parlamentul European și Consiliul Uniunii Europene privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului („Regulamentul nr. 1370/2007”).

**5.** Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege. Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport județean de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale, se va asigura potrivit legislației aplicabile în vigoare..

**6.** Conform prevederilor Legii nr.51/2006, a serviciilor comunitare de utilități publice, serviciile de transport public județean se pot organiza în două modalități de gestiune:

- ✓ gestiune directă.
- ✓ gestiune delegată.

7. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice la nivel județean se stabilește prin hotărâri ale Consiliului Județean Ialomița în urma unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale județului, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

8. De asemenea, desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de Consiliul Județean Ialomița, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.

9. Prin urmare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza studiului de oportunitate întocmit, modalitatea de organizare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se va efectua prin gestiune delegată.

10. Organizarea și prestarea Serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate de Consiliul Județean Ialomița.

## **CAPITOLUL II: Cerințe organizatorice minimale**

1. Operatorii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița, vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) suplimentar, autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite; cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi și se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate fără depășirea capacității de preluare a autovehiculului ce apare în licența de traseu și cu menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.
- c) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- d) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- e) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- f) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- g) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- h) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- i) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- j) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

- k) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- l) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- m) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- n) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- o) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului de transport public județean elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean;
- p) furnizarea către Consiliul Județean Ialomița, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean;
- q) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- r) statistica accidentelor și analiza acestora;
- s) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- ș) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- ț) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- u) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Ialomița.

**2.** Operatorii de transport vor asigura accesul direct al Consiliului Județean prin autoritatea județeană de transport la informațiile furnizate de sistemele de transport inteligent STI: tehnologii de localizare pentru monitorizarea autovehiculelor în timp real prin folosirea de echipamente GPS, echipamente numărare călători.

**3.** Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Ialomița, în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și în Regulamentul nr. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier.

**4.** În contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport se vor preciza condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va efectua operatorul/operatorii serviciului de transport public județean prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre consiliul județean și operatorul/operatorii serviciului de transport public județean.

### **CAPITOLUL III: Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Ialomița**

1. Operatorul/operatorii de transport rutier are/au dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Ialomița, cu delimitările: Brăila, Buzău (la nord), Prahova (la nord-vest), Ilfov (la vest), Constanța (la sud-est), Călărași (la sud).
2. Operatorul/operatorii de transport are/au obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate (Anexa nr. 1).
3. Denumirea stațiilor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa nr. 2, respectiv în caietele de sarcini ale licenței de traseu pentru fiecare traseu de transport județean în parte.
4. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Ialomița, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:
  - 1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului și a caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;
  - 2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător cu privire la denumirea stațiilor de pe traseu;
  - 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
  - 4) mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
  - 5) să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;
  - 6) să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
  - 7) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
  - 8) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor, obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
  - 9) să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
  - 10) să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;
  - 11) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;
  - 12) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;



- 13) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;
- 14) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 15) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
- 16) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de U.A.T. Județul Ialomița;
- 17) să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor individuale de călătorie valabile, respectiv bilete, abonamente și legitimații speciale;
- 18) în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care nu se încadrează în categoria bagajelor de mână, care conțin produse neadmise la transport sau care sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
- 19) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- 20) bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
- 21) la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
- 22) să execute transportul călătorilor în conformitate cu programul de circulație;
- 23) să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- 24) să anunțe anticipat cursele ce nu pot fi efectuate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților și pe traseu;
- 25) să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și a bagajelor;
- 26) să nu blocheze stațiile publice prin parcarea autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
- 27) să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
- 28) să asigure vânzarea билетelor la capetele de traseu dacă este posibil și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
- 29) la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare; să emită abonamente de călătorie inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- 30) să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- 31) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate, în conformitate cu art. 41, alin. (4) din Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011;
- 32) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 33) cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
  - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
  - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.

- 34) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
- 35) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 36) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 37) în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- 38) autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;
- 39) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 40) autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport;
- 41) autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
- 42) în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat, la loc vizibil, tariful de transport pe bază de bilet;
- 43) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 44) să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video;
- 45) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 46) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ai propriilor angajați;
- 47) să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care se efectuează serviciul și opresc în stația respectivă, afișarea codului traseului, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- 48) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane;
- 49) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- 50) să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea de lucrări la infrastructura rutieră;
- 51) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- 52) să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 53) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 54) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- 55) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Ialomița, după caz.

**Anexa nr. 1** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița - **Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Ialomița**

**Anexa nr. 2** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița – **Grafice de circulație**

## Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, pentru perioada 2022 - 2031 (01.01.2022-31.12.2031)

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A			B			C			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Observatii
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.	active	rezerve	Dus		Intors												
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire											
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	18						
1	23	01	001	Slobozia	Ciulnița	Buești	21	6	min. 10	1	1	07:50	08:25	08:40	09:15	1,2,3,4,5							
												09:30	10:05	10:20	10:55	1,2,3,4,5,6							
												11:20	11:55	12:10	12:45	1,2,3,4,5							
												13:10	13:45	14:10	14:45	1,2,3,4,5,6							
												15:30	16:05	16:30	17:05	1,2,3,4,5							
												17:20	17:55	06:50	07:25	1,2,3,4,5,6							
2	23	01	002	Slobozia	Ciulnita	Bordușelu	32	4	min. 23	1		07:00	07:55	08:05	09:00	1,2,3,4,5,6							
												11:00	11:55	12:15	13:10	1,2,3,4,5,6,7							
												14:30	15:25	15:35	16:30	1,2,3,4,5,6							
												17:45	18:40	06:00	06:55	1,2,3,4,5,6,7							
3	23	02	003	Slobozia		Ghe. Doja	22	5	min. 23	1		07:45	08:25	08:45	09:25	1,2,3,4,5,6,7							
												11:00	11:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5							
												14:30	15:10	15:30	16:10	1,2,3,4,5,6,7							
												17:00	17:40	18:00	18:40	1,2,3,4,5							
												19:30	20:10	06:40	07:20	1,2,3,4,5,6,7							
4	23	02	004	Slobozia	Căzănești	Cocora	43	2	min. 10	1		06:00	07:10	07:45	08:55	1,2,3,4,5,6							
												15:00	16:10	17:00	18:10	1,2,3,4,5,6							
5	23	02	005	Slobozia	Ciochina	Rovine	47	3	min. 23	1		14:30	15:46	16:00	17:16	1,2,3,4,5,6,7	circula pana la Reviga						
												07:00	08:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7							
												17:30	18:50	05:30	06:50	1,2,3,4,5,6,7							
6	23	02	006	Slobozia	Ciochina	Sălcioara	48	4	min. 23	1	1	07:35	08:55	09:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7							
												11:30	12:50	13:00	14:20	1,2,3,4,5,6							
												14:30	15:50	16:00	17:20	1,2,3,4,5,6							
												17:30	18:50	06:10	07:30	1,2,3,4,5,6,7							
7	23	02	007	Slobozia	Mt. Buzau	Sărățeni	40	1	min. 10	1		14:40	15:45	06:30	07:35	1,2,3,4,5,6,7							
8	23	03	008	Slobozia	Bucu	Gh.Lazar	18	6	min. 23	1	1	05:30	06:00	06:05	06:35	1,2,3,4,5							
												06:40	07:10	07:15	07:45	1,2,3,4,5,6,7							
												12:00	12:30	12:40	13:10	1,2,3,4,5,6,7							

												14:30	15:00	15:10	15:40	1,2,3,4,5	
												15:45	16:15	16:20	16:50	1,2,3,4,5,6,7	
												18:00	18:30	18:40	19:10	1,2,3,4,5,6,7	
9	23	03	009	Slobozia	Iazu	Valea Ciorii	32	4	min. 23	1		19:00	19:50	06:50	07:40	1,2,3,4,5	
												08:20	09:10	09:15	10:05	1,2,3,4,5	
												14:20	15:10	15:15	16:05	1,2,3,4,5	
												16:30	17:20	17:50	18:40	1,2,3,4,5	
10	23	03	010	Slobozia	Țândărei	Fetești	76	3	min. 23	1		08:00	10:00	05:45	07:45	1,2,3,4,5,6,7	
												12:30	14:30	10:15	12:15	1,2,3,4,5,6,7	
												17:00	19:00	14:45	16:45	1,2,3,4,5,6,7	
11	23	03	011	Slobozia	Frățilești	Țândărei	34	6	min. 10	2		06:30	07:30	09:20	10:20	1,2,3,4,5,6	
												09:30	10:30	12:20	13:20	1,2,3,4,5,6,7	
												11:30	12:30	14:20	15:20	1,2,3,4,5,6	
												14:30	15:30	16:20	17:20	1,2,3,4,5,6,7	
												16:30	17:30	18:20	19:20	1,2,3,4,5,6	
												18:30	19:30	06:20	07:20	1,2,3,4,5,6,7	
12	23	04	012	Slobozia	Miloșești	Tovărășia	35	3	min. 10	1		05:30	06:30	06:40	07:40	1,2,3,4,5	
												13:30	14:30	14:50	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
												17:30	18:30	18:50	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
13	23	04	013	Slobozia	Grivița	Traian	32	4	min. 23	1		07:30	08:25	06:30	07:25	1,2,3,4,5	
												11:00	11:55	08:30	09:25	1,2,3,4,5,6,7	
												15:30	16:25	13:00	13:55	1,2,3,4,5	
												19:30	20:25	16:30	17:25	1,2,3,4,5,6,7	
14	23	04	014	Slobozia	Amara	Slobozia	16	56	min. 10	4	1	05:15	05:45	05:45	06:15	1,2,3,4,5	
												05:45	06:15	06:15	06:45	1,2,3,4,5,6	
												06:00	06:30	06:30	07:00	1,2,3,4,5,6,7	
												06:20	06:50	06:50	07:20	1,2,3,4,5,6	
												06:40	07:10	07:10	07:40	1,2,3,4,5,6,7	
												07:00	07:30	07:30	08:00	1,2,3,4,5,6	
												07:20	07:50	07:50	08:20	1,2,3,4,5,6,7	
												07:40	08:10	08:10	08:40	1,2,3,4,5,6	
												08:00	08:30	08:30	09:00	1,2,3,4,5,6,7	
												08:20	08:50	08:50	09:20	1,2,3,4,5,6	
												08:40	09:10	09:10	09:40	1,2,3,4,5,6,7	
												09:00	09:30	09:30	10:00	1,2,3,4,5,6	
												09:20	09:50	09:50	10:20	1,2,3,4,5,6,7	
												09:40	10:10	10:10	10:40	1,2,3,4,5,6	
												10:00	10:30	10:30	11:00	1,2,3,4,5,6,7	
												10:20	10:50	10:50	11:20	1,2,3,4,5,6	
												10:40	11:10	11:10	11:40	1,2,3,4,5,6,7	
												11:00	11:30	11:30	12:00	1,2,3,4,5,6	

											11:20	11:50	11:50	12:20	1,2,3,4,5,6,7	
											11:40	12:10	12:10	12:40	1,2,3,4,5,6	
											12:00	12:30	12:30	13:00	1,2,3,4,5,6,7	
											12:20	12:50	12:50	13:20	1,2,3,4,5,6	
											12:40	13:10	13:10	13:40	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	13:30	13:30	14:00	1,2,3,4,5,6	
											13:20	13:50	13:50	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											13:40	13:40	13:40	14:40	1,2,3,4,5,6	
											14:00	14:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5,6,7	
											14:20	14:50	14:50	15:20	1,2,3,4,5,6	
											14:40	15:10	15:10	15:40	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	15:30	15:30	16:00	1,2,3,4,5,6	
											15:20	15:50	15:50	16:20	1,2,3,4,5,6,7	
											15:40	16:10	16:10	16:40	1,2,3,4,5,6	
											16:00	16:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5,6,7	
											16:20	16:50	16:50	17:20	1,2,3,4,5,6	
											16:40	17:10	17:10	17:40	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:30	17:30	18:00	1,2,3,4,5,6	
											17:20	17:50	17:50	18:20	1,2,3,4,5,6,7	
											17:40	18:10	18:10	18:40	1,2,3,4,5,6	
											18:00	18:30	18:30	19:00	1,2,3,4,5,6,7	
											18:20	18:50	18:50	19:20	1,2,3,4,5,6	
											18:40	19:10	19:10	19:40	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	19:30	19:30	20:00	1,2,3,4,5,6	
											19:20	19:50	19:50	20:20	1,2,3,4,5,6,7	
											19:40	20:10	20:10	20:40	1,2,3,4,5,6	
											20:00	20:30	20:30	21:00	1,2,3,4,5,6,7	
											20:20	20:50	20:50	21:20	1,2,3,4,5,6	
											20:40	21:10	21:10	21:40	1,2,3,4,5,6,7	
											21:00	21:30	21:30	22:00	1,2,3,4,5,6	
											21:20	21:50	21:50	22:20	1,2,3,4,5,6,7	
											21:40	22:10	22:10	22:40	1,2,3,4,5,6	
											22:00	22:30	22:30	23:00	1,2,3,4,5,6,7	
											22:20	22:50	22:50	23:20	1,2,3,4,5,6	
											22:40	23:10	23:10	23:40	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:30	23:30	00:00	1,2,3,4,5,6	
											23:20	23:50	23:50	00:20	1,2,3,4,5	
											23:45	00:15	00:15	00:45	1,2,3,4,5	
15	23	05	015	Slobozia		Sudiți	22	1	min. 23	1	15:00	15:35	06:40	07:15	1,2,3,4,5	
16	23	05	016	Țândărei		Gura Vaii	16	2	min. 23	1	06:45	07:10	07:15	07:40	1,2,3,4,5	circula pe perioada cursurilor școlare
											14:45	15:10	15:15	15:40	1,2,3,4,5	

17	23	05	017	Fetești	Movila	Slobozia	68	7	min. 23	2	1	06:00	07:50	09:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7	circula prin Suditi
												09:00	10:50	11:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7	
												11:00	12:50	13:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
												13:00	14:50	15:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7	
												15:00	16:50	17:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7	
												17:00	18:50	19:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7	
												19:00	20:50	06:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	
18	23	06	018	Urziceni		Malu Roșu	13	6	min. 23	1		06:50	07:15	06:20	06:45	1,2,3,4,5	
												09:00	09:25	07:20	07:45	1,2,3,4,5,6,7	
												10:30	10:55	10:00	10:25	1,2,3,4,5	
												14:15	14:40	13:00	13:25	1,2,3,4,5,6,7	
												16:30	16:55	16:00	16:25	1,2,3,4,5	
												19:15	19:40	18:30	18:55	1,2,3,4,5,6,7	
19	23	06	019	Urziceni		Ciocârlia	12	6	min. 10	1		06:00	06:20	06:25	06:45	1,2,3,4,5,6	
												07:00	07:20	07:25	07:45	1,2,3,4,5,6	
												11:15	11:35	11:40	12:00	1,2,3,4,5,6	
												14:15	14:35	14:40	15:00	1,2,3,4,5,6	
												17:00	17:20	17:25	17:45	1,2,3,4,5,6	
												19:15	19:35	19:40	20:00	1,2,3,4,5,6	
20	23	06	020	Urziceni		Jilavele	13	6	min. 23	1	1	06:40	07:05	07:10	07:35	1,2,3,4,5,6,7	
												07:40	08:05	08:10	08:35	1,2,3,4,5,6,7	
												11:30	11:55	12:00	12:25	1,2,3,4,5,6,7	
												14:15	14:40	15:10	15:35	1,2,3,4,5,6,7	
												17:00	17:25	17:30	17:55	1,2,3,4,5,6,7	
												19:05	19:30	06:10	06:35	1,2,3,4,5,6,7	
21	23	06	021	Urziceni	Adâncata	Patru Frați	32	4	min. 23	1		06:00	06:50	06:55	07:45	1,2,3,4,5,6,7	
												11:00	11:50	11:55	12:45	1,2,3,4,5,6	
												14:25	15:15	15:55	16:45	1,2,3,4,5,6,7	
												18:00	18:50	05:10	06:00	1,2,3,4,5	
22	23	06	022	Urziceni	Jilavele	Moldoveni	25	5	min. 23	1	1	06:05	06:45	07:05	07:45	1,2,3,4,5,6,7	
												12:00	12:40	12:45	13:25	1,2,3,4,5	
												14:45	15:25	15:45	16:25	1,2,3,4,5,6	
												16:30	17:10	17:15	17:55	1,2,3,4,5	
												19:05	19:45	19:50	20:30	1,2,3,4,5,6,7	
23	23	06	023	Urziceni	Patru Frati	Radulesti	32	3	min. 23	1		17:30	18:25	05:45	06:40	1,2,3,4,5	
												07:00	07:55	08:30	09:25	1,2,3,4,5	
												15:30	16:25	16:30	17:25	1,2,3,4,5	
24	23	07	024	Urziceni	Axintele	Bărbătescu	35	7	min. 23	1		05:15	06:10	06:20	07:15	1,2,3,4,5	
												07:30	08:25	08:30	09:25	1,2,3,4,5,6,7	
												09:30	10:20	10:30	11:20	1,2,3,4,5	circula pana la Axintele

												11:30	12:20	12:30	13:20	1,2,3,4,5,6,7	circula pana la Axintele
												14:30	15:25	15:30	16:25	1,2,3,4,5	
												17:30	18:25	18:30	19:25	1,2,3,4,5	
												19:30	20:25	20:30	21:25	1,2,3,4,5,6,7	circula pana la Axintele
25	23	07	025	Urziceni	Coșereni	Horia	40	2	min. 10	1		08:20	09:20	09:30	10:30	1,2,3,4,5	
												13:20	14:20	14:30	15:30	1,2,3,4,5	
26	23	07	026	Urziceni		Coșereni	10	6	min. 10	1	1	05:30	05:50	06:25	06:45	1,2,3,4,5	
												06:50	07:10	07:15	07:35	1,2,3,4,5	
												07:40	08:00	08:05	08:25	1,2,3,4,5	
												10:30	10:50	11:25	11:45	1,2,3,4,5	
												14:20	14:40	15:15	15:35	1,2,3,4,5	
												16:00	16:20	16:55	17:15	1,2,3,4,5	
27	23	07	027	Urziceni	Movilita	Drăgoiești	30	3	min. 10	1		07:20	08:10	12:20	13:10	1,2,3,4,5,6,7	
												14:45	15:35	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7	
												19:15	20:05	06:50	07:40	1,2,3,4,5,6,7	
28	23	07	028	Urziceni		Sinești	30	2	min. 10	1		06:50	07:40	07:50	08:40	1,2,3,4,5	
												14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5	
29	23	08	029	Urziceni		Gârbovi	18	4	min. 23	1		05:30	06:00	06:05	06:35	1,2,3,4,5	
												06:40	07:10	07:15	07:45	1,2,3,4,5,6,7	
												14:20	14:50	15:00	15:30	1,2,3,4,5	
												16:15	16:45	17:05	17:35	1,2,3,4,5,6,7	
30	23	08	030	Urziceni		Ion Roată	15	26	min. 10	2		07:00	07:25	06:30	06:55	1,2,3,4,5	
												07:30	07:55	07:00	07:25	1,2,3,4,5,6	
												08:00	08:25	07:30	07:55	1,2,3,4,5,6,7	
												08:30	08:55	08:00	08:25	1,2,3,4,5,6	
												09:00	09:25	08:30	08:55	1,2,3,4,5	
												09:30	09:55	09:00	09:25	1,2,3,4,5	
												10:00	10:25	09:30	09:55	1,2,3,4,5	
												10:30	10:55	10:00	10:25	1,2,3,4,5,6	
												11:00	11:25	10:30	10:55	1,2,3,4,5,6,7	
												11:30	11:55	11:00	11:25	1,2,3,4,5	
												12:00	12:25	11:30	11:55	1,2,3,4,5,6	
												12:30	12:55	12:00	12:25	1,2,3,4,5,6,7	
												13:00	13:25	12:30	12:55	1,2,3,4,5	
												13:30	13:55	13:00	13:25	1,2,3,4,5,6	
												14:00	14:25	13:30	13:55	1,2,3,4,5	
												14:30	14:55	14:00	14:25	1,2,3,4,5	
												15:00	15:25	14:30	14:55	1,2,3,4,5,6	
												15:30	15:55	15:00	15:25	1,2,3,4,5,6,7	
												16:00	16:25	15:30	15:55	1,2,3,4,5	



												16:30	16:55	16:00	16:25	1,2,3,4,5,6	
												17:00	17:25	16:30	16:55	1,2,3,4,5,6,7	
												17:30	17:55	17:00	17:25	1,2,3,4,5	
												18:00	18:25	17:30	17:55	1,2,3,4,5	
												18:30	18:55	18:00	18:25	1,2,3,4,5,6,7	
												19:00	19:25	18:30	18:55	1,2,3,4,5	
												19:30	19:55	19:00	19:25	1,2,3,4,5,6	
31	23	08	031	Urziceni	Grindași	26	6	min. 23	1	1	06:00	06:45	06:50	07:25	1,2,3,4,5,6		
											07:40	08:25	08:30	09:15	1,2,3,4,5,6,7		
											11:15	12:00	13:15	14:00	1,2,3,4,5,6,7		
											14:15	15:00	15:15	16:00	1,2,3,4,5,6		
											16:15	17:00	17:15	18:00	1,2,3,4,5,6,7		
											18:15	19:00	19:15	20:00	1,2,3,4,5,6,7		
32	23	08	032	Urziceni	Grindu	30	6	min. 23	1		05:45	06:35	06:45	07:35	1,2,3,4,5		
											07:45	08:35	08:45	09:35	1,2,3,4,5,6,7		
											10:45	11:35	11:45	12:35	1,2,3,4,5		
											12:45	13:35	13:45	14:35	1,2,3,4,5,6,7		
											14:45	15:35	15:45	16:35	1,2,3,4,5		
											17:15	18:05	18:15	19:05	1,2,3,4,5,6,7		
33	23	09	033	Fetești	Bordușani	13	10	min. 23	1	1	05:25	05:50	06:00	06:25	1,2,3,4,5		
											06:40	07:05	07:20	07:45	1,2,3,4,5,6		
											08:40	09:05	09:30	09:55	1,2,3,4,5,6,7		
											10:20	10:45	11:00	11:25	1,2,3,4,5,6		
											12:00	12:25	12:35	13:00	1,2,3,4,5,6		
											14:30	14:55	15:00	15:25	1,2,3,4,5,6,7		
											15:30	15:55	16:00	16:25	1,2,3,4,5,6		
											17:00	17:25	17:45	18:10	1,2,3,4,5,6		
											18:20	18:45	19:00	19:25	1,2,3,4,5,6,7		
											20:15	20:40	20:50	21:15	1,2,3,4,5		
34	23	09	034	Fetești	Vlădeni	28	7	min. 23	1		18:10	18:55	05:15	06:00	1,2,3,4,5		
											06:10	06:55	07:00	07:45	1,2,3,4,5,6		
											08:10	08:55	09:00	09:45	1,2,3,4,5,6,7		
											10:00	10:45	10:50	11:35	1,2,3,4,5,6		
											12:00	12:45	12:50	13:35	1,2,3,4,5		
											14:30	15:15	15:25	16:10	1,2,3,4,5,6		
											16:15	17:00	17:15	18:00	1,2,3,4,5,6,7		
35	23	10	035	Țândărei	Giurgeni	21	3	min. 23	1		06:20	06:55	07:00	07:35	1,2,3,4,5,6,7		
											14:20	14:55	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7		
											17:00	17:35	18:00	18:35	1,2,3,4,5,6,7		
36	23	10	036	Țândărei	Luciu	18	3	min. 23	1		18:30	19:00	06:50	07:20	1,2,3,4,5		
											10:45	11:15	11:20	11:50	1,2,3,4,5		
											14:40	15:10	15:15	15:45	1,2,3,4,5		

37	23	10	037	Țândărei		Platonesti	9	1	min. 23	1		14:15	14:30	07:30	07:45	1,2,3,4,5	circula pe perioada cursurilor scolare
38	23	10	038	Țândărei	Valea Ciorii	Bucsa	22	3	min. 10	1	1	07:15	07:50	09:00	09:35	1,2,3,4,5,6	
												10:30	11:05	18:00	18:35	1,2,3,4,5,6,7	
												19:00	19:35	06:35	07:10	1,2,3,4,5	
39	23	11	039	Fierbinți-Târg	Maia	Radulesti	16	5	min. 10	1		06:30	06:55	06:00	06:25	1,2,3,4,5	
												08:00	08:25	07:15	07:40	1,2,3,4,5,6	
												12:30	12:55	12:00	12:25	1,2,3,4,5,6,7	
												14:15	14:40	13:30	13:55	1,2,3,4,5,6	
												18:30	18:55	18:00	18:25	1,2,3,4,5,6,7	
40	23	11	040	Fierbinți-Târg		Adancata	15	1	min. 10	1		14:20	14:45	07:20	07:45	1,2,3,4,5	circula pe perioada cursurilor scolare
41	23	11	041	Fierbinți-Târg	Jilavele	Urziceni	32	5	min. 23	1	1	06:15	07:05	07:10	08:00	1,2,3,4,5,6,7	
												08:30	09:20	10:30	11:20	1,2,3,4,5,6,7	
												12:10	13:00	13:10	14:00	1,2,3,4,5,6,7	
												14:10	15:00	15:10	16:00	1,2,3,4,5,6,7	
												18:15	19:05	19:10	20:00	1,2,3,4,5,6,7	

**Anexa 2 la Caiet de sarcini - Grafice circulație**

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: **Slobozia - Buesti**

Codul traseului: **001**

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
7:50	9:30	11:20	13:10	15:30	17:20							0	1	SLOBOZIA AUTOGARA	9:15	10:55	12:45	14:45	17:05	7:25						
7:55	9:35	11:25	13:15	15:35	17:25							3	2	BORA	9:10	10:50	12:40	14:40	17:00	7:20						
8:03	9:43	11:33	13:23	15:43	17:33							8	3	CIULNITA	9:01	10:41	12:31	14:31	16:51	7:11						
8:08	9:48	11:38	13:28	15:48	17:38							11	4	ION GHICA	8:56	10:36	12:26	14:26	16:46	7:06						
8:11	9:51	11:41	13:31	15:51	17:41							13	5	IVANESTI	8:53	10:33	12:23	14:23	16:43	7:03						
8:13	9:53	11:43	13:33	15:53	17:43							14	6	POIANA RAM.	8:51	10:31	12:21	14:21	16:41	7:01						
8:20	10:00	11:50	13:40	16:00	17:50							18	7	GHIMPATI RAM.	8:45	10:25	12:15	14:15	16:35	6:55						
8:25	10:05	11:55	13:45	16:05	17:55							21	8	BUESTI	8:40	10:20	12:10	14:10	16:30	6:50						



## GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: **Slobozia - Gheorghe Doja**

Codul traseului: **003**

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
7:45	11:00	14:30	17:00	19:30								0	1	SLOBOZIA AUTOGARA	9:24	12:39	16:09	18:39	7:19							
7:52	11:07	14:37	17:07	19:37								4	2	PALTINIS	9:17	12:32	16:02	18:32	7:12							
7:55	11:10	14:40	17:10	19:40								6	3	STEJARU	9:14	12:29	15:59	18:29	7:09							
8:01	11:16	14:46	17:16	19:46								9	4	PERIETI	9:08	12:23	15:53	18:23	7:03							
8:10	11:25	14:55	17:25	19:55								14	5	MISLEANU	8:59	12:14	15:44	18:14	6:54							
8:14	11:29	14:59	17:29	19:59								16	6	RAM. FUNDATA	8:55	12:10	15:40	18:10	6:50							
8:24	11:39	15:09	17:39	20:09								22	7	GHE. DOJA	8:45	12:00	15:30	18:00	6:40							



## GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: **Slobozia - Rovine**

Codul traseului: **005**

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
14:30	7:00	17:30										0	1	SLOBOZIA AUTOGARA	17:16	9:49	6:49									
14:36	7:06	17:36										4	2	PALTINIS	17:09	9:43	6:43									
14:40	7:10	17:40										6	3	STEJARU	17:06	9:39	6:39									
14:45	7:15	17:45										9	4	PERIETI	17:01	9:34	6:34									
14:53	7:23	17:53										14	5	MISLEANU	16:52	9:26	6:26									
15:00	7:30	18:00										18	6	ANDRASESTI	16:45	9:19	6:19									
15:07	7:37	18:07										22	7	ORBOIESTI	16:39	9:12	6:12									
15:15	7:45	18:15										27	8	CIOCHINA	16:30	9:04	6:04									
15:32	8:02	18:32										37	9	CRUNTI	16:13	8:47	5:47									
15:41	8:11	18:41										42	10	MIRCEA CEL BATRAN	16:05	8:38	5:38									
15:46	8:16	18:46										45	11	REVIGA	16:00	8:33	5:33									
	8:19	18:49										47	12	ROVINE		8:30	5:30									

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

**al licenței de traseu**

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: **Slobozia - Salcioara**

Codul traseului: **006**

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
7:35	11:30	14:30	17:30									0	1	SLOBOZIA	10:20	14:20	17:20	7:30								
7:41	11:36	14:36	17:36									4	2	PALTINIS	10:13	14:13	17:13	7:23								
7:45	11:40	14:40	17:40									6	3	STEJARU	10:10	14:10	17:10	7:20								
7:50	11:45	14:45	17:45									9	4	PERIETI	10:05	14:05	17:05	7:15								
7:55	11:50	14:50	17:50									12	5	MISLEANU	10:00	14:00	17:00	7:10								
7:58	11:53	14:53	17:53									14	6	GH.DOJA RAM.	9:56	13:56	16:56	7:06								
8:05	12:00	15:00	18:00									18	7	ADRASESTI	9:50	13:50	16:50	7:00								
8:11	12:06	15:06	18:06									22	8	ORBOIESTI	9:43	13:43	16:43	6:53								
8:18	12:13	15:13	18:13									26	9	CIOCHINA	9:36	13:36	16:36	6:46								
8:28	12:23	15:23	18:23									32	10	BORDUSELU	9:26	13:26	16:26	6:36								
8:31	12:26	15:26	18:26									34	11	PIERSICA	9:23	13:23	16:23	6:33								
8:35	12:30	15:30	18:30									36	12	OREZU	9:20	13:20	16:20	6:30								
8:48	12:43	15:43	18:43									44	13	RASI	9:06	13:06	16:06	6:16								
8:55	12:50	15:50	18:50									48	14	SALCIOARA	9:00	13:00	16:00	6:10								





**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: **Slobozia - Gheorghe Lazar**

Codul traseului: **008**

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:30	6:40	12:00	14:30	15:45	18:00							0	1	SLOBOZIA AUTOGARA	6:35	7:45	13:10	15:40	16:50	19:10						
5:40	6:50	12:10	14:40	15:55	18:10							6	2	COMPLEX GHE. LAZAR	6:25	7:35	13:00	15:30	16:40	19:00						
5:51	7:01	12:21	14:51	16:06	18:21							13	3	BUCU	6:13	7:23	12:48	15:18	16:28	18:48						
6:00	7:10	12:30	15:00	16:15	18:30							18	4	GHE. LAZAR	6:05	7:15	12:40	15:10	16:20	18:40						

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: **Slobozia - Valea Ciorii**Codul traseului: **009**

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
19:00	8:20	14:20	16:30									0	1	SLOBOZIA AUTOGARA	7:39	10:04	16:04	18:39								
19:07	8:27	14:27	16:37									5	2	SLOBOZIA NOUA	7:32	9:57	15:57	18:32								
19:32	8:52	14:52	17:02									21	3	IAZU	7:07	9:32	15:32	18:07								
19:39	8:59	14:59	17:09									25	4	SCINTEIA	7:00	9:25	15:25	18:00								
19:45	9:05	15:05	17:15									29	5	DUMITRESTI	6:54	9:19	15:19	17:54								
19:46	9:06	15:06	17:16									30	6	BUCSA	6:53	9:18	15:18	17:53								
19:49	9:09	15:09	17:19									32	7	VALEA CIORII	6:50	9:15	15:15	17:50								

Emitent,

## GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: **Slobozia - Tandarei - Fetesti**

Codul traseului: **010**

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
8:00	12:30	17:00										0	1	SLOBOZIA AUTOGARA	7:44	12:14	16:44									
8:20	12:50	17:20										13	2	BUCU	7:24	11:54	16:24									
8:28	12:58	17:28										18	3	DIMINI	7:16	11:46	16:16									
8:31	13:01	17:31										20	4	OGRADA	7:13	11:43	16:13									
8:37	13:07	17:37										24	5	STRACHINA	7:07	11:37	16:07									
8:42	13:12	17:42										27	6	TANDAREI	7:02	11:32	16:02									
8:47	13:17	17:47										30	7	M. KOGALNICEANU RAM.	6:57	11:27	15:57									
8:53	13:23	17:53										34	8	HAGIENI RAM.	6:51	11:21	15:51									
8:58	13:28	17:58										37	9	CHIRANA	6:46	11:16	15:46									
9:15	13:45	18:15										48	10	VLADENI	6:29	10:59	15:29									
9:20	13:50	18:20										51	11	PROGRESU	6:24	10:54	15:24									
9:23	13:53	18:23										53	12	FACAENI	6:21	10:51	15:21									
9:28	13:58	18:28										56	13	FACAENI SMA	6:16	10:46	15:16									
9:40	14:10	18:40										64	14	LATESTI IAS	6:03	10:33	15:03									
9:42	14:12	18:42										65	15	BORDUSANI AUTOG..	6:02	10:32	15:02									
9:44	14:14	18:44										66	16	CEGANI	6:00	10:30	15:00									
9:48	14:18	18:48										69	17	RETEZATU RAM.	5:56	10:26	14:56									
9:50	14:20	18:50										70	18	MALTEZI RAM.	5:54	10:24	14:54									



**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

**al licenței de traseu**

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: **Slobozia - Fratilesti - Tandarei**

Codul traseului: **011**

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:30	9:30	11:30	14:30	16:30	18:30							0	1	SLOBOZIA AUTOGARA	10:19	13:19	15:19	17:19	19:19	7:19						
6:35	9:35	11:35	14:35	16:35	18:35							3	2	BORA	10:14	13:14	15:14	17:14	19:14	7:14						
6:44	9:44	11:44	14:44	16:44	18:44							8	3	COSAMBESTI	10:05	13:05	15:05	17:05	19:05	7:05						
6:45	9:45	11:45	14:45	16:45	18:45							9	4	GIMBASANI	10:04	13:04	15:04	17:04	19:04	7:04						
6:49	9:49	11:49	14:49	16:49	18:49							11	5	OLIMPIA	10:00	13:00	15:00	17:00	19:00	7:00						
6:52	9:52	11:52	14:52	16:52	18:52							13	6	MARCULESTI	9:57	12:57	14:57	16:57	18:57	6:57						
6:56	9:56	11:56	14:56	16:56	18:56							15	7	MARCULESTI FERMA	9:53	12:53	14:53	16:53	18:53	6:53						
7:01	10:01	12:01	15:01	17:01	19:01							18	8	GURA VAI	9:48	12:48	14:48	16:48	18:48	6:48						
7:05	10:05	12:05	15:05	17:05	19:05							20	9	SUDITI	9:44	12:44	14:44	16:44	18:44	6:44						
7:17	10:17	12:17	15:17	17:17	19:17							27	10	FRATILESTI	9:32	12:32	14:32	16:32	18:32	6:32						
7:21	10:21	12:21	15:21	17:21	19:21							29	11	SAVENI	9:28	12:28	14:28	16:28	18:28	6:28						
7:29	10:29	12:29	15:29	17:29	19:29							34	12	TANDAREI	9:20	12:20	14:20	16:20	18:20	6:20						

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

**al licenței de traseu**

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: **Slobozia - Tovarasia**

Codul traseului: **012**

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:30	13:30	17:30										0	1	SLOBOZIA AUTOGARA	7:39	15:49	19:49									
5:43	13:43	17:43										8	2	AMARA	7:26	15:36	19:36									
6:07	14:07	18:07										22	3	GRIVITA S.M.A.	7:02	15:12	19:12									
6:09	14:09	18:09										23	4	GRIVITA CENTRU	7:00	15:10	19:10									
6:16	14:16	18:16										27	5	MILOSESTI RAM.	6:53	15:03	19:03									
6:19	14:19	18:19										29	6	MILOSESTI	6:50	15:00	19:00									
6:21	14:21	18:21										30	7	NICOLESTI	6:48	14:58	18:58									
6:29	14:29	18:29										35	8	TOVARASIA	6:40	14:50	18:50									

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

**al licenței de traseu**

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: **Slobozia - Traian**

Codul traseului: **013**

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
7:30	11:00	15:30	19:30									0	1	SLOBOZIA AUTOGARA	7:24	9:24	13:54	17:24								
7:43	11:13	15:43	19:43									8	2	AMARA	7:11	9:11	13:41	17:11								
8:07	11:37	16:07	20:07									22	3	GRIVITA S.M.A.	6:47	8:47	13:17	16:47								
8:14	11:44	16:14	20:14									26	4	SMIRNA	6:40	8:40	13:10	16:40								
8:24	11:54	16:24	20:24									32	5	TRAIAN	6:30	8:30	13:00	16:30								



**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

al licenței de traseu

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: **Slobozia - Amara - Slobozia**

Codul traseului: **014**

CIRCUIT												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	CIRCUIT											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24
5:15	5:45	6:00	6:20	6:40	7:00	7:20	7:40	8:00	8:20	8:40	9:00	0	1	SLOBOZIA	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00
5:17	5:47	6:02	6:22	6:42	7:02	7:22	7:42	8:02	8:22	8:42	9:02	0.6	2	SILOZ	9:22	9:42	10:02	10:22	10:42	11:02	11:22	11:42	12:02	12:22	12:42	13:02
5:18	5:48	6:03	6:23	6:43	7:03	7:23	7:43	8:03	8:23	8:43	9:03	1	3	ULCOM	9:23	9:43	10:03	10:23	10:43	11:03	11:23	11:43	12:03	12:23	12:43	13:03
5:20	5:50	6:05	6:25	6:45	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	1.5	4	BATMA	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05
5:26	5:56	6:11	6:31	6:51	7:11	7:31	7:51	8:11	8:31	8:51	9:11	3	5	OIERIE	9:31	9:51	10:11	10:31	10:51	11:11	11:31	11:51	12:11	12:31	12:51	13:11
5:29	5:59	6:14	6:34	6:54	7:14	7:34	7:54	8:14	8:34	8:54	9:14	4	6	PERLA	9:34	9:54	10:14	10:34	10:54	11:14	11:34	11:54	12:14	12:34	12:54	13:14
5:33	6:03	6:18	6:38	6:58	7:18	7:38	7:58	8:18	8:38	8:58	9:18	5	7	AMARA POSTA	9:38	9:58	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38	11:58	12:18	12:38	12:58	13:18
5:37	6:07	6:22	6:42	7:02	7:22	7:42	8:02	8:22	8:42	9:02	9:22	6	8	AMARA COMPLEX	9:42	10:02	10:22	10:42	11:02	11:22	11:42	12:02	12:22	12:42	13:02	13:22
5:41	6:11	6:26	6:46	7:06	7:26	7:46	8:06	8:26	8:46	9:06	9:26	7	9	UGSR	9:46	10:06	10:26	10:46	11:06	11:26	11:46	12:06	12:26	12:46	13:06	13:26
5:43	6:13	6:28	6:48	7:08	7:28	7:48	8:08	8:28	8:48	9:08	9:28	7.5	10	UNCAP	9:48	10:08	10:28	10:48	11:08	11:28	11:48	12:08	12:28	12:48	13:08	13:28
5:44	6:14	6:29	6:49	7:09	7:29	7:49	8:09	8:29	8:49	9:09	9:29	8	11	OJT	9:49	10:09	10:29	10:49	11:09	11:29	11:49	12:09	12:29	12:49	13:09	13:29
5:48	6:18	6:33	6:53	7:13	7:33	7:53	8:13	8:33	8:53	9:13	9:33	9	12	AMARA COMPLEX	9:53	10:13	10:33	10:53	11:13	11:33	11:53	12:13	12:33	12:53	13:13	13:33
5:52	6:22	6:37	6:57	7:17	7:37	7:57	8:17	8:37	8:57	9:17	9:37	10	13	PRIMARIE	9:57	10:17	10:37	10:57	11:17	11:37	11:57	12:17	12:37	12:57	13:17	13:37
5:56	6:26	6:41	7:01	7:21	7:41	8:01	8:21	8:41	9:01	9:21	9:41	11	14	AMARA POSTA	10:01	10:21	10:41	11:01	11:21	11:41	12:01	12:21	12:41	13:01	13:21	13:41
5:59	6:29	6:44	7:04	7:24	7:44	8:04	8:24	8:44	9:04	9:24	9:44	12	15	PERLA	10:04	10:24	10:44	11:04	11:24	11:44	12:04	12:24	12:44	13:04	13:24	13:44
6:03	6:33	6:48	7:08	7:28	7:48	8:08	8:28	8:48	9:08	9:28	9:48	13	16	OIERIE	10:08	10:28	10:48	11:08	11:28	11:48	12:08	12:28	12:48	13:08	13:28	13:48
6:09	6:39	6:54	7:14	7:34	7:54	8:14	8:34	8:54	9:14	9:34	9:54	14.5	17	BATMA	10:14	10:34	10:54	11:14	11:34	11:54	12:14	12:34	12:54	13:14	13:34	13:54
6:11	6:41	6:56	7:16	7:36	7:56	8:16	8:36	8:56	9:16	9:36	9:56	15	18	ULCOM	10:16	10:36	10:56	11:16	11:36	11:56	12:16	12:36	12:56	13:16	13:36	13:56

6:12	6:42	6:57	7:17	7:37	7:57	8:17	8:37	8:57	9:17	9:37	9:57	15.4	19	SILOZ	10:17	10:37	10:57	11:17	11:37	11:57	12:17	12:37	12:57	13:17	13:37	13:57
6:14	6:44	6:59	7:19	7:39	7:59	8:19	8:39	8:59	9:19	9:39	9:59	16	20	SLOBOZIA	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:19	12:39	12:59	13:19	13:39	13:59

CIRCUIT											Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	CIRCUIT												
Ora de plecare														Ora de plecare												
C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33	C34	C35	C36				C37	C38	C39	C40	C41	C42	C43	C44	C45	C46	C47	C48
13:20	13:40	14:00	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:40	17:00	0	1	SLOBOZIA	17:20	17:40	18:00	18:20	18:40	19:00	19:20	19:40	20:00	20:20	20:40	21:00
13:22	13:42	14:02	14:22	14:42	15:02	15:22	15:42	16:02	16:22	16:42	17:02	0.6	2	SILOZ	17:22	17:42	18:02	18:22	18:42	19:02	19:22	19:42	20:02	20:22	20:42	21:02
13:23	13:43	14:03	14:23	14:43	15:03	15:23	15:43	16:03	16:23	16:43	17:03	1	3	ULCOM	17:23	17:43	18:03	18:23	18:43	19:03	19:23	19:43	20:03	20:23	20:43	21:03
13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25	16:45	17:05	1.5	4	BATMA	17:25	17:45	18:05	18:25	18:45	19:05	19:25	19:45	20:05	20:25	20:45	21:05
13:31	13:51	14:11	14:31	14:51	15:11	15:31	15:51	16:11	16:31	16:51	17:11	3	5	OIERIE	17:31	17:51	18:11	18:31	18:51	19:11	19:31	19:51	20:11	20:31	20:51	21:11
13:34	13:54	14:14	14:34	14:54	15:14	15:34	15:54	16:14	16:34	16:54	17:14	4	6	PERLA	17:34	17:54	18:14	18:34	18:54	19:14	19:34	19:54	20:14	20:34	20:54	21:14
13:38	13:58	14:18	14:38	14:58	15:18	15:38	15:58	16:18	16:38	16:58	17:18	5	7	AMARA POSTA	17:38	17:58	18:18	18:38	18:58	19:18	19:38	19:58	20:18	20:38	20:58	21:18
13:42	14:02	14:22	14:42	15:02	15:22	15:42	16:02	16:22	16:42	17:02	17:22	6	8	AMARA COMPLEX	17:42	18:02	18:22	18:42	19:02	19:22	19:42	20:02	20:22	20:42	21:02	21:22
13:46	14:06	14:26	14:46	15:06	15:26	15:46	16:06	16:26	16:46	17:06	17:26	7	9	UGSR	17:46	18:06	18:26	18:46	19:06	19:26	19:46	20:06	20:26	20:46	21:06	21:26
13:48	14:08	14:28	14:48	15:08	15:28	15:48	16:08	16:28	16:48	17:08	17:28	7.5	10	UNCAP	17:48	18:08	18:28	18:48	19:08	19:28	19:48	20:08	20:28	20:48	21:08	21:28
13:49	14:09	14:29	14:49	15:09	15:29	15:49	16:09	16:29	16:49	17:09	17:29	8	11	OJT	17:49	18:09	18:29	18:49	19:09	19:29	19:49	20:09	20:29	20:49	21:09	21:29
13:53	14:13	14:33	14:53	15:13	15:33	15:53	16:13	16:33	16:53	17:13	17:33	9	12	AMARA COMPLEX	17:53	18:13	18:33	18:53	19:13	19:33	19:53	20:13	20:33	20:53	21:13	21:33
13:57	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17	16:37	16:57	17:17	17:37	10	13	PRIMARIE	17:57	18:17	18:37	18:57	19:17	19:37	19:57	20:17	20:37	20:57	21:17	21:37
14:01	14:21	14:41	15:01	15:21	15:41	16:01	16:21	16:41	17:01	17:21	17:41	11	14	AMARA POSTA	18:01	18:21	18:41	19:01	19:21	19:41	20:01	20:21	20:41	21:01	21:21	21:41
14:04	14:24	14:44	15:04	15:24	15:44	16:04	16:24	16:44	17:04	17:24	17:44	12	15	PERLA	18:04	18:24	18:44	19:04	19:24	19:44	20:04	20:24	20:44	21:04	21:24	21:44
14:08	14:28	14:48	15:08	15:28	15:48	16:08	16:28	16:48	17:08	17:28	17:48	13	16	OIERIE	18:08	18:28	18:48	19:08	19:28	19:48	20:08	20:28	20:48	21:08	21:28	21:48
14:14	14:34	14:54	15:14	15:34	15:54	16:14	16:34	16:54	17:14	17:34	17:54	14.5	17	BATMA	18:14	18:34	18:54	19:14	19:34	19:54	20:14	20:34	20:54	21:14	21:34	21:54
14:16	14:36	14:56	15:16	15:36	15:56	16:16	16:36	16:56	17:16	17:36	17:56	15	18	ULCOM	18:16	18:36	18:56	19:16	19:36	19:56	20:16	20:36	20:56	21:16	21:36	21:56
14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17	16:37	16:57	17:17	17:37	17:57	15.4	19	SILOZ	18:17	18:37	18:57	19:17	19:37	19:57	20:17	20:37	20:57	21:17	21:37	21:57
14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:19	16:39	16:59	17:19	17:39	17:59	16	20	SLOBOZIA	18:19	18:39	18:59	19:19	19:39	19:59	20:19	20:39	20:59	21:19	21:39	21:59



**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
**al licenței de traseu**  
 Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: **Slobozia - Suditi**  
 Codul traseului: **015**

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
15:00												0	1	SLOBOZIA AUTOGARA	7:14											
15:04												3	2	BORA	7:10											
15:15												10	3	COSAMBESTI	6:59											
15:17												11	4	GIMBASANI	6:57											
15:20												13	5	OLIMPIA	6:54											
15:23												15	6	MARCULESTI	6:51											
15:26												17	7	MARCULESTI FERMA	6:47											
15:31												20	8	GURA VAIL	6:43											
15:34												22	9	SUDITI	6:40											

Emitent,



**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

al licenței de traseu

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: **Fetesti - Slobozia**

Codul traseului: **017**

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00						0	1	FETESTI AUTOG.	10:49	12:49	14:49	16:49	18:49	20:49	7:49					
6:29	9:29	11:29	13:29	15:29	17:29	19:29						18	2	MOVILA	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	7:20					
6:42	9:42	11:42	13:42	15:42	17:42	19:42						26	3	PLATONESTI	10:07	12:07	14:07	16:07	18:07	20:07	7:07					
6:45	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45						28	4	LACUSTENI	10:04	12:04	14:04	16:04	18:04	20:04	7:04					
6:54	9:54	11:54	13:54	15:54	17:54	19:54						34	5	TANDAREI	9:54	11:54	13:54	15:54	17:54	19:54	6:54					
7:06	10:06	12:06	14:06	16:06	18:06	20:06						41	6	SAVENI	9:43	11:43	13:43	15:43	17:43	19:43	6:43					
7:07	10:07	12:07	14:07	16:07	18:07	20:07						42	7	FRATILESTI	9:42	11:42	13:42	15:42	17:42	19:42	6:42					
7:14	10:14	12:14	14:14	16:14	18:14	20:14						46	8	SUDITI	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	6:35					
7:17	10:17	12:17	14:17	16:17	18:17	20:17						48	9	GURA VAIL	9:32	11:32	13:32	15:32	17:32	19:32	6:32					
7:24	10:24	12:24	14:24	16:24	18:24	20:24						52	10	MARCULESTI FERMA	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	6:25					
7:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25						53	11	MARCULESTI	9:24	11:24	13:24	15:24	17:24	19:24	6:24					
7:27	10:27	12:27	14:27	16:27	18:27	20:27						54	12	OLIMPIA	9:22	11:22	13:22	15:22	17:22	19:22	6:22					
7:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30						56	13	GIMBASANI	9:19	11:19	13:19	15:19	17:19	19:19	6:19					
7:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35						59	14	COSAMBESTI	9:14	11:14	13:14	15:14	17:14	19:14	6:14					
7:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41	20:41						63	15	BORA	9:08	11:08	13:08	15:08	17:08	19:08	6:08					
7:49	10:49	12:49	14:49	16:49	18:49	20:49						68	16	SLOBOZIA AUTOGARA	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	6:00					

## GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: **Urziceni - Malu Rosu**

Codul traseului: **018**

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:50	9:00	10:30	14:15	16:30	19:15							0	1	URZICENI	6:44	7:44	10:24	13:24	16:24	18:54						
6:57	9:07	10:37	14:22	16:37	19:22							4	2	F-CA DE ZAHAR	6:37	7:37	10:17	13:17	16:17	18:47						
7:01	9:11	10:41	14:26	16:41	19:26							6	3	BARBULESTI	6:33	7:33	10:13	13:13	16:13	18:43						
7:03	9:13	10:43	14:28	16:43	19:28							7	4	ARMASESTI RAM.	6:31	7:31	10:11	13:11	16:11	18:41						
7:07	9:17	10:47	14:32	16:47	19:32							9	5	ARMASESTI	6:27	7:27	10:07	13:07	16:07	18:37						
7:09	9:19	10:49	14:34	16:49	19:34							10	6	NENISORI	6:25	7:25	10:05	13:05	16:05	18:35						
7:14	9:24	10:54	14:39	16:54	19:39							13	7	MALU ROSU	6:20	7:20	10:00	13:00	16:00	18:30						

## GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: **Urziceni - Ciocarlia**

Codul traseului: **019**

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:00	7:00	11:15	14:15	17:00	19:15							0	1	URZICENI	6:45	7:45	12:00	15:00	17:45	20:00						
6:16	7:16	11:31	14:31	17:16	19:31							10	2	COTORCA	6:28	7:28	11:43	14:43	17:28	19:43						
6:20	7:20	11:35	14:35	17:20	19:35							12	3	CIOCARLIA	6:25	7:25	11:40	14:40	17:25	19:40						



**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

**al licenței de traseu**

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: **Urziceni - Jilavele**

Codul traseului: **020**

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:40	7:40	11:30	14:15	17:00	19:05							0	1	URZICENI AUTOG.	7:34	8:34	12:24	15:34	17:54	6:34						
6:41	7:41	11:31	14:16	17:01	19:06							1	2	URZICENI CENTRU V.	7:33	8:33	12:23	15:33	17:53	6:33						
6:49	7:49	11:39	14:24	17:09	19:14							5	3	BARBULESTI	7:25	8:25	12:15	15:25	17:45	6:25						
6:53	7:53	11:43	14:28	17:13	19:18							7	4	ARMASESTI RAM.	7:21	8:21	12:11	15:21	17:41	6:21						
6:59	7:59	11:49	14:34	17:19	19:24							10	5	JILAVELE INTRARE	7:15	8:15	12:05	15:15	17:35	6:15						
7:03	8:03	11:53	14:38	17:23	19:28							12	6	JILAVELE CENTRU	7:11	8:11	12:01	15:11	17:31	6:11						
7:04	8:04	11:54	14:39	17:24	19:29							13	7	JILAVELE COMPLEX	7:10	8:10	12:00	15:10	17:30	6:10						

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

**al licenței de traseu**

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: **Urziceni - Patru Frati**

Codul traseului: **021**

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:00	11:00	14:25	18:00									0	1	URZICENI AUTOG.	7:44	12:44	16:44	5:59								
6:07	11:07	14:32	18:07									5	2	BARBULESTI	7:37	12:37	16:37	5:52								
6:20	11:20	14:45	18:20									13	3	JILAVELE	7:24	12:24	16:24	5:39								
6:39	11:39	15:04	18:39									25	4	ADANCATA	7:05	12:05	16:05	5:20								
6:49	11:49	15:14	18:49									32	5	PATRU FRATI	6:55	11:55	15:55	5:10								

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

**al licenței de traseu**

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: **Urziceni - Moldoveni**

Codul traseului: **022**

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:05	12:00	14:45	16:30	19:05								0	1	URZICENI	7:45	13:25	16:25	17:55	20:30							
6:24	12:19	15:04	16:49	19:24								12	2	JILAVELE	7:25	13:05	16:05	17:35	20:10							
6:45	12:40	15:25	17:10	19:45								25	3	MOLDOVENI	7:05	12:45	15:45	17:15	19:50							

## GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: **Urziceni - Radulesti**

Codul traseului: **023**

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
17:30	7:00	15:30										0	1	URZICENI	6:39	9:24	17:24									
17:38	7:08	15:38										5	2	BARBULESTI	6:31	9:16	17:16									
17:42	7:12	15:42										7	3	ARMASESTI RAM.	6:27	9:12	17:12									
17:47	7:17	15:47										10	4	JILAVELE INTR.	6:22	9:07	17:07									
17:50	7:20	15:50										12	5	JILAVELE CENTRU	6:19	9:04	17:04									
18:00	7:30	16:00										18	6	MOLDOVENI ram.	6:09	8:54	16:54									
18:04	7:34	16:04										20	7	PATRU FRATI	6:05	8:50	16:50									
18:11	7:41	16:11										24	8	ADANCATA ram.	5:58	8:43	16:43									
18:18	7:48	16:18										28	9	MAIA	5:51	8:36	16:36									
18:24	7:54	16:24										32	10	RADULESTI	5:45	8:30	16:30									

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

**al licenței de traseu**

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: **Urziceni - Axintele - Barbatescu**

Codul traseului: **024**

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:15	7:30	9:30	11:30	14:30	17:30	19:30						0	1	URZICENI	7:14	9:24	11:21	13:21	16:24	19:24	21:21					
5:27	7:42	9:42	11:42	14:42	17:42	19:42						8	2	COSERENI POD	7:02	9:12	11:09	13:09	16:12	19:12	21:09					
5:30	7:45	9:45	11:45	14:45	17:45	19:45						10	3	COSERENI	6:59	9:09	11:06	13:06	16:09	19:09	21:06					
5:35	7:50	9:50	11:50	14:50	17:50	19:50						13	4	SINTESTI	6:54	9:04	11:01	13:01	16:04	19:04	21:01					
5:36	7:51	9:51	11:51	14:51	17:51	19:51						14	5	BORANESTI INTR.	6:52	9:02	10:59	12:59	16:02	19:02	20:59					
5:38	7:53	9:53	11:53	14:53	17:53	19:53						15	6	BORANESTI SCOALA	6:51	9:01	10:58	12:58	16:01	19:01	20:58					
5:40	7:55	9:55	11:55	14:55	17:55	19:55						16	7	BORANESTI IAS	6:49	8:59	10:56	12:56	15:59	18:59	20:56					
5:41	7:56	9:56	11:56	14:56	17:56	19:56						17	8	SPETENI	6:48	8:58	10:55	12:55	15:58	18:58	20:55					
5:43	7:58	9:58	11:58	14:58	17:58	19:58						18	9	BARCANESTI DISP.	6:46	8:56	10:53	12:53	15:56	18:56	20:53					
5:44	7:59	9:59	11:59	14:59	17:59	19:59						19	10	BARCANESTI POSTA	6:45	8:55	10:51	12:51	15:55	18:55	20:51					
5:47	8:02	10:02	12:02	15:02	18:02	20:02						21	11	BARCANESTI PELINU	6:41	8:51	10:48	12:48	15:51	18:51	20:48					
5:49	8:04	10:04	12:04	15:04	18:04	20:04						22	12	CONDEESTI ELIZA	6:40	8:50	10:47	12:47	15:50	18:50	20:47					
5:52	8:07	10:07	12:07	15:07	18:07	20:07						24	13	CONDEESTI	6:37	8:47	10:44	12:44	15:47	18:47	20:44					
5:54	8:09	10:09	12:09	15:09	18:09	20:09						25	14	CONDEESTI AGR.	6:35	8:45	10:42	12:42	15:45	18:45	20:42					
5:55	8:10	10:10	12:10	15:10	18:10	20:10						26	15	ULESTI	6:34	8:44	10:40	12:40	15:44	18:44	20:40					
5:57	8:12	10:12	12:12	15:12	18:12	20:12						27	16	PANDURII DE JOS	6:32	8:42	10:39	12:39	15:42	18:42	20:39					
5:58	8:13	10:13	12:13	15:13	18:13	20:13						28	17	FRUMUSICA	6:30	8:40	10:37	12:37	15:40	18:40	20:37					

6:02	8:17	10:17	12:17	15:17	18:17	20:17						30	18	PANDURI	6:27	8:37	10:34	12:34	15:37	18:37	20:34					
6:03	8:18	10:18	12:18	15:18	18:18	20:18						31	19	BRATIA	6:26	8:36	10:33	12:33	15:36	18:36	20:33					
6:06	8:21	10:21	12:21	15:21	18:21	20:21						33	20	AXINTELE	6:23	8:33	10:30	12:30	15:33	18:33	20:30					
6:09	8:24			15:24	18:24							35	21	BARBATESCU	6:20	8:30			15:30	18:30						



**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

**al licenței de traseu**

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: **Urziceni - Cosereni**

Codul traseului: **026**

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:30	6:50	7:40	10:30	14:20	16:00							0	1	URZICENI	6:45	7:35	8:25	11:45	15:35	17:15						
5:32	6:52	7:42	10:32	14:22	16:02							1	2	URZICENI CENTRU	6:43	7:33	8:23	11:43	15:33	17:13						
5:50	7:10	8:00	10:50	14:40	16:20							10	3	COSERENI	6:25	7:15	8:05	11:25	15:15	16:55						







**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

**al licenței de traseu**

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: **Urziceni - Garbovi**

Codul traseului: **029**

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:30	6:40	14:20	16:15									0	1	URZICENI AUTOGARA	6:35	7:45	15:30	17:35								
5:35	6:45	14:25	16:20									3	2	MANASIA	6:30	7:40	15:25	17:30								
6:00	7:10	14:50	16:45									18	3	GARBOVI	6:05	7:15	15:00	17:05								





## GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: **Urziceni - Grindasi**

Codul traseului: **031**

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:00	7:40	11:15	14:15	16:15	18:15							0	1	URZICENI AUTOG.	7:34	9:14	13:59	15:59	17:59	19:59						
6:06	7:46	11:21	14:21	16:21	18:21							4	2	MANASIA	7:28	9:08	13:53	15:53	17:53	19:53						
6:24	8:04	11:39	14:39	16:39	18:39							14	3	GARBOVI INTR.	7:10	8:50	13:35	15:35	17:35	19:35						
6:25	8:05	11:40	14:40	16:40	18:40							15	4	GARBOVI INTR.	7:08	8:48	13:33	15:33	17:33	19:33						
6:27	8:07	11:42	14:42	16:42	18:42							16	5	GARBOVI INTR.	7:07	8:47	13:32	15:32	17:32	19:32						
6:29	8:09	11:44	14:44	16:44	18:44							17	6	GARBOVI INTR.	7:05	8:45	13:30	15:30	17:30	19:30						
6:38	8:18	11:53	14:53	16:53	18:53							22	7	VALEA MACRISULUI IN.	6:56	8:36	13:21	15:21	17:21	19:21						
6:39	8:19	11:54	14:54	16:54	18:54							23	8	VALEA MACRISULUI	6:55	8:35	13:20	15:20	17:20	19:20						
6:44	8:24	11:59	14:59	16:59	18:59							26	9	GRINDASI	6:50	8:30	13:15	15:15	17:15	19:15						

## GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: **Urziceni - Grindu**

Codul traseului: **032**

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:45	7:45	10:45	12:45	14:45	17:15							0	1	URZICENI AUTOG.	7:35	9:35	12:35	14:35	16:35	19:05						
5:51	7:51	10:51	12:51	14:51	17:21							4	2	MANASIA	7:28	9:28	12:28	14:28	16:28	18:58						
6:11	8:11	11:11	13:11	15:11	17:41							16	3	GARBOVI	7:08	9:08	12:08	14:08	16:08	18:38						
6:23	8:23	11:23	13:23	15:23	17:53							23	4	VALEA MACRISULUI	6:56	8:56	11:56	13:56	15:56	18:26						
6:35	8:35	11:35	13:35	15:35	18:05							30	5	GRINDU	6:45	8:45	11:45	13:45	15:45	18:15						

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

**al licenței de traseu**

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: **Fetesti - Bordusani**

Codul traseului: **033**

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:25	6:40	8:40	10:20	12:00	14:30	15:30	17:00	18:20	20:15			0	1	FETESTI	6:24	7:44	9:54	11:24	12:59	15:24	16:24	18:09	19:24	21:14		
5:28	6:43	8:43	10:23	12:03	14:33	15:33	17:03	18:23	20:18			2	2	ISCIP	6:21	7:41	9:51	11:21	12:56	15:21	16:21	18:06	19:21	21:11		
5:30	6:45	8:45	10:25	12:05	14:35	15:35	17:05	18:25	20:20			3	3	STELNICA	6:19	7:39	9:49	11:19	12:54	15:19	16:19	18:04	19:19	21:09		
5:36	6:51	8:51	10:31	12:11	14:41	15:41	17:11	18:31	20:26			6	4	MALTEZI RAM.	6:13	7:33	9:43	11:13	12:48	15:13	16:13	17:58	19:13	21:03		
5:40	6:55	8:55	10:35	12:15	14:45	15:45	17:15	18:35	20:30			8	5	RETEZATU	6:09	7:29	9:39	11:09	12:44	15:09	16:09	17:54	19:09	20:59		
5:44	6:59	8:59	10:39	12:19	14:49	15:49	17:19	18:39	20:34			10	6	CEGANI RAM.	6:05	7:25	9:35	11:05	12:40	15:05	16:05	17:50	19:05	20:55		
5:46	7:01	9:01	10:41	12:21	14:51	15:51	17:21	18:41	20:36			11	7	CEGANI	6:03	7:23	9:33	11:03	12:38	15:03	16:03	17:48	19:03	20:53		
5:48	7:03	9:03	10:43	12:23	14:53	15:53	17:23	18:43	20:38			12	8	BORDUSANI AUTOGARA	6:01	7:21	9:31	11:01	12:36	15:01	16:01	17:46	19:01	20:51		
5:49	7:04	9:04	10:44	12:24	14:54	15:54	17:24	18:44	20:39			13	9	BORDUSANI- BISERICA LIPOV.	6:00	7:20	9:30	11:00	12:35	15:00	16:00	17:45	19:00	20:50		



## GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: **Fetesti - Vladeni**

Codul traseului: **034**

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
18:10	6:10	8:10	10:00	12:00	14:30	16:15						0	1	FETESTI	5:59	7:44	9:44	11:34	13:34	16:09	17:59					
18:14	6:14	8:14	10:04	12:04	14:34	16:19						3	2	STELNICA	5:55	7:40	9:40	11:30	13:30	16:05	17:55					
18:19	6:19	8:19	10:09	12:09	14:39	16:24						6	3	MALTEZI RAM.	5:50	7:35	9:35	11:25	13:25	16:00	17:50					
18:22	6:22	8:22	10:12	12:12	14:42	16:27						8	4	RETEZATU RAM.	5:47	7:32	9:32	11:22	13:22	15:57	17:47					
18:26	6:26	8:26	10:16	12:16	14:46	16:31						10	5	CEGANI RAM.	5:43	7:28	9:28	11:18	13:18	15:53	17:43					
18:30	6:30	8:30	10:20	12:20	14:50	16:35						13	6	BORDUSANI RAM.	5:39	7:24	9:24	11:14	13:14	15:49	17:39					
18:32	6:32	8:32	10:22	12:22	14:52	16:37						14	7	LATESTI	5:37	7:22	9:22	11:12	13:12	15:47	17:37					
18:42	6:42	8:42	10:32	12:32	15:02	16:47						20	8	FACAENI	5:27	7:12	9:12	11:02	13:02	15:37	17:27					
18:50	6:50	8:50	10:40	12:40	15:10	16:55						25	9	PROGRESU	5:19	7:04	9:04	10:54	12:54	15:29	17:19					
18:54	6:54	8:54	10:44	12:44	15:14	16:59						28	10	VLADENI	5:15	7:00	9:00	10:50	12:50	15:25	17:15					







**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: **Tandarei - Bucsa**

Codul traseului: **038**

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
7:15	10:30	19:00										0	1	TANDAREI	9:34	18:34	7:09									
7:37	10:52	19:22										14	2	MURGEANCA	9:12	18:12	6:47									
7:45	11:00	19:30										19	3	VALEA CIORII	9:04	18:04	6:39									
7:49	11:04	19:34										22	4	BUCSA	9:00	18:00	6:35									

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

al licenței de traseu

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: **Fierbinti-Targ - Radulesti**

Codul traseului: **039**

DUS												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:30	8:00	12:30	14:15	18:30								0	1	FIERBINTI TARG	6:24	7:39	12:24	13:54	18:24							
6:34	8:04	12:34	14:19	18:34								3	2	FIERBINTII DE JOS	6:20	7:35	12:20	13:50	18:20							
6:44	8:14	12:44	14:29	18:44								9	3	MAIA	6:10	7:25	12:10	13:40	18:10							
6:54	8:24	12:54	14:39	18:54								16	4	RADULESTI	6:00	7:15	12:00	13:30	18:00							



**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

**al licenței de traseu**

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: **Fierbinti-Targ - Urziceni**

Codul traseului: **041**

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:15	8:30	12:10	14:10	18:15								0	1	FIERBINTI	7:59	11:19	13:59	15:59	19:59							
6:18	8:33	12:13	14:13	18:18								2	2	DRIDU	7:56	11:16	13:56	15:56	19:56							
6:27	8:42	12:22	14:22	18:27								8	3	MOLDOVENI ram.	7:47	11:07	13:47	15:47	19:47							
6:46	9:01	12:41	14:41	18:46								20	4	JILAVELE	7:28	10:48	13:28	15:28	19:28							
7:04	9:19	12:59	14:59	19:04								32	5	URZICENI AUTOG.	7:10	10:30	13:10	15:10	19:10							



**Documentația de atribuire a contractelor de delegare  
a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane  
prin curse regulate în județul Ialomița**

1. Caiet de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Ialomița;
2. Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Ialomița;
3. Anexele la contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Ialomița;
4. Instrucțiuni către ofertanți;
5. Formulare pentru ofertanți.

**Caiet de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Ialomița**

## Cuprins

<b>1. INTRODUCERE</b> .....	3
<b>2. DATE GENERALE</b> .....	3
<b>2.1. Denumirea achiziției</b> .....	3
<b>2.2. Autoritatea contractantă</b> .....	4
<b>2.3. Valoarea estimată a achiziției</b> .....	5
<b>2.4. Cod CPV</b> .....	5
<b>2.5 Situația existentă. Context și necesitate</b> .....	5
<b>2.6. Riscuri</b> .....	8
<b>2.7 Rezultate așteptate</b> .....	11
<b>3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI</b> .....	11
<b>4. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE</b> .....	11
<b>5. PREȚUL CONTRACTULUI</b> .....	11
<b>6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE</b> .....	12
<b>6.1 Factori de evaluare</b> .....	12
<b>6.2 Cerințe organizatorice minimale specifice</b> .....	20
<b>6.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice</b> .....	31
<b>6.4 Metodologia de implementare a contractului</b> .....	32
<b>6.5 Declarația de acceptare a condițiilor contractuale</b> .....	42
<b>6.6 Desemnarea ofertei câștigătoare</b> .....	42
<b>7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE</b> .....	42
<b>8. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI</b> .....	44

## 1. INTRODUCERE

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziția având ca obiect **„Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Ialomița”**. Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Ialomița.

Caietul de sarcini conține specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile autorității contractante.

Prezentul caiet de sarcini prezintă:

- Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, precum și criteriul de atribuire a contractului, cu luarea în considerare a prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare
- Factorii de evaluare și punctajele care se acordă în vederea atribuirii competitive a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Ialomița
- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilități de interpretare.
- Specificațiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potențialii ofertanți.

## 2. DATE GENERALE

### 2.1. Denumirea achiziției

**„Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Ialomița”**

Contractul este împărțit pe 11 loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, după cum urmează:

Lot 1: Grupa 01 – 2 trasee:

Traseu 001 – Slobozia - Ciulnița – Buești

Traseu 002 – Slobozia - Ciulnița – Bordușelu

Lot 2: Grupa 02 – 5 trasee:

Traseu 003 – Slobozia - Gh. Doja

Traseu 004 – Slobozia - Căzănești – Cocora

Traseu 005 - Slobozia - Ciochina – Rovine

Traseu 006 - Slobozia - Ciochina – Sălcioara

Traseu 007 - Slobozia - Mt. Buzău - Sărățeni

Lot 3: Grupa 03 – 4 trasee:

Traseu 008 – Slobozia - Bucu - Gh. Lazăr

Traseu 009 – Slobozia - Iazu – Valea Ciorii

Traseu 010 – Slobozia - Țândărei – Fetești

Traseu 011 - Slobozia - Frățilești - Țândărei

Lot 4: Grupa 04 – 3 trasee:

Traseu 012 – Slobozia - Miloșești – Tovărășia

Traseu 013 – Slobozia - Grivița – Traian

Traseu 014 - Slobozia - Amara - Slobozia

Lot 5: Grupa 05 – 3 trasee:

Traseu 015 – Slobozia – Sudiți

Traseu 016 – Țândărei - Gura Văii

Traseu 017 – Fetești - Movila - Slobozia

Lot 6: Grupa 06 – 6 trasee:

Traseu 018 – Urziceni - Malu Roșu

Traseu 019 – Urziceni – Ciocârlia

Traseu 020 – Urziceni – Jilavele

Traseu 021 – Urziceni - Adâncata - Patru Frați

Traseu 022 - Urziceni - Jilavele – Moldoveni

Traseu 023 - Urziceni - Patru Frați - Rădulești

Lot 7: Grupa 07 – 5 trasee

Traseu 024 – Urziceni - Axintele – Bărbătescu

Traseu 025 – Urziceni - Coșereni – Horia

Traseu 026 – Urziceni – Coșereni

Traseu 027 - Urziceni - Movilița – Drăgoiești

Traseu 028 - Urziceni - Sinești

Lot 8: Grupa 8 – 4 trasee:

Traseu 029 – Urziceni – Gârbovi

Traseu 030 – Urziceni - Ion Roată

Traseu 031 – Urziceni – Grindași

Traseu 032 - Urziceni - Grindu

Lot 9: Grupa 9 – 2 trasee:

Traseu 033 - Fetești – Bordușani

Traseu 034 – Fetești – Vlădeni

Lot 10: Grupa 10 – 4 trasee:

Traseu 035 - Țândărei – Giurgeni

Traseu 036 – Țândărei – Luciu

Traseu 037 - Țândărei – Platonești

Traseu 038 - Țândărei - Valea Ciorii – Bucșa

Lot 11: Grupa 11 – 3 trasee:

Traseu 039 – Fierbinți-Târg - Maia – Rădulești

Traseu 040 – Fierbinți-Târg – Adâncata

Traseu 041 – Fierbinți-Târg - Jilavele – Urziceni

## **2.2. Autoritatea contractantă**

**Județul Ialomița – Consiliul Județean Ialomița**

Sediul: Piața Revoluției nr. 1, Slobozia, județul Ialomița

Tel: 0243.230.200  
Fax: 0243.230.250  
E-mail: [cji@cicnet.ro](mailto:cji@cicnet.ro)

### **2.3. Valoarea estimată a achiziției**

**Valoarea totală estimată a contractului fără TVA: 166.574.077,29 RON.**

#### **Valorile totale estimate fără TVA pe loturi:**

Lot 1 – Grupa 1 – 7.891.077,75 RON  
Lot 2 – Grupa 2 – 15.420.902,51 RON  
Lot 3 – Grupa 3 – 19.757.104,34 RON  
Lot 4 – Grupa 4 – 19.254.964,89 RON  
Lot 5 – Grupa 5 – 16.512.385,12 RON  
Lot 6 – Grupa 6 – 22.195.338,85 RON  
Lot 7 – Grupa 7 – 15.174.520,95 RON  
Lot 8 – Grupa 8 – 21.989.583,55 RON  
Lot 9 – Grupa 9 – 11.839.309,35 RON  
Lot 10 – Grupa 10 – 7.183.430,86 RON  
Lot 11 – Grupa 11 – 9.355.459,12 RON

### **2.4. Cod CPV**

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

### **2.5 Situația existentă. Context și necesitate**

Consiliul Județean Ialomița, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public defășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Ialomița.

În conformitate cu:

- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
- prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Ialomița.

Transportul rutier județean de persoane ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui unei activități prestate în regim comercial, trece în sfera serviciilor publice de transport, în înțelesul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, o dată cu modificările aduse de Legea nr. 328/2018 asupra Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Chiar dacă prin adoptarea O.U.G. nr. 51/2019, transportul județean redevine o activitate prestată în regim comercial (și intră sub incidența prevederilor O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare), prin Legea nr. 34/2020 de abrogare a acestei ordonanțe de urgență, regimul juridic al transportului județean de persoane redevine unul de serviciu public, astfel că operatorul va furniza serviciul de transport județean de persoane prin curse regulate cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite în sarcina sa în contractul de delegare a gestiunii. În acest context, alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, în condițiile Legii 92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliul județean.

Legea 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, prevederilor Legii nr. 51/2006 a legislației în domeniul achizițiilor publice. La lit. i) regulamentul precizează: prin "*contract de servicii publice*" se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;”.

Legea 92/2007 precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie. Acesta prevede că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 23<sup>1</sup> din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Ordonanța de urgență nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

“Articolul 66

(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de **31.12.2021**, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(2) **Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”**

În sensul prevederilor legale de la nivelul anului 2020, **după data de 31.12.2021**, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean încheiate potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate în județul Ialomița este justificată de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Ialomița sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Ialomița, cu acționar sau asociat unic Consiliul Județean Ialomița înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor.
- **Serviciul de transport public județean se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general**, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: **continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ**, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

În contextul menționat, atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Ialomița se va realiza prin procedură competitivă către un operator/operatori de transport.

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. O dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.



Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Ialomița, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului.

În cadrul ”*Studiu de trafic privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, în cadrul serviciului public de transport județean, prestat între localitățile județului Ialomița*”, a fost propusă o nouă structură a deservirii, ce cuprinde un număr de 41 de trasee structurate pe 11 grupe de trasee.

Data fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee: Lot 1- Grupa 1, .... Lot 11 – Grupa 11.

## 2.6. Riscuri

Autoritatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a serviciului de transport public județean către un operator/operatori de transport. Descrierea acestora, consecințele și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt deteriorate sau au tendință să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor județene va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în stare corespunzătoare.
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegatului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
			modificări
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare conduce la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele utilizate la fundamentarea tarifelor de transport	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Entitatea contractantă stabilește ca factor de evaluare “vechimea parcului de autovehicule” prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Operare	Delegatul nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini cu succes contractul.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Riscul legal și de politică a Entității Contractante			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări	Efect asupra costurilor	Delegatul evaluează sistemul de reglementări și își

<b>Categoria de risc</b>	<b>Descriere</b>	<b>Consecințe</b>	<b>Gestionare</b>
	care vor afecta delegatul.	și veniturilor.	fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație etc.
<b>Activele proiectului</b>			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare	Delegatul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
<b>Forța majoră</b>			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor proiectului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
		preconizate.	posibil.

## 2.7 Rezultate așteptate

Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Ialomița și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 11 loturi aferente celor 11 de Grupe de trasee.

Stabilirea celor grupelor de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată și să deservească toate UAT-urile din județul Ialomița.

Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi.

Rezultatul așteptat al implementării contractului care face obiectul procedurii de achiziție îl reprezintă ***prestarea Serviciului public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în aria teritorială de competență a județului Ialomița*** în conformitate cu Obligațiile de serviciu menționate în cadrul *Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Ialomița*, cu respectarea prevederilor acestuia, a *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița* și a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița*, aprobate prin hotărârea Consiliului Județean Ialomița.

## 3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Ialomița.

## 4. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE

Durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Ialomița va fi de 10 ani (120 de luni).

## 5. PREȚUL CONTRACTULUI

Prețul contractului reprezintă valoarea totală oferată pe 10 ani (durata contractului) pentru lotul pentru care se depune oferta și nu va depăși valoarea totală estimată pentru fiecare lot.

## 6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE

### 6.1 Factori de evaluare

**6.1.1.** Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

**6.1.2.** În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE respectiv, art. 209 alin. (5) din Legea nr.99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr.99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr.99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

**6.1.3.** În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți.

**6.1.4.** Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt:

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	$P_T=25$ puncte
b	Vechimea medie a parcului de autobuze	$P_V=35$ puncte
c	Clasificarea autobuzelor	$P_{CA}=10$ puncte
d	Norma de poluare a autobuzelor	$P_{NP}=20$ puncte
e	Capacitatea de transport	$P_{CT}=7$ puncte
f	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	$P_{CALI}=3$ puncte
<b>Total</b>		<b>100 puncte</b>

#### 6.1.4.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare ”**tariful mediu pe kilometru/loc**” drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane (”Normele-cadru”), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019.

”**Tariful mediu pe kilometru/loc**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un ”**tarif mediu pe kilometru**” corespunzător grupei de trasee.

Valoarea tarifului mediu este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane modificate prin Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte chetuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>	
<b>VII.</b>	<b>Profit</b>	
<b>VIII.</b>	<b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>	
<b>IX.</b>	<b>Număr total de km planificați anual</b>	

<b>X.</b>	<b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>	
<b>XI.</b>	<b>Cap. m. (loc)</b>	
<b>XII.</b>	<b>Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)</b>	<b>Tm(km/loc)=Tm(lei/km)/Cap. m.(loc)</b>
<b>XIII.</b>	<b>T.V.A.</b>	
<b>XIV.</b>	<b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)</b>	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii și este prezentat în tabelul următor:

#### Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee

<b>Nr. grupă</b>	<b>Cod traseu</b>	<b>Descriere traseu</b>	<b>Km pe sens</b>	<b>Nr. km planificați anual pe traseu</b>	<b>Nr. km planificați anual pe grupă</b>	<b>Grupa</b>
01	<b>001</b>	Slobozia - Ciulnița - Buești	21	72,198	158,982	<b>1</b>
01	<b>002</b>	Slobozia - Ciulnița - Bordușelu	32	86,784		
02	<b>003</b>	Slobozia - Gh. Doja	22	25,070	339,752	<b>2</b>
02	<b>004</b>	Slobozia - Căzănești - Cocora	43	53,836		
02	<b>005</b>	Slobozia - Ciochina - Rovine	47	101,470		
02	<b>006</b>	Slobozia - Ciochina - Sălcioara	48	130,176		
02	<b>007</b>	Slobozia - Mt. Buzău - Sărățeni	40	29,200		
03	<b>008</b>	Slobozia - Bucu - Gh. Lazăr	18	71,280	442,592	<b>3</b>
03	<b>009</b>	Slobozia - Iazu - Valea Ciorii	32	66,560		
03	<b>010</b>	Slobozia - Țândărei - Fetești	76	166,440		
03	<b>011</b>	Slobozia - Frățilești - Țândărei	34	138,312		
04	<b>012</b>	Slobozia - Miloșești - Tovărășia	35	69,300	448,836	<b>4</b>
04	<b>013</b>	Slobozia - Grivița - Traian	32	80,000		
04	<b>014</b>	Slobozia - Amara - Slobozia	16	299,536		
05	<b>015</b>	Slobozia - Sudiți	22	11,440	375,560	<b>5</b>
05	<b>016</b>	Țândărei - Gura Văii	16	16,640		
05	<b>017</b>	Fetești - Movila - Slobozia	68	347,480		
06	<b>018</b>	Urziceni - Malu Roșu	13	48,750	365,616	<b>6</b>
06	<b>019</b>	Urziceni - Ciocârlia	12	45,072		
06	<b>020</b>	Urziceni - Jilavele	13	56,940		
06	<b>021</b>	Urziceni - Adâncata - Patru Frați	32	86,784		
06	<b>022</b>	Urziceni - Jilavele - Moldoveni	25	78,150		
06	<b>023</b>	Urziceni - Patru Frați - Rădulești	32	49,920		

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. km planificați anual pe traseu	Nr. km planificați anual pe grupă	Grupa
07	024	Urziceni - Axintele - Bărbătescu	35	139,550	367,650	7
07	025	Urziceni - Coșereni - Horia	40	100,000		
07	026	Urziceni - Coșereni	10	31,200		
07	027	Urziceni - Movilița - Drăgoiești	30	65,700		
07	028	Urziceni - Sinești	30	31,200		
08	029	Urziceni - Gârbovi	18	45,000	500,392	8
08	030	Urziceni - Ion Roată	15	234,420		
08	031	Urziceni - Grindași	26	108,472		
08	032	Urziceni - Grindu	30	112,500		
09	033	Fetești - Bordușani	13	82,680	205,264	9
09	034	Fetești - Vlădeni	28	122,584		
10	035	Țândărei - Giurgeni	21	45,990	120,022	10
10	036	Țândărei - Luciu	18	28,080		
10	037	Țândărei - Platonești	9	4,680		
10	038	Țândărei - Valea Ciorii - Bucșa	22	41,272		
11	039	Fierbinți-Târg - Maia - Rădulești	16	51,712	176,312	11
11	040	Fierbinți-Târg - Adâncata	15	7,800		
11	041	Fierbinți-Târg - Jilavele - Urziceni	32	116,800		
				<b>Total</b>	<b>3,500,978</b>	

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 2022-2031 la nivelul județului Ialomița** propus pentru cele 41 de trasee structurate în 11 Grupe de trasee precum și graficele de circulație pentru fiecare traseu în parte sunt prezentate anexat prezentului caiet de sarcini, după cum urmează:

- Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Ialomița
- Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița – Grafice de circulație

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.



Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit.f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

#### **6.1.4.2. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei**

Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

##### ***Vechimea medie a parcului de autobuze***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

##### ***Clasificarea autobuzelor***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

##### ***Norma de poluare a autobuzului***

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

##### ***Capacitatea de transport***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

##### ***Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi***

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier

nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

#### 6.1.4.5. Grilă de punctaj

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.

##### *Nivelul tarifului*

$P_T$  - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;
- b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 25$$

##### *Vechimea medie a parcului de autobuze*

$P_V$  – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 35 pct.
- AF = AO - 1 = 35 pct.
- AF = AO - 2 = 34 pct.
- AF = AO - 3 = 33 pct.
- AF = AO - 4 = 31 pct.
- AF = AO - 5 = 29 pct.
- AF = AO - 6 = 27 pct.
- AF = AO - 7 = 24 pct.
- AF = AO - 8 = 20 pct.
- AF = AO - 9 = 16 pct.
- AF = AO - 10 = 12 pct.
- AF ≤ AO - 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

##### *Clasificarea autobuzelor*

$P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 9 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

#### *Norma de poluare a autobuzului*

a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.

e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

#### **Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M <sub>2</sub>	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

### **Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

### *Capacitatea de transport*

P<sub>CT</sub> – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT(n)} = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

### **Capacitatea maxim ofertată reprezintă cea mai mare capacitate a vehiculelor prezentate de operatori în cadrul lotului la care se depune oferta.**

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

### *Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*

P<sub>CALT</sub> - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

*În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

a) *combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au*

potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

**Punctajul total al ofertei** se calculează însumând punctajele obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT}$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

## 6.2 Cerințe organizatorice minimale specifice

**6.2.1.** (1) Pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, ofertantul - operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- A. este organizat, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
- B. obiectul contractului are corespondență în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;
- C. deține licență comunitară conform prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 27/2011 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;
- D. dispune (în proprietate sau leasing financiar) numărul de vehicule (cu capacitatea minimă aferentă) prevăzut în Programul de transport public județean de călători prin curse regulate la nivelul județului Ialomița, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului, pentru

- lotul (grupa de trasee)/loturile (grupele de trasee) iar categoria vehiculului trebuie să fie conformă cu specificația din CIV – poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j);
- E. va presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii;
  - F. autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS pe durata contractului de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;
  - G. autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate vor fi dotate cu instalație de aer condiționat;
  - H. nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;
  - I. este înscris în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. Având în vedere specificul serviciului de transport județean (cu acordarea unor gratuități specificate prin lege unor categorii de persoane precum elevii în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal) înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), precum și ale Legii nr. 506/2004, cu modificările și completările ulterioare;
  - J. deține în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto situat în județul Ialomița și care deține autorizație emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și RNTNR-9:2005;
  - K. să asigure spațiile de parcare și garare a autovehiculelor de care dispune și cu care va presta serviciul de transport public de călători prin curse regulate, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007 și să facă dovada deținerii sau închirierii acestor spații;
  - L. să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, situată în județul Ialomița, în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2007 și art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007;
  - M. să asigure stația de alimentare cu carburanți și/sau energie electrică, după caz, pentru vehiculele cu care operează pe traseele județene de transport atribuite, pe raza județului Ialomița, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
  - N. dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:
    - a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;
    - b) minimul de șoferi disponibili, necesari efectuării graficelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;

- O. Deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Ialomița;
- P. deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

Sistemul integrat de e-ticketing va face obiectul investiției pe care dorește să o facă Consiliul Județean Ialomița pe parcursul derulării contractelor, urmând ca autobuzele utilizate de operatori pe durata contractelor de delegare să fie echipate cu terminale/cablaje care să permită instalarea componentelor sistemului de e-ticketing.

Componentele sistemului de e-ticketing constând în validatoare vor face obiectul investițiilor realizate de operatorii de transport pe durata derulării contractelor de delegare; sistemele (dispozitivele) de numărare călători pe autobuze vor face de asemenea, obiectul investițiilor realizate de operatorii de transport pe durata derulării contractelor de delegare.

Vehiculele utilizate la transportul public de călători vor trebui să fie echipate cu sisteme compatibile computerizate, cu terminale și cablarea necesară instalării componentelor inteligente de monitorizare a traficului și a sistemului de taxare inteligentă, după implementarea de către entitatea contractantă a componentelor de captare și prelucrare a informațiilor furnizate de sistemul e-ticketing și de sistemul de numărare al călătorilor din cadrul sistemului de management al monitorizării sistemului de transport județean.

Îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale specifice de către operatorul/operatorii care depune/depun ofertă/oferte, mai puțin cerința privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare, astfel cum este menționat la punctul 6.4.2. din prezentul caiet de sarcini. În cazul în care operatorul/operatorii nu îndeplinește/îndeplinesc aceste cerințe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va/vor declara pe propria răspundere că le va/vor asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.

## (2) Număr de vehicule necesare, capacitate, dotări

Operatorii de transport vor asigura pe fiecare traseu din cadrul grupelor, un număr de vehicule necesare, de capacități și cu dotări după cum urmează:

### Lot 1 – Grupa 01

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
01	001	Slobozia - Ciulnița - Buești	21	min. 10	1	1	Da
	002	Slobozia - Ciulnița - Bordușelu	32	min. 23	1		Da
<b>Total</b>					2	1	

**Număr total de vehicule active necesare:**

**- 2 din care 1 vehicul cu capacitatea de min. 10 locuri și 1 vehicul cu capacitatea de min. 23 locuri**

**Număr total de vehicule rezerve necesare:**

**- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea de min. 10 locuri**

**Lot 2 – Grupa 02**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
02	003	Slobozia – Gh. Doja	22	min. 23	1		Da
	004	Slobozia – Căzănești – Cocora	43	min. 10	1		Da
	005	Slobozia – Ciochina – Rovine	47	min. 23	1		Da
	006	Slobozia – Ciochina – Sălchioara	48	min. 23	1	1	Da
	007	Slobozia - Mt. Buzău - Sărățeni	40	min. 10	1		Da
<b>Total</b>					<b>5</b>	<b>1</b>	

**Număr total de vehicule active necesare:**

**- 5 din care 2 vehicule cu capacitatea de min. 10 locuri și 3 vehicule cu capacitatea de min. 23 locuri**

**Număr total de vehicule rezerve necesare:**

**- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea de min. 23 locuri**

**Lot 3 – Grupa 03**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
03	008	Slobozia - Bucu - Gh. Lazăr	18	min. 23	1	1	Da
	009	Slobozia - Iazu - Valea Ciorii	32	min. 23	1		Da
	010	Slobozia - Țândărei - Fetești	76	min. 23	1		Da
	011	Slobozia - Frățilești - Țândărei	34	min. 10	2		Da
<b>Total</b>					<b>5</b>	<b>1</b>	

**Număr total de vehicule active necesare:**

**- 5 din care 2 vehicule cu capacitatea de min. 10 locuri și 3 vehicule cu capacitatea de min. 23 locuri**

**Număr total de vehicule rezerve necesare:**

**- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea de min. 23 locuri**

**Lot 4 – Grupa 04**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
04	012	Slobozia - Miloșești - Tovărășia	35	min. 10	1		Da



Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
	013	Slobozia - Grivița - Traian	32	min. 23	1		Da
	014	Slobozia - Amara - Slobozia	16	min. 10	4	1	Da
<b>Total</b>					<b>6</b>	<b>1</b>	

**Număr total de vehicule active necesare:**

**- 6 din care 5 vehicule cu capacitatea de min. 10 locuri și 1 vehicul cu capacitatea de min. 23 locuri**

**Număr total de vehicule rezerve necesare:**

**- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea de min. 10 locuri**

#### **Lot 5 – Grupa 05**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
05	015	Slobozia - Sudiți	22	min. 23	1		Da
	016	Țândărei - Gura Văii	16	min. 23	1		Da
	017	Fetești - Movila - Slobozia	68	min. 23	2	1	Da
<b>Total</b>					<b>4</b>	<b>1</b>	

**Număr total de vehicule active necesare:**

**- 4 din care 4 vehicule cu capacitatea de min. 23 locuri**

**Număr total de vehicule rezerve necesare:**

**- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea de min. 23 locuri**

#### **Lot 6 – Grupa 06**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
06	018	Urziceni - Malu Roșu	13	min. 23	1		Da
	019	Urziceni - Ciocârlia	12	min. 10	1		Da
	020	Urziceni - Jilavele	13	min. 23	1	1	Da
	021	Urziceni - Adâncata - Patru Frați	32	min. 23	1		Da
	022	Urziceni - Jilavele - Moldoveni	25	min. 23	1	1	Da
	023	Urziceni - Patru Frați - Rădulești	32	min. 23	1		Da
<b>Total</b>					<b>6</b>	<b>2</b>	

**Număr total de vehicule active necesare:**

**- 6 din care 1 vehicul cu capacitatea de min. 10 locuri și 5 vehicule cu capacitatea de min. 23 locuri**

**Număr total de vehicule rezerve necesare:**

- 2 din care 2 vehicule cu capacitatea de min. 23 locuri

**Lot 7 – Grupa 07**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
07	024	Urziceni - Axintele - Bărbătescu	35	min. 23	1		Da
	025	Urziceni - Coșereni - Horia	40	min. 10	1		Da
	026	Urziceni - Coșereni	10	min. 10	1	1	Da
	027	Urziceni - Movilița - Drăgoiești	30	min. 10	1		Da
	028	Urziceni - Sinești	30	min. 10	1		Da
<b>Total</b>					<b>5</b>	<b>1</b>	

**Număr total de vehicule active necesare:**

**- 5 din care 4 vehicule cu capacitatea de min. 10 locuri și 1 vehicul cu capacitatea de min. 23 locuri**

**Număr total de vehicule rezerve necesare:**

**- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea de min. 10 locuri**

**Lot 8 – Grupa 08**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
08	029	Urziceni - Gârbovi	18	min. 23	1		Da
	030	Urziceni - Ion Roată	15	min. 10	2		Da
	031	Urziceni - Grindași	26	min. 23	1	1	Da
	032	Urziceni - Grindu	30	min. 23	1		Da
<b>Total</b>					<b>5</b>	<b>1</b>	

**Număr total de vehicule active necesare:**

**- 5 din care 2 vehicule cu capacitatea de min. 10 locuri și 3 vehicule cu capacitatea de min. 23 locuri**

**Număr total de vehicule rezerve necesare:**

**- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea de min. 23 locuri**

**Lot 9 – Grupa 09**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat
09	033	Fetești - Bordușani	13	min. 23	1	1	Da
	034	Fetești - Vlădeni	28	min. 23	1		Da

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări	
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat	
					<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	

**Număr total de vehicule active necesare:**

**- 2 din care 2 vehicule cu capacitatea de min. 23 locuri**

**Număr total de vehicule rezerve necesare:**

**- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea de min. 23 locuri**

#### **Lot 10 – Grupa 10**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări	
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat	
10	035	Țândărei - Giurgeni	21	min. 23	1		Da	
	036	Țândărei - Luciu	18	min. 23	1		Da	
	037	Țândărei - Platonești	9	min. 23	1		Da	
	038	Țândărei - Valea Ciorii - Bucșa	22	min. 10	1	1	Da	
					<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	

**Număr total de vehicule active necesare:**

**- 4 din care 1 vehicul cu capacitatea de min. 10 locuri și 3 vehicule cu capacitatea de min. 23 locuri**

**Număr total de vehicule rezerve necesare:**

**- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea de min. 10 locuri**

#### **Lot 11 – Grupa 11**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare		Dotări	
					Active	Rezerve	Instalație de aer condiționat	
11	039	Fierbinți-Târg - Maia - Rădulești	16	min. 10	1		Da	
	040	Fierbinți-Târg - Adâncata	15	min. 10	1		Da	
	041	Fierbinți-Târg - Jilavele - Urziceni	32	min. 23	1	1	Da	
					<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	

**Număr total de vehicule active necesare:**

**- 3 din care 2 vehicule cu capacitatea de min. 10 locuri și 1 vehicul cu capacitatea de min. 23 locuri**

**Număr total de vehicule rezerve necesare:**

**- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea de min. 23 locuri**

### (3) Cerințe privind vehiculele nepoluante

În vederea conformării la prevederile *O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic* sunt incidente o serie de cerințe privind un anumit număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

#### Definiții

**a) Categoria M<sub>2</sub>** - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare;

**b) Categoria M<sub>3</sub>** - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare

**c) Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.  
sau

(ii) un vehicul de categoria M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> sau N<sub>3</sub> care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Ordonanța de Urgență nr.71/2021 **nu se aplică vehiculelor din categoria M<sub>3</sub>, altele decât vehiculele din clasa I și clasa A**, astfel cum sunt definite la art. 3 pct. 2 și 3 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate. Regulamentul (CE) nr. 661/2009 stipulează:

*“În sensul prezentului regulament se aplică definițiile menționate la articolul 3 din Directiva 2007/46/CE.*

*De asemenea, se aplică următoarele definiții:*

*2. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa I” înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasagerii care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor;*

*3. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa A” înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare;”*

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M<sub>3</sub> din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni care se vor obține prin calcul vor fi rotunjite în sens superior la valori întregi.

Pentru prestarea Serviciului public de transport persoane pe parcursul derulării contractelor corespunzătoare loturilor, operatorul/operatorii de transport rutier va/vor trebui să se doteze cu un număr de vehicule ușoare nepoluante pentru atingerea țintelor din Ordonanța de Urgență nr. 71/2021, până cel târziu la data de 31 decembrie 2025, după cum urmează:

### **Lot 1 – Grupa 01**

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M<sub>2</sub> din numărul total de vehicule active și rezerve din categoria M<sub>2</sub> prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 1/ Grupei 01 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

### **Lot 2 – Grupa 02**

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M<sub>2</sub> din numărul total de vehicule active și rezerve din categoria M<sub>2</sub> prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 2/ Grupei 02 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în

cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

### **Lot 3 – Grupa 03**

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M<sub>2</sub> din numărul total de vehicule active și rezerve din categoria M<sub>2</sub> prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 3/ Grupei 03 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

### **Lot 4 – Grupa 04**

- minim 2 vehicule ușoare nepoluant din categoria M<sub>2</sub> din numărul total de vehicule active și rezerve din categoria M<sub>2</sub> prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 4/ Grupei 04 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

### **Lot 5 – Grupa 05**

Dat fiind faptul că în această grupă sunt solicitate vehicule cu capacitate de min. 23 locuri, care se încadrează în vehiculele de categoria M<sub>3</sub>, nu sunt incidente prevederile O.U.G. nr. 71/2021.

### **Lot 6 – Grupa 06**

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M<sub>2</sub> din numărul total de vehicule active și rezerve din categoria M<sub>2</sub> prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 6/ Grupei 06 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

### **Lot 7 – Grupa 07**

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M<sub>2</sub> din numărul total de vehicule active și rezerve din categoria M<sub>2</sub> prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 7/ Grupei 07 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în

cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

#### **Lot 8 – Grupa 08**

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M<sub>2</sub> din numărul total de vehicule active și rezerve din categoria M<sub>2</sub> prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 8/ Grupei 08 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

#### **Lot 9 – Grupa 09**

Dat fiind faptul că în această grupă sunt solicitate vehicule cu capacitate de min. 23 locuri, care se încadrează în vehiculele de categoria M<sub>3</sub>, nu sunt incidente prevederile O.U.G. nr. 71/2021.

#### **Lot 10 – Grupa 10**

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M<sub>2</sub> din numărul total de vehicule active și rezerve din categoria M<sub>2</sub> prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 10/ Grupei 10 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

#### **Lot 11 – Grupa 11**

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M<sub>2</sub> din numărul total de vehicule active și rezerve din categoria M<sub>2</sub> prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 11/ Grupei 11 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Operatorii economici vor prezenta informații referitoare la **Programul de Investiții al Operatorului** în care vor preciza perioada propusă pentru efectuarea achiziției de vehicule ușoare nepoluante corespunzător grupei licitate.

**6.2.2.** Operatorii economici vor completa formularul *Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate*, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

Mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile, precum și șoferii declarați disponibili la un lot (oricare) la care s-a depus ofertă nu trebuie să fie angajate/ți sau utilizate/utilizați în alte contracte ale ofertantului sau ale unui terț, ori în alte loturi ale prezentei proceduri de atribuire.

**6.2.3.** Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței comunitare pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

**6.2.4.** Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Ialomița, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Ialomița.

**6.2.5.** Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Ialomița, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

### **6.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice**

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 4 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:

- Formularul nr. 4.1 - Declarație privind disponibilitatea
- Formularul nr. 4.2 - Declarație privind dotările ofertantului
- Anexa la formularul nr. 4.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
- Formularul nr. 4.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee \_\_\_\_\_
- Formularul nr. 5 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspekția Muncii sau de pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>.
- Formularul nr. 6 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în



cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr. 6. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.

- Formularul nr. 9 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
- Formularul nr. 15 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale.

În cadrul propunerii tehnice, va include și documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

- copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;
- copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;
- copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.

Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

## **6.4 Metodologia de implementare a contractului**

**6.4.1.** Transportul public județean se efectuează în condițiile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale OUG nr. 27/2011 ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Ialomița, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Ialomița;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Ialomița;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași

măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

**6.4.2.** În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a contractului de delegare, vor fi desfășurate minim următoarele activități:

- a) obținerea licențelor de traseu;
- b) prezentarea dovezilor privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, însoțită de dovada calificării profesionale a acestuia;
- c) dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;
- d) asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente, după caz;
- e) asigurarea atelierului de reparații auto, care deține care deține autorizație emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și RNTNR-9:2005;
- f) asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- g) asigurarea stației de alimentare cu carburanți autorizată, conform prevederilor legale;
- h) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conformă cu originalul);
- i) asigurarea dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- j) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
- k) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Județul Ialomița;
- l) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Ialomița;
- m) constituirea garanției de bună execuție a contractului;
- n) perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit.

**6.4.3.** Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

**6.4.4.** În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului, după desemnarea câștigătorului, în perioada de mobilizare, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare).

În perioada de mobilizare, Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

- a) înmatricularea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Slobozia a noii societăți comerciale, rezultată ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, precum și prezentarea certificatului de înmatriculare a societății (copie conformă cu originalul) și a certificatului constatator;
- b) prezentarea licenței comunitare de transport și copiile conforme ale licenței comunitare pentru toate mijloacele de transport oferite și care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului.

În cazul în care o asociere care participă la procedură este desemnată câștigătoare, în perioada de mobilizare, suplimentar celor enumerate anterior, va trebui să îndeplinească următoarele:

- a) Înmatricularea mijloacelor de transport destinate prestării serviciului de transport public județean, care sunt în proprietatea membrilor asocierii, pe noua societate creată și menționarea ca utilizator a noii societăți create în cazul mijloacelor de transport utilizate în leasing financiar și/sau operațional;
- b) În cazul în care, pentru demonstrarea cerinței privind dotarea cu facilitățile tehnice menționate în prezentul caiet de sarcini, sunt prezentate contracte de închiriere, se vor prezenta contractele de închiriere în care calitatea de locatar este deținută de noua societate înființată de asociere. În același sens, în cazul în care aceste facilități sunt deținute în leasing, se va proceda la prezentarea contractelor de leasing în care utilizator este noua societate înființată de asocierea participantă la procedură.

Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016 și art. 37 din HG nr. 394/ 2016, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din Legea nr. 92/ 2007.

#### **6.4.5. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului**

**6.4.5.1.** Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Ialomița.

**6.4.5.2.** Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie *anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița* și care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în *anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița – Grafice de circulație*.

**6.4.5.3.** Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul județean de transport public de persoane în județul Ialomița, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

**6.4.5.4.** În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Ialomița, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației

rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului și a caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;
- 2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător cu privire la denumirea stațiilor de pe traseu;
- 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- 4) mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
- 5) să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;
- 6) să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
- 7) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
- 8) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor, obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
- 9) să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
- 10) să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;
- 11) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;
- 12) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
- 13) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imabilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;
- 14) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 15) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
- 16) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de U.A.T. Județul Ialomița;
- 17) să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor individuale de călătorie valabile, respectiv bilete, abonamente și legitimații speciale;
- 18) în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care nu se încadrează în categoria bagajelor de mână, care conțin produse neadmise la transport sau care sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
- 19) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- 20) bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
- 21) la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
- 22) să execute transportul călătorilor în conformitate cu programul de circulație;

- 23) să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- 24) să anunțe anticipat cursele ce nu pot fi efectuate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților și pe traseu;
- 25) să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și a bagajelor;
- 26) să nu blocheze stațiile publice prin parcare autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
- 27) să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
- 28) să asigure vânzarea билетelor la capetele de traseu dacă este posibil și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
- 29) la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare; să emită abonamente de călătorie inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- 30) să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- 31) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate, în conformitate cu art. 41, alin. (4) din Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011;
- 32) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 33) cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
  - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
  - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.
- 34) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
- 35) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 36) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 37) în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- 38) autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;
- 39) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 40) autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport;
- 41) autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
- 42) în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat, la loc vizibil, tariful de transport pe bază de bilet;
- 43) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 44) să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video;

- 45) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 46) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ai propriilor angajați;
- 47) să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care se efectuează serviciul și opresc în stația respectivă, afișarea codului traseului, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- 48) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane;
- 49) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- 50) să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea de lucrări la infrastructura rutieră;
- 51) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- 52) să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 53) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 54) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- 55) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Ialomița, după caz.

#### **6.4.6. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator**

**6.4.6.1.** Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

**6.4.6.2.** Controlul se efectuează:

- a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița, aprobat de Entitatea contractantă.
- b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

**6.4.6.3.** Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

**6.4.6.4.** Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

**6.4.6.5.** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

**6.4.6.6.** Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

#### **6.4.7. Penalități**

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor art. 1530 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare.

#### **6.4.8. Aspecte financiare**

**6.4.8.1.** Finanțarea serviciului de transport public județean prin curse regulate (finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public județean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

**6.4.8.2.** Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

#### **6.4.8.3. Tarife**

**6.4.8.3.1.** Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Ialomița, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

**6.4.8.3.2.** Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**6.4.8.3.3.** Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile ordinului ANRSC nr. 272/2007 Normele-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, modificate și completate de Ordinul nr. 134/2019.

**6.4.8.3.4.** Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

Tarifele pentru serviciile publice de transport public județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către consiliul județean.

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă către consiliul județean în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare (Art. 27<sup>1</sup> din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare).

**6.4.8.3.5.** Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul județean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

**6.4.8.3.6.** Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

**6.4.8.3.7.** Potrivit art. 27<sup>1</sup> alin. (2) din Normele-cadru, ”Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective”. Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din art. 27<sup>2</sup> alin. (1) lit. a) din Normele-cadru, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$T_m \text{ (km/loc)} = \frac{V(t)}{N \text{ (km)} \times \text{Cap.m (loc)}} \quad \text{(lei/km/loc), unde:}$$

$T_m$ (km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$  - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (”Normele-cadru”), astfel cum au fost modificate prin Ordinul nr. 134/2019 (lei);

$N$  (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (”Normele-cadru”), astfel cum au fost modificate prin Ordinul nr. 134/2019 (km);

$\text{Cap.m (loc)}$  - capacitatea medie de transport, poz. XI din anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (”Normele-cadru”), astfel cum au fost modificate prin Ordinul nr. 134/2019, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);



$A_N$  - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$  - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform anexei nr. 2 la Normele-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

**6.4.8.3.8.** Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Ialomița vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Ialomița pe o perioadă de minim 6 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Ialomița, conform reglementărilor în vigoare.

**6.4.8.3.9.** (1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

(2) Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum se menționează în cadrul Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

(3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(5) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Ialomița, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$ , unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m(1) \text{ (km/loc)}$  se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la Normele-cadru privind

stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute art. 20 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.:

- a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Ialomița poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie  $T_c$  recalulate se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m$  (1) (km/loc).

(9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Ialomița, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

**6.4.8.3.10.** Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

**6.4.8.3.11.** Pentru fiecare traseu, Autoritatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zone kilometrice conform prevederilor art. 27<sup>2</sup>, alin. (1), lit. b) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Pentru aceste tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, au fost stabiliți pentru fiecare traseu coeficienții  $\alpha$  (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc  $T_m$  (km/loc), conform prevederilor art. 27<sup>2</sup>, alin. (1), lit. c) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. Coeficienții de ajustare sunt prezentați în cadrul anexei 1 la prezentul caiet de sarcini - Coeficienții  $\alpha$  de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc

## **6.5 Declarația de acceptare a condițiilor contractuale**

**6.5.1.** Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Ialomița (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007).

**6.5.2.** Modelul de contract propus este conform Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

**6.5.3.** În cadrul ofertei operatorul de transport va depune *Formularul nr. 15 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale*.

## **6.6 Desemnarea ofertei câștigătoare**

Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit la punctul **6.1 – Factori de evaluare**.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în instrucțiunile către ofertanți.

## **7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE**

Pentru fiecare lot în parte

Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente:

i. **Valoarea totală** (pe 10 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor de transport pentru durata de 10 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul prezentului caiet de sarcini;

ii. **Formularul de Propunere Financiară** (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – **Formularul nr. 8** – Formularul de ofertă financiară din Secțiunea Formulare. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform anexei 1 la formular nr. 8 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, se calculează ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.

### iii. Documente de fundamentare a prețului

Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informațiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.

**Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometrii anual al traseelor care compun Lotul – Grupa pentru care se depune ofertă. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.**

iv. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 7.

v. Valoare oferată pe 10 ani (Prețul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 8

vi. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

## 8. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).

Procedura de atribuire a contractelor de delegare se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedură au obligația de a transmite oferta, respectiv:

- A. Garanția de participare la procedura de atribuire;
- B. DUAЕ (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);
- C. Formular nr. 2 Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
- D. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;
- E. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;
- F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;
- G. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;
- H. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;
- I. Propunerea Tehnică;
- J. Propunerea Financiară,  
la adresa [www.e-licitatie.ro](http://www.e-licitatie.ro).

Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.

Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 8 cu anexele aferente din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.

Garanția se va constitui pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate,

propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.

Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016.

Nu se acceptă fișiere incomplete sau care nu pot fi deschise, fiind obligația ofertanților să se asigure că au încărcat fișiere complete și care pot fi accesate.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.

Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.

Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 10.

**Perioada de valabilitate a ofertelor este de 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor, după cum va fi specificat acest termen în anunțul de participare.**

Anexa 1 la Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare

Coeficienții  $\alpha$  de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km sens	Zona kilometrică 1/coef. $\alpha$	Zona kilometrică 2/ coef. $\alpha$	Zona kilometrică 3/ coef. $\alpha$	Zona kilometrică 4/ coef. $\alpha$	Zona kilometrică 5/ coef. $\alpha$	Zona kilometrică 6/ coef. $\alpha$
01	001	Slobozia - Ciulnița - Buești	21	0-5 km	5,01-11 km	11,01-16 km	16,01-21 km		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
01	002	Slobozia - Ciulnița - Bordușelu	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
02	003	Slobozia - Gh. Doja	22	0-5 km	5,01-11 km	11,01-17 km	17,01-22 km		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
02	004	Slobozia - Căzănești - Cocora	43	0-10 km	10,01-21 km	21,01-32 km	32,01-43 km		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
02	005	Slobozia - Ciochina - Rovine	47	0-12 km	12,01-23 km	23,01-35 km	35,01-47 km		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
02	006	Slobozia - Ciochina - Sălcioara	48	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-48 km		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
02	007	Slobozia - Mt. Buzău - Sărățeni	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
03	008	Slobozia - Bucu - Gh. Lazăr	18	0-9 km	9,01-18 km				
				1,1	0,9				
03	009	Slobozia - Iazu - Valea Ciorii	32	0-16 km	16,01-32 km				
				1,1	0,9				

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km sens	Zona kilometrică 1/coef. $\alpha$	Zona kilometrică 2/ coef. $\alpha$	Zona kilometrică 3/ coef. $\alpha$	Zona kilometrică 4/ coef. $\alpha$	Zona kilometrică 5/ coef. $\alpha$	Zona kilometrică 6/ coef. $\alpha$
03	010	Slobozia - Țândărei - Fetești	76	0-13 km	13,01-26 km	26,01-39 km	39,01-51 km	51,01-63 km	63,01-76 km
				1,2	1,15	1,1	0,95	0,9	0,8
03	011	Slobozia - Frățilești - Țândărei	34	0-9 km	9,01-17 km	17,01-26 km	26,01-34 km		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
04	012	Slobozia - Miloșești - Tovărășia	35	0-18 km	18,01-35 km				
				1,1	0,9				
04	013	Slobozia - Grivița - Traian	32	0-16 km	16,01-32 km				
				1,1	0,9				
04	014	Slobozia - Amara - Slobozia	16	0-16 km					
				1					
05	015	Slobozia - Sudiți	22	0-5 km	5,01-11 km	11,01-17 km	17,01-22 km		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
05	016	Țândărei - Gura Văii	16	0-8 km	8,01-16 km				
				1,1	0,9				
05	017	Fetești - Movila - Slobozia	68	0-18 km	18,01-34 km	34,01-51 km	51,01-68 km		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
06	018	Urziceni - Malu Roșu	13	0-7 km	7,01-13 km				
				1,1	0,9				
06	019	Urziceni - Ciocârlia	12	0-12 km					
				1					



Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km sens	Zona kilometrică 1/coef. $\alpha$	Zona kilometrică 2/ coef. $\alpha$	Zona kilometrică 3/ coef. $\alpha$	Zona kilometrică 4/ coef. $\alpha$	Zona kilometrică 5/ coef. $\alpha$	Zona kilometrică 6/ coef. $\alpha$
06	020	Urziceni - Jilavele	13	0-7 km	7,01-13 km				
				1,1	0,9				
06	021	Urziceni - Adâncata - Patru Frați	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
06	022	Urziceni - Jilavele - Moldoveni	25	0-12 km	12,01-25 km				
				1,1	0,9				
06	023	Urziceni - Patru Frați - Rădulești	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
07	024	Urziceni - Axintele - Bărbătescu	35	0-9 km	9,01-18 km	18,01-27 km	27,01-35 km		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
07	025	Urziceni - Coșereni - Horia	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
07	026	Urziceni - Coșereni	10	0-10 km					
				1					
07	027	Urziceni - Movilița - Drăgoiești	30	0-15 km	15,01-30 km				
				1,1	0,9				
07	028	Urziceni - Sinești	30	0-15 km	15,01-30 km				
				1,1	0,9				
08	029	Urziceni - Gârbovi	18	0-18 km					

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km sens	Zona kilometrică 1/coef. $\alpha$	Zona kilometrică 2/ coef. $\alpha$	Zona kilometrică 3/ coef. $\alpha$	Zona kilometrică 4/ coef. $\alpha$	Zona kilometrică 5/ coef. $\alpha$	Zona kilometrică 6/ coef. $\alpha$
				1					
08	030	Urziceni - Ion Roată	15	0-7 km	7,01-15 km				
				1,1	0,9				
08	031	Urziceni - Grindași	26	0-14 km	14,01-26 km				
				1,1	0,9				
08	032	Urziceni - Grindu	30	0-8 km	8,01-16 km	16,01-23 km	23,01-30 km		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
09	033	Fetești - Bordușani	13	0-7 km	7,01-13 km				
				1,1	0,9				
09	034	Fetești - Vlădeni	28	0-7 km	7,01-14 km	14,01-21 km	21,01-28 km		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
10	035	Țândărei - Giurgeni	21	0-21 km					
				1					
10	036	Țândărei - Luciu	18	0-9 km	9,01-18 km				
				1,1	0,9				
10	037	Țândărei - Platonești	9	0-9 km					
				1					
10	038	Țândărei - Valea Ciorii - Bucșa	22	0-22 km					
				1					

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km sens	Zona kilometrică 1/coef. $\alpha$	Zona kilometrică 2/ coef. $\alpha$	Zona kilometrică 3/ coef. $\alpha$	Zona kilometrică 4/ coef. $\alpha$	Zona kilometrică 5/ coef. $\alpha$	Zona kilometrică 6/ coef. $\alpha$
11	039	Fierbinți-Târg - Maia - Rădulești	16	0-9 km	9,01-16 km				
				1,1	0,9				
11	040	Fierbinți-Târg - Adâncata	15	0-15					
				1					
11	041	Fierbinți-Târg - Jilavele - Urziceni	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km		
				1,2	1,1	0,9	0,8		

## ANEXA nr. 2 la Studiu de oportunitate

### SECȚIUNEA 1: SECȚIUNEA A: INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI

Prezentul document detaliază formalitățile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informațiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerințelor din Anunțul de participare, precizări privind garanțiile solicitate, modul în care trebuie întocmite și structurate Propunerea Tehnică și cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum și termenele procedurale ce trebuie respectate și căile de atac.

Informațiile sunt grupate în funcție de structura secțiunilor Anunțului de participare din SEAP.

#### Conținut

#### **PREAMBUL**

#### **I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ**

I.1) DENUMIRE ȘI ADRESĂ

I.2) ACHIZIȚIE COMUNĂ

I.3) COMUNICARE

I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRILOR DE PARTICIPARE

I.4) TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ

#### **II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI**

II.1) OBIECTUL ACHIZIȚIEI

II.2) DESCRIERE

II.3) AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

#### **III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE**

III.1) CONDIȚII DE PARTICIPARE

III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a) CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

III.1.2) SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

III.1.3.a) CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

III.1.4) INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

III.1.5) DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

III.1.7) LEGISLAȚIA APLICABILĂ
III.1.8) Alte documente suport
III.2) CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT
<b>IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ</b>
IV.1) DESCRIERE
IV.1.1) TIPUL PROCEDURII
IV.1.2) INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII
IV.1.3) INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ
IV.1.4) INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)
IV.2) INFORMAȚII ADMINISTRATIVE
IV.3) PREZENTAREA OFERTEI
IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE
IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE
IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI
IV.4) EVALUAREA OFERTELOR
<b>V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE</b>
V.1) INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA
V.2) INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE
V.3) INFORMAȚII SUPLIMENTARE
V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE
V.4.1) ORGANISMUL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR
V.4.2) PROCEDURA DE CONTESTARE
V.4.3) SERVICIUL DE LA CARE SE POT OBȚINE INFORMAȚII PRIVIND PROCEDURA DE CONTESTARE

## I.SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

### I.1. DENUMIRE ȘI ADRESĂ

Denumire oficială	CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA
Cod de identificare fiscală	4231776
Adresa	Piața Revoluției, nr. 1
Oraș	SLOBOZIA
Cod NUTS	RO315 IALOMIȚA
Țara	România
Cod poștal	920032
Punct(e) de contact/E-mail/ fax	<i>MIRELA GENINA PREDA</i> <i>dap@cicnet.ro</i>
	Toate comunicările legate de această procedură de achiziție se realizează prin intermediul SEAP, cu excepția situațiilor expres prevăzute Legea nr. 99/2016 - caz în care comunicările vor fi adresate persoanei/persoanelor de contact numai la

	coordonatele menționate mai sus și în Anunțul de participare (la SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ, I.1) Denumire și adrese).
Telefon	+40 243230200
Fax	+40 243230250
Adresa internet (URL)	www.cjialomita.ro
Adresa profilului cumpărătorului	<a href="http://www.e-licitatie.ro">www.e-licitatie.ro</a>

### I.2. ACHIZIȚIE COMUNĂ

Contractul implică o achiziție comună	NU
Contractul este atribuit de un organism central de achiziție	NU

### I.3. COMUNICARE

Documentele de achiziții publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website):	SEAP - <a href="http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub">http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub</a>
Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări	24
Informații suplimentare	Pot fi obținute de la adresa menționată mai sus.
Ofertele/Solicitările de participare trebuie depuse la	<p><a href="https://sicap-prod.e-licitatie.ro">https://sicap-prod.e-licitatie.ro</a></p> <p>Toate documentele ce compun Oferta (inclusiv DUAE) vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.</p> <p>În acest sens operatorii economici trebuie să fie înregistrați în SEAP ca Ofertanți. La accesarea Documentației de atribuire via: <a href="http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub">http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub</a>, potențialii Ofertanți sunt invitați să examineze toate documentele și să notifice Entității Contractante eventualele erori, discrepanțe etc. sau să solicite clarificările care sunt considerate necesare utilizând coordonatele persoanei (persoanelor) de contact menționate mai sus.</p>

Documentația de atribuire trebuie să ofere potențialilor Ofertanți suficiente detalii cu privire la cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de

atribuire, și, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu Documentația de atribuire, conform instrucțiunilor următoare.

### I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

Întrebări legate de conținutul Documentației de atribuire	Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare cu privire la Documentația de atribuire până la termenul limită mai sus menționat (paragraful I.3) COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări).
	<u>Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare.</u>
	Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP ( <a href="http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub">http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub</a> ). Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entității contractante, Operatorul Economic interesat acționează butonul "Aduagă solicitare" din secțiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI" disponibilă din "detaliul lotului".

### I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

Modificări ale Documentației de atribuire	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conținutul Documentației de Atribuire prin publicarea unei clarificări în SEAP.
	Modificările pot fi emise în orice moment înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor, însă Entitatea Contractantă va permite, dacă este necesar, un interval de timp suficient pentru Operatorii Economici interesați în vederea pregătirii Ofertelor, prin prelungirea termenului limită de primire a Ofertelor. Termenul limită va fi prelungit cu o perioadă stabilită proporțional cu conținutul informațiilor incluse în clarificare.
	Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: <a href="http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub">http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub</a> .

	În situația în care clarificările emise de Entitatea Contractantă presupun și modificări la nivelul Anunțului de participare, eventualele Erate publicate de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ ERATE" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: <a href="http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub">http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub</a> .
--	---

### **(I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR**

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentația de atribuire și vor fi comunicate tuturor potențialilor Ofertanți.
	Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați este/sunt: i. cu 15 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menționat în Anunțul de participare în conformitate cu Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare).
	Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: <a href="http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub">http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub</a> .
	Ofertele vor fi întocmite pe baza informațiilor din Documentația de atribuire și clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta.
	Toate comunicările legate de acest proces de achiziție vor deveni parte a dosarului achiziției întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziție și ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcție de decizia Entității Contractante.

### **I.4. TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Autoritate regionala sau locala



## I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Județean Ialomița este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administrațiilor publice și este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziție și atribuie Contractul.

## II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

### II.1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Titlu Cod CPV principal	Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Ialomița 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Tipul Contractului	SERVICII <i>Categoria de servicii: Servicii/Servicii in afara celor cuprinse in Anexa II</i>
Descriere succintă a contractului sau a achiziției/achizițiilor	Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Ialomița. Serviciul cuprinde un număr de 41 de trasee structurate pe 11 grupe (corespunzătoare a 11 loturi).
Valoarea totală estimată	Valoarea totală estimată fără TVA: 166.574.077,29 Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea totală estimată reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată și nu include eventuale modificări contractuale. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. La fiecare lot se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art.14 și art.241 din Legea nr.99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art.17 alin.(1) lit.c) și art.27 alin.(1) lit.a) din Legea nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare.
Monedă	RON
Informații despre Loturi	
Contract împărțit pe Loturi	DA Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Ialomița. Serviciul cuprinde un număr de 41 de trasee structurate pe 11 grupe (corespunzătoare a 11 loturi), după cum urmează:

*Lot 1: Grupa 01 – 2 trasee:*  
Traseu 001 – Slobozia - Ciulnița – Buești  
Traseu 002 – Slobozia - Ciulnița – Bordușelu

*Lot 2: Grupa 02 – 5 trasee:*  
Traseu 003 – Slobozia - Gh. Doja  
Traseu 004 – Slobozia - Căzănești – Cocora  
Traseu 005 - Slobozia - Ciochina – Rovine  
Traseu 006 - Slobozia - Ciochina – Sălcioara  
Traseu 007 - Slobozia - Mt. Buzău - Sărățeni

*Lot 3: Grupa 03 – 4 trasee:*  
Traseu 008 – Slobozia - Bucu - Gh. Lazăr  
Traseu 009 – Slobozia - Iazu – Valea Ciorii  
Traseu 010 – Slobozia - Țândărei – Fetești  
Traseu 011 - Slobozia - Frățilești - Țândărei

*Lot 4: Grupa 04 – 3 trasee:*  
Traseu 012 – Slobozia - Miloșești – Tovărășia  
Traseu 013 – Slobozia - Grivița – Traian  
Traseu 014 - Slobozia - Amara - Slobozia

*Lot 5: Grupa 05 – 3 trasee:*  
Traseu 015 – Slobozia – Sudiți  
Traseu 016 – Țândărei - Gura Văii  
Traseu 017 – Fetești - Movila - Slobozia

*Lot 6: Grupa 06 – 6 trasee:*  
Traseu 018 – Urziceni - Malu Roșu  
Traseu 019 – Urziceni – Ciocârlia  
Traseu 020 – Urziceni – Jilavele  
Traseu 021 – Urziceni - Adâncata - Patru Frați  
Traseu 022 - Urziceni - Jilavele – Moldoveni  
Traseu 023 - Urziceni - Patru Frați - Rădulești

*Lot 7: Grupa 07 – 5 trasee*  
Traseu 024 – Urziceni - Axintele – Bărbătescu  
Traseu 025 – Urziceni - Coșereni – Horia  
Traseu 026 – Urziceni – Coșereni  
Traseu 027 - Urziceni - Movilița – Drăgoiești  
Traseu 028 - Urziceni - Sinești

*Lot 8: Grupa 8 – 4 trasee:*  
Traseu 029 – Urziceni – Gârbovi  
Traseu 030 – Urziceni - Ion Roată  
Traseu 031 – Urziceni – Grindași  
Traseu 032 - Urziceni - Grindu

*Lot 9: Grupa 9 – 2 trasee:*

	<p>Traseu 033 - Fetești – Bordușani Traseu 034 – Fetești – Vlădeni</p> <p><i>Lot 10:</i> Grupa 10 – 4 trasee: Traseu 035 - Țândărei – Giurgeni Traseu 036 – Țândărei – Luciu Traseu 037 - Țândărei – Platonești Traseu 038 - Țândărei - Valea Ciorii – Bușă</p> <p><i>Lot 11:</i> Grupa 11 – 3 trasee: Traseu 039 – Fierbinți-Târg - Maia – Rădulești Traseu 040 – Fierbinți-Târg – Adâncata Traseu 041 – Fierbinți-Târg - Jilavele – Urziceni</p> <p>La stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee s-a avut în vedere gruparea echilibrată a acestora, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare și a unui sistem de taxare integrat, facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice și geografice prevăzute în Regulamentul (CE) nr.1370/2007. Stabilirea grupelor de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată și să deservească toate UAT-urile din județul Ialomița.</p>
Numărul de loturi pentru care pot fi depuse Oferte	11
Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant	11
Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi sau grupuri de loturi	1-11, în oricare combinație.

### II.2.1. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Ialomița
Codul NUTS:	RO315 IALOMIȚA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<b>Lot 1:</b> Grupa 01 – 2 trasee: Traseu 001 – Slobozia - Ciulnița – Buești Traseu 002 – Slobozia - Ciulnița – Bordușelu

	<p>Valoarea estimată fără TVA a contractului: 7.891.077,75 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 cu modificările și completările ulterioare.</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p><b>Componenta financiară:</b> Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). <math>P_T</math> - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul <math>P(n)</math> se calculează proporțional, astfel: <math>P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}</math>.</p> <p><b>Componenta tehnică:</b> Denumire factor de evaluare: <b>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</b> Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 35 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul:</p>

a. Vechimea medie a parcului de autobuze  
 $P_V$  – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  
 Se vor lua în considerare:  
 AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;  
 AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 35$  pct.
- $AF = AO - 1 = 35$  pct.
- $AF = AO - 2 = 34$  pct.
- $AF = AO - 3 = 33$  pct.
- $AF = AO - 4 = 31$  pct.
- $AF = AO - 5 = 29$  pct.
- $AF = AO - 6 = 27$  pct.
- $AF = AO - 7 = 24$  pct.
- $AF = AO - 8 = 20$  pct.
- $AF = AO - 9 = 16$  pct.
- $AF = AO - 10 = 12$  pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$  pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:  
**b) clasificarea autobuzelor;**  
 Descriere: Componenta tehnică  
 În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  
 Ponderea: 10 puncte  
 Intră în licitație electronică: NU  
 Intră în reofertare: NU  
 Direct proporțional: NU  
 Algoritm de calcul:  
 $P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 9 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Denumire factor de evaluare:

**c) norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

*Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.*

*Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.*

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M<sub>3</sub> din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.

Pondere: 20 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

- (i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

- (ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru

care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**d) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU



	<p>Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: DA  Algoritm de calcul:  <math>P_{CT}</math> – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:  a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;  b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:  <math display="block">P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7</math> La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.  <b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:  e) <b>utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</b>  Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.  Pondere: 3 puncte  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: DA  Algoritm de calcul:  <math>P_{CALT}</math> - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:  - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte  - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil</p>
--	--

	<p>alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p><i>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</i></p> <p><i>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>energia electrică;</i></li> <li>- <i>hidrogenul;</i></li> <li>- <i>biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</i></li> <li>- <i>combustibilii sintetici și parafinici;</i></li> <li>- <i>gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)</i></li> <li>- <i>gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</i></li> </ul> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU

Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	-

### II.2.2. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Ialomița
Codul NUTS:	RO315 IALOMIȚA
Locul principal de executare	Romania
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 2:</b> Grupa 02 – 5 trasee:  Traseu 003 – Slobozia - Gh. Doja  Traseu 004 – Slobozia - Căzănești – Cocora  Traseu 005 - Slobozia - Ciochina – Rovine  Traseu 006 - Slobozia - Ciochina – Sălcioara  Traseu 007 - Slobozia - Mt. Buzău - Sărățeni</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a contractului: 15.420.902,51 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea</p>

	nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 cu modificările și completările ulterioare.
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p><b>Componenta financiară:</b> Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). <math>P_T</math> - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul <math>P(n)</math> se calculează proporțional, astfel: <math>P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}</math>.</p> <p><b>Componenta tehnică:</b> Denumire factor de evaluare: <b>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</b> Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 35 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze <math>P_V</math> – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • <math>AF = AO = 35 \text{ pct.}</math></p>

- $AF = AO - 1 = 35$  pct.
- $AF = AO - 2 = 34$  pct.
- $AF = AO - 3 = 33$  pct.
- $AF = AO - 4 = 31$  pct.
- $AF = AO - 5 = 29$  pct.
- $AF = AO - 6 = 27$  pct.
- $AF = AO - 7 = 24$  pct.
- $AF = AO - 8 = 20$  pct.
- $AF = AO - 9 = 16$  pct.
- $AF = AO - 10 = 12$  pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$  pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**b) clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

$P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 9 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte

pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Denumire factor de evaluare:

**c) norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

*Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.*

*Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 ( vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.*

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M<sub>3</sub> din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.

Pondere: 20 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.

e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.  
sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în

domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**d) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P<sub>CT</sub> – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:



a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**e) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CALT}$  - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

*În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

a) *combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de*

	<p><i>energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>energia electrică;</i></li> <li>- <i>hidrogenul;</i></li> <li>- <i>biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</i></li> <li>- <i>combustibilii sintetici și parafinici;</i></li> <li>- <i>gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)</i></li> <li>- <i>gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</i></li> </ul> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{\text{total}} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor	-

deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	

### II.2.3. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Ialomița
Codul NUTS:	RO315 IALOMIȚA
Locul principal de executare	Romania
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 3:</b> Grupa 03 – 4 trasee:  Traseu 008 – Slobozia - Bucu - Gh. Lazăr  Traseu 009 – Slobozia - Iazu – Valea Ciorii  Traseu 010 – Slobozia - Țândărei – Fetești  Traseu 011 - Slobozia - Frățilești - Țândărei</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a contractului: 19.757.104,34 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 cu modificările și completările ulterioare.</p>

<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate-preț  Punctaj maxim total: 100  <b>Componenta financiară:</b>  Pondere: 25  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporțional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).  <math>P_T</math> - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul <math>P(n)</math> se calculează proporțional, astfel: <math>P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}</math>.</p> <p><b>Componenta tehnică:</b>  Denumire factor de evaluare:  <b>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</b>  Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 35 puncte  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  <math>P_V</math> – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  Se vor lua în considerare:  AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;  AO – anul de depunere a ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>AF = AO = 35 \text{ pct.}</math></li> <li>• <math>AF = AO - 1 = 35 \text{ pct.}</math></li> <li>• <math>AF = AO - 2 = 34 \text{ pct.}</math></li> </ul>
-------------------------------	--

- $AF = AO - 3 = 33$  pct.
- $AF = AO - 4 = 31$  pct.
- $AF = AO - 5 = 29$  pct.
- $AF = AO - 6 = 27$  pct.
- $AF = AO - 7 = 24$  pct.
- $AF = AO - 8 = 20$  pct.
- $AF = AO - 9 = 16$  pct.
- $AF = AO - 10 = 12$  pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$  pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**b) clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

$P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 9 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee

se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Denumire factor de evaluare:

**c) norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

*Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.*

*Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 ( vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.*

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M<sub>3</sub> din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.

Ponderea: 20 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.

e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.  
sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi,

combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**d) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P<sub>CT</sub> – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat



factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT(n)} = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**e) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CALT}$  - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

*În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru*

	<p><i>sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>energia electrică;</i></li> <li>- <i>hidrogenul;</i></li> <li>- <i>biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</i></li> <li>- <i>combustibilii sintetici și parafinici;</i></li> <li>- <i>gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)</i></li> <li>- <i>gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</i></li> </ul> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor	-

deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	-

#### II.2.4. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Ialomița
Codul NUTS:	RO315 IALOMIȚA
Locul principal de executare	Romania
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 4:</b> Grupa 04 – 3 trasee:  Traseu 012 – Slobozia - Miloșești – Tovărășia  Traseu 013 – Slobozia - Grivița – Traian  Traseu 014 - Slobozia - Amara - Slobozia  Valoarea estimată fără TVA a contractului: 19.254.964,89 RON  Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 cu modificările și completările ulterioare.</p>
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 <b>Componenta financiară:</b>

	<p>Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p><math>P_T</math> - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul <math>P(n)</math> se calculează proporțional, astfel: <math>P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}</math>.</p> <p><b>Componenta tehnică:</b></p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p><b>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 35 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>a. Vechimea medie a parcului de autobuze</p> <p><math>P_V</math> – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:</p> <p>Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;</p> <p>AO – anul de depunere a ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>AF = AO = 35</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AO - 1 = 35</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AO - 2 = 34</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AO - 3 = 33</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AO - 4 = 31</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AO - 5 = 29</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AO - 6 = 27</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AO - 7 = 24</math> pct.</li> </ul>
--	--

- $AF = AO - 8 = 20$  pct.
- $AF = AO - 9 = 16$  pct.
- $AF = AO - 10 = 12$  pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$  pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**b) clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

$P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 9 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

	<p>Denumire factor de evaluare:</p> <p><b>c) norma de poluare a autobuzului;</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p><i>Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.</i></p> <p><i>Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 ( vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.</i></p> <p>Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M<sub>3</sub> din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.</p> <p>Ponderea: 20 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.</li> <li>pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.</li> <li>pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct.</li> <li>pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.</li> <li>pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.</li> </ol> <p>Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.</p> <p><b>Vehicul nepoluant</b> - înseamnă:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>un vehicul din categoria M<sub>2</sub> cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât</li> </ol>
--	---

valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al

Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**d) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P<sub>CT</sub> – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui



traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**e) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CALT}$  - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

*În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

	<p>- combustibilii sintetici și parafinici;</p> <p>- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)</p> <p>- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de	-

cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	-

## II.2.5. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Ialomița
Codul NUTS:	RO315 IALOMIȚA
Locul principal de executare	Romania
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 5:</b> Grupa 05 – 3 trasee:  Traseu 015 – Slobozia – Sudiți  Traseu 016 – Țândărei - Gura Văii  Traseu 017 – Fetești - Movila - Slobozia</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a contractului: 16.512.385,12 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 cu modificările și completările ulterioare.</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț  Punctaj maxim total: 100</p> <p><b>Componenta financiară:</b>  Pondere: 25  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporțional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).  P<sub>T</sub> - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p>

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul  $P(n)$  se calculează proporțional, astfel:  $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$ .

**Componenta tehnică:**

Denumire factor de evaluare:

**a) vechimea medie a parcului de autobuze;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 35 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

$P_v$  – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 35$  pct.
- $AF = AO - 1 = 35$  pct.
- $AF = AO - 2 = 34$  pct.
- $AF = AO - 3 = 33$  pct.
- $AF = AO - 4 = 31$  pct.
- $AF = AO - 5 = 29$  pct.
- $AF = AO - 6 = 27$  pct.
- $AF = AO - 7 = 24$  pct.
- $AF = AO - 8 = 20$  pct.
- $AF = AO - 9 = 16$  pct.
- $AF = AO - 10 = 12$  pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$  pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a

	<p>se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:  <b>b) clasificarea autobuzelor;</b>  Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Pondere: 10 puncte  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU  Algoritm de calcul:  <math>P_{CA}</math> – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:  a) categoria I – 10 pct.  b) categoria II – 9 pct.  c) categoria III – 5 pct.  d) categoria IV – 1 pct.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:  <b>c) norma de poluare a autobuzului;</b>  Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...)</p>
--	--

protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

*Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.*

*Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 ( vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.*

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M<sub>3</sub> din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.

Ponderea: 20 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.  
sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu

Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**d) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CT}$  – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:



**e) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CALT}$  - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

*În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se

	<p>face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU

Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	

## II.2.6. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Ialomița
Codul NUTS:	RO315 IALOMIȚA
Locul principal de executare	Romania
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 6:</b> Grupa 06 – 6 trasee:  Traseu 018 – Urziceni - Malu Roșu  Traseu 019 – Urziceni – Ciocârlia  Traseu 020 – Urziceni – Jilavele  Traseu 021 – Urziceni - Adâncata - Patru Frați  Traseu 022 - Urziceni - Jilavele – Moldoveni  Traseu 023 - Urziceni - Patru Frați - Rădulești</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a contractului: 22.195.338,85 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 cu modificările și completările ulterioare.</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț  Punctaj maxim total: 100</p> <p><b>Componenta financiară:</b>  Pondere: 25  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).  P<sub>T</sub> - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează</p>

	<p>proporțional, astfel: <math>P(n) = (\text{Tarif minim ofertat/tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}</math>.</p> <p><b>Componenta tehnică:</b>  Denumire factor de evaluare:  <b>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</b>  Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 35 puncte  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  <math>P_v</math> – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  Se vor lua în considerare:  AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;  AO – anul de depunere a ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>AF = AO = 35 \text{ pct.}</math></li> <li>• <math>AF = AO - 1 = 35 \text{ pct.}</math></li> <li>• <math>AF = AO - 2 = 34 \text{ pct.}</math></li> <li>• <math>AF = AO - 3 = 33 \text{ pct.}</math></li> <li>• <math>AF = AO - 4 = 31 \text{ pct.}</math></li> <li>• <math>AF = AO - 5 = 29 \text{ pct.}</math></li> <li>• <math>AF = AO - 6 = 27 \text{ pct.}</math></li> <li>• <math>AF = AO - 7 = 24 \text{ pct.}</math></li> <li>• <math>AF = AO - 8 = 20 \text{ pct.}</math></li> <li>• <math>AF = AO - 9 = 16 \text{ pct.}</math></li> <li>• <math>AF = AO - 10 = 12 \text{ pct.}</math></li> <li>• <math>AF \leq AO - 11 = 0 \text{ pct.}</math></li> </ul> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se</p>
--	--

	<p>face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:  <b>b) clasificarea autobuzelor;</b>  Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 10 puncte  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU  Algoritm de calcul:  <math>P_{CA}</math> – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:  a) categoria I – 10 pct.  b) categoria II – 9 pct.  c) categoria III – 5 pct.  d) categoria IV – 1 pct.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:  <b>c) norma de poluare a autobuzului;</b>  Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și</p>
--	--

eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

*Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.*

*Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 ( vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.*

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M<sub>3</sub> din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.

Ponderea: 20 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru

omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se

face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**d) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CT}$  – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT(n)} = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**e) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr.



92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CALT}$  - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

*În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

	<p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	-

## II.2.7. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Ialomița
Codul NUTS:	RO315 IALOMIȚA
Locul principal de executare	Romania
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 7:</b> Grupa 07 – 5 trasee  Traseu 024 – Urziceni - Axintele – Bărbătescu  Traseu 025 – Urziceni - Coșereni – Horia  Traseu 026 – Urziceni – Coșereni  Traseu 027 - Urziceni - Movilița – Drăgoiești  Traseu 028 - Urziceni - Sinești</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a contractului: 15.174.520,95 RON  Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 cu modificările și completările ulterioare.</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț  Punctaj maxim total: 100  <b>Componenta financiară:</b>  Pondere: 25  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporțional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).  <math>P_T</math> - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul <math>P(n)</math> se calculează proporțional, astfel: <math>P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}</math>.</p> <p><b>Componenta tehnică:</b>  Denumire factor de evaluare:  <b>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</b>  Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat</p>

în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 35 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

$P_v$  – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 35$  pct.
- $AF = AO - 1 = 35$  pct.
- $AF = AO - 2 = 34$  pct.
- $AF = AO - 3 = 33$  pct.
- $AF = AO - 4 = 31$  pct.
- $AF = AO - 5 = 29$  pct.
- $AF = AO - 6 = 27$  pct.
- $AF = AO - 7 = 24$  pct.
- $AF = AO - 8 = 20$  pct.
- $AF = AO - 9 = 16$  pct.
- $AF = AO - 10 = 12$  pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$  pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**b) clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat

	<p>în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p><math>P_{CA}</math> – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct.</p> <p>b) categoria II – 9 pct.</p> <p>c) categoria III – 5 pct.</p> <p>d) categoria IV – 1 pct.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p><b>c) norma de poluare a autobuzului;</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p><i>Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.</i></p> <p><i>Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 ( vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.</i></p>
--	--

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M<sub>3</sub> din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.

Ponderea: 20 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M<sub>2</sub> cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței

autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

	<p>Denumire factor de evaluare:</p> <p><b>d) capacitatea de transport;</b></p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 7 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P<sub>CT</sub> – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p> <p>a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;</p> <p>b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:</p> $P_{CT(n)} = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$ <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p><b>e) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018</p>
--	--



	<p>privind promovarea transportului ecologic.  Pondere: 3 puncte  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: DA  Algoritm de calcul:  P<sub>CALT</sub> - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte</li> <li>- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</li> </ul> <p><i>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</i></p> <p><i>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- energia electrică;</li> <li>- hidrogenul;</li> <li>- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</li> <li>- combustibilii sintetici și parafinici;</li> <li>- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)</li> <li>- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</li> </ul> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{\text{total}} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100  În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul</p>
--	---

	obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	NU
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	

#### II.2.8. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Ialomița
Codul NUTS:	RO315 IALOMIȚA
Locul principal de executare	Romania
Descrierea achiziției publice	<b>Lot 8:</b> Grupa 8 – 4 trasee:

	<p>Traseu 029 – Urziceni – Gârbovi  Traseu 030 – Urziceni - Ion Roată  Traseu 031 – Urziceni – Grindași  Traseu 032 - Urziceni - Grindu</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a contractului: 21.989.583,55 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 cu modificările și completările ulterioare.</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate-preț  Punctaj maxim total: 100</p> <p><b>Componenta financiară:</b>  Pondere: 25  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporțional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).  <math>P_T</math> - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul <math>P(n)</math> se calculează proporțional, astfel: <math>P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}</math>.</p> <p><b>Componenta tehnică:</b>  Denumire factor de evaluare:  <b>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</b>  Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 35 puncte  Intră în licitație electronică: NU</p>

	<p>Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  <math>P_v</math> – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  Se vor lua în considerare:  AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;  AO – anul de depunere a ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>AF = AO = 35</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AO - 1 = 35</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AO - 2 = 34</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AO - 3 = 33</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AO - 4 = 31</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AO - 5 = 29</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AO - 6 = 27</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AO - 7 = 24</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AO - 8 = 20</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AO - 9 = 16</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AO - 10 = 12</math> pct.</li> <li>• <math>AF \leq AO - 11 = 0</math> pct.</li> </ul> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:  <b>b) clasificarea autobuzelor;</b>  Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 10 puncte  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU</p>
--	--

	<p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p><math>P_{CA}</math> – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct.  b) categoria II – 9 pct.  c) categoria III – 5 pct.  d) categoria IV – 1 pct.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:  <b>c) norma de poluare a autobuzului;</b>  Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p><i>Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.</i></p> <p><i>Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 ( vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.</i></p> <p>Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M<sub>3</sub> din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.</p> <p>Ponderea: 20 puncte</p>
--	--

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.

e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr.

34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**d) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-

	<p>teritoriale.</p> <p>Pondere: 7 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p><math>P_{CT}</math> – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p> <p>a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;</p> <p>b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:</p> $P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$ <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p><b>e) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Pondere: 3 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p><math>P_{CALT}</math> - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p>
--	---



	<p>- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte</p> <p>- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p><i>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</i></p> <p><i>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- energia electrică;</li> <li>- hidrogenul;</li> <li>- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</li> <li>- combustibilii sintetici și parafinici;</li> <li>- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)</li> <li>- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</li> </ul> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata Contractului	

Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	

### II.2.9. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Ialomița
Codul NUTS:	RO315 IALOMIȚA
Locul principal de executare	Romania
Descrierea achiziției publice	<b>Lot 9:</b> Grupa 9 – 2 trasee: Traseu 033 - Fetești – Bordușani Traseu 034 – Fetești – Vlădeni Valoarea estimată fără TVA a contractului: 11.839.309,35 RON Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul

	prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 cu modificările și completările ulterioare.
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p><b>Componenta financiară:</b> Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). <math>P_T</math> - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul <math>P(n)</math> se calculează proporțional, astfel: <math>P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}</math>.</p> <p><b>Componenta tehnică:</b> Denumire factor de evaluare: <b>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</b> Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 35 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze <math>P_V</math> – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • <math>AF = AO = 35 \text{ pct.}</math></p>

- $AF = AO - 1 = 35$  pct.
- $AF = AO - 2 = 34$  pct.
- $AF = AO - 3 = 33$  pct.
- $AF = AO - 4 = 31$  pct.
- $AF = AO - 5 = 29$  pct.
- $AF = AO - 6 = 27$  pct.
- $AF = AO - 7 = 24$  pct.
- $AF = AO - 8 = 20$  pct.
- $AF = AO - 9 = 16$  pct.
- $AF = AO - 10 = 12$  pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$  pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**b) clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

$P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 9 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui

traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Denumire factor de evaluare:

**c) norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

*Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.*

*Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 ( vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.*

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M<sub>3</sub> din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.

Ponderea: 20 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.

e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili

convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**d) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P<sub>CT</sub> – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai

mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT(n)} = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**e) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CALT}$  - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

*În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului*



	<p><i>transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>energia electrică;</i></li> <li>- <i>hidrogenul;</i></li> <li>- <i>biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</i></li> <li>- <i>combustibilii sintetici și parafinici;</i></li> <li>- <i>gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)</i></li> <li>- <i>gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</i></li> </ul> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	

Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	

#### II.2.10. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Ialomița
Codul NUTS:	RO315 IALOMIȚA
Locul principal de executare	Romania
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 10:</b> Grupa 10 – 4 trasee:  Traseu 035 - Țândărei – Giurgeni  Traseu 036 – Țândărei – Luciu  Traseu 037 - Țândărei – Platonești  Traseu 038 - Țândărei - Valea Ciorii – Bucșa  Valoarea estimată fără TVA a contractului: 7.183.430,86 RON  Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 cu modificările și completările ulterioare.</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț  Punctaj maxim total: 100  <b>Componenta financiară:</b>  Pondere: 25  Intră în licitație electronică: NU</p>

	<p>Intră în reofertare: NU  Invers proporțional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).  <math>P_T</math> - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul <math>P(n)</math> se calculează proporțional, astfel: <math>P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}</math>.</p> <p><b>Componenta tehnică:</b>  Denumire factor de evaluare:  <b>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</b>  Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 35 puncte  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  <math>P_V</math> – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  Se vor lua în considerare:  AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;  AO – anul de depunere a ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AF = AO = 35 pct.</li> <li>• AF = AO – 1 = 35 pct.</li> <li>• AF = AO - 2 = 34 pct.</li> <li>• AF = AO - 3 = 33 pct.</li> <li>• AF = AO - 4 = 31 pct.</li> <li>• AF = AO - 5 = 29 pct.</li> <li>• AF = AO - 6 = 27 pct.</li> <li>• AF = AO - 7 = 24 pct.</li> <li>• AF = AO - 8 = 20 pct.</li> <li>• AF = AO - 9 = 16 pct.</li> </ul>
--	---

- $AF = AO - 10 = 12$  pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$  pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**b) clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

$P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 9 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Denumire factor de evaluare:

**c) norma de poluare a autobuzului;**

	<p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p><i>Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.</i></p> <p><i>Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 ( vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.</i></p> <p>Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M<sub>3</sub> din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.</p> <p>Ponderea: 20 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.</li> <li>pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.</li> <li>pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct.</li> <li>pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.</li> <li>pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.</li> </ol> <p>Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.</p> <p><b>Vehicul nepoluant</b> - înseamnă:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>un vehicul din categoria M<sub>2</sub> cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât</li> </ol>
--	--

procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de

la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**d) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P<sub>CT</sub> – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează

și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**e) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CALT}$  - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

*În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz



	<p><i>natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)</i>  <i>- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</i></p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să	-

includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	

### II.2.11. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Ialomița
Codul NUTS:	RO315 IALOMIȚA
Locul principal de executare	Romania
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 11:</b> Grupa 11 – 3 trasee:  Traseu 039 – Fierbinți-Târg - Maia – Rădulești  Traseu 040 – Fierbinți-Târg – Adâncata  Traseu 041 – Fierbinți-Târg - Jilavele – Urziceni  Valoarea estimată fără TVA a contractului: 9.355.459,12 RON  Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 cu modificările și completările ulterioare.</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț  Punctaj maxim total: 100  <b>Componenta financiară:</b>  Pondere: 25  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporțional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte</p>

din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

$P_T$  - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul  $P(n)$  se calculează proporțional, astfel:  $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$ .

#### **Componenta tehnică:**

Denumire factor de evaluare:

##### **a) vechimea medie a parcului de autobuze;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 35 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

$P_V$  – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 35$  pct.
- $AF = AO - 1 = 35$  pct.
- $AF = AO - 2 = 34$  pct.
- $AF = AO - 3 = 33$  pct.
- $AF = AO - 4 = 31$  pct.
- $AF = AO - 5 = 29$  pct.
- $AF = AO - 6 = 27$  pct.
- $AF = AO - 7 = 24$  pct.
- $AF = AO - 8 = 20$  pct.
- $AF = AO - 9 = 16$  pct.
- $AF = AO - 10 = 12$  pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$  pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de

	<p>înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:  <b>b) clasificarea autobuzelor;</b>  Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Ponderea: 10 puncte  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU  Algoritm de calcul:  <math>P_{CA}</math> – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:  a) categoria I – 10 pct.  b) categoria II – 9 pct.  c) categoria III – 5 pct.  d) categoria IV – 1 pct.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:  <b>c) norma de poluare a autobuzului;</b>  Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...)”</p>
--	--

protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

*Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.*

*Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 ( vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.*

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M<sub>3</sub> din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.

Ponderea: 20 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

***Vehicul nepoluant*** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE)

ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce

privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**d) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CT}$  – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT(n)} = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**e) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

	<p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Ponderea: 3 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p><math>P_{CALT}</math> - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte</li> <li>- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</li> </ul> <p><i>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</i></p> <p><i>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- energia electrică;</li> <li>- hidrogenul;</li> <li>- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</li> <li>- combustibilii sintetici și parafinici;</li> <li>- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)</li> <li>- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</li> </ul> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face</p>
--	---



	<p>media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-

Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	-

### II.3. AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

Ajustarea prețului Contractului	<p>DA</p> <p>Prețul contractului va putea fi ajustat. Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii pe călătorie, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane modificat prin Ordin nr. 134 din 18 aprilie 2019, dacă situația o impune și cu respectarea prevederilor legale în materie.</p> <p>Operatorul/operatorii de transport cărui/cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Ialomița vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Ialomița pe o perioadă de minim 6 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Ialomița, conform reglementărilor în vigoare.</p> <p>(1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(2) Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.</p> <p>(3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile</p>
---------------------------------	--

publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(5) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Ialomița, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$ ,  
unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m(1) \text{ (km/loc)}$  se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieți prevăzută în anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe

	<p>baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieți;</p> <p>b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;</p> <p>c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.</p> <p>Consiliul Județean Ialomița poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.</p> <p>Tarifele de călătorie <math>T_c</math> recalculat se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat <math>T_m</math> (1) (km/loc).</p> <p>(9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Ialomița, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare.</p>
--	---

### III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

#### III.1. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Această secțiune include informații despre:

- i. cerințele minime pentru participarea la această procedură,
- ii. situațiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) și la modul de prezentare a informațiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situațiile de excludere,
- iii. îndeplinirea criteriilor de calificare și modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare.

Ofertanții poartă responsabilitatea examinării cu atenție a Documentației de atribuire, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii Ofertelor, precum și obținerii tuturor informațiilor solicitate cu privire la orice condiții sau obligații aplicabile Ofertantului prin depunerea unei Oferte de participare în cadrul acestei proceduri de atribuire.

**DUAЕ completat și documentele însoțitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entității Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condițiilor de participare.**

Neprezentarea informațiilor relevante din secțiunile DUAЕ sau prezentarea eronată a informațiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format electronic, Operatorul Economic își exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentația care face obiectul dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

### **III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE**

#### **III.1.1.a. CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE**

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3: Motivele de excludere a ofertantului.

Motive de excludere	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind <b>motivele de excludere referitoare la condamnările penale.</b> Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, secțiunea A din DUAE.
	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind <b>motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.</b> Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea B din DUAE.
	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind <b>motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale.</b> Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea C

	din Partea DUAЕ.
<p>Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă:</p> <p>i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.</p> <p>ii. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.</p> <p>iii. Cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de <i>BNR din ziua publicării Anunțului de participare, etc.</i>).</p> <p>iv. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.</p> <p>v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația, și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.</p>	

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAЕ.

Informații referitoare la conflictul de interese	În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul
--	--

	celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.
	<p>Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante și al furnizorului de servicii auxiliare de achiziție implicat în procedura de atribuire.</p> <p>Persoanele ce detin functii de decizie din cadrul entității contractante, a celor cu putere de reprezentare din partea furnizorului de servicii auxiliare precum si a celor implicati in procedura din partea acestuia din urma sunt:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Alături de DUAE se depune și declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art. 72 din Legea nr. 99/2016 (Formular nr. 2)</p>
	Așa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.
	<p>Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informații de bază pentru pregătirea DUAE (completat):</p> <p>i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor de participare a:</p> <p>a. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători sau Subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți susținători ori Subcontractanți propuși;</p> <p>b. persoanei care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători ori Subcontractanți propuși;</p> <p>c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze</p>

	<p>independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;</p> <p>ii. situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Terțul Susținător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;</p> <p>iii. situația în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.</p>
Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale.
Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză.
	<p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații:</p> <p>i. ofertele transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;</p> <p>ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;</p> <p>iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici.</p>
	Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va



	depune mai mult de o Ofertă pentru un lot.
	Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins și toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.
	Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.
	Un Operator Economic poate să participe în asociere cu un alt Operator Economic la unul sau mai multe loturi prin depunerea de ofertă și în asociere cu un alt Operator Economic prin depunerea ofertei în cadrul altui lot din cadrul procedurii, cu condiția ca Operatorul să nu depună mai mult de o ofertă pentru același lot, sub sancțiunea respingerii ofertei.
Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile.</p> <p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale:</p> <p>i. neexecutarea corespunzătoare a serviciilor de transport public pe traseele de transport călători;</p>
Alte motive de excludere	-

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanți individuali, membri ai unei Asocieri, Terți susținător, Subcontractanți) nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile.

Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocierii, Terț susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAE (completat) și să completeze informațiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secțiunea A: Motive referitoare la condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale, Secțiunea D: Alte motive de excludere pentru a

	oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.
	În cazul în care Ofertantul: i. este o Asocierie de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți la momentul depunerii Ofertei), iii. se bazează pe Terți susținători, se va prezenta separat câte un DUAЕ (completat) de către fiecare Operator Economic implicat în această procedură, conform instrucțiunilor de mai sus.

Pentru verificarea declarațiilor inițiale incluse în DUAЕ (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertantul individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să furnizeze la cererea Entității Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, <b>Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare</b> , în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat).
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.
	Documentele suport includ, dar nu se limitează la: i. <b>caziere judiciare:</b> cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. <b>certIFICATE de atestare fiscală și/sau alte documente justificative</b> emise în țara în care este stabilit Operatorul Economic: certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016; iii. <b>alte documente echivalente</b> emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.
	<b>Potențialii Ofertanți rezidenți în Uniunea Europeană și în țările din Spațiul Economic European (SEE), pot utiliza site-</b>

	<b>ul web al Comisiei Europene disponibil la următoarea adresă: <a href="https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search">https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search</a> pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în țara respectivă).</b>
	Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) a Anunțului de Participare, respectiv în limba română.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a: i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere; ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere; iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceștia în cadrul DUAE (completat).
	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.
	Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Terț Susținător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.

### III.1.1.b. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activității profesionale sunt prezentate mai jos.

Capacitatea de exercitare a activității profesionale	
Cerința referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu	Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.
cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic	Cerința minimă menționată mai sus <b>referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial</b> trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator

	<p>Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul.</p> <p>În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.</p> <p>Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p>
	<p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea A: Capacitatea de a corespunde cerințelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. este o Asocierie de Operatori Economici,</li> <li>ii. propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei),</li> <li>iii. se bazează pe Terți Susținători,</li> </ul> <p>fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate.</p>
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, <b>Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare</b>, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p>
	<p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele suport actualizate trebuie să:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e)</li> <li>ii. demonstreze că: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,</li> <li>b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață: <ul style="list-style-type: none"> <li>i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană)</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>

	<p>sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.</p> <p>ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți și/sau Terțul Susținător/Terții Susținători.</p> <p>Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la:</p> <p>i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic;</p> <p>ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.</p>
	<p>Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți sau Terți susținători), dacă este cazul.</p>
	<p>În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare.</p>

### III.1.2. SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de situația economică și financiară sunt prezentate mai jos.

*[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe legate de capacitatea tehnică și profesională, cu respectarea prevederilor art. 188 alin. (2) din Legea nr. 99/2016].*

Situația economică și financiară	
<p>Cerința referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului</p>	<p><b>Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului</b></p> <p>Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în</p>

	<p>ultimele 3 exerciții financiare încheiate 2018, 2019 și 2020 de cel puțin:</p> <p><b>Lot 1</b> – Grupa 1 – 789.107,78 lei  <b>Lot 2</b> – Grupa 2 – 1.542.090,25 lei  <b>Lot 3</b> – Grupa 3 – 1.975.710,43 lei  <b>Lot 4</b> – Grupa 4 – 1.925.496,49 lei  <b>Lot 5</b> – Grupa 5 – 1.651.238,51 lei  <b>Lot 6</b> – Grupa 6 – 2.219.533,89 lei  <b>Lot 7</b> – Grupa 7 – 1.517.452,10 lei  <b>Lot 8</b> – Grupa 8 – 2.198.958,35 lei  <b>Lot 9</b> – Grupa 9 – 1.183.930,94 lei  <b>Lot 10</b> – Grupa 10 – 718.343,09 lei  <b>Lot 11</b> – Grupa 11 – 935.545,91 lei,</p> <p>calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Un Ofertant (Operator Economic sau Asociere de Operatori Economici) care participă prin depunere de oferte la două sau mai multe loturi (grupe de trasee) trebuie să asigure cumulativ nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului pentru loturile (grupele de trasee) la care participă.</p> <p>Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități.</p> <p>Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul:</p> <p>i. să participe în comun (într-o Asociere) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016.</p> <p>ii. să invoce susținerea unui Terț Susținător și să utilizeze capacitățile acestuia pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p>
<p>Îndeplinirea cerinței minime de către o Asociere de Operatori Economici</p>	<p>Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii.</p> <p>Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.</p>
	<p>Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la</p>

	<p>procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <p>i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:</p> <p>a. Acordul de asociere;</p> <p>b. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară și să includă informațiile cu privire la cifra de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus;</p> <p>ii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.</p>
<p>Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător</p>	<p>Dacă un Ofertant dorește să invoce susținerea unui Terț Susținător pentru îndeplinirea cerinței minime legate de nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p> <p>Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAE: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAE (completat).</p>
	<p>Atunci când un Ofertant invocă susținerea unui Terț Susținător, Ofertantul trebuie să demonstreze Entității Contractante că:</p> <p>i. va avea la dispoziția sa resursele necesare prin depunerea unui "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului " (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din cadrul Documentației de Atribuire);</p> <p>ii. Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținerea financiară îndeplinește/îndeplinesc cerințele referitoare la motivele de excludere și capacitatea de exercitare a activității profesionale.</p>
	<p>Pentru a fi luat în considerare în cadrul procesului de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:</p> <p>i. să fie depus împreună cu Oferta;</p>

	<p>ii. să confirme Entităţii Contractante faptul că Terţul Susţinător/Terţii Susţinători va/vor pune la dispoziţia Ofertantului resursele invocate;</p> <p>iii. să garanteze Entităţii Contractante că, în situaţia în care Ofertantul întâmpină dificultăţi pe perioada implementării Contractului, Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă susţinere financiară se angajează să realizeze îndeplinirea obligaţiilor contractuale angajate în mod complet, la timp şi corect în conformitate cu reglementările legale, prin implicarea sa directă;</p> <p>iv. să specifice ca Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă suport financiar şi Ofertantul sunt responsabili solidar pentru îndeplinirea Contractului.</p> <p>În cazul în care Ofertantul îşi exercită dreptul de a utiliza capacităţile unor Terţi Susţinători pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime, atunci acesta trebuie:</p> <p>i. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei/Solicitării de participare, următoarele:</p> <p>a. <b>Angajamentul Terţului Susţinător (angajament necondiţionat)</b> cu privire la susţinerea financiară a Ofertantului</p> <p>b. Câte un <b>DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Terţ Susţinător</b> ale cărui capacităţi le utilizează, conţinând informaţiile solicitate în partea II (secţiunile A şi B), partea III, partea IV: Criterii de selecţie, secţiunea B: Situaţia economică şi financiară, punctul cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul şi pentru numărul de ani impus completat şi semnat corespunzător de către Terţul Susţinător;</p> <p><b>să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat)</b> care însoţeşte Oferta, Partea a II-a: Informaţii referitoare la operatorul economic, Secţiunea C:"Informaţii privind utilizarea capacităţii altor entităţi".</p>
	<p>În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terţului Susţinător/Terţilor Susţinători pe a cărui/căror capacităţi se bazează pentru îndeplinirea cerinţei minime referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, utilizând ca referinţă condiţiile de participare la procedură specificate în Anunţul de participare, informaţiile incluse în DUAЕ (completat) prezentate de Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă sprijin, conţinutul Angajamentului Terţului Susţinător şi dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informaţiilor incluse în Angajamentului Terţului Susţinător şi DUAЕ (completat) al Terţului Susţinător/Terţilor Susţinători pe care se bazează Ofertantul.</p>
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea situaţiei economice şi



	<p>financiare, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p>
	<p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară, în DUAE (completat) și includeți informațiile cu privire la "Cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus ....." pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței minime.</p>
	<p>Informațiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii RON. Pentru conversie din altă monedă, Ofertanții vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exercițiu financiar specific, așa cum este publicat de BNR pentru anul respectiv.</p>
<p>Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante</p>	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea Contractului de sectorial, <b>Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare</b>, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p>
	<p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii sau Terți susținători), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e)</li> <li>ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2018, 2019 și 2020 sau extrasele din situațiile financiare, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitive conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci când aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor</li> </ol>

	<p>economice și financiare.</p> <p>În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate.</p> <p>Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice române și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.</p>
	<p>Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.</p>
	<p>Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți Susținători).</p>
	<p>În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară inclusă în Anunțul de participare.</p>

### III.1.3. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerințelor legate de capacitatea tehnică și profesională sunt prezentate mai jos.

*[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe legate de capacitatea tehnică și profesională, cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016].*

Capacitatea tehnică și profesională	
Cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător	<p><b>Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător</b></p> <p>Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocieră de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii publice de transport călători cu autobuzul/microbuzul, în</p>

	<p>valoare de minim:</p> <p><b>Lot 1</b> – Grupa 1 – 473.464,67 lei  <b>Lot 2</b> – Grupa 2 – 925.254,15 lei  <b>Lot 3</b> – Grupa 3 – 1.185.426,26 lei  <b>Lot 4</b> – Grupa 4 – 1.155.297,89 lei  <b>Lot 5</b> – Grupa 5 – 990.743,11 lei  <b>Lot 6</b> – Grupa 6 – 1.331.720,33 lei  <b>Lot 7</b> – Grupa 7 – 910.471,26 lei  <b>Lot 8</b> – Grupa 8 – 1.319.375,01 lei  <b>Lot 9</b> – Grupa 9 – 710.358,56 lei  <b>Lot 10</b> – Grupa 10 – 431.005,85 lei  <b>Lot 11</b> – Grupa 11 – 561.327,55 lei</p> <p>Nivelurile minime solicitate pentru demonstrarea experienței similare în cadrul fiecărui lot pot fi demonstrate prin cumularea valorilor mai multor contracte/cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor.</p> <p>Conform art. 23<sup>1</sup> alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători cu autobuzul/microbuzul prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.</p>
	<p>Pentru scopul acestei proceduri:</p> <p>i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă.</p> <p>ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.</p>
<p>Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocierie de Operatori Economici</p>	<p>În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.</p> <p>Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.</p>
	<p>Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <p>iii. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:</p> <p>c. Acordul de asociere;</p>

	<p>d. câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire;</p> <p>iv. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.</p>
Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător	<p>Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la experiența profesională relevantă în ceea ce privește "principalele servicii prestate în mod corespunzător", Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p> <p>Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAЕ: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAЕ (completat).</p>
	Ofertantul poate invoca sprijinul unui Terț Susținător pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător".
	<p>În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", atunci fiecare Terț Susținător trebuie:</p> <p>i. să îndeplinească cerința minimă de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător";</p> <p>ii. să îndeplinească cerințele privind motivele de excludere;</p> <p>iii. să fie înscris într-un registru profesional sau comercial relevant în țara în care este stabilit, dacă este cazul.</p>
	În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, Ofertantul trebuie să dovedească Entității Contractante că va avea la dispoziție resursele necesare prin prezentarea unui angajament "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională" (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din Documentația de atribuire).
	Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:

	<p>i. să fie prezentat împreună cu Oferta;</p> <p>ii. să confirme Entităţii Contractante că Terţul Susţinător va pune la dispoziţia Ofertantului resursele invocate;</p> <p>iii. să garanteze Autorităţii Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăţi în timpul executării Contractului, Terţul Susţinător se angajează să asigure îndeplinirea pe deplin şi în mod corect a tuturor obligaţiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă;</p> <p>iv. să includă următoarele:</p> <p>a. o listă şi o descriere a capacităţilor pe care Terţul Susţinător le va pune la dispoziţia Ofertantului pentru prestarea corespunzătoare a serviciilor şi care acoperă cel puţin nivelurile/pragurile pentru cerinţa minimă comunicate în Anunţul de participare;</p> <p>b. modul concret în care Terţul Susţinător îşi va îndeplini obligaţiile asumate prin Angajament.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul îşi exercită dreptul de a utiliza capacităţile unor Terţi Susţinători pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime, atunci acesta trebuie:</p> <p>ii. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:</p> <p>a. Angajamentul Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea tehnică şi profesională a Ofertantului;</p> <p>b. Acordul/Acordurile de subcontractare între Ofertant şi Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care îndeplineşte/îndeplinesc şi rolul de Subcontractant/Subcontractanţi, menţionând în acelaşi timp proporţia (procentul) de subcontractare din Contract.</p> <p>c. Câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Terţ Susţinător ale cărui capacităţi le utilizează, conţinând informaţiile solicitate în partea II (secţiunile A şi B), partea III, partea IV: Criterii de selecţie, secţiunea C: Capacitatea tehnică şi profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziţie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat şi semnat corespunzător de către fiecare Terţ Susţinător;</p> <p>iii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat) care însoţeşte Oferta, Partea a II-a: Informaţii referitoare la operatorul economic, Secţiunea C: Informaţii privind utilizarea capacităţii altor entităţi.</p>
	<p>În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terţului Susţinător/Terţilor Susţinători pe a cărui/căror capacităţi se bazează pentru îndeplinirea cerinţei minime referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", utilizând ca referinţă condiţiile de participare la procedură specificate în Anunţul de participare, informaţiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă sprijin, conţinutul Angajamentului Terţului Susţinător şi dovezile furnizate de</p>

	Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAE (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.
Dovezi preliminară	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p> <p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, din DUAE (completat) și includeți informațiile specificate la punctul "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p>
	<p>La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare:</p> <p>i. Câmpul "Descriere" trebuie:</p> <p>a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat valoarea serviciului fără TVA, perioada;</p> <p>b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante;</p> <p>ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate;</p> <p>iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante.</p>
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p> <p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii, Terți susținători, Subcontractanți), dacă este cazul.</p>
	Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare/Candidații selectați în prima etapă) considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ,

	<p>dar nu se limitează la:</p> <p>i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării; documentele pot fi emise de orice persoană fizică și/sau juridică de drept public sau privat care pot confirma executarea serviciilor de transport prezentate ca experiență similară;</p> <p>ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.</p>
	<p>Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.</p>
	<p>Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat).</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă(e) în Anunțul de participare.</p>

### **III.1.3.a. CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE**

<p>Cerința referitoare la informațiile despre subcontractanții propuși</p>	<p>Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși</p> <p>În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocieria de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului respectiv lucrări sau servicii conexe necesare prestării serviciului, iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.</p>
<p>Dovezi preliminare</p>	<p>Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocieria de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p> <p>Consultați Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea D: "Informații privind subcontractanții pe ale căror capacități operatorul economic nu se bazează" și</p>

	<p>Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, "Proporția de Subcontractare. Operatorul economic intenționează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract ..."</p> <p>Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare.</p> <p><b>Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinește/îndeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.</b></p> <p>Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat).</p>
--	---

### III.1.3.b. STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea respectării cerințelor legate de asigurarea calității sunt prezentate mai jos.

Cerința minimă	Cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu
	Nu este cazul
Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocieră de Operatori Economici	Nu este cazul
	Nu este cazul
Dovezi preliminare	Nu este cazul
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Nu este cazul
	Nu este cazul

### III.1.4. INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate	NU
---------------------	----



### III.1.5. DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

Garanția de participare	DA
	<p>Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta o garanție de participare în sumă de:</p> <p>Lot 1 – 7.891,08 RON valabilă pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 6 luni de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 2 – 15.420,90 RON valabilă pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 6 luni de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 3 – 19.757,10 RON valabilă pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 6 luni de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 4 – 19.254,96 RON valabilă pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 6 luni de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 5 – 16.512,39 RON valabilă pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 6 luni de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 6 – 22.195,34 RON valabilă pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 6 luni de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 7 – 15.174,52 RON valabilă pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 6 luni de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 8 – 21.989,58 RON valabilă pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 6 luni de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 9 – 11.839,31 RON valabilă pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 6 luni de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor</p>

	<p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 10 – 7.183,43 RON valabilă pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 6 luni de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor</p> <p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 11 – 9.355,46 RON valabilă pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 6 luni de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor</p> <p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p>
	<p>Regula privind modalitatea de constituire a garanției de participare este:</p> <p>a. virament bancar</p> <p>sau</p> <p>b. instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii.</p>
	<p>Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie:</p> <p>i. transmis în SEAP împreună cu Oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a Ofertelor</p> <p>ii. în sumă și moneda indicată,</p> <p>iii. valabil pentru perioada indicată,</p> <p>iv. irevocabil,</p> <p>v. în formă necondiționată, și anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiționat, la prima cerere a beneficiarului (Entității Contractante), pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.</p>
	<p>Pentru garanția constituită prin transfer bancar, se va utiliza următorul cont: <i>RO67TREZ3915006XXX000121</i> iar în detaliile tranzacției se va menționa numărul Anunțului de participare.</p>
	<p>Pentru constituirea garanției de participare de către Operatori Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Națională a României (<a href="http://www.bnr.ro">www.bnr.ro</a>) valabilă data publicării Anunțului de participare în SEAP.</p>
	<p>Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt:</p> <p>i. Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunțul de participare;</p> <p>ii. Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție;</p> <p>iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.</p>

	Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă și acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanției de participare.
	O Ofertă care nu este însoțită de dovada constituirii garanției de participare conform instrucțiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.
	În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă a garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reține garanția de participare în cazul în care ofertantul desemnat câștigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar entitatea contractantă a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.
	<p>Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă, după cum urmează:</p> <p>i. Ofertantului câștigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție de către acesta;</p> <p>ii. Ofertantului a cărui Ofertă nu a fost stabilită câștigătoare, după semnarea contractului sectorial cu ofertantul a cărui ofertă a fost desemnată câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial cu ofertantul declarat câștigător</p> <p>iii. Tuturor Ofertanților care au constituit o garanție de participare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la decizia Entității Contractante de a anula procedura de atribuire, atunci când nu s-a depus nicio contestație în legătură cu decizia Entității Contractante de a anula procedura;</p> <p>iv. Ofertanților ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea de către Entitatea Contractantă a unei solicitări exprese din partea unui/unor astfel de ofertanți cu privire la restituirea garanției de participare.</p>
Garanția de bună execuție	Garanția de bună execuție este solicitată.
	Garanția de bună execuție reprezintă 0,6% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 1-Lot 11, așa cum este această valoare indicată

	în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 1- Lot 11 care rezultă din această procedură.
	Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 45 alin. (4) din H.G. nr. 394/2016 și în formele menționate la art. 46 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 48 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016.
	Contractul inclus în Documentația de atribuire conține informații referitoare la garanția de bună execuție, după cum urmează: i. Moneda în care se constituie, ii. Perioada de valabilitate, iii. Modalitatea de constituire, iv. Situațiile care determină reținerea, v. Situațiile în care este eliberată/restituită.

### III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

Forma juridică pe care o poate lua grupul de	Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016.
Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul	<p>Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asocieră să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite.</p> <p>În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului, în perioada de mobilizare, Asocieră trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare).</p> <p>În perioada de mobilizare, Asocieră câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:</p> <p>a) înmatricularea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Slobozia a noii societăți comerciale, rezultată ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, precum și prezentarea certificatului de înmatriculare a societății (copie conformă cu originalul) și a certificatului constatator;</p> <p>b) prezentarea licenței comunitare de transport și copiile</p>

	<p>conforme ale licenței comunitare pentru toate mijloacele de transport oferite și care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului.</p> <p>În cazul în care o asocierie care participă la procedură este desemnată câștigătoare, în perioada de mobilizare, suplimentar celor enumerate anterior, va trebui să îndeplinească următoarele:</p> <p>a) Înmatricularea mijloacelor de transport destinate prestării serviciului de transport public județean, care sunt în proprietatea membrilor asocierii, pe noua societate creată și menționarea ca utilizator a noii societăți create în cazul mijloacelor de transport utilizate în leasing financiar și/sau operațional;</p> <p>b) În cazul în care, pentru demonstrarea cerinței privind dotarea cu facilitățile tehnice solicitate, sunt prezentate contracte de închiriere, se vor prezenta contractele de închiriere în care calitatea de locatar este deținută de noua societate înființată de asocierie. În același sens, în cazul în care aceste facilități sunt deținute în leasing, se va proceda la prezentarea contractelor de leasing în care utilizator este noua societate înființată de asocieria participantă la procedură.</p> <p>Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016 și art. 37 din HG nr. 394/ 2016, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din Legea nr. 92/ 2007.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul este o Asocierie de Operatori Economici, Acordul de asocierie depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele:</p> <p>i. toți membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei și pentru executarea Contractului sectorial, precum și pentru prestarea ulterioară a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în Județul Ialomița, pe grupele de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului;</p> <p>ii. reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocieria va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului;</p> <p>iii. membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii.</p>
	<p>Oferta prezentată de o Asocierie formată din doi sau mai mulți Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerințele enumerate mai jos:</p> <p>i. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru</p>

	<p>al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE;</p> <p>ii. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire.</p> <p>iii. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii.</p>
	Oferta va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toți membrii Asocierii și va include Acordul de asociere care va stipula toate elementele identificate mai sus.
	Numele și funcția deținute de fiecare persoană ce semnează Acordul de asociere trebuie scrise sub semnătura și trebuie să fie aceleași cu numele și funcția incluse în DUAE (completat) prezentat de fiecare membru al Asocierii, în Partea II: "Informații privind Operatorul Economic, Informații privind reprezentanții Operatorului Economic".
	Ofertantul va furniza informații detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita documente/informații adiționale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul.

### III.1.7. LEGISLAȚIA APLICABILĂ

Desfășurarea acestei proceduri este reglementată de legislația română privind achizițiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

Legislația aplicabilă	<p>Această procedură este guvernată de următoarele:</p> <p>i. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 99/2016);</p> <p>ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 101/2016);</p> <p>iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016);</p> <p>iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile</p>
-----------------------	--

	<p>administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007);</p> <p>v. Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 51/2006);</p> <p>vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007;</p> <p>vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016;</p> <p>viii. Instrucțiunea nr. 1/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017;</p> <p>ix. Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017;</p> <p>x. Instrucțiunea nr. 1/2021 a Președintelui ANAP privind modificarea contractului de achiziție publică/contractului de achiziție sectorială/acordului-cadru, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 56 din 19 ianuarie 2021.</p>
	Legislația română în vigoare se aplică pentru toate situațiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentația de atribuire.
	Legislația în limba română poate fi consultată la: <a href="http://www.anap.gov.ro">http://www.anap.gov.ro</a> , <a href="http://www.anr.sc.ro/">http://www.anr.sc.ro/</a> și <a href="https://eur-lex.europa.eu">https://eur-lex.europa.eu</a> .

### III.1.8. Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C92/1 din 29 martie 2014.

### III.2. CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

Informații privind o anumită profesie	Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii: NU
---------------------------------------	--

Condiții de executare a contractului	Executarea contractului este supusă altor condiții speciale: NU
Informații privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligația de a preciza numele și calificările profesionale ale angajaților desemnați pentru executarea contractului: NU

## IV.SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

### IV.1. DESCRIERE

#### IV.1.1. TIPUL PROCEDURII

Tipul procedurii	Licitație deschisă
Modalitatea de desfășurare a procedurii de atribuire	Online
	După accesarea procedurii în SEAP, orice operator economic interesat poate accesa rubrica "Informații privind participare la procedură" pentru înscrierea în procedură.

#### IV.1.2. INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

Achiziția implică încheierea unui acord-cadru	<i>NU</i>
Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulți operatori economici	<i>Nu este aplicabil.</i>
Numărul maxim preconizat de participanți la Acordul-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiției	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției în SEAP:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției se realizează parțial:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Durata Acordului-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depășește pragul de 4 ani	<i>Nu este aplicabil.</i>
Frecvența și valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc)	<i>Nu este aplicabil.</i>

#### IV.1.3. INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

Se va organiza o licitație electronică	NU
--	----



Informații suplimentare despre licitația electronică	-
--	---

#### IV.1.4. INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

Achiziția intră sub incidența Acordului privind achizițiile publice	NU
---	----

#### IV.2. INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

Publicare anterioară privind această procedură	DA JO/S S134 331142-2020-RO Conform prevederilor art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, entitățile contractante au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei și orei specificate Secțiunea IV.2.2 Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare din Anunțul de Participare
Limba/limbile în care pot fi depuse Ofertele	Limba română
	Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba română.
	Oferta precum și toată corespondența și documentele aferente schimbate între Ofertanți și Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii. Documentele justificative care sunt prezentate ca dovadă a declarațiilor făcute de Operatorii Economici în DUAЕ (completat) pot fi în altă limbă, cu condiția ca acestea să fie însoțite de o traducere corectă a pasajelor relevante în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala.
Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta	Oferta trebuie să fie valabilă 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor
Condiții de deschidere a Ofertelor	<b>Data:</b> conform <i>Sectiunii 4.2.7. Conditii de deschidere a ofertelor</i> din Anunțul de participare Ora locală: 15:00 Locul de deschidere: în SEAP

### IV.3. PREZENTAREA OFERTEI

#### IV.3.1. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

<p>Modul de prezentare a Propunerii Tehnice</p>	<p>Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica Documente de oferta tehnică, va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu cerințele tehnice prevăzute în caietul de sarcini.</p> <p>Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 4 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:</p> <p>Formularul nr. 4.1 - Declarație privind disponibilitatea</p> <p>Formularul nr. 4.2 - Declarație privind dotările ofertantului</p> <p>Anexa la formularul nr. 4.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii</p> <p>Formularul nr. 4.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee _____</p> <p>Formularul nr. 5 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspekția Muncii sau de pe site-ul:</p> <p><a href="http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html">http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html</a>.</p> <p>Formularul nr. 6 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din Anexa la HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr. 6. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.</p> <p>Formularul nr. 9 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal</p> <p>Formularul nr. 15 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale.</p> <p>În cadrul propunerii tehnice, va include și documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:</p>
---	--

	<p>- copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;</p> <p>- copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;</p> <p>- copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.</p> <p>Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".</p> <p>Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.</p>
--	--

#### **IV.3.2. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE**

<p>Modul de prezentare a Propunerii Financiare</p>	<p>Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi <b>criptate și salvate prin SEAP</b>:</p> <p>i. Valoarea totală (pe 10 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor de transport pentru durata de 10 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul caietului de sarcini;</p> <p>ii. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – Formularul nr. 8 – Formularul de ofertă financiară din Secțiunea Formulare. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform anexei 1 la formular nr. 8 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, se calculează ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.</p> <p>iii. Documente de fundamentare a prețului</p> <p>Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informațiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza carora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272 cu modificările și completările ulterioare. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.</p>
--	--

	<p>Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri anual al traseelor care compun Lotul – Grupa pentru care se depune ofertă. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.</p> <p>iv. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 7.</p> <p>v. Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 8</p> <p>vi. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.</p> <p>vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.</p> <p>viii. Prețul minim ofertat de un operator de transport trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării serviciului de transport, calculate în conformitate cu prețurile actuale.</p>
--	---

#### IV.3.3. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

<p>Informații relevante pentru transmiterea/depunerea Ofertelor</p>	<p><b>Ca regulă generală</b>, Ofertanții trebuie să transmită Oferta și documentele asociate <b>doar în format electronic</b>, conform instrucțiunilor din prezentul document, și <b>doar prin încărcarea acestora în SEAP</b> în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic, cel târziu la data și ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Anunțul de participare.</p>
	<p>Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta și DUAЕ vor fi <b>semnate cu semnătură electronică extinsă</b>, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.</p>
	<p>După înscrierea în procedură Ofertanții pot depune Oferta în SEAP în ecranul de vizualizare al procedurii. Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în</p>

	<p>rubricile special dedicate din secțiunea "<b>Oferta mea</b>":</p> <p>i. <b>Documente de calificare</b>, în care se încarcă separat DUAE și documentele însoțitoare;</p> <p>ii. <b>Documente de ofertă tehnică</b>, în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică;</p> <p>iii. <b>Factori de evaluare</b> - rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenți criteriului de atribuire "Cel mai bun raport calitate - preț";</p> <p>iv. <b>Oferta financiară</b> - cuprinde:</p> <p>i. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a <b>Valorii totale a propunerii financiare</b></p> <p>ii. cât și rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv Formularul de Propunere Financiară.</p>
	<p>Atât <b>Valoarea totală a propunerii financiare</b> cât și documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica <b>Oferta financiară</b> vor fi <b>criptate și salvate</b> de Ofertant</p>
	<p>Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica <b>Oferta de preț</b> din SEAP) trebuie să fie prezentată în RON, moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunțul de participare.</p>
	<p>Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informații și documente numai după finalizarea evaluării tehnice și doar dacă Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară.</p>
	<p>În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format electronic prin intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entității Contractante în forma și utilizându-se modalitatea de comunicare solicitată [<i>prin servicii de curierat sau poștale</i>], cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare și transmitere a datelor.</p>
	<p><b>Ca regulă generală</b>, Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace electronice, situație în care numai operatorii economici înregistrați în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanții nu au opțiunea de a depune Oferta în format letric (hârtie).</p>
	<p>Prețurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerințe:</p> <p>i. Oferta de preț trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, așa cum sunt descrise în Documentația de atribuire.</p> <p>ii. Prețul care urmează a fi completat în Oferta de preț din SEAP trebuie să fie preluat din Formularul de propunere financiară și trebuie să fie prețul total al Ofertei.</p> <p>iii. Prețul total inclus în Formularul de propunere financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informațiile incluse în Caietul de sarcini.</p>

#### IV.3.4. REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informațiile prezentate în Anunțul de participare, sunt prezentate mai jos reguli și cerințe specifice referitoare la prezentarea Ofertei/Solicitării de participare.

Documente solicitate de la Ofertanți	<p>Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).</p> <p>Prezenta procedură se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedura au obligația de a transmite oferta, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>A. Garanția de participare la procedura de atribuire;</li><li>B. DUAE (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);</li><li>C. Formular nr. 2 Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare</li><li>D. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;</li><li>E. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;</li><li>F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;</li><li>G. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;</li><li>H. [dacă este cazul] Acordul de</li></ul>
--------------------------------------	---

	<p>subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;</p> <p>I. Propunerea Tehnică;</p> <p>J. Propunerea Financiară,</p> <p>la adresa <a href="http://www.e-licitatie.ro">www.e-licitatie.ro</a>.</p> <p>Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din Anexa la HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de catre operatorii economici înregistrați.</p> <p>Pretul ofertei este obligatoriu să fie completat în campul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 8 din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.</p> <p>Referitor la dovada la dovada constituirii garanției de participare se vor respecta deasemenea și cele menționate la secțiunea III.1.5, a prezentului document, garanția fiind constituită pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.</p> <p>Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din Anexa la HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.</p> <p>Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016.</p> <p>Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majora cad în sarcina operatorului economic.</p> <p>Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil.</p> <p>Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al</p>
--	--

	<p>documentelor care se depun.</p> <p>În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.</p> <p>Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.</p> <p>Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.</p> <p>Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAЕ ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 10.</p>
	<p>În cazul unei Asocieri, Împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al Asocierii, inclusiv a Liderului pentru aceeași persoană/aceleași persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/semnatori al/ai Ofertei să implice Ofertantul (în calitate de Asociere) în procedura de atribuire.</p>
	<p><b>Formularele care vor fi utilizate de către potențialii Ofertanți pentru a depune o Ofertă sunt incluse în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de atribuire.</b></p>
	<p>La încărcarea Ofertei în SEAP, separarea informațiilor tehnice de cele financiare și încărcarea lor în rubricile special dedicate <b>este obligatorie.</b></p>
<p>Documente solicitate de Entitatea Contractantă a fi prezentate în baza prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016</p>	<p>Aceste documente vor fi solicitate:</p> <p>i. Ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau</p> <p>ii. Ofertantului clasat pe locul al doilea în baza prevederilor art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016.</p> <p>iii. Ofertanților, în situații excepționale în cazul în care Entitatea Contractantă nu poate asigura desfășurarea corespunzătoare a procedurii (toate sau parte dintre documentele justificative ca dovadă a informațiilor</p>



	<p>prezentate în DUAE în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016).</p>
	<p>Documentele ce vor fi solicitate de Entitatea Contractantă sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cazier judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</li> <li>2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</li> <li>3. Certificat de atestare fiscală privind lipsa obligațiilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</li> <li>4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179 alin. (2), art. 180 alin. (2) și/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016.</li> <li>5. Extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2018, 2019, 2020) indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului: declarații sau extrase bancare corespunzătoare emise de organizații abilitate în acest sens, așa cum sunt acestea identificate de operatorul economic în DUAE, situații financiare sau extrase din situații financiare, rapoarte de audit, după caz, așa cum sunt acestea identificate de operatorul economic în DUAE.</li> <li>6. Procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării pentru experiența similară prezentată, orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.</li> </ol>
Perioada de valabilitate a Ofertei	Oferta trebuie să fie valabilă pentru o perioadă de 6 luni de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunțul de Participare, Secțiunea IV.2.6) Perioada minimă pe parcursul căreia

	Ofertantul trebuie să își mențină oferta.
	În circumstanțe excepționale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanților să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei, precum și, după caz, a garanției de participare. În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.
Termenul-limită pentru primirea Ofertelor	Ofertele vor fi depuse prin mijloace electronice în SEAP, nu mai târziu de data și ora menționate în Anunțul de participare, corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare.
	Toate orele specificate în Anunțul de participare se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).
	Entitatea Contractantă poate prelungi termenul limită pentru primirea Ofertelor. În condițiile art. 163 din Legea nr. 99/2016, entitatea contractantă are obligația de a prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor în cazul în care modificările prevăzute la art. 62 alin. (1) din Anexa la H.G. nr. 394/2016 conduc la ajustări/completări ale specificațiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reacția potențialilor ofertanți, cu excepția modificărilor substanțiale care conduc la anularea procedurii de atribuire deoarece: a) afectează atât de mult elementele ce descriu contextul achiziției sectoriale încât au ca efect schimbarea indicatorilor principali ce caracterizează rezultatul contractului ce urmează a fi atribuit, fapt ce afectează nivelul de competiție sau schimbă piața de profil la care se adresează; b) conduc la modificări substanțiale a criteriilor de calificare și selecție, în sensul extinderii nivelului acestora sau introducerii unora noi, fapt ce determină restrângerea competiției, sau favorizarea unor anumiți operatori economici. În acest caz, toate drepturile și obligațiile stabilite anterior pentru Entitatea Contractantă și pentru Ofertanți vor fi extinse până la noul termen.
Oferta întârziată	Întrucât această procedură de atribuire se desfășoară online, Ofertanții nu au posibilitatea să încarce în SEAP o Ofertă după data și ora limită pentru primirea Ofertelor, zona de încărcare a documentelor în SEAP devenind inactivă după această dată și oră limită.
Accesarea/deschiderea Ofertelor	<b>Ca regulă generală</b> , deoarece procedura se desfășoară online în SEAP, după termenul-limită de primire a Ofertelor, Entitatea Contractantă va putea accesa în SEAP Ofertele depuse de Ofertanți.

#### IV.4. EVALUAREA OFERTELOR

Evaluarea îndeplinirii cerințelor minime de calificare	Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerințele specifice prevăzute la secțiunea III.1 CONDIȚII DE PARTICIPARE din prezentele Instrucțiuni către Ofertanți și la Secțiunea III.1. Condiții de participare din Anunțul de participare asociat acestei proceduri.
	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la:</p> <p>i. Motivele de excludere,</p> <p>ii. Capacitatea de exercitare a activității profesionale vor fi verificate:</p> <p>i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Oferta primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant);</p> <p>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de operatorii economici în cadrul DUAЕ (completat).</p> <p>Cerințele minime de calificare referitoare la Situația economică și financiară vor fi verificate:</p> <p>i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă</p> <p>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAЕ (completat) și</p> <p>iii. <i>[dacă este cazul]</i> pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAЕ (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară.</p>
	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică și/sau profesională vor fi verificate:</p> <p>i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă</p> <p>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAЕ (completat) și</p> <p>iii. <i>[dacă este cazul]</i> pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAЕ (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională.</p>
Evaluarea Propunerilor Tehnice	<p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică:</p> <p>i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentației de atribuire;</p> <p>ii. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</p> <p>iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerințelor minime din Caietul de sarcini.</p>

	<p>Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanților prin intermediul SEAP clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora. Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>
	<p>La finalul evaluării Propunerilor Tehnice, Entitatea Contractantă introduce în SEAP numele Ofertanților ale căror oferte sunt admisibile, precum și ale Ofertanților ale căror oferte au fost declarate inacceptabile sau neconforme.</p> <p>Ofertanții vor primi notificări transmise automat de SEAP cu privire la rezultatul evaluării Propunerilor Tehnice.</p>
Evaluarea Propunerilor Financiare	<p>După notificarea rezultatului evaluării Propunerilor Tehnice, propunerile financiare se decriptează și sunt vizibile, în SEAP, Entității Contractante împreună cu documentele de fundamentare.</p> <p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară:</p> <p>i. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</p> <p>ii. Este corelată cu informațiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin prețuri în Propunerea Financiară.</p>
	<p>Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informațiilor prezentate de Ofertanți cu privire la Propunerile Financiare.</p> <p>Solicitarea de clarificări se realizează prin intermediul SEAP.</p> <p>Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>
Aplicarea criteriului de atribuire	<p>Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare precizați în Documentația de atribuire și Anunțul de participare, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condițiile prevăzute la art. 219 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.</p>
Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților	<p><b>Ca regulă generală</b>, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanților solicitări de clarificări utilizând funcționalitățile platformei SEAP.</p> <p>Răspunsul Ofertantului trebuie să fie încărcat în SEAP în format electronic în aceeași secțiune, înainte de termenul-limită stabilit de Entitatea Contractantă, semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, emis de un furnizor acreditat de servicii de certificare pentru o persoană autorizată în mod corespunzător să semneze în numele Ofertantului.</p>
	<p>Solicitarea de clarificări a Entității Contractante și răspunsul Ofertantului vor fi <b>realizate în scris</b>. Nu vor fi permise, vizate, sau oferite, modificări substanțiale ale Ofertei. Determinarea</p>

	admisibilității unei Oferte de către Entitatea Contractantă va ține cont numai de conținutul propriu-zis al Ofertei.
	În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.
<b>Oferta admisibilă</b>	Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării și evaluării reprezintă oferte admisibile.
Situații ce determină respingerea Ofertei	Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situațiile descrise mai jos.
<b>Oferta inacceptabilă</b>	<p>În condițiile art. 228 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplinește una sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire sau nu a completat DUAЕ în conformitate cu cerințele stabilite de entitatea contractantă;</li> <li>ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunțul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative;</li> <li>iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condițiile specifice de muncă și de protecție a muncii, atunci când această cerință este formulată în condițiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016;</li> <li>iv. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv;</li> <li>v. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și, deși există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificare substanțială în sensul depășirii procentelor de la art. 241 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016;</li> <li>vi. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei și a garanției de participare;</li> <li>vii. oferta și documentele care o însoțesc nu sunt semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat;</li> <li>viii. în cazul în care unei oferte îi lipsește una din cele două componente, așa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016;</li> <li>ix. nu remediază în termenul acordat (3 zile) eventualele neconcordanțele referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau</li> </ul>

	<p>valabilitatea acesteia;</p> <p>x. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente;</p> <p>xi. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conținutul propunerii tehnice sau propunerii financiare;</p> <p>xii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa;</p> <p>xiii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia.</p>
<b>Oferta neconformă</b>	<p>În condițiile art. 228 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată <b>neconformă</b> în următoarele situații:</p> <p>i. nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini;</p> <p>ii. conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective;</p> <p>iii. conține în cadrul propunerii financiare prețuri care nu sunt rezultatul liberei concurențe și care nu pot fi justificate;</p> <p>iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislația incidentă, alta decât cea în domeniul achizițiilor sectoriale;</p> <p>v. oferta este prezentată fără a se realiza distincția pe loturile ofertate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte;</p> <p>vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73 alin. (1) lit. d) și e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor și/sau oricând pe parcursul evaluării acestora;</p> <p>vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preț sau conține costuri neobișnuit de scăzute în raport cu lucrările, produsele sau serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini.</p> <p>viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informațiile și/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al prețului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.</p>
<b>Oferta neadecvată</b>	<p>Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanță față de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanțiale, necesitățile și cerințele</p>

	Entităţii Contractante indicate în documentele achiziţiei.
--	--

## V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE

### V.1. INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

Achiziție periodică	Nu
	<i>[Dacă da, precizați:]</i> Programul estimat de publicare a anunțurilor viitoare:

### V.2. INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice:	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se va accepta facturarea electronică	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se vor utiliza plățile electronice	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>

### V.3. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Informații suplimentare	
-------------------------	--

### V.4. PROCEDURI DE CONTESTARE

#### V.4.1. Organismul de soluționare a contestațiilor

Denumire oficială	Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC)
Adresa	Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitatea	București
Cod NUTS	RO321 București
Cod poștal	030084
Țara	România
Telefon	+40 213104641
E-mail	office@cncs.ro
Adresă internet (URL)	http://www.cncs.ro
Fax	+40 213104642 /+40 218900745

#### V.4.2. Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele)	Conform prevederilor art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său
--	--

<p>pentru procedurile de contestare</p>	<p>ori într-un interes legitim printr-un act al unei entităţii contractante sau prin nesoluţionarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entităţii contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoaşterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicţională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016:</p> <p>- <b>10 zile</b>, începând cu ziua următoare luării la cunoştinţă despre actul entităţii contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziţie sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunţurilor de participare, potrivit legislaţiei privind achiziţiile sectoriale.</p>
	<p>Indiferent de procedura aleasă, contestaţia va fi transmisă în acelaşi timp şi Entităţii Contractante.</p>

#### V.4.3. Serviciul de la care se pot obţine informaţii privind procedura de contestare

<p>Denumire oficial Adresă Localitatea Cod NUTS Cod poştal Ţara Telefon E-mail Adresa de internet Fax Persoana de contact</p>	<p>[CONSILIUL JUDEŢEAN IALOMIŢA-DIRECTIA COORDONARE ORGANIZARE] [Piaţa Revoluţiei, nr.1] [Slobozia] [RO315 IALOMIŢA] [920032] [România] [+4.0243.230.200] [<a href="mailto:cji@cicnet.ro">cji@cicnet.ro</a>] [<a href="https://www.cjialomita.ro/">https://www.cjialomita.ro/</a>] [+4.0243.230.250] [...]</p>
---	--



**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE  
TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A  
JUDEȚULUI IALOMIȚA**

Nr. .... din data .....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul **Consiliului Județean Ialomița**, între:

(1) **UAT Județul Ialomița**, persoană juridică, cu sediul în Piața Revoluției nr.1, Slobozia, județul Ialomița, având codul de înregistrare fiscală nr. 4231776, cont nr. .... deschis la Trezoreria Slobozia, reprezentată prin [...], având funcția de Președinte al Consiliului Județean Ialomița, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Ialomița, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) **Societatea** [...], cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂT:

**A.**Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

**B.** Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Județul Ialomița.

**C.** Transportul public județean se efectuează în condițiile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, ale Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul

(CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

### CAPITOLUL 1: DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C "	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
"Entitatea contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: UAT Județul Ialomița, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători
"Continuitatea Serviciului public de transport"	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență
"Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007
"Drept exclusiv"	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator
"Data Intrării în Vigoare"	Înseamnă data semnării prezentului Contract
"Data Începerii"	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 ("Perioada de Mobilizare") din prezentul Contract

"Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 14
"Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit
"Partea"	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul
"Părți"	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul
"Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2
"Serviciu public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a

	călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor etc.
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

## **CAPITOLUL 2: OBIECTUL CONTRACTULUI**

**2.1.** Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport public județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Ialomița.

**2.2.** Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe grupa/grupele de trasee:

a) Grupa ce include:

- traseul ..... în lungime de ..... km;

- traseul ..... în lungime de ..... km;

.....;

*se va completa cu lotul/grupa de trasee în funcție de rezultatul procedurii de atribuirii pe principii competitive, desfășurate pe baza Legii 99/2016 privind achizițiile sectoriale a serviciului de transport public județean)*

**2.3.** Descrierea în detaliu a fiecărui traseu cu stațiile aferente este prezentată în Anexa nr. 2 la Caietul de Sarcini al Serviciului.

**2.4.** Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

**2.5.** Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

### **CAPITOLUL 3: OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC**

**3.1.** În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i.** Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Ialomița;
- ii.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv.** Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- v.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

**3.2.** Operatorul va realiza Serviciul public de județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:

- i.** dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- ii.** dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

**3.3.** Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.

**3.4.** Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

### **CAPITOLUL 4: CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

### **CAPITOLUL 5: DURATA CONTRACTULUI**

**5.1.** Durata Contractului este de 10 ani (120 luni), începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL 6: PERIOADA DE MOBILIZARE**

**6.1.** Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

**6.2.** În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

**a)** mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

**b)** copii după licențele eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

**c)** copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului (minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a Operatorului, cu certificat de competență profesională și minimul de șoferi afectați pentru fiecare vehicul care deservește traseele de transport județean atribuite, conform prevederilor legale), însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

**d)** copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, **conform cerințelor din Caietul de Sarcini**, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

**e)** copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

**f)** copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (*doar în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene*);

**g)** copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Ialomița, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

**h)** dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare;

**i)** dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract;

**j)** sigilarea sistemelor G.P.S și punerea la dispoziția Entității Contractante, a platformei, a userului și a parolei de acces în sistem.

**6.3.** În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2 ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

**6.4.** Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2 de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,10% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

**6.5.** Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## **CAPITOLUL 7: REDEVENȚA**

**7.1.** Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii delegatarul nu pune la dispoziția delegatului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Ialomița, delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

**7.2.** Valoarea contractului stabilită potrivit ofertei financiare în cadrul procedurii de achiziție este de ..... lei. Acest preț va fi folosit în vederea aplicării clauzelor 8.1. și 13.6.1. din prezentul contract.

## **CAPITOLUL 8: GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

**8.1.** În termen de 5 zile lucrătoare de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de 0,6% din valoarea Contractului fără TVA. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

**8.2.** Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

**8.3.** Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art. 46 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

**8.4.** Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

## **CAPITOLUL 9: DIFERENȚELE DE TARIF**

**9.1.** Entitatea Contractantă nu acordă diferențe de tarif în executarea prezentului Contract.

## **CAPITOLUL 10: COMPENSAȚIA**

**10.1.** Entitatea Contractantă nu acordă compensații în executarea prezentului Contract.

## **CAPITOLUL 11: TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

**11.1.** Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

**11.2.** La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

**11.3.** Operatorul are obligația menținerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziție pe o perioadă de minim 6 luni de la încheierea contractului, putând solicita ajustarea tarifelor după acest interval minim.

**11.4.** Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie.

**11.5.** Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

**11.6.** Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de către Consiliul Județean Ialomița.

**11.7.** Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

**11.8.** Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Ialomița.

## **CAPITOLUL 12: INVESTIȚII**

**12.1.** Investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului sunt prevăzute în Anexa nr. 3.1.

**12.2.** Investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate Programul de Investiții al Entității Contractante, sunt prevăzute în Anexa nr. 3.2.



## **CAPITOLUL 13: SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

### **13.1. Infrastructura de Transport**

**13.1.1.** Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

**13.1.2.** Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

**13.1.3.** Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a mijloacelor de transport până la 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea mijloacelor de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante; independent de acest program anual de întreținere și reparații, operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a mijloacelor de transport, în cel mai scurt timp, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării serviciului public de transport călători.

### **13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

**13.2.1.** Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

**13.2.2.** Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

### **13.3. Elaborarea Programului de Transport**

**13.3.1.** Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

**13.3.2.** Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

**13.3.3.** Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

#### **13.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

**13.4.1.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

**13.4.2.** Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- (ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- (iii) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

**13.4.3.** La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

**13.4.4.** Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

#### **13.5. Siguranța**

**13.5.1.** Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

**13.5.2.** Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

**13.5.3.** Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

#### **13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

**13.6.1.** Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

**13.6.2.** Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 10.

**13.6.3.** Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

**13.6.4.** Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi facturată Operatorului de către Entitatea contractantă.

**13.6.5.** În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

**13.6.6.** Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

**13.6.7.** Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

**13.6.8.** Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare. O copie a reclamațiilor/sesizărilor precum și a răspunsului dat de Operator va fi transmisă Entității contractante în termen de max. 2 zile de la transmiterea către reclamant a răspunsului.

**13.6.9.** Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

### **13.7. Sistemul de taxare**

**13.7.1.** Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

**13.7.2.** Operatorul are obligația, pe parcursul executării contractului, de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

**13.7.3** Vehiculele utilizate la transportul public de călători vor trebui să fie echipate cu sisteme compatibile computerizate, cu terminale și cablarea necesară instalării componentelor inteligente de monitorizare a traficului și a sistemului de taxare inteligentă, după implementarea de către entitatea contractantă a componentelor de captare și prelucrare a informațiilor furnizate de sistemul e-ticketing și de sistemul de numărare al călătorilor din cadrul sistemului de management al monitorizării sistemului de transport județean.

**13.7.4** Validatoarele pentru Titlurile de călătorie, sistemele de numărare a călătorilor, vor fi achiziționate de către Operator pe durata executării contractului.

**13.7.5** Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

## **CAPITOLUL 14: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### **14.1. Autorizații și licențe**

**14.1.1.** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

**14.1.2.** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

### **14.2. Restricții teritoriale**

**14.2.1.** Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv județul Ialomița și doar pe grupa de trasee județene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

**14.2.2.** Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

### **14.3. Separarea contabilității**

**14.3.1.** Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 7.

**14.3.2.** Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

(ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare, fără nicio posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

#### **14.4. Întreținere și reparații**

**14.4.1.** Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

**14.4.2.** Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, precum și lucrările accidentale care se impun, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

**14.4.3.** Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport, care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

#### **14.5. Confortul călătorilor**

**14.5.1.** Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

**14.5.2.** Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

**14.5.3.** Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

**14.5.4.** Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

**14.5.5.** Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

**14.5.6.** Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

**14.5.7.** Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

**14.5.8.** Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

**14.5.9.** Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

**14.5.10.** Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

**14.5.11.** Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

## **14.6. Proceduri interne**

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind acțiunile de intervenție și de depanare precum și pentru situațiile de urgență.

## **14.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători**

**14.7.1.** Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități, precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

**14.7.2.** Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

**14.7.3.** Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 7.

**14.7.4.** Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

## **14.8. Cesiunea**

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială

a societății Operatorului, cu aprobarea prealabilă a Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

#### **14.9. Informarea publicului**

**14.9.1.** Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

**14.9.2.** Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

**14.9.3.** Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

**14.9.4.** Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă..

**14.9.5.** Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

#### **14.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

**14.10.1.** Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

**14.10.2.** Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița*, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Ialomița precum și în actele normative în vigoare.

**14.10.3.** Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

**14.10.4.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.

**14.10.5.** Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

**14.10.6.** Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

**14.10.7.** Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

**14.10.8.** Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

**14.10.9.** Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

**14.10.10.** Operatorul are obligația să asigure necesarul de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

**14.10.11.** Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

**14.10.12.** Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente.

**14.10.13.** Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

**14.10.14.** Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

**14.10.15.** Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

**14.10.16.** În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

**14.10.17.** Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

**14.10.18.** Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

**14.10.19.** Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.



**14.10.20.** Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

**14.10.21.** Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

**14.10.22.** Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

**14.10.23.** Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 15: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### **15.1. Infrastructura publică rutieră**

**15.1.1.** Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

**15.1.2.** Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, cu semnalizare corespunzătoare.

**15.1.3.** Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

### **15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului**

**15.2.1.** Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

**15.2.2.** Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița*, aprobat de Entitatea contractantă.

**15.2.3.** În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

**15.2.4.** Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

**15.2.5.** Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

**15.2.6.** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare aneîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

**15.2.7.** Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

**13.2.8.** Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

**15.2.9.** Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

**15.2.10.** Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 10 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 8 și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 10.

**15.2.11.** Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 9.

## **CAPITOLUL 16: RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI**

**16.1.** Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr.13.

## CAPITOLUL 17: FORȚA MAJORĂ

**17.1.** Prin *forță majoră* se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

**17.2.** Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

**17.3.** Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

**17.4.** Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

**17.5.** Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

**17.6.** Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

**17.7.** Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## CAPITOLUL 18: CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

**18.1.** Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

**18.2.** În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016, privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL 19: ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

**19.1.** Presentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

**19.2.** Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

**19.3.** Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.7 de mai jos:

**a)** În cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport, astfel cum au fost definite prin Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița;

**b)** încălcarea de 6 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

**c)** Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

**d)** Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 8;

**e)** Retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

**f)** Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

**g)** Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

**h)** Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

**19.4.** Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

**19.5.** Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

(i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

(ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

(iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

**19.6.** Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

**19.7.** Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 19.5 de mai sus.

**19.8.** În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

**19.9.** La încetarea Contractului, indiferent de motiv drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

**19.10.** În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

**19.11.** Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

**19.12.** Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- a) operatorul se afla, la momentul atribuirii contractului, într-una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire, în temeiul art. 177 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare;
- b) prezentul contract nu ar fi trebuit să fie atribuit operatorului, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

## **CAPITOLUL 20: RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

**20.1.** Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

**20.2.** Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

**20.3.** Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

**a)** 1.000-5.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

**b)** 3.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit.a) de mai sus;

**c)** 5.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

**d)** 1.000 – 3.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

**20.4.** Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 21: REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

**21.1.** Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

**21.2.** Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

**21.3.** În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 60 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

**21.4.** Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

**21.5.** Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

**21.6.** Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

**21.7.** În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## **CAPITOLUL 22: LITIGII**

**22.1.** Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

**22.2.** Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

**22.3.** În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

**22.4.** În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 23: LEGEA APLICABILĂ**

**23.1.** Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

**23.2.** Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## **CAPITOLUL 24: ALTE CLAUZE**

**24.1.** Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

**24.2.** Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

**24.3.** Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expedit în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

**24.4.** Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

<b>Către Entitatea contractantă la:</b> Adresa: Piața Revoluției nr.1, Slobozia, județul Ialomița Fax: 0243 230 250 E-mail: cji@cicnet.ro	<b>Către Operator la:</b> Adresa: [...] Fax: [...] E-mail: [...]
---	---

## **CAPITOLUL 21: DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

**21.1.** Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

**21.2.** Anexele nr.1-14 fac parte integrantă din prezentul Contract.

**21.3.** Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport călători, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Ialomița.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], la sediul Consiliului Județean Ialomița, în doua exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,  
UAT – JUDEȚUL IALOMIȚA  
Consiliul Județean IALOMIȚA

OPERATOR,



## **Anexe la Contract**

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 - Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 - Program de Transport

Anexa 3 - Programul de Investiții

Anexa 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 - Programul de Investiții al Entității Contractante

Anexa 3.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 5 - Mijloace de Transport

Anexa 5.1 - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 - Tarife de călătorie

Anexa 6.1 - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 7 - Cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 8 - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 9 - Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 10 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 11 - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Anexa 12 - Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Anexa 13 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 14 - Modele Licență de traseu

## ANEXE LA CONTRACT

### ANEXA nr. 1 la Contract:

#### Legislația cu Privire la Transportul Public Județean de Călători

Nr. crt.	Legislația aplicabilă transportului public de călători
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
6	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
7	Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
8	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
9	Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
10	Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

12	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
15	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
16	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
17	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
19	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
21	Ordinul nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
22	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
23	Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

24	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
25	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
26	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
27	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
28	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
29	Ordonanța de Urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic

**ANEXA nr. 2 Programul de Transport județean pentru grupa de trasee .....**

**Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, pentru perioada 2022 – 2028 în județul Ialomița**

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zile de circulație
			Autog/loc	Localitățile intermediare	Autog/loc				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosiere	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

## ANEXA nr. 3 la Contract: Programul de Investiții

### Anexa nr. 3.1: Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun
		Anul 1	Anul ...	Anul ...	....	Total				
Vehicule usoare nepoluante							2022	2025		
Validatoare în cadrul sistemului e-ticketing	Validatoare pentru titlurile de călătorie						2022	2028		
Sistem de numărare călători	Dispozitive numărare călători pe autobuze						2022	2028		

### Anexa nr. 3.2: Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă - lei	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

### Anexa nr. 3.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului, finanțări, fonduri nerambursabile, subscripții de capital etc.

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei nr. 3.1.

**Anexa nr. 4 la CONTRACT: Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului**  
**Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../...**

<b>Clasificare</b>	<b>Denumire bunuri mobile și imobile</b>	<b>Număr inventar la Operator</b>	<b>Valoare de inventar</b>	<b>Valoare amortizată</b>	<b>Valoarea rămasă la data de .../.../...</b>

**Bunuri proprii** sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

**Anexa nr. 5 la CONTRACT: Mijloace de transport**

**Anexa nr. 5.1: Cerințe standard pentru mijloace de transport**

**(1) Principii Generale**

1. Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.
2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.
3. Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

**(2) Cerințe generale standard pentru Autobuze**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

### **(3) Cerințe minime pentru Autobuze**

1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare la momentul implementării acestuia.
2. Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS pe durata contractului de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.
3. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4, conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

### **Anexa nr. 5.2: Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători**

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- b) Numărul licenței de transport;
- c) Anul de fabricație;
- d) Durata de funcționare rămasă;
- e) Tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de transport pasageri conform certificatului de clasificare (nr. locuri pe scaune);
- f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
- g) Nivelul de zgomot;
- h) Numărul de uși de acces;
- i) Numărul de ieșiri;
- j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- k) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.).



1) Forma de deținere.

Mijloacele de transport utilizate vor fi cele prezentate de Operator în cadrul ofertei depuse în cadrul procedurii de achiziție pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii Serviciului.

**Anexa nr. 6 la CONTRACT: Tarife de călătorie**

**Anexa nr. 6.1: Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului**

**Bilete de călătorie - lei – Traseu ....**

STATIA	KM	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
Stația ...													
Stația n													

**Abonamente – lei - Traseu .....**

STATIA	KM	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
Stația ...													
Stația n													

## **Anexa nr. 6.2: Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie**

(1) Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifal ce pot fi aplicat călătorilor este tarifal de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifalului mediu pe km/loc ofertat/aplicat de Operator în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport.

(2) Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Ialomița vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Ialomița pe o perioadă de minim 6 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Ialomița, conform reglementărilor în vigoare.

(4) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

(5) Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

(6) Nivelul tarifalului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(7) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

(8) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Ialomița, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(9) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$ , unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(10) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m(1) \text{ (km/loc)}$  se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

(11) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe lei/km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 din Ordinul 272/2007:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Ialomița poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie  $T_c$  recalculat se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ .

(12) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Ialomița, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul 272/2007 nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(13) Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,

- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

### **Anexa nr. 7 la CONTRACT: Cerințele privind contabilitatea separată**

(1) Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

(2) Operatorul va ține evidența contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

(3) Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile prilejuite de realizarea obligației de serviciu public înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătură cu Serviciul public de transport;
2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

(4) Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

(5) Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent, extern Operatorului și agreat de Entitatea Contractantă.

(6) Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- c) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- d) Situația veniturilor;

- e) Situația amortizării;
- f) Situația costurilor directe;
- g) Situația costurilor indirecte;
- h) Numărul angajaților și costurile de muncă.

**Anexa nr. 8 la Contract: Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților**

Anul .....

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
				U.M.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei) .....
0	1	2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	20		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	3	25		
3	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	5	3	
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	5	2	
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	3	5	
4	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care Operatorul a câștigat licitația	Autobuz	%	0	10	

		Operatorul a câștigat licitația							
5	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport cu care Operatorul a câștigat licitația	Autobuz	ani*	0	10		
6	Sanctiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	5.000	10		
7	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	5		
8	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	10		

\* \* Pentru anul 1 de Contract, vechimea mijloacelor de transport va fi cea cu care s-a câștigat procedura de achiziție a contractului de delegare. Începând din anul 2, vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 10 ani, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 13 ani, fără a se putea depăși 15 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 15 ani a autovehiculelor.

**NOTĂ:**

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului județean. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa

nr. 10. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa nr. 10 la Contract, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).

- Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referință; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a Autorității Contractante. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizați de către Operator în anul 1.

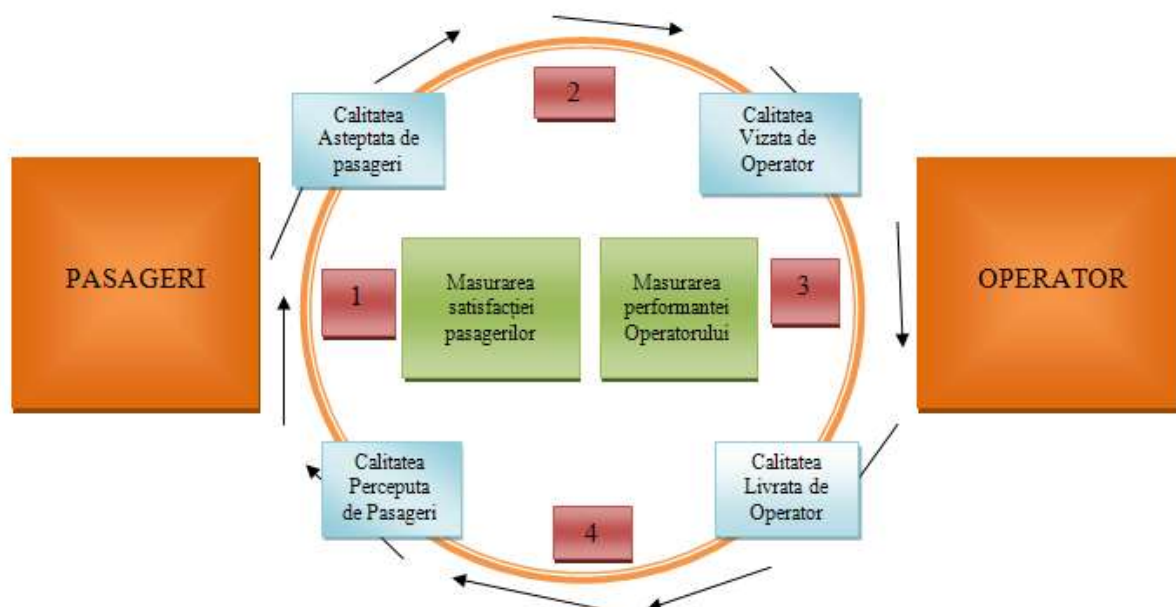
- Entitatea contractantă va reține din garanția de bună execuție penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această garanție este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei nr. 9 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.



## Anexa nr. 9 la CONTRACT: Indicele de satisfacție a călătorilor

Prezenta anexă are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
  - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.
  - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 8 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
  - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 8, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare, nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

## **Anexa nr. 10 la CONTRACT: Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport**

### **1. Principii**

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport în cazul implementării acestuia.

b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.

c) Analiza documentațiilor depuse periodic de Operatorul de transport.

3. Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:

a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.

b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.

c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe traseul stabilit.

d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a

locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.

e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual)

**4.** Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6. Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii

- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

**5.** Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin Anexa nr. 8.

**6.** Indicatorii cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

**I.** Curse regulate.

**II.** Curse neregulate din culpa Operatorului.

**III.** Curse neregulate fără culpa Operatorului.

**IV.** Curse neefectuate fără culpa Operatorului.

**V.** Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.

**VI.** Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri. Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6, este următorul:

**I.** O cursă regulată este o cursă care:

**a)** Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

**b)** Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

**i)** în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:

(1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.

(2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

**ii)** Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.

**iii)** Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nicio indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului pe durata unei curse.

**iv)** Plecare din autogară/localitatea de pornire sau dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute față de cele din graficul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

**v)** Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

**vi)** În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

**vii)** În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

**II.** O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

**a)** nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (i);

**b)** are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;

**c)** are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

**III.** O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

**a)** la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

**b)** la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

**IV.** O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

**a)** impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

**b)** semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

**c)** drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

**d)** suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

**e)** zone inundate pe parcursul traseelor;

**f)** mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;

g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

**V.** O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație.

**VI.** O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

- i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- iv) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

### **Anexa nr. 11 la CONTRACT: Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița**

Se anexează Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din *Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.*

**Anexa nr. 12 la CONTRACT: Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița**

Se anexează Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din *Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.*

**Anexa nr. 13 la CONTRACT: Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului**

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de ....., operatorul are următoarea structură de personal

<b>Categorie personal</b>	<b>Număr</b>	<b>Observații</b>
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activități		
<b>TOTAL PERSONAL</b>		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

**Anexa nr. 14 la CONTRACT: Modele licențe de traseu**

**Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României**

**I.\_**

(față)

<b>RO</b>	<b>ROMÂNIA</b>
<b>CONSILIUL JUDEȚEAN .....</b>	
<b>LICENȚĂ DE TRASEU</b>	
<b>Seria: ..... Nr: .....</b>	
<b>Servicii publice de transport județean de persoane</b>	
Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
Valabil de la data de _____ până la data de _____	
Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. .... din data .....	
<b>Emitent:</b> <b>CONSILIUL JUDEȚEAN</b>	
Data eliberării: .....	..... (semnătură și ștampilă)
Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta	

(verso)





--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

- |   |
|---|
| 1. Zilele în care circulă: .....<br>2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:<br>3. Amenajările și dotările autovehiculului:<br>4. Numărul de șoferi necesar: |
|---|

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la

Operator de transport ..... (semnătura și ștampila)	CONSILIUL JUDEȚEAN ..... (semnătura și ștampila)
---	--

(1) Se înscriu seria și numărul licenței de traseu.

# FORMULARE

Formular nr. 1	Model – Scrisoare de garanție
Formular nr. 2	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Declarație privind experiența similară
Formular nr. 4	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 4.1	Declarație privind disponibilitatea
Formular nr. 4.2	Declarație privind dotările ofertantului
Anexa la formularul nr. 4.2	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
Formular nr. 4.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee _____
Formular nr. 5	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 6	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 7	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 8	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 8	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Anexa nr. 2 la Formular nr. 8	Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) – Lot – Grupa ...
Formular nr. 9	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 10	Împuternicire
Formular nr. 11	Acord de asociere - model
Formular nr. 12	Acord de subcontractare - model
Formular nr. 13	Angajament terț susținător privind susținerea economică și financiară
Formular nr. 14	Angajament terț susținător tehnic – experiența similară
Formular nr. 15	Declarație de acceptare a condițiilor contractuale

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURĂRI

.....(denumirea)

Model

**SCRISOARE DE GARANȚIE**

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

LOTUL \_\_\_\_\_

Către .....

*(denumirea autorității contractante și adresa completă)*

Cu privire la licitația pentru atribuirea contractului ..... *(denumirea contractului)* – lotul, noi ..... *(denumirea băncii sau a societății de asigurări)*, având sediul înregistrat la.....*(adresa băncii sau a societății de asigurări)*, ne obligăm față de ..... *(denumirea autorității contractante)* să plătim suma de ..... *(în litere și în cifre)*, la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca în cererea sa Autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

- a) Ofertantul ..... *(denumirea/numele)* și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
- b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul ..... *(denumirea/numele)* nu a constituit garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei;
- c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul ..... *(denumirea/numele)* a refuzat să semneze contractul de achiziție sectorială în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de .....

Parafată de Banca/societate de asigurari ..... *(semnătură autorizată)* în ziua ..... luna ..... anul .....

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE pe proprie răspundere  
privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016  
privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare**

1. Subsemnatul(a) ....., reprezentant legal/imputernicit al ....., (denumirea/numele si sediul/adresă operatorului economic), în calitate de **ofertant / ofertant asociat / subcontractant propus / tert susținător** la procedura de ..... - lotul (se menționează procedura și lotul) privind atribuirea contractului sectorial având ca obiect ..... (denumirea serviciului și codul CPV), la data de ..... (zi/lună/an), organizată de UAT Județul Ialomița, declar pe proprie răspundere, sub sancțiunea excluderii și sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situații potențial generatoare de conflict de interese sau orice situații care ar putea duce la apariția unui conflict de interese în sensul art. 72-73 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, cum ar fi următoarele, reglementate cu titlu exemplificativ:

**a)** participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși;

**b)** participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători ori subcontractanți propuși;

**c)** participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;

**d)** situația în care ofertantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus/terțul susținător are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu

persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;

e) situația în care ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.

2. Subsemnatul(a) declar că voi informa imediat Entitatea Contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declarație la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a contractului sectorial sau, în cazul în care vom fi desemnați câștigători, pe parcursul derulării contractului sectorial.

3. Subsemnatul(a) declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea Contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare.

4. Subsemnatul(a) autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai **UAT Județul Ialomița** cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Înțeleg că în cazul în care această Declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Totodată, declar că am luat la cunoștință de prevederile art. 326 "Falsul în Declarații" din Noul Cod Penal referitor la "(1) Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârșită pentru a ascunde existența unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă."

**Notă: Declarația se va completa de - Ofertant/Ofertant asociat/Subcontractanți propuși/Terți susținători**

Data completării .....

Operator economic,

.....

(Numele și prenumele persoanei autorizate  
Precum și semnătura autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND EXPERIENȚA SIMILARĂ****LOTUL \_\_\_\_\_**

Subsemnatul, reprezentant/împuternicit al ..... (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), în calitate de **ofertant / ofertant asociat / subcontractant propus / tert susținător** la procedura de ..... - lotul \_\_ (se menționează procedura și lotul) privind atribuirea contractului sectorial având ca obiect ..... (denumirea serviciului și codul CPV), la data de ..... (zi/lună/an), organizată de UAT Județul Ialomița, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai CONSILIULUI JUDEȚEAN IALOMIȚA cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Nr. crt.	Obiectul contractului	Denumirea/numele beneficiarului/clientului Adresa	Calitatea operatorului: delegat, concesionar, prestator	Nr. și data contractului	Prețul total al contractului	Rutele pe care s-au prestat serviciile de transport	Perioada de derulare a contractului

Operator economic

..... (semnătură autorizată)



## FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ

Către: UAT Județul Ialomița,

Subsemnatul ..... (prenumele și numele semnatarului),  
reprezentant legal/ împuternicit (se elimină opțiunea neaplicabilă)

al ..... (denumirea/ numele  
ofertantului), în calitate de ofertant la procedura organizată, de UAT Județul Ialomița, în calitate  
de entitate contractantă, prin anunțul de participare cu nr. .... din data de  
..... (numărul și data înregistrării anunțului de participare), în vederea atribuirii  
contractului de achiziție sectorială intitulat

..... - lot (denumirea contractului de achiziție sectorială și lotul)  
după examinarea Documentației de atribuire anterior menționată, în conformitate cu  
prevederile și cerințele cuprinse în aceasta, depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

**A. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului** (obiect de activitate, scurt istoric etc.)

.....  
.....  
.....

**B. Propunerea tehnică.**

Aceasta va conține

- un comentariu, articol cu articol al Caietului de sarcini, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în Caietul de sarcini relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac obiectul achiziției. Se va avea în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în acest sens, precizate în Caietul de Sarcini;
- tabele anexe completate cu datele solicitate.

Pentru toate mijloacele de transport oferite, prezint atașat următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței comunitare pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;

- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

Propunerea tehnică va fi structurată după cum urmează:

- A. Pagină de titlu sau copertă
- B. Cuprins
- C. Descrierea modului de îndeplinire a **Cerințelor organizatorice**
  - C.1. Cerințe generale:**

În această secțiune vă prezentăm informații despre *[se va detalia pentru fiecare cerință în parte]*:

- numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport: .....
- modul de înlocuire a mijloacelor de transport cu care efectuează cursele: .....
- modul de respectare a reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului: .....
- operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean: .....
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora: .....
- modul de asigurare a condițiilor pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport: .....
- asigurarea spațiilor pentru parcare a mijloacelor de transport: .....
- dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare: .....
- personal calificat și vehicule de intervenție operativă: .....
- modul de respectare a prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației: .....
- modul de asigurare a pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport: .....
- respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu: .....
- respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița: .....
- sistemul de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora: .....
- statistica accidentelor și analiza acestora: .....
- aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare: .....

- respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor: .....
- respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor: .....
- planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație: .....

## **C.2. Cerințe specifice - Pentru realizarea serviciului**

În această secțiune vă prezentăm informații despre [se va detalia pentru fiecare cerință în parte]:

- modul de organizare: .....
- codul CAEN: .....
- licența comunitară: .....
- înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal .....
- modul de dispunere (*în proprietate sau în leasing*) a numărului minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul ..... (*pentru care depune oferta*) .....
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unui atelier auto conform cerințelor din *Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.2.1 lit J.)* .....
- modul de asigurare a spațiilor de parcare pentru autovehiculele folosite pentru realizarea serviciului - *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.2.1 lit K)* .....
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stații de spălare și igienizare autorizată - *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.2.1 lit L)* .....
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stații de alimentare carburanți autorizată - *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.2.1 lit M)* .....
- modul de asigurare a personalului calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, astfel:
  - minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, precum și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere: .....
  - minimul de șoferi disponibili, necesar efectuării graficelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului

European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.

*În cadrul acestei secțiuni se vor completa:*

Formular 4.1 – Declarație privind disponibilitatea

Formularul 4.2 - Declarație privind dotările ofertantului cu completarea tabelului din Anexa la formularul 4.2 - *Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii*

Formularul 4.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee

*Mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile, precum și șoferii declarați disponibili la prezentul lot la care am depus oferta nu sunt angajate/ți sau utilizate/utilizați în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț, ori în alte loturi ale prezentei proceduri de atribuire.*

**D. Modalitatea de implementare a contractului**

**D.1. Condiții referitoare la contract**

*includeți aici informații despre modul de executare a contractului conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 6.4.1.*

**D.2. În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități**

*includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate în perioada de mobilizare conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 6.4.2.*

**D.3. DACĂ ESTE CAZUL - includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 6.4.4.**

**E. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului**

*includeți aici informații despre*

**E.1. Efectuarea transportului rutier public județean de persoane prin curse regulate, în condițiile legislației în vigoare, în aria administrativ - teritorială a județului Ialomița (conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 6.4.5.1.) pe Grupa de trasee ..... (conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 6.4.5.2.) așa cum este prezentat în Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița - Programul județean de transport public de persoane în județul Ialomița.**

**E.2. Denumirea stațiilor și autogărilor pentru traseele din cadrul Lotului (Grupei) pentru care se depune ofertă așa cum este prezentat în Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Ialomița – Grafice de circulație.**

**E.3.** Modul concret de îndeplinire a cerinței privind realizarea unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate.

*[conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.5.4.]*

**F.** Abordarea propusă pentru managementul riscurilor în cadrul Contractului, cu luarea în considerare a cerințelor incluse în Caietul de Sarcini

*[includeți aici informații conform prevederilor din Caietul de sarcini pct. 2.6]*

**G. Strategia utilizată de Ofertant pentru prevenirea conflictului de interese, prin raportare la clauzele contractuale incluse în acest sens în Documentația de atribuire**

*[includeți aici informații despre strategia implementată pentru obținerea asigurării că în Contractul ce rezultă din această procedură apariția și materializarea conflictului de interese este prevenit]*

**H. Modalitatea de efectuare a înregistrărilor și înregistrările efectuate în legătură cu indicatorii de calitate asociați prestării serviciilor .....**

Entitatea Contractantă solicită ofertantului, să precizeze modalitatea în care pe toată perioada derulării Contractului, va asigura monitorizarea și controlul modului de asigurare a îndeplinirii indicatorilor stabiliți în Anexa nr. 8 la Modelul de contract.

*[introduceți aici informații despre modalitatea efectivă prin care se asigură planificarea, realizarea, monitorizarea și raportarea în cadrul Contractului, precum și condițiile în care Ofertantul asigură îndeplinirea indicatorilor solicitați]*

**I. Măsurile aplicabile de Ofertant pe perioada Contractului pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului ce derivă din îndeplinirea obiectului Contractului**

Descrierea măsurilor aplicate în prestarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului, astfel cum sunt acestea stabilite prin Documentația de Atribuire în baza prevederilor art. 64 din Legea 99/2016, avându-se în vedere cerințele prevăzute în Caietul de Sarcini:

.....

## **PROPUNEREA TEHNICĂ NU VA CONȚINE INFORMAȚII PRIVIND TARIFELE**

Data completării: .....

.....  
(prenumele și numele)

.....  
(semnătura autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA**

**LOTUL \_\_\_\_\_**

Subsemnatul, (*nume/prenume*) reprezentant/împuternicit al .....  
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub  
sanctiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de  
transport public județean pe traseele .....din cadrul Grupei ..... sunt  
disponibile un număr de ..... persoane care să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI și  
care dețin certificate de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu  
și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării  
declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în  
scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Operator economic

..... (*semnătură autorizată*)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI**

**LOTUL \_\_\_\_**

1. Subsemnatul, ..... reprezentant/împuternicit al ....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseele ..... din cadrul Grupei ....., datele prezentate în tabelul de mai jos sunt reale..

2. Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3. Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai ..... (denumirea și adresa autorității contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

4. Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile precum și șoferii declarați disponibili nu vor fi angajate/ți sau utilizate/utilizați în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț, ori în alte loturi ale prezentei proceduri de atribuire..

Prezenta declarație este valabilă până la data de .....(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

**MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE – LOTUL \_\_**

Nr. Crt.	Marca	Categoria	Nr. de înmatriculare	Numărul de inventar	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare	Durata de funcționare rămasă	Anul de fabricatie	Capacitatea maximă admisă (nr. locuri pentru pasageri pe scaune)	Norme de poluare Euro (Standard Euro)	Nivelul de zgomot	Gradul de confort și poluare	Dotarea cu aer condiționat	Numărul de uși de acces	Numărul de ieșiri	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Casă de marcat fiscală	Componente aferente sistemului de management al traficului (GPS)	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)	Numărul de identificare (seria de șasiu)	Certificat de omologare
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

**Nota:**

- Coloana 2: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;
- Coloana 3: se va completa cu categoria menționată în cartea de identitate a vehiculului;
- Coloana 10: se va completa cu capacitatea înscrisă în certificatul clasificare pe categorii a autovehiculului;
- Coloana 11: se va completa cu norma de poluare aferentă;
- Coloana 14: se va mentiona „Da” dacă există dotarea și „Nu” dacă nu există dotarea;
- Coloana 21: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;
- Coloana 22: se va mentiona numărul de omologare de tip, după caz;

1 se vor atasa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire

Operator economic

..... (semnătură autorizată)



Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE  
TRASEU DIN GRUPA DE TRASEE \_\_\_(LOTUL \_\_\_)**

Ne angajăm să efectuăm Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Ialomița pe Grupa de trasee .....(denumirea Grupei de trasee) după cum urmează:





Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul  
mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de  
securitate și sănătate în muncă**

Subsemnatul(a) ..... (nume și prenume în clar a persoanei autorizate), reprezentant al ..... (denumirea ofertantului) declar pe propria răspundere că mă angajez să prestez serviciile pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial ..... – lotul ....., cu respectarea strictă a obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale.

De asemenea, declar pe propria răspundere că la elaborarea ofertei am ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale și că am inclus în prețul de ofertă costul pentru îndeplinirea acestor obligații.

Totodată, declar că am luat cunoștință de prevederile art. 326 "Falsul în Declarații" din Noul Cod Penal referitor la "(1) Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârșită pentru a ascunde existența unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă."

Data \_\_\_\_\_

**Reprezentant împuternicit al Ofertantului/ Subcontractantului**

(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toată Asociera; și denumirea reprezentantului împuternicit)

\_\_\_\_\_ (semnatura autorizată)

**Notă:** În situația în care ofertantul a declarat în cadrul ofertei ca va subcontracta parte/părți din contract, Formularul va fi completat și de către subcontractanții declarați în ofertă. Formularul va fi completat și de terții susținători declarați în ofertă.

Ofertant,

.....  
(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA TEHNICĂ  
DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE  
INTELECTUALĂ**

Către: .....  
(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al ..... (denumirea/numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect .....-lotul....(denumirea contractului sectorial și lotul), aplicată de ..... (Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4)** din **Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1)** din **HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Tehnică

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. .... [introduceți informația]
2. .... [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. .... [prezentați motivul]
2. .... [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **dovada** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

....., în calitate de ..... legal autorizat să  
(nume, prenume, semnătură),

semnez oferta pentru și în numele .....

(denumirea/numele ofertantului)

Ofertant,

.....  
(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA FINANCIARĂ  
DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE  
INTELECTUALĂ**

Către: .....

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al ..... (denumirea/numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect .....lotul.... (denumirea contractului sectorial și lotul), aplicată de ..... (Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4) din Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1) din HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Financiară

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. .... [introduceți informația]

2. .... [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. .... [prezentați motivul]

2. .... [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost, ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **DOVADA** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

....., în calitate de ..... legal autorizat să

(nume, prenume, semnătură),

semnez oferta pentru și în numele .....

(denumirea/numele ofertantului)

Operator economic

.....

(Denumirea/numele)

### FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ

Data: [introduceți ziua, luna, anul]

Anunț de participare: [introduceți numărul anunțului de participare]

Obiectul contractului: **Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competență a județului Ialomița**

**Lot / Grupa de trasee.....**

Către: **Entitatea Contractantă UAT Județul Ialomița**

După examinarea Documentației de atribuire, subsemnații, ne angajăm să semnăm Contractul ce rezultă din această procedură și să demarăm, să realizăm și să finalizăm activitățile specificate în Contract în conformitate cu Documentația de atribuire și cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară.

În concordanță cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară și pe baza informațiilor furnizate de Entitatea Contractantă până la momentul depunerii Ofertei:

- **ofertăm prețul total de** \_\_\_\_\_ [lei] [introduceți suma în cifre și litere conform Anexa nr. 2 la Formular nr. 8], fără TVA, la care se adaugă TVA de \_\_\_\_\_ [introduceți suma în cifre și litere], și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa de trasee ....., calculată pe baza volumului estimat al activității anuale prezentat în cadrul caietului de sarcini;
- **ofertăm tariful mediu/km/loc de** \_\_\_\_\_ [lei/km/loc] [introduceți suma în cifre și litere din Anexa nr.1 la **Formularul nr. 8**], fără TVA, la care se adaugă TVA de \_\_\_\_\_ [introduceți suma în cifre și litere], pentru Lotul .... ca medie aritmetică a tarifelor medii/km/loc pentru traseele care compun Grupa de trasee corespunzătoare Lotului ....

Subsemnatul, prin semnarea acestei Oferte declar că:

1. am examinat conținutul Documentației de Atribuire, inclusiv amendamentul (ele) nr. \_\_\_\_\_ [introduceți detalii], comunicate până la data depunerii Ofertelor pentru [introduceți numărul procedurii de atribuire] și răspunsurile la solicitările de clarificări publicate de Entitatea Contractantă ce reprezintă documentele achiziției comunicate de Entitatea Contractantă în legătură cu procedura la care depunem Oferta;
2. am examinat cu atenție, am înțeles și am acceptat prin această Ofertă, prevederile legislației achizițiilor sectoriale aplicabile acestei proceduri, așa cum au fost acestea comunicate prin

documentele achiziției, în special dar fără a se limita la Legea nr. 99/2016, Legea nr. 101/2016 și HG nr. 394/2016;

3. avem o înțelegere completă a documentelor achiziției comunicate, le acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție, înțelegem și acceptăm cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în anunțul de participare și documentele achiziției;
4. documentele achiziției au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei Oferte exacte și Oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea;
5. am înțeles că am avut obligația de a identifica și semnaliza Entității Contractante, pe perioada pregătirii Ofertei, până în data limită de depunere a acesteia, orice omisiuni, neconcordanțe în legătură cu și pentru realizarea activităților în cadrul contractului;
6. suntem de acord și acceptăm în totalitate responsabilitatea din punct de vedere tehnic și comercial asociată documentelor achiziției și acceptăm aceeași responsabilitate față de Entitatea Contractantă în ce privește aceste documente ca și cum noi am fi pregătit aceste documente;
7. am citit, am înțeles pe deplin, acceptăm și suntem de acord cu aplicarea indicatorilor de performanță incluși în Contract ca bază pentru emiterea documentelor constatatoare, finalizarea activităților și obținerea rezultatelor.

Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de 180 zile de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va ține răspunzători. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului *[introduceți denumirea completă]* în această procedură declar că:

1. nu am făcut și nu vom face nicio încercare de a induce în eroare alți operatori economici pentru a depune sau nu o Ofertă cu scopul de a distorsiona competiția.
2. noi, împreună cu subcontractanții și terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* nu ne aflăm în nici o situație de conflict de interes, așa cum este acesta descris în Legea nr. 99/2016 și ne angajăm să anunțăm imediat Entitatea Contractantă despre apariția unei astfel de situații atât pe perioada evaluării Ofertelor, cât și pe perioada derulării Contractului.
3. noi, împreună cu subcontractanții propuși *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* și a căror resurse au fost utilizate în procesul de calificare, înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE.
4. noi, împreună cu terțul/terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, numele terților susținători pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate



documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE, după cum am fost instruiți prin documentele achiziției.

5. am citit și înțeles pe deplin conținutul prevederilor contractuale din Documentația de Atribuire, inclusiv dar fără a se limita la cuprinsul articolelor privind cazurile de denunțare unilaterală din contract și acceptăm expres conținutul lor și efectele lor juridice.
6. până la încheierea și semnarea contractului de achiziție sectorială această Ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de Entitatea Contractantă [*introduceți denumirea Entității Contractante*], prin care Oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un angajament ferm pentru noi.
7. Înțelegem că Entitatea Contractantă
  - a. nu este obligată să continue această procedură de atribuire și că își rezervă dreptul de a anula procedura de licitație deschisă în orice moment ca urmare a întrunirii condițiilor stabilite la art. 225 și 226 din Legea nr. 99/2016.
  - b. nu este obligată să accepte Oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă Ofertă pe care o poate primi.
  - c. în niciun caz nu va fi răspunzătoare pentru eventuale prejudicii determinate de situațiile menționate anterior și garantăm că nu vom ține Entitatea Contractantă răspunzătoare într-o astfel de situație.
8. Dacă Oferta noastră va fi acceptată, ne angajăm să asigurăm o garanție de bună execuție de \_\_\_\_\_ [*introduceți procentul stabilit în Fișa de date a achiziției*] din prețul Contractului.
9. Confirmăm că nu participăm în cadrul acestui lot \_\_ al acestei proceduri pentru atribuirea Contractului pentru care transmitem această Ofertă în nicio altă Ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asocieră, în calitate de subcontractant).

Semnătura a reprezentantului Ofertantului,

.....

Numele semnatarului, așa cum este acesta identificat în DUAE la rubrica „Informații privind reprezentanții operatorului economic”

.....

Capacitatea/calitatea semnatarului Ofertei

.....

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII**

## STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane  
efectuat prin curse regulate pe traseul \_\_\_\_\_ din grupa de trasee \_\_\_\_\_ (lot \_\_)

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte chetuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	

VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIII)	

**Notă:**

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.
2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.
3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente etc..
4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

**VALOARE OFERTATĂ PE 10 ANI – Lot – Grupa ....**  
**(Prețul ofertei)**

Lot – Grupa de trasee	Valoare an 1	Valoare an 2	Valoare an 3	Valoare an 4	Valoare an 5	Valoare an 6	Valoare an 7	Valoare an 8	Valoare an 9	Valoare an 10	Valoarea totală a propunerii financiare
Lot – Grupa ...											

Valoarea totală a propunerii financiare de \_\_\_\_\_ [lei] [introduceți suma în cifre și litere], fără TVA, ofertată a fost stabilită având în vedere o actualizare a valorii anuale a contractului pe 10 ani folosind coeficientul de actualizare **Coeficient actualizare\_1,...**, **Coeficient actualizare\_9** (stabilit de ofertant) astfel:

- Valoare an 2 = Val an 1 x (Coeficient actualizare \_1);
- Valoare an 3 = Val an 2 x (Coeficient actualizare \_2);
- Valoare an 4 = Val an 3 x (Coeficient actualizare \_3);
- Valoare an 5 = Val an 4 x (Coeficient actualizare \_4);
- Valoare an 6 = Val an 5 x (Coeficient actualizare \_5);
- Valoare an 7 = Val an 6 x (Coeficient actualizare \_6);
- Valoare an 8 = Val an 7 x (Coeficient actualizare \_7);
- Valoare an 9 = Val an 8 x (Coeficient actualizare \_8);
- Valoare an 10 = Val an 9 x (Coeficient actualizare \_9);

Ofertant,

.....  
(denumirea/numele)

**ACORD CU PRIVIRE LA PRELUCRAREA  
DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

Obiectul contractului: **DELEGAREA GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN  
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI IALOMIȚA**  
**Lot / Grupa de trasee.....**

Prin prezentul acord, am fost înștiințat referitor la faptul că în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, precum și a dispozițiilor legale în vigoare, **UAT Județul Ialomița** are statutul de operator de date cu caracter personal.

Am fost informat asupra faptului că datele cu caracter personal, furnizate în mod voluntar de subsemnatul, în desfășurarea procedurilor de atribuire, precum și în executarea unui eventual contract, sunt prelucrate de **UAT Județul Ialomița**, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016.

Scopul colectării acestor date îl reprezintă acela de a fi utilizate doar și numai în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea contractului (în cazul în care acesta va fi încheiat cu dumneavoastră).

Am luat la cunoștință asupra faptului că în cazul existenței unui refuz de furnizare a anumitor date cu caracter personal, imperativ necesare pentru desfășurarea în mod legal a procedurilor, va fi atrasă după sine respingerea ofertei.

În măsura în care consider că este cazul, mă oblig să îmi exercit drepturile de acces, intervenție și de opoziție privind datele cu caracter personal furnizate, în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016, printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.

Având în vedere cele expuse mai sus, înțeleg să îmi exprim consimțământul în mod liber și neechivoc, la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către operatorul de date cu caracter personal, în vederea desfășurării procedurii de atribuire și executare a contractului.

Data :.....

Operator economic,  
.....  
(semnătura autorizată)

OPERATOR ECONOMIC

.....

(denumirea)

## ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa ....., cu sediul în....., înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. ...., CUI ....., atribut fiscal ....., reprezentată legal prin ....., în calitate de ....., împuternicim prin prezenta pe ....., domiciliat în ....., identificat cu B.I./C.I. seria ....., nr. ...., CNP ....., eliberat de ....., la data de ....., având funcția de ....., să ne reprezinte la procedura organizată de UAT Județul Ialomița, ca urmare a anunțului de participare nr .... / ....., în scopul atribuirii contractului sectorial având ca obiect ..... – lotul.....

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze/ să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;

2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze / să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.

3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.

4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, pașaport).

*Oferta trebuie să fie însoțită de o împuternicire scrisă, prin care persoana care a semnat oferta este autorizată să angajeze operatorul economic în procedura de atribuire a contractului de achiziție sectorială. Împuternicirea trebuie să fie într-un format juridic, în conformitate cu formatul țării în care ofertantul este înregistrat și trebuie să poarte atât semnătura celui care împuternicește, cât și semnătura celui împuternicit. O traducere autorizată în limba română va însoți orice împuternicire într-o altă limbă.*

*În cazul unei asocieri, persoana care a semnat oferta, autorizată să angajeze operatorul economic, trebuie confirmată de către toți membrii asocierii, prin înaintarea împuternicirilor semnate de toți reprezentanții cu drept de semnătură ai acestora.*

Data .....

Denumirea mandantului

S.C. ....

reprezentată legal prin \_\_\_\_\_

(Nume, prenume)

\_\_\_\_\_  
(Funcție)

\_\_\_\_\_  
(Semnătura autorizată)

**ACORD DE ASOCIERE**  
nr... ..... din .....

**în vederea participării la procedura de atribuire a contractului sectorial având ca obiect**  
..... – **lotul .....**

Prezentul acord de asociere are ca temei legal art. 67 alin. (2) din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

**1. - Părțile acordului**

Art. 1 Prezentul acord se încheie între:

S.C....., cu sediul în ....., str..... nr. ...., telefon  
..... fax ....., înmatriculată la Registrul Comerțului din ..... sub  
nr....., cod unic de înregistrare....., cont ..... deschis  
la..... reprezentată de .....având funcția de  
..... în calitate de ASOCIAT

și

S.C....., cu sediul în ....., str. .... Nr. ...., telefon  
..... fax ....., înmatriculată la Registrul Comerțului din ..... sub nr.  
....., cod unic de înregistrare....., cont .....deschis la  
..... reprezentată de ..... având funcția  
de..... în calitate de ASOCIAT și .....

**2. – Obiectul acordului**

2.1 Asociații au convenit să desfășoare în comun următoarele activități:

a) participarea la procedura de atribuire organizată de .....  
(*denumire entitate contractantă*) pentru atribuirea contractului sectorial  
..... (*obiectul contractului*)

b) derularea în comun a contractului sectorial *în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare.*

2.2 Activități ce se vor realiza în comun. Se va preciza **în mod explicit** :

1. SC va realiza \_\_\_\_\_ (*partea din contract îndeplinită de asociat*) și  
\_\_\_\_\_ (*valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat*)

2. SC va realiza \_\_\_\_\_ (*partea din contract îndeplinită de asociat*) și  
\_\_\_\_\_ (*valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat*)

2.3 Contribuția financiară/tehnică/profesională a fiecărei părți la îndeplinirea contractului sectorial este:

1. \_\_\_\_\_ % S.C. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ % S.C. \_\_\_\_\_

2.4 Repartizarea beneficiilor sau pierderilor rezultate din activitățile comune desfășurate de asociați se va efectua proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat, respectiv:

1. \_\_\_\_\_ % S.C. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ % S.C. \_\_\_\_\_

### **3. - Durata asocierii**

3.1 Durata asocierii constituită în baza prezentului acord este egală cu perioada derulării procedurii de atribuire și se prelungește corespunzător cu perioada de îndeplinire a contractului sectorial ( în cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de atribuire).

### **4. - Condițiile de administrare și conducere a asociației:**

4.1 Se împuternicește SC....., având calitatea de lider al asociației pentru întocmirea ofertei comune, semnarea și depunerea acesteia în numele și pentru asocierea constituită prin prezentul acord.

4.2. Părțile vor răspunde solidar și individual în fața Entității Contractante în ceea ce privește toate obligațiile și responsabilitățile decurgând din sau în legatură cu contractul sectorial.

4.3. Reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului.

4.4. Membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii.

4.5. Asocierea va îndeplini obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (a *Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Ialomița pe Lotul ... – Grupa de trasee ...*) - constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare – în vederea prestării ulterioare a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în Județul Ialomița, pe grupele de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului;

4.4. Asociații convin să se susțină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-și sprijin de natură tehnică, managerială, logistică sau de orice fel, ori de câte ori situația o cere.

### **5 Comunicări**

5.1 Orice comunicare între părți este valabil îndeplinită dacă se va face în scris și va fi transmisă la adresa/adresele ....., prevăzute la art.....

5.2 De comun acord, asociații pot stabili și alte modalități de comunicare.

### **6 Litigii**

6.1 Litigiile intervenite între părți se vor soluționa pe cale amiabilă, iar în caz de nerezolvare vor fi soluționate de către instanța de judecată competentă.

7. **Alte clauze:** \_\_\_\_\_

Prezentul acord a fost încheiat într-un număr de.....exemplare, câte unul pentru fiecare parte, astăzi.....(data semnării lui)

**Liderul asociației:**

\_\_\_\_\_  
(denumire entitatea contractantă)

**ASOCIAT 1,**

\_\_\_\_\_  
**ASOCIAT 2,**

Notă : Clauzele acestui acord sunt obligatorii, părțile putând adăuga și alte clauze.



**ACORD DE SUBCONTRACTARE**

nr...../.....

**DELEGAREA GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI IALOMIȚA****1. Părți contractante:**

Acest acord este încheiat între:

S.C. .... cu sediul în ..... , (adresă,tel.,fax),  
 reprezentată prin ..... , denumită în cele ce urmează  
 contractant  
 general

și

S.C. .... cu sediul în .....  
 (adresa,tel.,fax), reprezentată prin ....., denumită în cele ce urmează subcontractant.

**2. Obiectul acordului****Art. 1.** Categoriile de servicii ce fac obiectul prezentului acord sunt .....**Art. 2.** Procentul sau Valoarea categoriilor de servicii precizate la art. 1 este de ....., conform ofertei prezentate de subcontractant.**Art. 3.** Contractantul general va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de ..... prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.**Art. 4.** Durata de prestare a serviciilor de ..... de către subcontractant este de .....**Art. 5.** Neînțelegerile dintre părți se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil, litigiile se vor soluționa pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2(două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

**Contractant general**S.C.....  
.....**Subcontractant**S.C.....  
.....

Terț susținător financiar

.....

(denumirea)

**ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR PRIVIND  
SUSȚINEREA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ**

Către, UAT Județul Ialomița

Intervenit între ..... (*denumirea și datele de identificare ale terțului susținător*) și ..... (*denumirea ofertantului*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului sectorial ..... - lotul ...., pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind situația economică și financiară.

Noi ..... (*denumirea terțului susținător financiar*), în situația în care contractantul ..... (*denumirea ofertantului*) întâmpină dificultăți de natură financiară pe parcursul derulării contractului, garantăm necondiționat și irevocabil Entității Contractante susținerea necesară pentru îndeplinirea contractului conform ofertei prezentate și a obligațiilor asumate de ..... (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă.

Noi ..... (*denumirea terțului susținător financiar*), vom răspunde față de Entitatea Contractantă în cazul în care contractantul întâmpină dificultăți în derularea contractului. Astfel, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementară și la termen obligațiile asumate de ..... (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

Noi, ..... (*denumirea terțului susținător*), vom răspunde în mod solidar cu ..... (*denumirea ofertantului*) pentru executarea contractului în situația în care nu vom duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament.

Noi, ..... (*denumirea terțului susținător*), confirmăm faptul că vom sprijini ..... (*denumirea ofertantului*) în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale:

- **Prin precizarea modului în care vom interveni concret pentru a duce la îndeplinire respectivele obligații pentru care am acordat susținerea:**

.....  
.....  
.....(*descriind modul concret în care vom realiza acest lucru*)

**SAU**

- Prin indicarea resurselor financiare pe care le vom pune la dispoziția .....(denumirea ofertantului):

.....(descriind modul concret în care vom realiza acest lucru)

Noi, .....(denumirea ofertantului), declarăm că invocăm susținerea acordată de către .....(denumirea terțului susținător) pentru îndeplinirea contractului menționat mai sus, așa cum rezultă din prezentul Agajament, în cazul în care vom întâmpina dificultăți pe parcursul derulării contractului și garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi,.....(denumirea ofertantului), vom răspunde în mod solidar cu .....(denumirea terțului susținător) pentru executarea contractului, în situația în care .....(denumirea terțului susținător) nu va duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament, în conformitate cu prevederile art. 198 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Noi, .....(denumirea ofertantului), înțelegem că Entitatea Contractantă va urmări orice pretenție la daune pe care noi am putea să o avem împotriva .....(denumirea terțului susținător) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm, în conformitate cu clauza..... din Contract.

Acordarea susținerii privind situația economică și financiară nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a tuturor obligațiilor care decurg din susținerea economică și financiară acordată ..... (denumirea ofertantului).

Data completării: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Terț susținător,  
.....  
(semnatura autorizată)

**Nota 1:** Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

**Nota 2:** Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.

Terț susținător tehnic și profesional

.....  
(denumirea)

### ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR TEHNIC – EXPERIENȚA SIMILARĂ

Către, **UAT Județul Ialomița**

Cu privire la procedura pentru atribuirea Contractului..... – lot ....(se va completa cu denumirea contractului și lotul), noi ..... (denumirea terțului susținător tehnic și profesional), ne obligăm, în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția..... (denumirea ofertantului/grupului de operatori economici) toate resursele tehnice și profesionale necesare pentru îndeplinirea integrală și la termen a tuturor obligațiilor asumate de acesta, conform ofertei prezentate și Contractului sectorial ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă.

Acordarea susținerii tehnice și profesionale nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

În acest sens, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția .....  
.....(denumirea ofertantului):

**A. resursele tehnice și/sau profesionale:** .....

În acest caz, disponibilizarea resurselor menționate se va realiza necondiționat, în funcție de necesitățile care apar pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în vederea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a contractului sectorial;

**B. experiența similară** solicitată de achizitor prin Documentația de atribuire, în valoare totală de ..... Lei fără TVA.

În acest caz, în situația în care ofertantul ..... întâmpină dificultăți pe parcursul derulării Contractului, ne obligăm să ne mobilizăm resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervină eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul lui de stabilire în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță. Sub acest aspect, precizăm în continuare, într-o manieră concludentă, modul concret în care ne vom mobiliza resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervenim eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul de stabilire al subscrisei în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță, și anume:  
..... (se

**completează de către terțul susținător, sub sancțiunea neluării în seamă a angajamentului prezentat).**

În consecință, în situația în care ofertantul pe care îl susținem întâmpină dificultăți sau nu își va executa obligațiile asumate, conform Contractului, iar achizitorul va notifica acestuia și subscrisei activarea obligației de executare a acelor obligații prin intermediul subscrisei, în calitate de terț susținător, ne obligăm ca, în termenul rezonabil stipulat în notificare, dar nu mai târziu de 15 zile de la primirea acesteia:

- în cazul susținerii conform lit. A, să punem la dispoziția ofertantului resursele care fac obiectul acestui angajament, nominal, în mod complet și în stare funcțională, respectiv disponibile pentru îndeplinirea contractului, și/sau (în funcție de obiectul angajamentului)
- în cazul susținerii conform lit. B, să ne mobilizăm cu toate resursele necesare în vederea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligațiilor respective, substituindu-ne ofertantului în derularea viitoare a Contractului, în condițiile, la termenele și la pretul contractate.

De asemenea, în același cadru (condiții, termene și, după caz, prețuri), ne obligăm să semnăm cu achizitorul un act juridic care să ateste punerea la dispoziție a resurselor transferabile angajate (conform lit. A), respectiv, în cazul resurselor netransferabile (conform lit. B), să concretizeze substituirea de către subscrisă a contractantului (ofertantul) în derularea viitoare a Contractului în calitate de prestator.

În aceste scopuri, pe perioada de valabilitate a acestui angajament ne obligăm să conservăm în patrimoniul subscrisei, cu orice titlu legal valabil, resursele tehnice și/sau profesionale puse la dispoziție prin acest angajament (pentru angajamentul privind resurse transferabile – lit. A), respectiv să asigurăm resursele tehnice și/sau profesionale care sunt necesare pentru garantarea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligațiilor contractuale, prin implicarea noastră directă (pentru angajamentul privind resurse netransferabile – lit. B). Orice modificări privind obiectul material al angajamentului, cum ar fi înlocuirea, înstrăinarea, schimbarea sau alte operațiuni juridice prin care acesta ar fi afectat, produse pe durata de valabilitate a angajamentului, vor fi notificate achizitorului în scris și în prealabil cu cel puțin 15 zile, în vederea exprimării acordului cu privire la modificările care pot fi realizate, cu respectarea documentației de atribuire și a Contractului, în condițiile legii.

Noi, .....(*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem, în mod necondiționat, față de Entitatea contractantă pentru neexecutarea oricărei obligații asumate de .....(*denumire ofertant*), în baza Contractului sectorial, și pentru care ..... (*denumire operatorul*) a primit susținerea tehnică și profesională conform prezentului angajament, renunțând în acest sens, definitiv și irevocabil, la invocarea beneficiului de diviziune sau discuțiune.

Noi, .....(*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm ca înțelegem să renunțăm definitiv și irevocabil la dreptul de a invoca orice excepție de neexecutare, atât față de Entitatea contractantă, cât și față de ..... (*denumire ofertant*), care ar putea conduce la neexecutarea, parțială sau totală, sau la executarea cu întârziere sau în mod necorespunzător a obligațiilor asumate de noi prin prezentul angajament.

Noi,..... (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem pentru prejudiciile cauzate Entității contractante ca urmare a nerespectării obligațiilor

prevăzute în angajament, fiindu-ne în mod corespunzător aplicabile clauzele contractuale privind răspunderea și daunele aferente neexecutării obligațiilor care revin prestatorului începând cu data primirii notificării din partea achizitorului privind punerea la dispoziție a resurselor angajate sau substituirea contractantului în îndeplinirea Contractului.

Noi, ..... (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că, în contextul asumării acestui angajament de susținere, între noi și ofertantul ..... (*denumire ofertant*) nu există și ne asumăm că nu vom semna convenții de vreun fel care să diminueze ori să excludă aplicabilitatea vreunei prevederi a acestui angajament ori a dispozițiilor legale sau a clauzelor contractuale aplicabile și nici responsabilitatea ofertantului susținut sau a subscrisei.

Prezentul reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul Entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a anumitor obligații care decurg din susținerea tehnică și profesională acordată ..... (*denumirea ofertantului*).

Data completării: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Terț susținător,  
.....  
(*semnatura autorizată*)

**Nota 1:** Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

**Nota 2:** Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.

OPERATOR ECONOMIC

.....  
(denumirea)

**DECLARAȚIE DE ACCEPTARE A CONDIȚIILOR CONTRACTUALE<sup>1</sup>**

Subsemnatul ....., reprezentant legal/împuțernicit al ....., cu sediul în....., declar în nume propriu sau în numele asocierii (*dacă este cazul*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului având ca obiect: ..... – lotul....

că:

[ ... ] ne însușim **Clauzele contractuale\*** stabilite de autoritatea contractantă și prin prezenta ne obligăm să respectăm toate obligațiile menționate în conținutul acestora;

[ ... ] suntem de acord cu prevederile **Clauzelor contractuale\*** cu următoarele amendamente\*):

a) .....-.....

b) .....-.....

\*Prin *Clauze contractuale* înțelegem toate clauzele contractului, precum și Anexele 1-14 la contract.

Data completării .....

Operator economic,

.....

(Numele si prenumele persoanei autorizate precum si semnatura autorizata)

---

<sup>1</sup> Prezenta declarație echivalează cu asumarea integrală prin semnătură și ștampilă a fiecărei pagini din modelul de contract publicat, inclusiv a fiecărei pagini a fiecărei anexe la contract (Anexele 1-14) - rugăm a **nu** se mai transmite modelul de contract și Anexele semnate și ștampilate pe fiecare pagină (pentru a reduce volumul de documente de imprimat la dosarul achiziției)