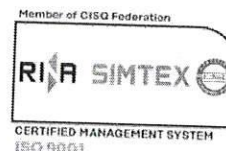




ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

Direcția de Achiziții și Patrimoniu



APROBAT,
PREȘEDINTE
EMIL CĂTALIN GRIGORE

ANUNT DE PUBLICITATE

Consiliul Județean Ialomița, în calitate de Autoritate Contractantă, este interesat să achiziționeze, Servicii de elaborare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.), Studiu Geotehnic, Studiu Topografic, Documentații avize/acorduri pentru obiectivul de investiții: "Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A"

- a) **COD CPV.71322500-6- Servicii de proiectare tehnică pentru infrastructură de transport.**
- b) **Valoarea estimată: 73.025,00 lei, fără TVA;**
- c) **Garanția de bună execuție: 10% din valoarea contractului fără TVA, conform prevederilor art. 40 din HG nr. 395/2016**
- d) **Procedura aplicată pentru atribuirea contractului de achiziție publică:**
ACHIZIȚIE DIRECTĂ
- e) **Criteriul care va fi utilizat pentru atribuirea contractului de servicii:**
PREȚUL CEL MAI SCĂZUT
- f) **Termen de execuție a documentelor -90 zile**
- g) **Sursa de finanțare** bugetul local al Județului Ialomița

În acest context, vă rugăm să aveți amabilitatea de a ne transmite oferta dvs., care trebuie să conțină cel puțin următoarele elemente :

- ✓ **Completarea formularelor 1-8**

PROPUNEREA TEHNICĂ - Propunerea tehnică va fi întocmită în așa fel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței acesteia cu prevederile caietului de sarcini. Propunerea tehnică va fi elaborată astfel încât să rezulte că sunt îndeplinite în totalitate cerințele aferente caietului de sarcini și trebuie să reflecte asumarea de către ofertant a tuturor cerințelor/obligațiilor prevăzute în acesta.

Consiliul Județean Ialomița



10000069791

Nu se acceptă completările ulterioare a informațiilor care lipsesc din cadrul propunerii tehnice.

Oferta tehnică va conține obligatoriu descrierea modului de realizare a serviciilor ce urmează a fi executate, descriere care trebuie să țină seama de precizările din Caietul de sarcini ;

Este obligatorie prezentarea nominală a componenței echipelor care vor presta serviciile solicitate cu specificarea funcției și activității fiecărui membru din echipă ;

Pentru fiecare membru al echipei se vor prezenta documente care sa ateste pregătirea profesionala pentru functia propusa si prezentarea în copie a documentelor care demonstrează angajamentul în echipă –Contracte de muncă, Declaratii de disponibilitate, etc.

PROPUNEREA FINANCIARĂ - completarea formularului 3

Anexat formularului 3 se va prezenta prețul pentru fiecare categorie de servicii și anume:

- D.A.L.I.
- studiul topografic,
- studiul geologic
- alte studii, etc.
- Documentație avize acorduri

CONDIȚII DE PARTICIPARE: Operatorul economic interesat de prezentul contract va depune următoarele documente în copie cu mențiunea „ *conform cu originalul* ”:

- ✓ **Certificat constatator** în formă extinsă emis de Oficiul Registrului Comerțului din care să rezulte obiectul de activitate.
- ✓ **Certificat de înregistrare** emis de Oficiul Registrului Comerțului .
- ✓ Lista principalelor servicii de prestate în ultimii 3 ani .

A. Ofertele vor fi transmise electronic prin e-mail la următoarele adresă- dap@cicnet.ro până la data de **16.09.2020**

B. **Perioada de valabilitate a ofertelor:** 60 zile

Caietul de sarcini și formularele ofertei sunt atașate prezentului anunț și pot fi descărcate de pe site-ul [www.cjiialomitaro](http://www.cjiialomitaro.ro) . Persoană de contact: **Gheorghe PROCA – tel. 0243.230.200, int. 207**

- C. Ofertele depuse vor fi verificate din punct de vedere al corespondenței cu cerințele caietului de sarcini și declarate „**ADMISIBILE**” sau „**NECONFORME**”.
- D. Ofertele care nu corespund cerințelor din caietul de sarcini sau **au documente lipsă** din cele solicitate vor fi declarate **NECONFORME**.
- E. În urma aplicării criteriului de atribuire „*prețul cel mai scăzut*” ofertelor declarate „**ADMISIBILE**” se va întocmi un clasament pe baza căruia se va desemna oferta câștigătoare.
- F. La procedura de achiziție directă **NU SE ADMIT CONTESTAȚII**
- G. Serviciile care fac obiectul achiziției se vor achiziționa din catalogul electronic **S.I.C.A.P.**, de la operatorul economic a cărui ofertă admisibilă în urma aplicării criteriului de atribuire s-a clasat pe primul loc.
- H. În cazul nepublicării ofertei în catalogul electronic SICAP, sau al refuzului de semnare a contractului de achiziție publică de către ofertantul clasat pe primul loc, autoritatea

contractantă are dreptul de a declara câștigătoare oferta clasată pe locul 2 în condițiile în care aceasta este declarată admisibilă.

- I. În termen **de maxim 2 zile lucrătoare** de la primirea comunicării din partea autorității contractante, că oferta sa a fost declarată câștigătoare, operatorul economic desemnat câștigător trebuie să-și publice oferta în catalogul electronic.
- J. **Comunicarea dintre operatorii economici care își depun ofertele și autoritatea contractantă se va realiza prin email, fiecare operator economic indicând o adresă de email validă.**

În speranța unei bune colaborări, vă mulțumim pentru operativitate.

Director Executiv DAP
Gheorghe PROCA





Proced

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

Direcția de Investiții și Servicii Publice



APROB,
PREȘEDINTE
EMIL-CĂTĂLIN GRIGORE

CAIETUL DE SARCINI AL ACHIZIȚIEI

serviciilor de elaborare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.), Studiu Geotehnic, Studiu Topografic, Documentații avize/acorduri pentru obiectivul de investiții:
"Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A"

CAP. 1. INFORMAȚII GENERALE

1.1 Obiectul achiziției: Servicii de elaborare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.), Studiu Geotehnic, Studiu Topografic vizat OCPI, Documentații avize/acorduri pentru obiectivul de investiții *"Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A"*.

1.2 Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Ialomița, Piața Revoluției, nr. 1, Municipiul Slobozia, Județul Ialomița, România, telefon: +40.243.230.200, fax: +40.243.230.250.

1.3 Finanțare: Obiectivul de investiții este finanțat din bugetul local.

1.4 Scopul achiziției: Cerințele beneficiarului precizează scopul achiziției ca fiind servicii de elaborare a documentației tehnico-economice Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (conform HG 907/2016), Studiu Geotehnic, Studiu Topografic vizat OCPI, Documentații avize/acorduri pentru obiectivul de investiții *"Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A"* în concordanță cu situația actuală a sectorului de drum respectiv, a expertizei tehnice și cu reglementările legale în vigoare.

1.5 Amplasare și localizare

Regimul juridic:

Terenul pe care este construit podul aparține domeniului public al Județului Ialomița și este situat în intravilanul și extravilanul comunei Bucu și în extravilanul comunei Mărculești.

Consiliul Județean Ialomița



1000069944

Regimul economic:

Categoria de folosință actuală a terenului: pod;
Destinația actuală: Zona căi de comunicație rutieră.

Regimul Tehnic:

Terenul se încadrează în Zona C - Zona căi de comunicații, Cr - căi rutiere. Pentru lucrări în zona drumurilor publice și în vecinătatea zonei de protecție a acestora, solicitantul autorizației de construire trebuie să obțină avizul organelor publice de specialitate.

CAP. 2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

Conform Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița în perioada 2014 – 2020, una dintre prioritățile Consiliului Județean Ialomița o constituie reabilitarea și modernizarea podurilor aflate în administrare, asigurându-se astfel creșterea gradului de siguranță a circulației pe aceste poduri.

Potrivit Raportului de expertiză tehnică, obiectivul mai sus precizat a fost încadrat în clasa tehnică V caracterizată de calificativul tehnic “lucrarea nu asigură condițiile minime de siguranța circulației”. Expertul tehnic a prevăzut lucrări de reabilitare constând în consolidarea infrastructurilor, consolidarea tablierului prin repararea grinzilor prefabricate, refacerea consolelor de trotuar, a grinzilor de parapet și a panourilor de placă prefabricată, ținând seama de:

- durata de exploatare și starea tehnică a podului,
- starea de degradare avansată a structurii de rezistență.

Față de cele prezentate, s-a identificat necesitatea executării lucrărilor de reabilitare a podului peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A.

Proiectul propus se adresează următoarelor nevoi existente în zonă:

- Asigurarea circulației în condiții de siguranță pe podul peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A;
- Necesitatea facilitării tranzitului de mărfuri, în special în contextul creșterii semnificative a fluxurilor comerciale ca urmare a creșterii economice constante în ultimii ani;
- Necesitatea îmbunătățirii nivelului de trai și confort al populației din zonă, dar și al persoanelor ce tranzitează județul pe ruta respectivă;
- Creșterea vitezei de deplasare;
- Creșterea nivelului de siguranță a traficului rutier.

CAP. 3. BAZA LEGALĂ:

Documentația tehnică va fi elaborată în conformitate cu cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestora. Actele normative indicate în caietul de sarcini sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă:

- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate, cu modificările și completările ulterioare;
- Codul muncii – legea nr. 53/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a legii 319/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- reglementări tehnice în vigoare, specifice normativelor de proiectare:
 - *P197/1978 - Normativ departamental pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor din domeniul transporturilor și telecomunicațiilor;*
 - *AND 515/1993 - Instrucțiuni tehnice pentru proiectarea, execuția și întreținerea terasamentelor și a căii în zona pod-rampă acces;*
 - *CD 63/2000 - Normativ pentru proiectarea și folosirea aparatelor de reazem din neopren pentru podurile de cale ferată și șosea;*
 - *CD 99/2001 - Normativ privind repararea și întreținerea podurilor și podețelor de șosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie de piatră;*
 - *CPD 46/2001 - Normativ pentru calculul plăcilor armate pe două direcții la podurile din beton armat;*
 - *NP 067/2002 - Normativ pentru proiectarea lucrărilor de apărare a drumurilor, căilor ferate și podurilor, împotriva acțiunii apelor curgătoare și lacurilor;*
 - *CD 139/2002 - Normativ pentru protecția anticorozivă a elementelor din beton ale suprastructurilor podurilor expuse factorilor climatici, noxelor și acțiunii fondanților chimici utilizați pe timp de iarnă;*
 - *AND 569/2002 - Instrucțiuni tehnice pentru utilizarea mixturilor asfaltice modificate de CAPS la calea de pod și la îmbrăcămințile rutiere;*
 - *CD 118/2003 - Normativ pentru execuția rosturilor din asfalt turnat armat în vederea asigurării continuității căii la podurile de șosea din beton armat și beton precomprimat;*
 - *NP 095/2004 - Normativ privind proiectarea zonei platformei căii din punct de vedere al protecției împotriva înghețului;*
 - *MP 038/2004 - Metodologie privind proiectarea aparatelor de cale;*
 - *NP 104/2004 - Normativ pentru proiectarea podurilor din beton și metal. Suprastructuri pentru poduri de șosea, cale ferată și pietonale, precomprimate exterior;*
 - *AND 522/2006 - Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod;*
 - *AND 514/2007 - Metodologie privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri poduri;*
 - *PD 165/2013 - Normativ privind alcătuirea și calculul structurilor de poduri și de podețe de șosea cu suprastructuri monolit și prefabricate;*

CAP. 4. RESPONSABILITĂȚILE PRESTATORULUI:

- a. Prestatorul se obligă să presteze serviciile în conformitate cu normele legale în vigoare la standardele și/sau performanțele prezentate în caietul de sarcini și cu realitatea de pe teren; în caz contrar documentația nu va fi recepționată;
- b. Efectuarea serviciilor numai cu personal atestat, potrivit legii;

- c. Proiectantul se obligă să realizeze modificările și completările documentației, fără alte costuri suplimentare, la cererea autorității competente, după caz;
- d. Proiectantul va întocmi documentația necesară obținerii avizelor și acordurilor care se impun a fi obținute, conform certificatului de urbanism. De asemenea, proiectantul va participa la susținerea soluțiilor tehnice în fața organelor avizatoare, cât și la avizarea acestora în cadrul Consiliului Județean Ialomița;
- e. Formularul Propunerii financiare va fi prezentat defalcat pe activități care compun documentația;
- f. Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții va prelua condițiile impuse prin avize și acorduri solicitate prin certificatul de urbanism;
- g. Soluția tehnică propusă prin proiect va răspunde în totalitate scopului/obiectivelor acestuia;
- h. Prestatorul se obligă să elaboreze:
 - documentație tehnico-economică, faza DALI, vizată de expertul tehnic care a întocmit expertiza tehnică din anexa prezentului caiet de sarcini;
 - studiu geotehnic;
 - studiu topografic **vizat OCPI**;
 - documentații pentru obținerea avizelor/acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism;
 - plan de situație a imobilelor – planșa de suport topografic vizat de Oficiul de cadastru și publicitate imobiliară teritorial, întocmit în conformitate cu prevederile Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- i. Documentația va respecta studiile, analizele, rapoartele de specialitate, necesare fundamentării diferitelor tipuri de intervenții pentru toate specialitățile, luându-se în calcul inclusiv scenariile recomandate de acestea;
- j. Documentația tehnică (Studiu Geotehnic, Studiu Topografic, Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, documentație avize/acorduri) va conține părți scrise și desenate și vor fi predate beneficiarului în 3 (trei) exemplare originale tipărite și un exemplar în format electronic (.dwg, .doc, .pdf) pe stick USB / CD.
Devizul general și devizele pe obiect vor fi predate și în format excel.
- k. Documentația tehnică va fi predată beneficiarului conținând verificările autorizate MLPAT în conformitate cu prevederile art. 7, lit. c) din HG nr. 742/2018 de modificare a HG nr. 925/1995, și cu prevederile art. 23, lit. c) din Legea nr. 10 și vizate de către expertul tehnic întocmitor al expertizei tehnice structurale privind respectarea soluției tehnice din expertiză în conformitate cu prevederile art. 2, lit. b) din HG 742/2018 de modificare a HG 925/1995.

Acceptarea documentației de proiectare DALI este condiționată de respectarea prevederilor legale în domeniu.

CAP. 5. DURATA CONTRACTULUI ȘI MODALITĂȚI DE PLATĂ

Durata de elaborare a documentației tehnice (Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, Studii Geotehnice, Studii Topografice, documentație avize/acorduri) **va fi de 90 zile**, de la data semnării contractului. Beneficiarul îi va comunica prestatorului datele de identificare ale verficatorului de proiect în termen de maxim 45 de zile de la data semnării contractului. În

situația în care beneficiarul întârzie în comunicarea datelor peste cele 45 de zile, durata de elaborare a documentației tehnice va fi prelungită cu numărul de zile de întârziere.

Recepționarea documentației de către beneficiar se va face pe bază de proces verbal de recepție, întocmit de o comisie numită special în acest scop, în **maxim 5 zile lucrătoare**, iar modificările sau completările necesare, dacă este cazul, se vor face de prestator, o singură dată în termen de maxim 7 zile lucrătoare de la data înregistrării procesului verbal de recepție cu obiecțiuni. După aceste termene se vor percepe penalități, **2% pe zi** aplicate asupra valorii fără TVA a obligațiilor neonorate la termenele stabilite, până în ziua stingerii obligației, inclusiv.

Decontarea lucrărilor se va face pe bază de factură emisă de către prestator.

CAP. 6. DREPTUL DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ

Orice documente și materiale elaborate de către prestator în executarea serviciilor din prezentul caiet de sarcini, vor deveni proprietatea exclusivă a beneficiarului.

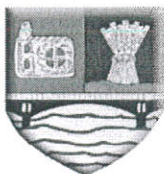
CAP. 7. ANEXE

- Certificat de urbanism
- Nota conceptuală
- Tema de proiectare
- Expertiză tehnică

Director executiv DISP,
Cristian VLAD

Coordonator investitii,
Paul IONIȚĂ

În/Rd,
Traian TASTAMAN



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

DIRECȚIA AMENAJAREA TERITORIULUI ȘI URBANISM

Nr. 19042 / dep - U / 03.09.2020

CERTIFICAT DE URBANISM
Nr. 28 din 03.09.2020

În scopul: REABILITARE POD PESTE RÂUL IALOMIȚA LA BUCU PE DJ 213A.

Ca urmare a Cererii adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA** reprezentat de **domnul PREȘEDINTE, EMIL – CĂTĂLIN GRIGORE** cu sediul în județul **IALOMIȚA**, municipiul **SLOBOZIA**, cod poștal **920032**, **PIAȚA REVOLUȚIEI**, nr. **1**, bloc....., scara....., etaj....., apartament....., telefon: **0243/230.200**, e-mail: **cji@cicnet.ro**, înregistrată la nr. **18517 / 2020 - Q** din **27.08.2020**,

pentru imobilul - teren și / sau construcții -, situat în județul **IALOMIȚA**, comuna **BUCU (intravilan și extravilan)**, comuna **MĂRCULEȘTI (extravilan)**, strada....., nr....., coduri poștale **927060, 927092** sau identificat prin: **cărțile funciare nr. 21143 – C1 și nr. 21143 (Bucu) și nr. 21405 (Mărculești)**,

în temeiul reglementărilor Documentațiilor de urbanism nr. **15 / 1854 / 26.06.2014**, faza P.U.G., aprobată prin Hotărârea Consiliului local al comunei **BUCU nr. 13 / 29.03.2018**, nr. FN / 2000, faza P.U.G., aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al comunei **MĂRCULEȘTI nr. 21 / 23.04.2019**,

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

Imobilul – teren și construcții - este situat în intravilanul și extravilanul comunei **Bucu** și în extravilanul comunei **Mărculești**, județul Ialomița.

Terenul aparține domeniului public al statului român și dat în administrare Administrației Naționale „Apele Române” - Administrației Bazinale de Apă Buzău – Ialomița. **Construcția – pod** - aparține domeniului public al județului Ialomița, conform Hotărârii de Guvern nr. 1353 / 2001 privind atestarea domeniului public al județului Ialomița, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Ialomița.

2. REGIMUL ECONOMIC:

Categoria actuală de folosință a terenului: *terenuri cu ape și ape cu stuf; curți-construcții – pod.*

Destinația actuală a terenului: *Zona transport rutier – T1 (intravilan Bucu), Zona ape de suprafață / canale de irigație – EX3 (extravilan Bucu); drum județean – pod (extravilan Mărculești).*

3. REGIMUL TEHNIC:

Conform prevederilor Planului Urbanistic General al comunei Bucu și al Regulamentului Local de Urbanism aferent acestuia, imobilul se află situat în intravilanul și extravilanul comunei **Bucu** pe drumul județean DJ 213A.

Pentru **zona de intravilan**, imobilul se află situat în **Zona transport rutier – T 1**, care include ansamblul rețelei de transport rutier, precum și incintele cuprinzând activități legate de transportul rutier și sistemele de parcare / garare a autovehiculelor. Străzile din cadrul comunei se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel: drumuri de categoria a – II – a: DN, DJ, DC; străzi de categoria a – III – a de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în interiorul comunei.

Utilizare funcțională:

Utilizări admise: căi de comunicație rutieră: străzi; lucrări de artă aferente căilor de comunicație rutieră; căi de circulație pietonală, refugii și treceri de pietoni; construcții și amenajări pentru gararea și întreținerea mijloacelor de transport; autogări și alte construcții și amenajări pentru gararea și întreținerea mijloacelor de transport; rețele tehnico – edilitare subterane.

Circulații și accese:

Se va asigura accesul în incinte numai direct dintr-o circulație publică. Consiliul Local Bucu va asigura în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor și cicliștilor, prin amenajări de trotuare și piste.

Condiții de echipare edilitară:

Lucrările edilitare subterane se amplasează în afara amprizei, în afara zonei de siguranță a drumului public sau în galerii vizitabile. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări în zona drumului public se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.

Spații libere și spații plantate:

Suprafețele libere neocupate cu circulații, parcaje și platforme funcționale vor fi plantate cu un arbore la fiecare 100 m.p. și tratate peisagistic.

Procentul maxim de ocupare a terenului (P.O.T.) = maxim 50%.

Coeficientul maxim de utilizare a terenului (C.U.T. volumetric) = 6,00 m.c./m.p.

Pentru **zona de extravilan**, imobilul se află situat în **Zona ape de suprafață / canale de irigație (EX3)** care include apele de suprafață permanente și nepermanente.

Utilizare funcțională:

Utilizări admise: lucrări de gospodărire a apelor; alte lucrări de apărare împotriva inundațiilor.

Utilizări admise cu condiționări: lucrări de poduri; podețe de traversare a torenților și a canalelor; lucrări de traversare aeriană sau îngropată de către rețele tehnico – edilitare a apelor; drumuri provizorii de traversare a albiilor cursurilor de apă.

Utilizări interzise: orice construcții și amenajări în albiile minore ale cursurilor de apă și în cuvetele lacurilor, cu excepția celor menționate la punctele Utilizări admise și Utilizări admise cu condiționări.

Zonele de protecție ale căilor de comunicație

Se constituie în zone de protecție, protecție severă și de siguranță toate zonele care servesc regimului tehnic privind construirea și exploatarea următoarelor rețele de utilități publice pentru localitate sau pentru regiune:

- Circulații rutiere – drumuri expres, drumuri național, drumuri județene;
- Circulații feroviare – linii ferate publice.

În zonele de siguranță ale drumurilor nu se admite decât amplasarea indicatoarelor de circulație pentru o vizibilitate optimă. Acestea sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:

- **1,50 metri** de la marginea exterioară a sanșurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- **2,00 metri** de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- **3,00 metri** de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 metri, inclusiv;
- **5,00 metri** de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 metri.

Zonele de protecție variază în funcție de categoria drumului, astfel:

- Pentru DN – **26,00 metri** din ax;
- Pentru DJ – **24,00 metri** din ax;
- Pentru DC – **20,00 metri** din ax.

Planul Urbanistic General al comunei **Mărculești** și Regulamentul Local de Urbanism aferent acestuia pentru terenurile situate în extravilan nu are prevăzute prescripții.

Conform **art. 46, alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare**: "Condițiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, a încheierii contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public, precum și condițiile privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumului, **pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere se stabilesc prin norme specifice aprobate prin: a) ordin al ministrului transporturilor, pentru drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale; b) hotărâre a consiliului județean, cu respectarea legislației în vigoare, pentru drumurile de interes județean; c) hotărâre a consiliului local, cu avizul consiliului județean, pentru drumurile de interes local; d) hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, pentru drumurile din municipiul București.**"

Conform **Anexei nr. 1, lit. b) din același act normativ**: Limitele zonei drumului:

"b) Zonele de siguranță ale podului care include și suprafețele de teren aflate sub pod, sunt:

- **10,00 metri** de la limita exterioară a racordării podului cu terasamentul, pentru podurile fără lucrări de apărare a malurilor (rampa de acces face parte integrantă din pod);
- la limita exterioară a lucrărilor de apărare a malurilor, pentru podurile la care aceste apărări au o lungime mai mare de 10,00 metri (rampa de acces face parte integrantă din pod)."

Documentele necesare emiterii autorizației de construire sunt cele prevăzute în **Legea nr. 50/1991** privind autorizarea executării lucrărilor de construire, respectiv în **Ordinul M.D.R.L. nr. 839/2009** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare ale Legii nr. 50/1991.

D.T.A.C. va fi întocmită de colective de specialitate în condițiile prevederilor **art. 9 din Legea nr. 50/1991** și va respecta Conținutul – cadru al documentației tehnice pentru autorizarea executării lucrărilor de construire **din Anexa nr. 1 al aceluiași act normativ**.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat /~~nu poate fi utilizat~~ în scopul declarat pentru obținerea autorizației de construire în scopul:

REABILITARE POD PESTE RÂUL IALOMIȚA LA BUCU PE DJ 213A

*CERTIFICATUL DE URBANISM NU TINE LOC DE AUTORIZATIE DE
CONSTRUIRE/DESFIINTARE SI NU CONFERA DREPTUL DE A EXECUTA
LUCRARI DE CONSTRUCTII.*

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA, strada Mihai Viteazul, nr. 1, municipiul Slobozia, cod poștal 920083, județul Ialomița.

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiteră a acordului de mediu se desfășoară după emiteră certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiteră a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

a) **certificatul de urbanism (copie);**

b) **dovada, în copie conformă cu originalul, a titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții și după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel;**

c) **documentația tehnică – D.T., după caz (2 exemplare originale):**

D.T.A.C. D.T.O.E. D.T.A.D.

d) **avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:**

d.1) **avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):**

<input type="checkbox"/> alimentare cu apă	<input type="checkbox"/> gaze naturale	Alte avize/acorduri
<input type="checkbox"/> canalizare	<input type="checkbox"/> telefonizare	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> alimentare cu energie electrică	<input type="checkbox"/> salubritate	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> alimentare cu energie termică	<input type="checkbox"/> transport urban	<input type="checkbox"/>

d.2) **avize și acorduri privind:**

securitatea la incendiu protecția civilă sănătatea populației

d.3) **avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):**

S.C. E – Distribuție Dobrogea S.A.

Telekom Communications România S.A.

Sistemul de Gospodărire a Apelor Ialomița.

Statul Major General (H.G. nr. 62 / 1996).

d.4) **studii de specialitate (1 exemplar original):**

Expertiză tehnică.

Plan cu reprezentarea reliefului, întocmit în sistemul de Proiecție Stereografic 1970, la scările 1:2.000, 1:1.000, 1:500, 1:200 sau 1:100, după caz, vizat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Ialomița.

Studiu Geotehnic.

[X] Verificator de proiecte (conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare).

e) punctul de vedere / actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie).

f) dovada privind achitarea taxelor legale.

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

Prelungirea valabilității certificatului de urbanism se face cu cel puțin 15 zile înainte a datei expirării valabilității acestuia.

PREȘEDINTE,
EMIL – CĂTĂLIN GRIGORE

L.S.

SECRETAR GENERAL,
ADRIAN-ROBERT IONESCU

p. ARHITECT-ȘEF,
Șef Serviciu,
DIANA-VALENTINA BRAȘOVEANU

...

Întocmit,
cons. Banu Cătălin

.....

Achitat taxa de: **SCUTIT DE TAXĂ**, conform art. 476, alin. (1), lit. f) din Legea nr. 227 / 2015 privind Codul fiscal.
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de **03.09.2020**.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA CERTIFICATULUI DE URBANISM

de la data de până la data de.....

După aceasta dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PREȘEDINTE,

L.S.

SECRETAR,
ADRIAN-ROBERT IONESCU

ARHITECT-ȘEF,

Întocmit,

Data prelungirii valabilității :

Achitat taxa de lei, conform Chitanței nr. din

Transmis solicitantului la data de direct/~~prin~~ poștă.

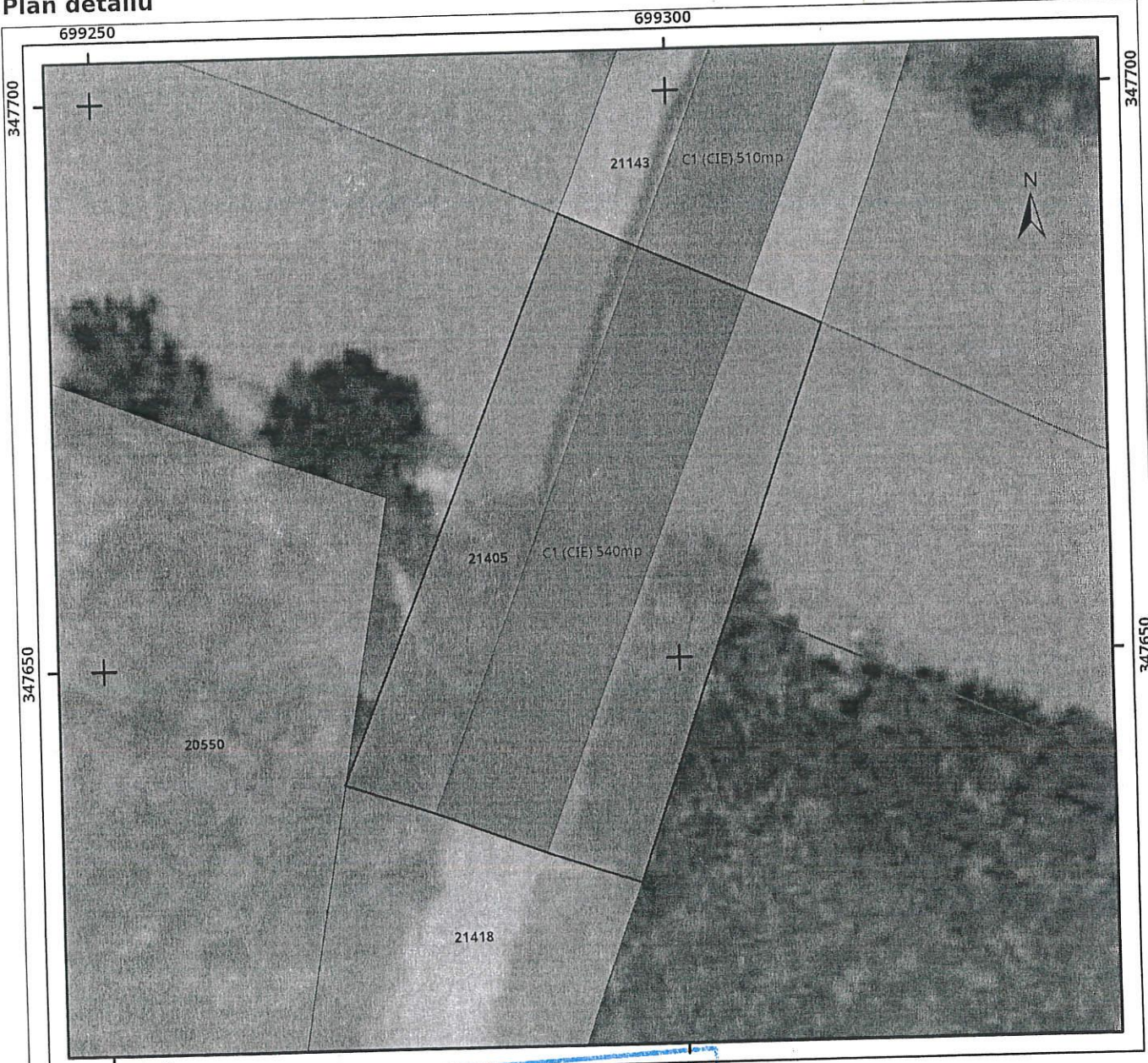
Nr.cerere	81092
Ziua	26
Luna	08
Anul	2020






EXTRAS DE PLAN CADASTRAL

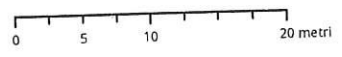
pentru imobilul cu IE **21405**, UAT Marculesti / IALOMITA

Teren: 1.376 mp
 Intravilan - NU; Extravilan - DA;
Categoria de folosinta(mp): Ape Curgatoare 1376mp
Plan detaliu

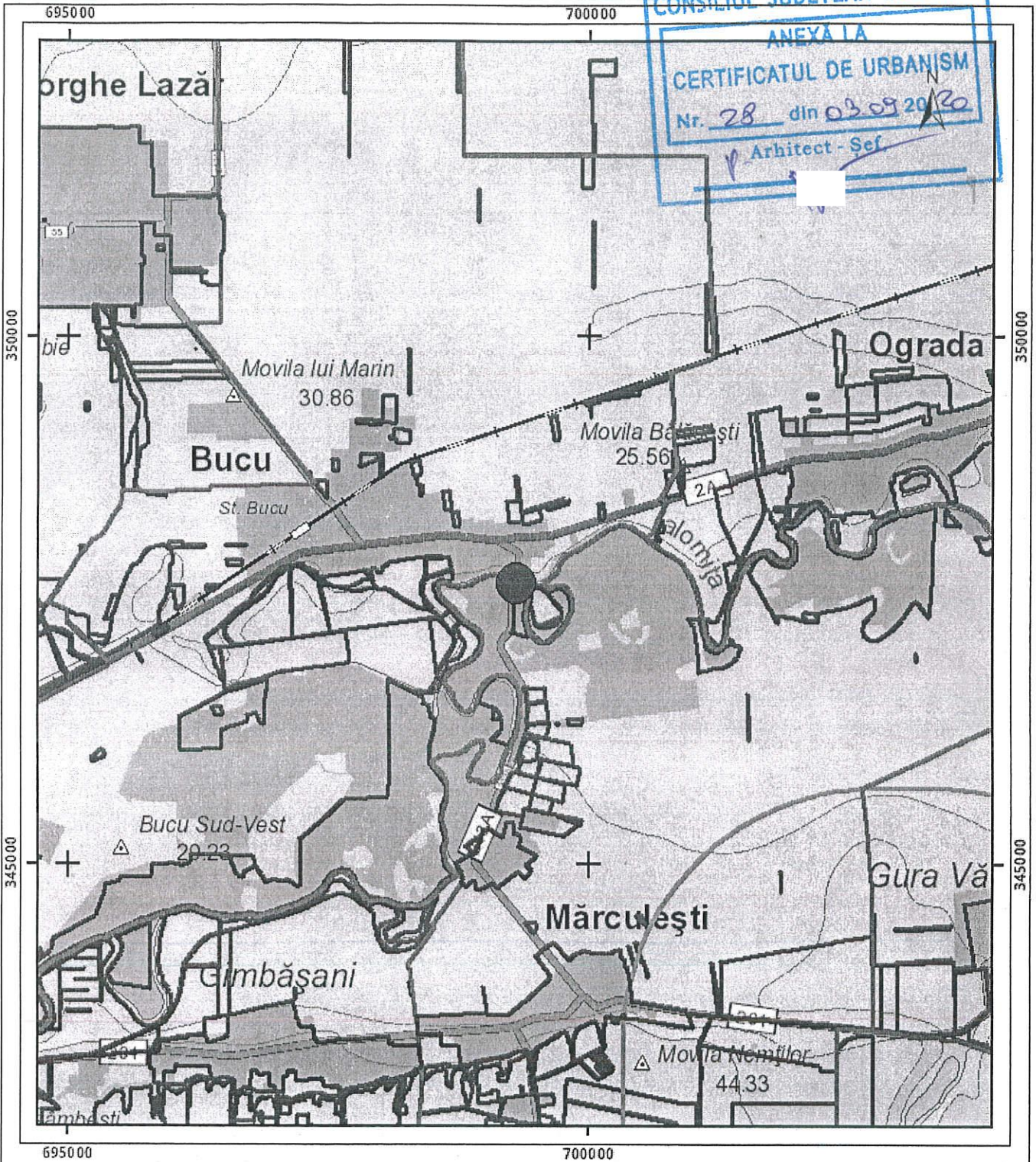


- Legenda**
-  Imobil
 -  UAT
 -  Legea 165

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMITA
 ANEXĂ LA
CERTIFICATUL DE URBANISM
 Nr. 28 din 03.09.2020
 Arhitect - Șef, [Signature]

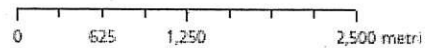


Sistem de proiectie Stereo 70



Legenda

- Imobil — Intravilan □ Legea 5
- UAT □ Legea 17 □ Legea 165



Sistem de proiectie Stereo 70

Sarcini tehnice (intersecții cu limitele legilor speciale)
Legea 17, Art. 3 □

Semnat electronic

Ultima actualizare a geometriei: 31-05-2019
Data și ora generării: 26-08-2020 11:24

Cod verificare



100087611311

EXTRAS DE PLAN CADASTRAL

pentru imobilul cu IE **21143**, UAT Bucu / IALOMITA

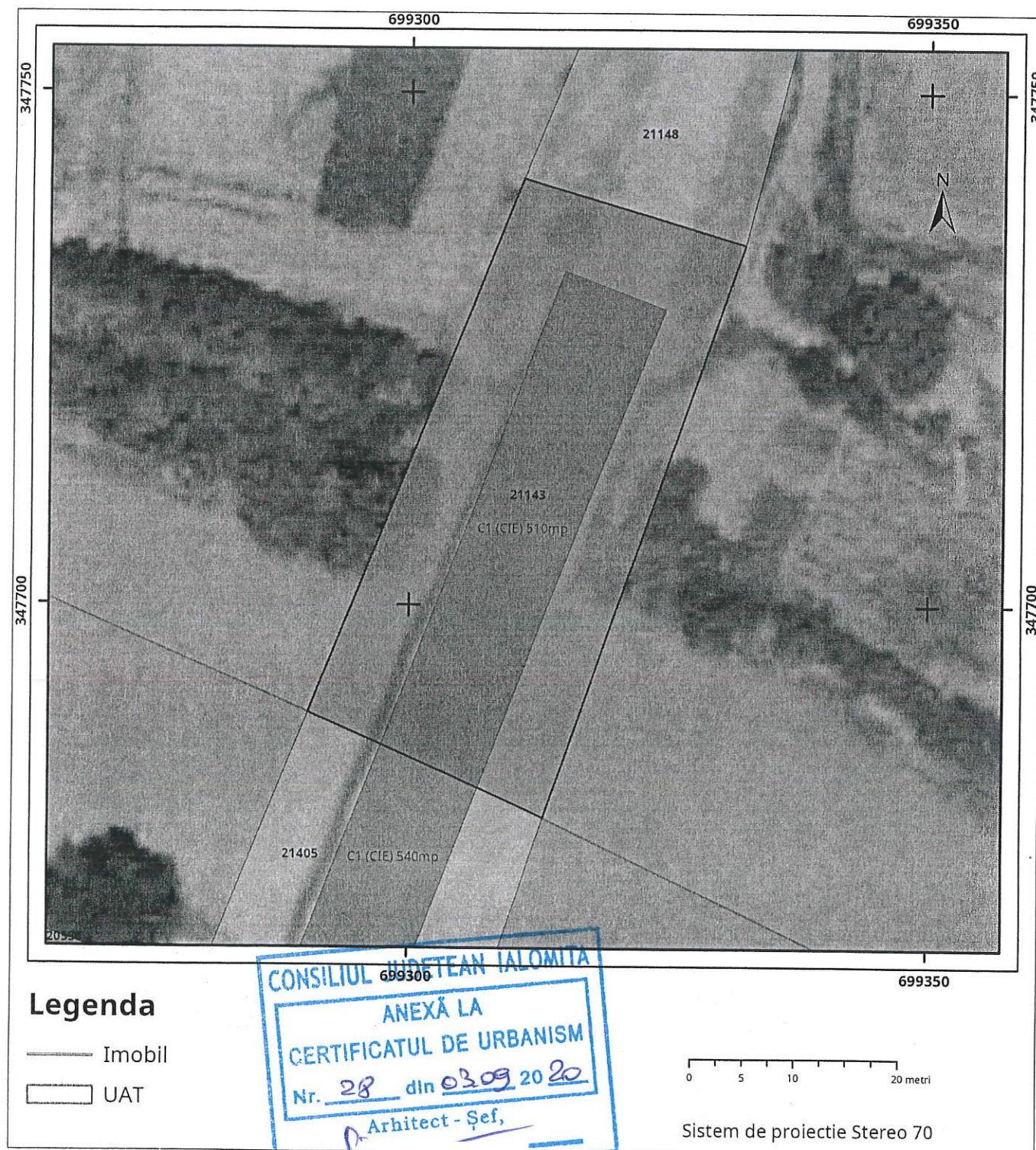
Nr.cerere	81091
Ziua	26
Luna	08
Anul	2020

Teren: 1.358 mp



Intravilan - NU; Extravilan - DA;

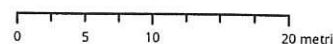
Categoria de folosinta(mp): Ape Curgatoare 1358mp

Plan detaliu



Legenda

-  Imobil
-  UAT



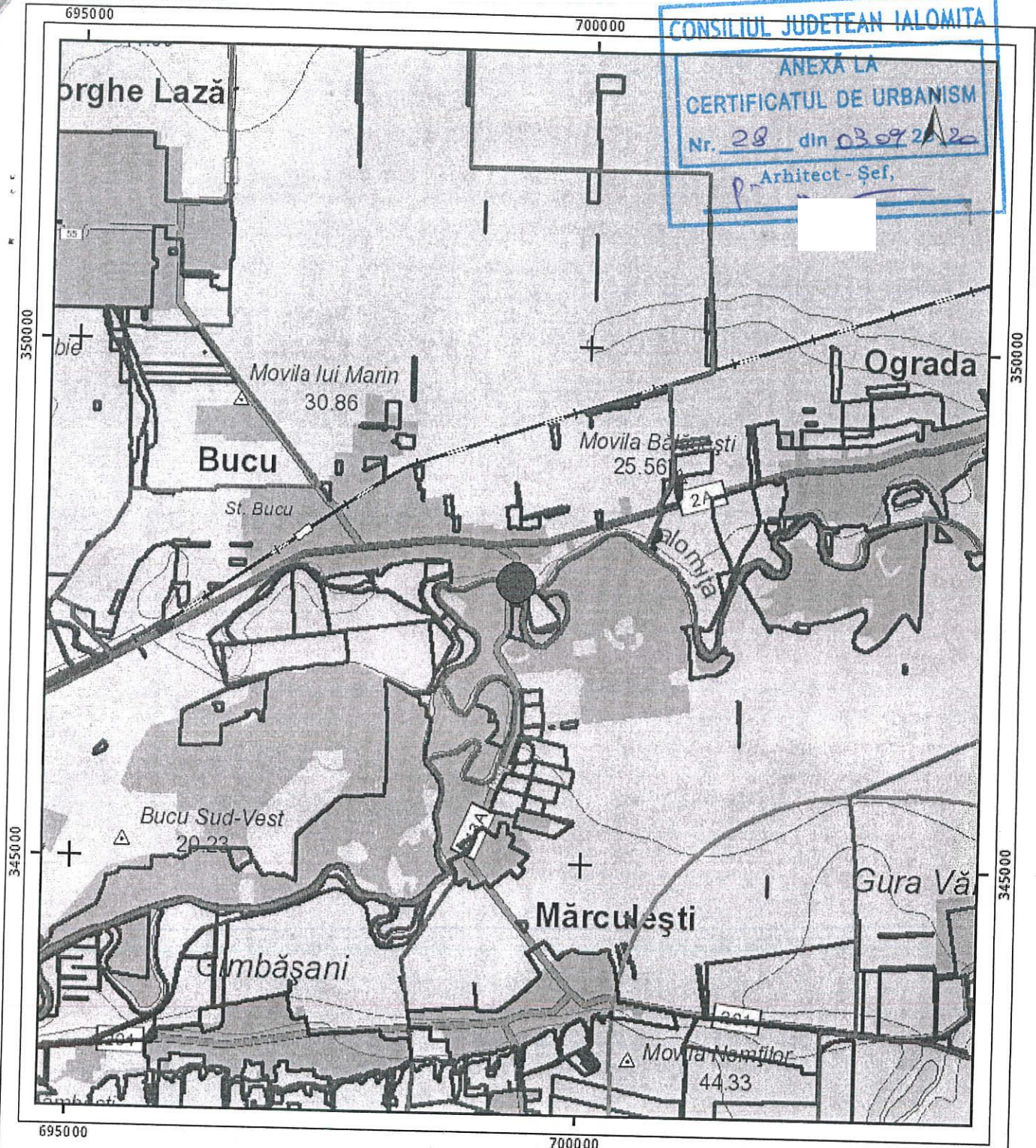
Sistem de proiectie Stereo 70

Plan de ansamblu

CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA

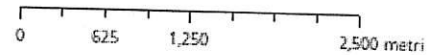
ANEXĂ LA
CERTIFICATUL DE URBANISM
Nr. 28 din 03.09.2020

Arhitect - Șef,



Legenda

- Imobil
- Intravilan
- Legea 5
- UAT
- Legea 17
- Legea 165



Sistem de proiectie Stereo 70

Sarcini tehnice (intersecții cu limitele legilor speciale)
Legea 17, Art. 3

Semnat electronic

Ultima actualizare a geometriei: 10-06-2019
Data și ora generării: 26-08-2020 11:23



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

Direcția Investiții și Servicii Publice

Nr.

9367/2020-4/12.05.
data 2020

APROBAT,
PREȘEDINTE
VICTOR MORARU

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite – Președintele Consiliului Județean Ialomița

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Județul Ialomița

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Consiliului Județean Ialomița

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul juridic:

Terenul pe care este construit podul aparține domeniului public al Județului Ialomița și este situat în intravilanul și extravilanul comunei Bucu și în extravilanul comunei Mărculești.

Regimul economic:

Categoria de folosință actuală a terenului: pod.

Destinația actuală: Zona căi de comunicație rutieră.

Regimul tehnic:

Terenul se încadrează în Zona C - Zona căi de comunicații, Cr - căi rutiere. Pentru lucrări în zona drumurilor publice și în vecinătatea zonei de protecție a acestora, solicitantul autorizației de construire trebuie să obțină avizul organelor publice de specialitate.

Totodată, conform prevederilor alin 8, art. 28 al Regulamentului general de urbanism, aprobat prin

Consiliul Județean Ialomița



1000059513

HG nr. 525/1996 republicată, cu modificările și completările ulterioare "Lucrările de construcții pentru realizarea/extinderea rețelelor edilitare se execută, de regulă, anterior sau concomitent cu lucrările de realizare/extindere/modernizare/reabilitare a rețelei stradale, în conformitate cu programele anuale/multianuale ale autorităților administrației publice, aprobate în condițiile legii" și conform prevederilor alin. 9 "Documentațiile tehnice elaborate pentru obiective de investiții privind realizarea/extinderea /modernizarea/reabilitarea rețelei stradale, precum și a drumurilor de interes local, județean și național situate în extravilanul localităților, dacă este cazul, vor prevedea în mod obligatoriu canale subterane în vederea amplasării rețelelor edilitare prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. c) (conduce de alimentare cu apă și de canalizare, sisteme de transport gaze, țiței sau alte produse petroliere, rețele termice, electrice, de telecomunicații și infrastructuri ori alte instalații sau construcții de acest gen)".

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
Amplasamentul lucrării: DJ213A, km 36+400, peste râul Ialomița la Bucu.
Podul are o lungime totală de 102,80m și o lățime de 10,20m.
- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
Zonă căi de comunicații.
- c) surse de poluare existente în zonă;
Nu este cazul.
- d) particularități de relief;
Nu este cazul.
- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
Nu este cazul
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea vor fi stabilite și se va depune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Consiliul Județean Ialomița în calitate de beneficiar le va obține de la furnizorii aferenți.
- g) posibile obligații de servitute;
Nu este cazul
- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
Nu este cazul.
- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;
Reglementările urbanistice aplicabile zonei vor fi stabilite prin certificatul de urbanism.
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.
Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Se urmărește aducerea podului la parametrii optimi în conformitate cu legislația în vigoare și în baza expertizei tehnice efectuate.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Nu este cazul.

d) număr estimat de utilizatori;

Clasa tehnica a drumului este IV, ceea ce implica un trafic redus, respectiv un numar de vehicule etalon cuprins între 1000 – 4500.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Va fi stabilită ulterior pe baza normativelor specifice în vigoare

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

În conformitate cu prevederile legale (acordul de mediu aferent investiției).

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește aducerea podului la parametrii optimi în conformitate cu legislația în vigoare și în baza expertizei tehnice efectuate.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

H.G. 925/1995, pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Alte reglementari tehnice in vigoare.

Director executiv DISP
Cristian VLAD

Întocmit:
Traian TASTAMAN



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

Direcția Investiții și Servicii Publice

Nr.

data

9365/2020-5/12.05.
2020

APROBAT,
PREȘEDINTE
VICTOR MORARU

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite – Președintele Consiliului Județean Ialomița

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Județul Ialomița

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

Conform Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița în perioada 2014 – 2020, una dintre prioritățile Consiliului Județean Ialomița o constituie reabilitarea și modernizarea podurilor aflate în administrare, asigurându-se astfel creșterea gradului de siguranță a circulației pe aceste poduri.

Potrivit Raportului de expertiză tehnică întocmit de SC BETARMEX SRL în baza contractului nr. 19388/04.09.2019 obiectivul mai sus precizat a fost încadrat în clasa tehnică V caracterizată de calificativul tehnic “lucrarea nu asigură condițiile minime de siguranță circulației”. Expertul tehnic a prevăzut lucrări de reabilitare constând în consolidarea infrastructurilor, consolidarea tablierului prin repararea grinzilor prefabricate, refacerea consolelor de trotuar, a grinzilor de parapet și a panourilor de placă prefabricată, ținând seama de:

- durata de exploatare și starea tehnică a podului,
- starea de degradare avansată a structurii de rezistență.

Față de cele prezentate, s-a identificat necesitatea executării lucrărilor de reabilitare a podului peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A.

Consiliul Județean Ialomița



1000059515

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Proiectul propus se adresează următoarelor nevoi existente în zonă:

- Asigurarea circulației în condiții de siguranță pe podul peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A.
- Necesitatea facilitării tranzitului de mărfuri, în special în contextul creșterii semnificative a fluxurilor comerciale ca urmare a creșterii economice constante în ultimii ani;
- Necesitatea îmbunătățirii nivelului de trai și confort al populației din zonă, dar și al persoanelor ce tranzitează județul pe ruta respectivă.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

Impactul estimat în cazul nerealizării proiectului va fi semnificativ întrucât:

- Nu se va obține asigurarea circulației în condiții de siguranță pe acest pod.
- Se vor institui restricții de circulație pentru viteză și tonaj care vor conduce la majorarea timpului necesar efectuării transporturilor de marfă și la creșterea poluării mediului.

2.2. *Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:*

În momentul de față nu există în zonă obiective de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare.

2.3. *Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:*

Obiectivul de investiții face parte din Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița.

Obiectivul proiectului este în concordanță cu obiectivul Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Națională de creștere a gradului de accesibilitate a regiunilor prin îmbunătățirea mobilității regionale și asigurarea serviciilor esențiale pentru o dezvoltare economică sustenabilă și inclusivă.

2.4. *Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:*

Nu există.

2.5. *Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:*

Corelare / relevanță în raport cu obiectivele principalelor documente de programare / alte proiecte regionale, naționale, sectoriale sau interregionale:

Conform Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița în perioada 2014 – 2020, una dintre prioritățile Consiliului Județean Ialomița o constituie reabilitarea și modernizarea podurilor aflate în administrare, asigurându-se astfel creșterea gradului de siguranță a circulației pe aceste poduri.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. *Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:*

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare;

Cheltuielile pentru execuția obiectivului de investiții se estimează în faza de proiectare Documentație pentru Avizare Lucrări de Intervenții, ținând cont de standardele de cost existente pentru lucrări similare, de cantități de lucrări și oferte de preț de pe piața liberă acolo unde lucrările nu sunt evidențiate în standarde de cost.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Valoare DALI, studii de teren, documentații și cheltuieli avize, acorduri – 86.900 lei cu TVA
(73025 fără TVA)

Valoare PAC, PTE – 213.400 lei cu TVA

Valoare verificare tehnica- 18.255 lei cu TVA

Valoare construcții montaj – 5.430.000 lei cu TVA

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

Finanțarea cheltuielilor estimate va fi asigurată din fonduri din bugetul public al județului Ialomița sau din alte surse de finanțare atrase (fonduri europene, guvernamentale etc.).

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente:

4.1. Regimul juridic:

Terenul pe care este construit podul aparține domeniului public al Județului Ialomița și este situat în intravilanul și extravilanul comunei Bucu și în extravilanul comunei Mărculești.

4.2. Regimul economic:

Categoria de folosință actuală a terenului: pod.

Destinația actuală: Zona căi de comunicație rutieră.

4.3. Regimul tehnic:

Terenul se încadrează în Zona C - Zona căi de comunicații, Cr - căi rutiere. Pentru lucrări în zona drumurilor publice și în vecinătatea zonei de protecție a acestora, solicitantul autorizației de construire trebuie să obțină avizul organelor publice de specialitate.

Totodată, conform prevederilor alin 8, art. 28 al Regulamentului general de urbanism, aprobat prin HG nr. 525/1996 republicată, cu modificările și completările ulterioare "Lucrările de construcții pentru realizarea/extinderea rețelelor edilitare se execută, de regulă, anterior sau concomitent cu lucrările de realizare/extindere/modernizare/reabilitare a rețelei stradale, în conformitate cu programele anuale/multianuale ale autorităților administrației publice, aprobate în condițiile legii" și conform prevederilor alin. 9 "Documentațiile tehnice elaborate pentru obiective de investiții privind realizarea/extinderea /modernizarea/reabilitarea rețelei stradale, precum și a drumurilor de interes local, județean și național situate în extravilanul localităților, dacă este cazul, vor prevedea în mod obligatoriu canale subterane în vederea amplasării rețelelor edilitare prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. c) (conduce de alimentare cu apă și de canalizare, sisteme de transport gaze, țigeti sau alte produse petroliere, rețele termice, electrice, de telecomunicații și infrastructuri ori alte instalații sau construcții de acest gen)".

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Amplasamentul lucrării: DJ213A, km 36+400, peste râul Ialomița la Bucu.

Podul are o lungime totală de 102,80m și o lățime de 10,20m.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Zona căi de comunicație rutieră.

c) surse de poluare existente în zonă:

Nu este cazul.

d) particularități de relief:

Nu este cazul.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Consiliul Județean Ialomița în calitate de beneficiar le va obține de la furnizori aferenți.

g) posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Reglementări urbanistice aplicabile zonei vor fi stabilite prin certificatul de urbanism.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Se urmărește aducerea podului la parametri optimi în conformitate cu legislația în vigoare și în baza expertizei tehnice efectuate

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

Va fi stabilită ulterior pe baza normativelor specifice în vigoare

d) nevoi/solicitări funcționale specifice:

Nu este cazul

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții:

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului de siguranță ori a altor studii de specialitate, sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente:

Necesitatea investiției a rezultat ca urmare a efectuării unei expertize tehnice

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate:

Nu este cazul.

Director executiv DISP
Cristian VLAD

Întocmit:
Traian TASTAMAN

Contract Nr. 19388/04.09.2019

POD PESTE RÂUL IALOMIȚA LA BUCU PE DJ 213A, KM. 36+400



EXPERTIZA TEHNICA

BENEFICIAR: JUDETUL IALOMITA

2019



ROMANIA

CERTIFICAT DE

ATESTARE

TEHNICO-PROFESIONALA
 MINISTERUL LUCRĂRILOR
 PUBLICE, TRANSPORTURILOR
 ȘI LOCUINTEI

în baza legii nr.10/1995 privind calitatea
 în construcții, în urma cererii nr. 971...
 din 05.03.2002... și a verificării
 efectuate de comisia de atestare nr. 2...
 din 11.03.2002... se eliberează
 prezentul certificat



Semnătura titularului

R. Bumbac

SERIA M NR. 05757

NR. 05757 DIN 11.03.2002

SE ATESTĂ DL. **BURTESCU I
 FLORIAN**

Născut(ă) în anul 1948, luna *iuLIE*, ziua 26,
 în localitatea *LUCIENI*,
 de profesie *ING. CONSTRUCTOR*,
 cu domiciliul în localitatea *BUCUREȘTI*,
 str. *BADULEȘTI* nr. 3, bl. K.7, sc. A,
 et. 1, ap. 8, județul *SECTOR 2*

PENTRU CALITATEA DE: **EXPERT TEHNIC**
 ÎN DOMENIILE: **CONSTRUCȚII PUBLICE**

ÎN SPECIALITATEA: _____

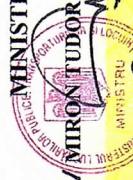
PENTRU URMĂTOARELE CERINȚE: **REZISTENȚĂ ȘI
 STABILITATE (A4), SIGURANȚĂ ÎN EXPLOATARE (B2),
 IGIENĂ ȘI SANATATEA OMENILOR, REFACEȚEA ȘI
 PROTECȚIA MEDIULUI (D)**

MINISTRU

DIRECTOR GENERAL

MIRON TUDOR MITREA

ION STĂNESCU



MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI

SE ATESTĂ DOMNUL / DOAMNA

BURTESCU I FLORIAN

nascut/a în anul 1948 luna IULIE ziua 26
 în orașul (comuna) IZVOARE
 de profesie INȘI CONSTRUCTOR



Comisia nr. 2

Semnatura
 F. Burtescu
 data eliberării 24.04.2002

în baza certificatului nr. 05757 din 11 03 2002

1) Pentru calitatea de **EXPERT TEHNIC**

2) în domeniile : **CONSTRUCȚII**

3) în specialitatea : **CONSTRUCȚII**

4) Pentru următoarele servicii: **REZISTENȚĂ ȘI STABILITATE (AZ) ȘI
 DURETATE LA FLEXIUNE (CF) ȘI LOZINA, STABILITATE LA
 ALZ ȘI REZISTENȚĂ ȘI STABILITATE (D)**

Valabil (vezi verso)
 Prezentul certificat a fost
 eliberat în baza legii nr. 10/1995. SERIA M NR. **05757**

Prezentul certificat va fi vizat de emitent din 5 în 5 ani
 de la data eliberării

24.04.2012	24.04.2012	24.04.2012	24.04.2012

22.06.2007

LEGITIMATIE

Contract Nr. 19388/04.09.2019
POD PESTE RÂUL IALOMIȚA
LA BUCU PE DJ 213A, KM. 36+400
EXPERTIZA TEHNICA

FOAIE DE SEMNATURI

Director:

Ec. Simona BURTESCU



Expert Tehnic:

Prof. Dr. Ing. Florian BURTESCU



Colectiv de elaborare:

Ing. Roxana GAMA

Teh. Alexandru MATEI

Contract Nr. 19388/04.09.2019
POD PESTE RÂUL IALOMIȚA
LA BUCU PE DJ 213A, KM. 36+400
EXPERTIZA TEHNICA

BORDEROU

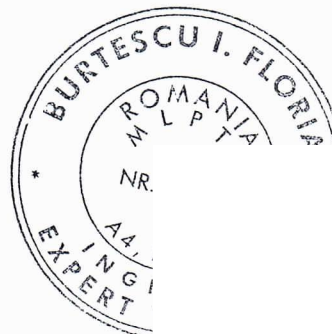
A. PIESE SCRISE:

1. Foaie de semnături;
2. Raport de expertiza;
3. Anexa 1: Fisa de constatare a starii tehnice a lucrarii;
4. Anexa 2: Fotografii cu degradarile existente;
5. Anexa 3: Date hidraulice

B. PIESE DESENATE:

- Plan nr. 1** – Plan de încadrare in zonă;
- Plan nr. 2** – Relevu pod existent;
- Plan nr. 3** – Studiu topo - plan de situatie.

Expert Tehnic,
Prof. Dr. Ing. Florian BURTESCU



Contract Nr. 19388/04.09.2019
POD PESTE RÂUL IALOMIȚA
LA BUCU PE DJ 213A, Km 36+400
EXPERTIZA TEHNICA

**RAPORT DE EXPERTIZA TEHNICA****CAP. I. DATE GENERALE**

- I.1 Denumirea lucrării: **POD PESTE RÂUL IALOMIȚA
LA BUCU PE DJ 213A, Km 36+400**
- I.2 Elaborator expertiza tehnica: **S.C. BETARMEX S.R.L.**
- I.3 Beneficiar lucrare: **JUDETUL IALOMITA**
- I.4 Autoritatea contractanta: **JUDETUL IALOMITA**
- I.5 Amplasamentul lucrării: **DJ 213A, Km 36+400, peste râul Ialomita,
Județul Ialomita**

Prezenta documentație conține expertiza tehnica a lucrării « **POD PESTE RÂUL IALOMIȚA LA BUCU PE DJ 213A, Km 36+400** » efectuată de expert tehnic Prof. Dr. Ing. Florian Burtescu, în baza legitimației de expert tehnic atestat seria M nr. 05757 din 11.03.2002 în domeniul CONSTRUCTII PODURI (A4, B2, D) în concordanță cu H.G. 925/1995 și Legea nr. 10/1995 « Legea calității ».

CAP. II. DESCRIEREA SITUATIEI EXISTENTE

Podul expertizat este amplasat pe DJ 213A, Km 36+400 și traversează râul Ialomita.

Podul are o lungime totală de: $2.85 + 0.05 + 27,10 + 0.05 + 42,70 + 0.05 + 27,10 + 0.05 + 2.85 = 102.80$, cu următoarea alcătuire:

• Suprastructura

Tablierul este realizat ca o rețea de grinzi pe trei deschideri, fiind alcătuit în sens longitudinal din patru grinzi prefabricate, iar în sens transversal din trei anretoaze pe deschiderile marginale, respectiv cinci anretoaze pe deschiderea centrală. Rețeaua de grinzi este solidarizată la partea centrală prin plăci prefabricate, conectate prin noduri din beton armat în axul grinzilor prefabricate.

Grinzile prefabricate, postcomprimate sunt realizate din tronsoane mici, rezultând

trei suprastructuri cu lungimi de: 27,10 + 42,70 + 27,10 (și deschideri de 26,35 + 42,00 + 26,35 m).

Corespunzător deschiderilor menționate la realizarea suprastructurilor s-au folosit două tipuri de grinzi prefabricate de înălțime:

- 1,60 m pe deschiderile de 26,35 m
- 2,10 m pe deschiderea de 42,00 m.

În secțiune transversală suprastructura este alcătuită din patru grinzi dispuse la 2,70 m distanță interax, cu plăci prefabricate între grinzi, completate lateral cu prefabricate de trotuar.

În secțiune transversală lățimea podului este de 10,20 m compusă din: trotuare 2x1,00 m + parte carosabilă de 7,80 m + 2x0,20 m grinzi de fixare a parapetului pietonal.

Trotuarele sunt separate de partea carosabilă prin borduri prefabricate cu alcătuire curentă.

Sistemul rutier al căii pe pod este realizat pe un beton de pantă, presupunând utilizarea unei stratificații rutiere specifice datei la care a fost construit podul. Se subînțelege că s-a utilizat o hidroizolație cu durabilitate redusă de tip carton bitumat.

Pentru colectarea apelor pluviale sunt prevăzute minim 4 guri de scurgere pe fiecare deschidere.

Grinzile prefabricate sunt rezemate pe reazeme independente, sub fiecare grindă folosindu-se aparate de reazem din neopren armat cu plăci din oțel.

• **Infrastructura (pile și culei)**

Infrastructurile sunt realizate din beton armat.

Presupunem că podul inițial a fost proiectat cu încă două deschideri laterale, pe considerentul că alcătuirea finală a culeelor a fost obținută prin completarea cu umpluturi din beton a structurii elevației pililor de tip cadru "T" (stâlp circular și banchetă de rezemare din două console cu înălțime variabilă).

Pilele: din beton armat, au alcătuire de tip cadru "T" (stâlp circular cu diametrul de 1,90 m și banchetă de rezemare din două console cu înălțime variabilă: 1,75 – 0,90 m). Pe banchete spre deschiderile marginale (pentru a suplini diferența de înălțime între grinzile de pe deschiderile marginale și deschiderea centrală) s-au executat blocuri – cuzinet de rezemare cu înălțime de circa 50 cm.

Culeele - cu alcătuire atipică: se presupune că podul inițial a fost proiectat cu

încă doua deschideri laterale, pe considerentul ca alcătuirea actuala a culeelor s-a obținut prin completarea cu umpluturi din beton simplu a structurii elevațiilor pilelor de tip cadru "T" (umpluturi executate sub intradosul consolelor, cu înglobarea stâlpului central). Aceste umpluturi, care probabil reazemă pe fundații directe, au fost continuate și în spatele culeelor, peste bancheta realizându-se transversal zid de garda, iar lateral, ziduri întoarse.

Infrastructurile sunt fondate indirect pe piloți forajți de diametru mare - solidarizate la partea superioară cu un radiere din beton armat (la data execuției podului se utilizau curent piloți Benotto, cu diametrul de 1.08 m).

Podul este racordat cu terasamentele cu sferturi de con, care inițial au fost protejate cu pereuri din beton.

- **Albie**

În amplasamentul podului, nu există lucrări de apărare, debitele scurgându-se exclusiv prin deschiderea centrală.

Podul este drept, amplasat în aliniament, traversând perpendicular Raul Ialomița.

Clasa de încărcare: din informațiile furnizate de beneficiar, lucrarea a fost proiectată la clasa E de încărcare (convoaie de camioane A30 cuplate cu oameni pe trotuare, respectiv vehicul special V80).

Condiții seismice în amplasament:

Conform hărților anexe la normativul P100-1/2013, valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, pentru cutremure având intervalul mediu de recurență $IMR=225$ ani, este: $a_g = 0,25$ g (m/s^2), iar perioada de control (colt) a spectrului de răspuns $T_c = 1.0$ (s).

CAP. III. CRITERII DE ANALIZĂ PENTRU IDENTIFICAREA DEFECTELOR ȘI DEGRADĂRILOR

Pentru stabilirea stării tehnice a podului s-a efectuat o deplasare la lucrare, ocazie cu care s-au făcut măsurători la elementele de construcție și observații privind defectele și degradările existente la pod, utilizând "Instrucțiunile pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2002 aprobate de Administrația Națională a Drumurilor prin decizia Nr. 19 din 17.01.2002.

În conformitate cu aceste instrucțiuni și ținând cont de prevederile "Manualului pentru identificarea defectelor aparente la podurile rutiere și indicarea metodelor de remediere" indicativ AND 534-98 aprobate la A.N.D. prin ordinul Nr. 56 din 09.04.1998, s-a procedat la identificarea defectelor și degradărilor aparente la elementele podului și anume:

1. la elementele principale ale structurii de rezistență;

2. la elementele de rezistenta ale suprastructurii care susțin calea;
3. la elementele infrastructurii;
4. la albie, rampele de acces ale podului, racordări cu terasamentele;
5. la calea podului, trotuare, parapete;

Terminologia utilizata, clasificarea defectelor si degradărilor identificate sunt conform instrucțiunilor si manualelor prezentate mai sus.

CAP.IV. DEGRADARI SI DEFECTE CONSTATATE

In urma observațiilor efectuate la lucrare, s-au identificat următoarele defecte si degradări in:

IV. 1. Elemente principale ale structurii de rezistenta si elementele de rezistenta ale suprastructurii care susțin calea:

- fisuri, crăpături si beton dislocat in grinzile prefabricate (foto 15);
- beton degradat, armaturi de rezistenta fără strat de acoperire si puternic corodate in protecțiile ancorajelor de la capetele grinzilor (foto 3, 9);
- degradări ale betonului in panourile plăcilor prefabricate (pe circa 30%): beton dislocat, armaturi de rezistenta fără strat de acoperire si puternic corodate, fisuri si crăpături (foto 2, 5, 6, 18, 19);
- armaturi fără strat de acoperire si corodate pe fetele antretoazelor – in special la baza si spre rosturile de dilatație (foto 2, 4, 5, 6)
- beton cu defecte de suprafața ale fetei văzute in grinzile si plăcile prefabricate, precum si in antretoaze: imperfecțiuni geometrice, culoare neuniforma, pete de rugina (foto 2, 4, 5, 6, 18);
- infiltrații prin rosturile de dilatație, prin plăcile prefabricate si in zona gurilor de scurgere (foto 2, 3, 4, 5, 6, 12);
- beton degradat in elementele prefabricate ale grinzilor de fixare a parapetului pietonal: crăpături, coroziuni, dislocări si armaturi aparente corodate (foto 3, 4, 12);
- prezenta cofrajelor pe zonele de capăt in placi si antretoaze (foto 5, 18)

IV. 2. Elemente infrastructurii:

- beton puternic degradat in banchetele de rezemare pe culee si pe pile, din cauza coroziunii chimice a apelor infiltrate prin rosturile de dilatație: crăpături si fisuri generalizate in console, cu diverse orientări, beton dislocat, armaturi fără strat de acoperire si corodate (foto 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15);
- infiltrații puternice prin rosturile de dilatație de pe culee si pile, prelinse si pe banchetele si elevațiile infrastructurilor generând degradarea puternica a betonului armat structural din banchete (foto 7, 8, 9, 11, 15);
- beton de calitate slaba in umpluturile de sub consolele culeelor, desprins de fetele structurale ale consolelor (foto 4, 11, 13, 14);
- prezenta cofrajelor metalice pe stâlpul pilei mal drept (foto 17, 18);

- ziduri întoarse cu beton degradat (foto 26);
- opritori seismici corodați pe pile și culee (foto 3, 9, 11, 15, 16);
- sferturi de con puternic degradate, cu pierderea formei și pereți degradate, cu vegetație (foto 4, 11, 24);

IV. 3. Albie, rampe de acces, instalații pozate sau suspendate de pod

- lipsa lucrărilor de apărare în zona podului
- umpluturi de beton afuiate, la baza pilei mal drept, utilizate la execuția infrastructurii (foto 17)
- prezenta unor piloți de lemn în albia minora, provenind de la vechiul pod de lemn (foto 25)
- coborârea talvegului în albia minora, cu circa 1.50 m, cauzate în special de dirijarea debitelor spre deschiderea centrală (foto 25)
- lățime insuficientă a rambleelor la capetele podului, acces dificil pe trotuare (foto 22, 23);

IV. 4. Elementele caii, trotuare, rosturi de dilatație, sistem de scurgere a apelor, parapeti pietonali, parapeti de siguranță

- degradarea betonului asfaltic pe cale și trotuare: suprafețe cu fisuri, ciupituri, denivelări (foto 21, 22);
- parapet pietonal cu sistemul de protecție anticorozivă degradat (foto 21, 22);
- borduri denivelate între trotuare și partea carosabilă degradate, dislocate și înglobate în murdărie și vegetație (foto 22);
- lipsa dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație de pe cale și trotuare (colmatate improvizat cu asfalt) care au permis infiltrarea puternică a apelor prin rosturi (foto 21);
- guri de scurgere denivelate față de nivelul caii, colmatate și fără tuburi prelungitoare sub tablier (foto 19, 20);

CAP.V. ANALIZA PARAMETRILOR CARE CARACTERIZEAZA GRADUL DE FUNCIONALITATE AL PODULUI

- În acest scop s-au analizat:

a) Condiții de desfășurare a traficului pe pod : Lățime suficientă a părții carosabile pe pod (7.80 m), pentru un pod amplasat pe un drum clasa tehnică IV.

b) Clasa de încărcare : Podul a fost dimensionat la solicitările produse de convoaiele clasei « E » de încărcare (convoaie de vehicule A 30 + oameni, respectiv vehicul special V80) și este amplasat pe drum național, drum de clasa tehnică IV.

c) Vechimea podului : Durata de exploatare a podului este de 32 de ani.

d) Calitatea execuției : lucrările au fost executate cu respectarea documentației de proiectare, cu aplicarea unor improvizații constructive la execuția structurii de rezistență a culeelor (se presupune executate fără a avea la dispoziție planuri de detaliu adecvate).

e) Calitatea lucrărilor de întreținere : Lipsa totală a lucrărilor de întreținere.

Cap. VI. ANALIZA STĂRII TEHNICE A PODULUI

În conformitate cu prevederile «Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod», indicativ AND 522-2002 aprobate cu Decizia AND nr.19/ 17.01.2002, din punct de vedere al cerințelor de rezistență, stabilitate la acțiuni statice și dinamice, durabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului, în concordanță cu Legea 10/1995, podul are la data efectuării expertizei următoarea stare tehnică:

Indicii de calitate ai structurii: Indicii de funcționalitate:

$$C1 = 10 - 9 = 1$$

$$F1 = 10 - 0 = 10$$

$$C2 = 10 - 8 = 2$$

$$F2 = 10 - 0 = 10$$

$$C3 = 10 - 10 = 0$$

$$F3 = 10 - 8 = 2$$

$$C4 = 10 - 6 = 4$$

$$F4 = 10 - 6 = 4$$

$$C5 = 10 - 8 = 2$$

$$F5 = 10 - 9 = 1$$

$$\Sigma C_i = 9$$

$$\Sigma F_i = 27$$

Indicele global $I_{st} = 9 + 27 = 36$ puncte

Deoarece podul prezintă degradări cu depunerea maximă de 10 puncte (C3), conform Art. 18 din Cap.III al «Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod», indicativ AND 522-2002, se va încadra în **clasa tehnică V** (indiferent de valoarea indicelui total al stării tehnice), caracterizată de calificativul tehnic "**lucrarea nu asigură condițiile minime de siguranța a circulației**".

Măsurile recomandate conform instrucțiunilor AND 522-2002, care țin seama de starea tehnică a podului stabilită la data expertizării, prevăd: **înlocuirea sau consolidarea structurii de rezistență afectate de degradare**.

Cap. VI. LUCRĂRI NECESARE A SE EXECUTA

1. Ținând seama de durata de exploatare și de starea tehnică actuală a podului, pentru asigurarea condițiilor minime de siguranța a circulației și întreruperea procesului de degradare, sunt necesare lucrări de consolidare la nivelul

întregii structuri, cuplate cu înlocuirea sistemului de rezemare pe infrastructuri.

2. *Data fiind starea de degradare avansată a structurii de rezistență în ansamblul ei, se impune elaborarea în regim de urgență, a documentației de proiectare care să permită consolidarea podului și punerea acestuia în siguranță.*
3. *Soluția de consolidare propusă, va fi detaliată în conformitate cu cerințele normelor actuale de proiectare (Eurocoduri), astfel încât să se asigure lucrării o durată de viață de minim 50 de ani, în calcule utilizându-se clasa E de încărcare.*
4. *Soluția de consolidare va avea la bază: calculul static și dinamic al ansamblului structural (suprastructura și infrastructurile fondate pe piloți, conlucrând prin intermediul sistemului de rezemare).*

Se propun următoarele variante de intervenție:

VARIANTA A:

- Consolidarea **pilelor**
 - consolidarea banchetelor în consola, prin demolarea zonelor crăpate, fisurate, puternic degradate. Demolările se vor efectua după ridicarea tablierelor care reazemă pe pila, pe o înălțime de minim 50 cm, consolidarea consolelor constând în curățarea armaturilor longitudinale și transversale corodate și înlocuirea acestora cu armătura nouă, de rezistență. Se propune, ca după întărirea betoanelor înlocuite, să se aplice și o precomprimare exterioară a consolelor (cablurile de precomprimare vor fi amplasate la partea superioară a banchetei și blocate la capete în structuri metalice transversale).
 - demontarea cofrajului metalic de la pila mal drept.
 - demontarea și recondiționarea opritorilor seismici și ancorarea acestora în zonele de banchetă refăcute.
 - aplicarea unor materiale de protecție adecvate pe toate fețele expuse și reparate cu materiale speciale.
 - înlocuirea aparatelor de reazem pe ambele pile (după ridicarea tablierului și consolidarea banchetelor).
- Consolidarea **culeelor**
 - consolidarea banchetelor în consola, prin demolarea zonelor crăpate, fisurate și puternic degradate. Demolările se vor efectua după ridicarea tablierului care reazemă pe culee, pe o înălțime de minim 50 cm, consolidarea consolelor constând în curățarea armaturilor longitudinale și transversale corodate și înlocuirea acestora cu armătura nouă, de rezistență.
 - după ridicarea tablierului, dacă se constată că fața dinspre rost a zidului de gardă prezintă degradări majore (produse de acțiunea chimică a infiltrațiilor din rost) se vor repara zonele degradate cu mortare speciale, durabile.
 - realizarea unor cămășuiri din beton armat ancorat în structura de rezistență și umpluturile de sub console (cu grosimea de minim 35 cm și armată pe ambele fețe). Cămășuirea va urmări elevația transversală a culeelor și lateral fețele zidurilor întoarse.

- cămășuirile exterioare vor trebui ancorate nu numai în structura culeelor existente ci și într-o fundație care trebuie refăcută la baza umpluturilor prin subzidire.
- demontarea și recondiționarea opritorilor seismici și ancorarea acestora în zonele de bancheta refăcute.
- aplicarea unor materiale de protecție adecvate pe toate fețele expuse și reparate cu materiale speciale.
- înlocuirea aparatelor de reazem pe ambele culee (după ridicarea tablîerului și consolidarea banchetelor).
- Consolidarea **tablîerului**:
 - demolarea prefabricatelor laterale din consolele de trotuar și a zonelor de placă puternic degradate și refacerea platelajului la cota existentă, prin execuția unor console monolite și refacerea panourilor de placă demolate.
 - repararea panourilor de placă cu degradări minore, cu mortare speciale.
 - repararea zonelor degradate din grinzile prefabricate:
 - în zonele cu fisuri și crăpături, prin injecții cu rășini
 - în zonele cu armatura moale, fără strat de acoperire, cu mortare speciale
 - în zonele de capăt cu beton armat degradat în protecțiile ancorajelor, refacerea integrală a protecțiilor cu capace de beton armat, executate pe baza de mortare speciale, de rezistență
 - repararea antretoazelor cu beton degradat și armatura neprotejată, cu mortare speciale, de rezistență.
 - înlăturarea cofrajelor ramase de la execuție pe unele antretoaze.
 - aplicarea unor materiale de protecție adecvate pe toată suprafața suprastructurii.
- **Echipamente, cale**:
 - înlocuirea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație pe toată lățimea podului, cu refacerea completă a longrinelor transversale din beton armat (necesare la ancorarea dispozitivelor de rost în structură). Se vor prevedea în mod obligatoriu, la rosturile noi, jgheaburi elastice cu pantă transversale, prelungite în afara banchetelor de rezemare ale infrastructurii (eventual racordate cu tubulatură de colectare și evacuare);
 - completarea umpluturilor pe rampe (pe toată lățimea acestora);
 - refacerea sistemului rutier pe pod (inclusiv hidroizolația) și rampe (pe o lungime de minim 10.00 m) pe toată lățimea lucrării.
 - prevederea parapetelor de protecție (glisieră metalice cu nivel H4b) la limitele părții carosabile pe pod;
 - refacerea parapetului pietonal, uzinat cu protecții anticorozive durabile;
 - înlocuirea gurilor de scurgere, cu prevederea unor tuburi de evacuare, prelungite sub talpa inferioară a grinzilor
- Realizarea unor **lucrări de apărare** suplimentare:
 - Din gabioane pe saltele elastice pe malul drept (pe o lungime de circa 50.00 m în amonte și aval).
- Racordarea cu rampele existente:
 - realizarea de placi de racordare a podului cu terasamentele.

- supralărgirea platformei drumului pe zonele adiacente podului, cu racordarea acestuia pe circa 25 m cu platforma drumului județean deservit de pod.
- Utilizarea unor sisteme constructive cu materiale moderne și durabile pentru:
 - Aparatele de reazem de pe infrastructuri
 - Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație:
 - Hidroizolație
 - Sistemul de evacuare a apelor pluviale
 - Borduri și parapete pe pod și rampe
 - Sistemul rutier pe cale și trotuare
 - Opritorii seismici pe infrastructuri
 - Sistemul de protecție anticorozivă a betoanelor structurale expuse și a structurilor metalice (opritorii seismici, sistemele de ancoraj a precomprimării banchetelor, parapetii metalici)

VARIANTA B:

- Consolidarea **pilelor**
 - consolidarea banchetelor în consola, prin demolarea zonelor crăpate, fisurate, puternic degradate. Demolările se vor efectua după ridicarea tablierelor care reazemă pe pila, pe o înălțime de minim 50 cm, consolidarea consolelor constând în curățarea armaturilor longitudinale și transversale corodate și înlocuirea acestora cu armatura nouă, de rezistență. Se propune, ca după întărirea betoanelor înlocuite, să se aplice și o precomprimare exterioară a consolelor (cablurile de precomprimare vor fi amplasate la partea superioară a banchetei și blocate la capete în structuri metalice transversale).
 - demontarea cofrajului metalic de la pila mal drept.
 - demontarea și recondiționarea opritorilor seismici și ancorarea acestora în zonele de banchetă refăcute.
 - aplicarea unor materiale de protecție adecvate pe toate fețele expuse și reparate cu materiale speciale.
 - înlocuirea aparatelor de reazem pe ambele pile (după ridicarea tablierului și consolidarea banchetelor).
- Consolidarea **culeelor**
 - consolidarea banchetelor în consola, prin demolarea zonelor crăpate, fisurate și puternic degradate. Demolările se vor efectua după ridicarea tablierului care reazemă pe culee, pe o înălțime de minim 50 cm, consolidarea consolelor constând în curățarea armaturilor longitudinale și transversale corodate și înlocuirea acestora cu armatura nouă, de rezistență.
 - după ridicarea tablierului, dacă se constată că fața dinspre rost a zidului de gardă prezintă degradări majore (produse de acțiunea chimică a infiltrațiilor din rost) se vor repara zonele degradate cu mortar special, durabil.
 - realizarea unor cămășuiri din beton armat ancorat în structura de rezistență și umpluturile de sub console (cu grosimea de minim 35 cm și armată pe ambele fețe). Cămășuirea va urmări elevația transversală a culeelor și lateral fețele zidurilor întoarse.

- cămășuirile exterioare vor trebui ancorate nu numai în structura culeelor existente ci și într-o fundație care trebuie refăcută la baza umpluturilor prin subzidire.
- demontarea și recondiționarea opritorilor seismici și ancorarea acestora în zonele de bancheta refăcute.
- aplicarea unor materiale de protecție adecvate pe toate fețele expuse și reparate cu materiale speciale.
- înlocuirea aparatelor de reazem pe ambele culee (după ridicarea tablierului și consolidarea banchetelor).
- **Consolidarea tablierului:**
 - demolarea integrală prefabricatelor laterale din consolele de trotuar și a plăcilor prefabricate și realizarea unei plăci de suprabetonare (din beton armat, ancorat în suprastructura prefabricată, grinzi și predale) peste tablierul existent și predale noi, pe toată lățimea podului. Placa de suprabetonare va fi continuizată peste rosturile de dilatație de pe pile.
 - repararea zonelor degradate din grinzile prefabricate:
 - în zonele cu fisuri și crăpături, prin injecții cu rășini
 - în zonele cu armatura moale, fără strat de acoperire, cu mortare speciale
 - în zonele de capăt cu beton armat degradat în protecțiile ancorajelor, refacerea integrală a protecțiilor cu capace de beton armat, executate pe baza de mortare speciale, de rezistență
 - repararea antretoazelor cu beton degradat și armatura neprotejată, cu mortare speciale, de rezistență.
 - înlăturarea cofrajelor ramase de la execuție pe unele antretoaze.
 - aplicarea unor materiale de protecție adecvate pe toată suprafața suprastructurii.
- **Realizarea unor lucrări de apărare suplimentare:**
 - Din gabioane pe saltele elastice pe malul drept (pe o lungime de circa 50.00 m în amonte și aval).
- **Echipamente, cale:**
 - înlocuirea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație pe toată lățimea podului, cu refacerea completă a longrinelor transversale din beton armat (necesare la ancorarea dispozitivelor de rost în structura). Se vor prevedea în mod obligatoriu, la rosturile noi, jgheaburi elastice cu pantă transversale, prelungite în afara banchetelor de rezemare ale infrastructurii (eventual racordate cu tubulatura de colectare și evacuare);
 - completarea umpluturilor pe rampe (pe toată lățimea acestora);
 - refacerea sistemului rutier pe pod (inclusiv hidroizolația) și rampe (pe o lungime de minim 10.00 m) pe toată lățimea lucrării.
 - prevederea parapetelor de protecție (glisieră metalice cu nivel H4b) la limitele părții carosabile pe pod;
 - refacerea parapetului pietonal, uzinat cu protecții anticorozive durabile;
 - înlocuirea gurilor de scurgere, cu prevederea unor tuburi de evacuare, prelungite sub talpa inferioară a grinzilor
- **Racordarea cu rampele existente:**

- realizarea de placi de racordare a podului cu terasamentele.
- supralărgirea platformei drumului pe zonele adiacente podului, cu racordarea acestuia pe circa 25 m cu platforma drumului județean deservit de pod.
- Utilizarea unor sisteme constructive cu materiale moderne si durabile pentru:
 - Aparatele de reazem de pe infrastructuri
 - Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație:
 - Hidroizolație
 - Sistemul de evacuare a apelor pluviale
 - Borduri si parapete pe pod si rampe
 - Sistemul rutier pe cale si trotuare
 - Opritorii seismici pe infrastructuri
 - Sistemul de protecție anticoroziva a betoanelor structurale expuse si a structurilor metalice (opritorii seismici, sistemele de ancoraj a precomprimării banchetelor, parapetii metalici)

Cap. VII. CONCLUZII.

In consecință, se propune adoptarea **VARIANTEI A**, care **presupune**:

- consolidarea infrastructurilor
- consolidarea tablierului prin repararea grinzilor prefabricate, refacerea consolelor de trotuar si a grinzilor de parapet, precum si a panourilor de placa prefabricata cu degradări evidente.
- utilizarea unor echipamente noi, durabile, care sa asigure lucrării condiții de durabilitate si siguranța, conform normelor de calitate aplicate lucrărilor de arta.

Consolidarea podului se efectuează pe jumătate de cale (cu devierea provizorie a circulației pe jumătatea pe care nu se lucrează). Circulația poate fi permisa, cu anumite restricții de viteza si tonaj, si după ridicarea tablierelor.

Avand in vedere starea tehnica si nivelul ridicat al degradarilor, atat in suprastructura cat si in infrastructuri si reazeme, apreciez ca pana la inceperea lucrarilor de consolidare (care trebuie sa aiba la baza o documentatie de proiectare in conformitate cu expertiza tehnica si vizata de expertul tehnic), pentru a reduce efectele dinamice in structura lucrarii de arta, este necesara introducerea de urgenta a urmatoarelor restrictii de circulatie (semnalizate corespunzator):

- **vehicule cu tonaj maxim de 10 t (100 kN);**
- **viteza maxima de circulatie 25 km/h;**

Se considera ca prin realizarea lucrărilor prezentate mai sus, podul va fi adus într-o stare care sa corespunda cerințelor de calitate prevăzute in legea 10/95 si anume rezistenta si stabilitatea la acțiuni statice, dinamice si seismice, durabilitate, siguranța in exploatare (inclusiv stabilitatea la actiunea debitelor exceptionale - $Q_{5\%}$ - produse de viituri) igiena, sănătatea oamenilor, protecția si refacerea mediului.

Concluziile privind starea tehnica si lucrările prevăzute pentru repararea podului, stabilite la data efectuării expertizării, sunt valabile 5 ani.

In situația in care se produc evenimente exceptionale, cum ar fi:

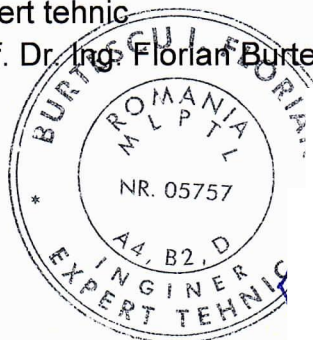
- apariția unor degradări structurale suplimentare, grave (generatoare de cedari de elemente sau echipamente);
- tasari necontrolate ale reazemelor si/sau fundatiilor;
- inundatii cu debite care depasesc debitul de calcul cu probabilitatea de depasire de 5% ($Q_{5\%}$), generatoare de afuieri si instabilitati ale fundatiilor;
- cutremur cu un grad de intensitate mai mare de 6 grade pe scara Richter (care poate produce deplasari de pe aparatele de reazem si alte degradari semnificative in cale, echipamentele de rost sau umpluturile rampelor);
- incendii produse pe/sub pod,

este necesara verificarea in regim de urgenta a starii tehnice si a nivelului de siguranta si stabilitate a lucrarii.

Întocmit,

Expert tehnic

Prof. Dr. Ing. Florian Burtescu



ANEXA 1. FISA DE CONSTATARE A STARII TEHNICE A PODULUI

I. DATE DE IDENTIFICARE ALE LUCRARIII

1. Tipul lucrării de artă (pod, pasaj, viaduct) POD
2. Obstacolul traversat RAUL IALOMITA
3. Localitatea cea mai apropiată BUCU
4. Categoria, numărul drumului pe care este amplasat DJ 213A
5. *poziția kilometrică Km 36+400
6. Anul construcției; anii consolidărilor sau reabilitărilor 1987
7. Tipul podului, după schema statică de rezistență, a modului de execuție, oblicitate
GRINZI SIMPLU REZEMATE, PREFABRICATE, POD DREPT
8. Materialul din care este alcătuit (beton armat, beton precomprimat, metalic, mixt, lemn)
BETON ARMAT, BETON PRECOMPRIMAT
9. Lungimea totală a podului, numărul de deschideri și lungimea lor
 $L_{tot} = 102.80$ m, 3 deschideri: 27.10+42.70+27.10
10. Lățimea podului (partea carosabilă + trotuare), numărul de grinzi în secțiune transversală
 $0,20 + 1,00 + 7,80 + 1,00 + 0,20 = 10,20$ m ; 4 GRINZI ÎN SECȚIUNE
11. Aparat de rezem (tip, materialul din care sunt construite, scheme de amplasare)
FIXE ȘI MOBILE, DIN NEOPREN, AMPLASATE SUB FIECARE GRINDA
12. Tip infrastructuri DIN BETON ARMAT
13. Tip fundații INDIRECTE
14. Tipul îmbracamintii pe pod BETON ASFALTIC
15. Rosturi tip LIRA poziție PE CULEE ȘI PILE
16. Parapeți pietonali METALICI
17. Parapeți de siguranță -
18. Racordări cu terasamentele SFERTURI DE CON PEREATE
19. Aparări de mal -

* În cazul podurilor oblice sau cu ziduri întoarse de lungimi diferite, poziția kilometrică este cea rezultată din poziția kilometrică a primului parapet pe culee întâlnit.

Expert Tehnic

Prof. Dr. Ing. Florian BURTESCU



II. NOTAREA DEFECTELOR CONSTATATE IN TEREN

Nr. crt.	Denumirea defectului	Limite de depunzare	Notare defecte					Obs.
			C1 (*)	C2 (*)	C3 (*)	C4 (*)	C5 (*)	
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Absenta unor elemente structurale (antretoaze, rigidizari, contravanturii etc.) din fazele de executie sau exploatare.	7-8 pentru C1 5-6 pentru C2	+	+				
2.	Alinierea in plan rampa-pod necorespunzatoare, latime insuficienta a rambleului, acces dificil pe trotuarul podului.	4-5				5+		
3.	Amplasarea incorecta a gratarelor gurilor de scurgere, lipsa acestora si/sau a tuburilor de prelungire, guri de scurgere infundate.	3-5 Poduri din b.a. 6-7 Poduri din b.p. sau metalice						7+
4.	Aparate de reazem inglobate in praf si murdarie, nefunctionarea corespunzatoare a acestora.	3-5				5+		
5.	Aripi sau sferturi de con afuiate (cazul aripilor din beton). Aripi deplasate fata de pozitia initiala, pierderea formei sfeturilor de con.	4-5 6						6+
6.	Armaturi fara strat de acoperire.	4-6	4+	6+	6+	6+		
7.	Beton cu aspect friabil si/sau zone din beton exfoliat.	6-Beton simplu 8- Beton armat +beton p.	8+	8+	8+	8+		
8.	Beton degradat prin carbonatare, aparitia de stalactite si/sau draperii.	7- Beton simplu 8- Beton armat +b.p.	+	+	+	+		
9.	Beton degradat prin coroziune cu reducerea sectiunii elementului.	7-8	+	+	+	+		
10.	Bolti cu degradari avansate (crapaturi pe zone mari, aparitia de striviri).	6-8	+					
11.	Calea pe pod sau pe trotuare este degradata (suprafata cu ciupituri, poroasa, incretita).	2- Supraf. locale 3- Supraf.>3 mp						3+

12.	Coroziunea armaturii, pete de rugina si/sau fisuri sau crapaturi orientate pe directia acesteia.	6- Beton armat 8-Beton prec.	8+	6+	6+		
13.	Coroziunea avansata a stalpului metalic al parapetului in zona de contact cu betonul, fixarea necorespunzatoare a parapetului de siguranta si/sau numar insuficient de suruburi de inadire.	5				+	
14.	Coroziunea fisuranta sub tensiune.	6-7	+	+	+		
15.	Coroziunea metalului in puncte, de profunzime si/sau intre piese.	6-7	+	+			
16.	Cumularea la un element al structurii a mai multor degradari (coroziune, crapaturi, striviri etc.)	8-9	8+	8+	9+		
17.	Defecte de suprafata ale fetei vazute (culoare neuniforma, pete negre, impuritati, pete de rugina, aspect prafuit, imperfectiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafata).	4-Pentru C1 si C2 2- Pentru C3	4+	4+	2+		
18.	Deformatii locale ale pieselor datorita coroziunii.	5-6	+	+			
19.	Deformatii mari (sageți) ale suprastructurii.	8-9	+				
20.	Degradarea (betonului si/sau coroziunea armaturii) parapetului, dislocarea stalpului de prindere a parapetului, lipsa rostului in parapet.	3-4				+	
21.	Degradarea sau dislocarea bordurilor. Lipsa sau distrugerea placilor de acoperire a golurilor din trotuare.	2-3 4-5					3+
22.	Degradari ale malurilor si modificari de albie: - ruperea malurilor, modificarea in plan a traseului cursului apei; - depuneri de material solid, prezenta unor obstacole.	7-8 4-6				+	
23.	Degradarea (subspalarea, deformarea) sau distrugerea partiala sau totala a lucrarilor de: - aparare; - dirijare; - praguri.	4-6 6-8 7-9				+	

	Fisuri si/sau crapaturi ale betonului: >1 mm	10	+	+	+	10+		
37.	- longitudinale: > 0.2 mm	8-9	9+	+	+	+		
	< 0.2 mm	6-7	+			+		
	- transversale: > 0.2 mm	8-9	+	+	+	+		
	< 0.2 mm	6-7	+					
	- inclinate : > 0.2 mm	8-9	+	+	+	9+		
< 0.2 mm	6-7	+						
	- fisuri transversale sau longitudinale precum si intre timpane si zidul intors la podurile boltite	4-6 fara deplasari 7-8 cu deplasari		+				
38.	Fisuri sau crapaturi in imbracaminte (asfaltica sau din beton de ciment), faiantarea sau exfolierea acesteia.	Pentru suprafete: < 1 m ² 3 >1 m ² 4-5					5+	
39.	Fisuri si/sau crapaturi la intradosul podurilor boltite din zidarie.	4-6 fara deplasari 7-8 cu deplasari	+					
40.	Fisuri, ruperi ale elementelor structurale si/sau ale elementelor de prindere (nituri, suruburi, conectori, sudura).	< 20% 5-6 20% - 50% 7-8 > 50% si sudura 9-10	+	+	+			
41.	Flambajul barelor sau voalarea tolelor.	8-9	+	+	+			
42.	Parapet cu geometrie generala necorespunzatoare in plan vertical si/sau orizontal, sistem de protectie degradat (matuit, puncte de rugina, exfolieri etc.).	2-3 numai daca nu exista deformatii ale structurii de rezistenta						3+
43.	Inclinarea pendulilor, neconcordanta cu temperatura ambienta.	5-7				+		
44.	Infiltratii, eflorescente.	Pentru suprafete: < 5 m ² 5-6 >5 m ² 7	5+	6+	7+			
45.	Infiltratii vizibile la intrados, pete umede, eflorescente, stalactite la podurile boltite din zidarie.	Pentru suprafete: < 5 m ² 5-6 >5 m ² 7						

			6-7 pentru $\Delta h = 1 \div 2$ m la fundatii directe si $\Delta h = 2 \div 4$ m la fundatii indirecte							
			8-9 pentru $\Delta h > 2$ m la fundatii directe si $\Delta h > 4$ la fundatii indirecte							
56.	Neetanseitati intre elementele structurii sau intre piese ale elementelor structurale.		5-6	5+						
57.	Neprotejarea ancorajelor fascicolelor la elementele precomprimate. Infiltratii de-a lungul armaturii pretensionate.		6-7 8	6+	+					
58.	Pozitia incorecta a elementelor componente ale aparatelor de reazem.		5-6 Fara deplasari 7-8 Cu deplasari ale suprastructurii			+				
59.	Prezenta vegetatiei pe elementele infrastructurii.		2-3			+				
60.	Prezenta vegetatiei pe elementele suprastructurii.		4-5	+						
61.	Rampe de acces degradate: - denivelari si degradari ale caii; - tasari mari ale terasamentelor, alunecari laterale.		4-5 6-7						+	
62.	Reducerea pronuntata a sectiunii elementelor datorita coroziunii metalului (peste 10 %).		8-9 pentru C2 10 pentru C1	+		+				
63.	Rosturi decolmate (in cazul imbracamintilor din pavele sau din beton de ciment) uzura pavelor (rotunjire, slefuire) sau a imbracamintii din beton de ciment.		3-4							+
64.	Rosturi de zidarie spalate de infiltratii.		4-5 pentru C3 6 pentru C1	+		+				
65.	Dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare grav deteriorate, blocarea deplasarii din zona rostului.		7-8							+
66.	Dispozitive de acoperire a rosturilor necorespunzatoare, cu elemente de fixare slabite, denivelate in plan orizontal si/sau vertical.		5-6							+

67.	Segregarea betonului, cuiburi de pietris, caverne.	4-5 pentru C3 5-6 pentru C2 6 pentru C1	+					
68.	Solidarizari necorespunzatoare intre elementele prefabricate (infiltratii, fisuri, rosturi matate necorespunzator.	5-6 Rosturi matate necorespunzator 6-7 Infiltratii	6+		6+		5+	
69.	Spatiu liber sub pod si/sau debuseu insuficient, amplasarea necorespunzatoare a instalatiilor suspendate pe pod, lipsa contrasinelor la pasajele superioare.	4-5 Spatiu liber (inclusiv gabarite) insuficient 6 Debuseu insuficient, lipsa contrasine la pasajele superioare						+
70.	Torsionarea elementelor structurale, neplaneitatea acestora sau elemente insuficiente de solidarizare.	7-8	+		+			
71.	Uzura zidariei sau betonului.	4-6	+				+	
72.	Zidarie degradata la suprafata, cu aspect prafos, friabila sau exfoliata.	3-4 pentru C3 5 pentru C1	+				+	
73.	Zidarie grav avariata (degradari importante cu dislocari de moloane), care trebuie injectata sau camasuita.	8-9					+	
74.	Zone inaccesibile pentru control si intretinere "cutii de apa" si/sau praf.	5-6	+		+		+	
75.	Degradarea ursilor; crapaturi, atac biologice, (putrezire, ciuperci, paraziti etc.) reducerea sectiunii acestora.	Reducere sectiune ≤ 20% - 4 - 6 20-50% - 7 - 8 > 50 % - 9 - 10	+					
76.	Deformatia exagerata verticala sau orizontala a ursilor si/sau pachetelor de ursi sau subsursi.	6-8	+					
77.	Ursi suprapusi sau cu pene fara rost de aerisire sau cu pene care se misca in locasurile lor.	4-6	+					
78.	Degradarea injugurilor pachetelor de ursi, solidarizari necorespunzatoare sau inexistente.	4-6	+					
79.	Coroziunea elementelor metalice de prindere (buloane, tiranti, scoabe etc.).	4-6 Pentru buloane si scoabe 7-8 pentru tiranti	+					

80.	Degradarea dulapilor, lipsa montantilor, a diagonalelor sau cedarea imbinarilor, ruginirea cuielor de prindere in cazul grinzilor alcatuite din dulapi.	6-8	+				
81.	Degradarea podinei de rezistenta (mucegai, crapaturi, atac insecte etc.).	Pentru suprafete: ≤ 30% - 4 - 6 30-60% - 7 - 8 > 60 % - 9 - 10	+				
82.	Podina de rezistenta cu tendinta de ridicare, denivelata datorita uscarii lemnului sau prinderii necorespunzatoare.	3-5	+				
83.	Elementele componente ale podinei de rezistenta lipsa sau fixate necorespunzator.	4-6	+				
84.	Ridicarea pilotilor.	4				+	
85.	Degradarea biologica a elementelor din lemn (piloti, babe, dulapii de la culei si/sau aripi), cedarea ancorajelor.	4-6				+	
86.	Incovoieri mari ale babelor.	4-6				+	
87.	Palee instabila.	6-8				+	
88.	Lipsa sau degradarea spargheturilor (unde sunt necesare).	4-6				+	
89.	Lipsa sau degradarea contravantuirilor, contrafiselor sau moazelor.	5-7				+	
90.	Degradarea pilotilor in zona de contact cu terenul sau a etiajului.	Reducerea sectiunii ≤ 20% - 4 - 6 20-50% - 7 - 8 > 50 % - 9 - 10				+	
91.	Lipsa sau degradarea podinei de uzura.	Suprafata afectata ≤ 30% - 3-4 > 30 % - 5-6					+
92.	Imbracaminte din asfalt: - fisurata, crapata - cu denivelari.	3-4 5-6					+
93.	Desprinderea elementelor ce alcatuiesc podina de uzura (lemnarie ecarisata sau semirotunda).	3-4					+

94.	Degradarea sau lipsa longrinei apara-roata sau a longrinelor de trotuar.	3-4								+
95.	Degradarea sau lipsa podinei de trotuar.	4-6								+
96.	Lipsa sau degradarea mâinii curente a parapetului sau umplutura.	5-6								+
97.	Lipsa sau degradarea stâlpilor parapetului, prinderea necorespunzătoare a acestora de elementele de susținere.	3-5								+

C1 (*) = Suprastructura - elemente principale de rezistentă.

C2 (*) = Elemente de rezistență care susțin calea.

C3 (*) = Infrastructuri, aparate de reazem, dispozitive antiseismice, șferti de con sau aripi.

C4 (*) = Albia, aparari de maluri, rampe de acces, instalații pozate sau suspendate pe pod.

C5 (*) = Calea podului, guri de scurgere, trotuare, parapete, rosturi.

În coloanele 3 - 7 s-a notat cu "+" elementul la care se urmărește degradarea sau defectul descris.

III. NOTAREA CARACTERISTICILOR DE FUNCTIONALITATE

INDICELE DE FUNCTIONALITATE F1

Depunctarea se face in functie de conditiile de desfasurare a traficului pe pod (latimea partii carosabile si lungimea podului) si clasa tehnica a drumului pe care este amplasat podul, conform tabelului nr. 1

Tabelul nr. 1

Nr. crt.	Clasa tehnica a drumului (conf. Ord. Min. Transp. Nr. 46/1998)	Lungimea podului (L) (m)										
		L < 25 m					L : 26-100 m					L > 101 m
		Latimea podurilor (m)										
care corespunde cu latimea partii carosabile a drumului		care nu corespunde cu latimea partii carosabile a drumului		care corespunde cu latimea partii carosabile a drumului		care corespunde cu latimea partii carosabile a drumului		care corespunde cu latimea partii carosabile a drumului		care nu corespunde cu latimea partii carosabile a drumului		
cu spatiu de siguranta	fara * spatiu de siguranta	cu spatiu de siguranta	fara * spatiu de siguranta	cu spatiu de siguranta	fara * spatiu de siguranta	cu spatiu de siguranta	fara * spatiu de siguranta	cu spatiu de siguranta	fara * spatiu de siguranta	cu spatiu de siguranta	cu * spatiu de siguranta	fara spatiu de siguranta
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	8	9
1	I	0	7	8	0	8	9	0	9	10	0	9
2	II	0	6	7	0	7	8	0	8	9	0	8
3	III	0	4	5	0	5	6	0	6	7	0	6
4	IV	0	0	1	0	2	3	0	3	4	0	4
5	V	0	0	0	0	1	2	0	2	3	0	3

Latimea partii carosabile si a spatiului de siguranta, banda de ghidare (bg) plus efectul optic (Eo) sunt conform Ordinului Ministrului Transporturilor Nr. 45/1998 inclusiv spatiul necesar pentru amenajarea podurilor amplasate in curba (supralargire, suprainaltare).

* La podurile amplasate in localitati latimea partii carosabile se va corela cu cea a drumului, respectiv a strazilor.

INDICELE DE FUNCTIONALITATE F2

Depunctarea se face in functie de clasa de incarcare a podului si clasa tehnica a drumului, conform tabelului nr. 2

Tabelul nr. 2

Nr. crt.	Clasa tehnica a drumului	Clasa de incarcare pod		
		E	I	II
1	I	0	10	
2	II	0	9	
3	III	0	6	
4	IV	0	3	8
5	V	-	-	3

INDICELE DE FUNCTIONALITATE F3

Depunctarea se face in functie de durata de exploatare a podului, care a trecut de la constructia, sau de la ultima reparatie capitala si tipul podului, conform tabelului nr. 3

Tabelul nr. 3

Nr. crt.	Materialul din care este realizat podul	Tipul suprastructurii	Durata de exploatare a podului, care a trecut de la constructie sau de la ultima reparatie capitala					
			0-5	6-15	16-25	26-35	36-45	>45
1	Metal	Grinzi nituite	-	2	5	6	7	8
		Sudate	-	5	6	7	8	9
2	Beton armat	Grinzi Matarov	-	2	4	7	8	9
		Grinzi Gerber	2	4	6	7	8	9
		Alte categorii	-	3	5	6	7	8
3	Beton precomprimat	Fasii cu goluri*	3	7	8	9	10	10
		Grinzi tronsonate (tronsoane mici)	2	4	7	8	9	10
		Grinzi pref. monobloc si grinzi monolit	-	2	5	7	8	9
4	Lemn		5	7	9	10	10	10

* La fasiile cu goluri la care s-a executat o suprabetonare depunctarea se va reduce cu 2 unitati.

INDICELE DE FUNCTIONALITATE F4

Depunctarea se face in functie de modul de respectare la executie a proiectului, neasigurarea conditiilor de efectuare a lucrarilor de intretinere si reparatii, conditii de exploatare necorespunzatoare

Nr. crt.	Denumire defect	Depunctare
1	Lipsa de estetica a incadrarii podului in mediul inconjurator	3-4
2	Lipsa marcajelor si/sau a indicatoarelor de semnalizare, lipsa panourilor de protectie la pasajele superioare peste cai ferate electrificate.	2-3
3	Lipsa indicatoarelor de restrictie viteza, tonaj si gabarit.	7-8
4	Lipsa sau nefunctionarea dispozitivelor de intretinere (carucioare, platforme acces etc.), imposibilitatea accesului la elementele podului pentru inspectii, intretinere si reparatii.	5-6
5	Neasigurarea scurgerii apei, stagnarea apei pe pod, existenta unor straturi suplimentare a imbracamintii pe pod	2-5
6	Necorelarea amplasamentului podului cu drumul si traseul albiei, amplasarea in gabarit a unor elemente de constructie si/sau instalatii, restrictii de viteza.	7-8
7	Nerespectarea dimensiunilor la elementele de rezistenta ale suprastructurii. Rezemare incorecta a grinzilor pe infrastructura.	5-6 8-9

INDICELE DE FUNCTIONALITATE F5

Depunctarea se face in functie de calitatea lucrarilor de intretinere curenta, conform prevederilor din tabelul 4

Tabelul nr. 4



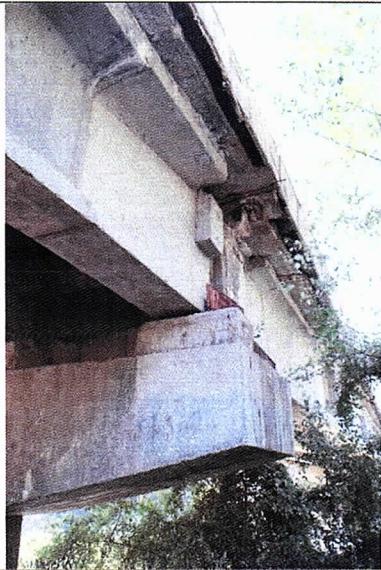

Nr. crt.	Calitatea lucrarilor de intretinere	Depunctare
1	Buna (Maxim 20% din lucrarile de intretinere nerealizate)	1-2
2	Satisfacatoare (Maxim 50% din lucrarile de intretinere nerealizate)	3-6
3	Lipsa totala a lucrarilor de intretinere (Peste 50% din lucrarile de intretinere nerealizate)	7-9







Expert Tehnic





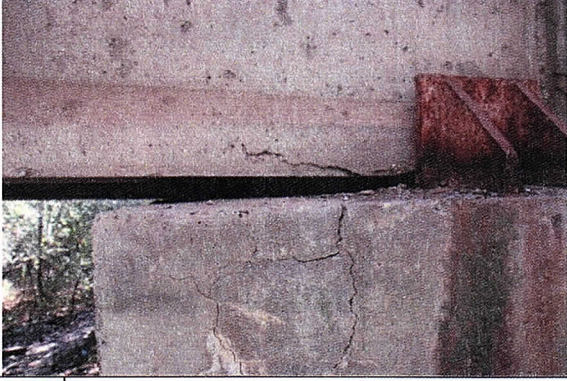

Prof. Dr. Ing. Florian BURTESCU













ANEXA 2.FOTOGRAFII CU DEFECTELE EXISTENTE

			
Foto Nr. 1	Vedere pod de pe malul stâng, amonte.	Foto Nr. 2	Vedere la partea inferioara a tablierului spre pila mal stâng: infiltrații prin plăcile prefabricate, beton cu defecte de suprafața ale fetei văzute in grinzi, placi si antretoaze
			
Foto Nr. 3	Vedere in zona rostului, pila mal stâng, consola amonte: infiltrații prin rostul de dilatație si prin rosturile elementelor prefabricate ale grinzii de parapet, prelinse si pe fata exterioara a grinzii, beton degradat in placa grinzii si in grinda de parapet. Fisuri si crăpături in consola banchetei, pete de rugina.	Foto Nr. 4	Vedere la partea inferioara a suprastructurii către culeea mal stâng: beton degradat in elementele prefabricate ale grinzii de parapet, beton de calitate inferioara in completările de sub bancheta culeei. Sub pod sunt depozitate materiale furajere (baloti de paie)

	
<p>Foto Nr. 5</p> <p>Vedere la partea inferioara a tablierului: infiltrații prin placa prefabricata si prin antretoaza, beton cu degradări in placa prefabricata dintre grinzi, resturi de cofraj.</p>	<p>Foto Nr. 6</p> <p>Vedere la partea inferioara a tablierului: infiltrații prin placa, beton cu degradări in placa prefabricata dintre grinzi si in antretoaza. Crăpătura longitudinala la partea superioara a banchetei, pete de rugina, beton dislocat, armaturi corodate in bancheta.</p>
	
<p>Foto Nr. 7</p> <p>Detaliu la consola amonte, pila mal stâng: infiltrații, crăpături si fisuri, beton dislocat, armaturi corodate.</p>	<p>Foto Nr. 8</p> <p>Detaliu la consola amonte, pila mal stâng: infiltrații, crăpături si fisuri cu diverse orientări, beton dislocat, armaturi corodate.</p>
	
<p>Foto Nr. 9</p> <p>Detaliu la consola amonte, pila mal stâng: infiltrații, crăpături si fisuri cu diverse orientări, beton dislocat, armaturi corodate.</p>	<p>Foto Nr. 10</p> <p>Detaliu bancheta culee mal stâng: crăpătura longitudinala in bancheta, cu dislocarea betonului, pete de rugina. Furaje depozitate sub pod.</p>

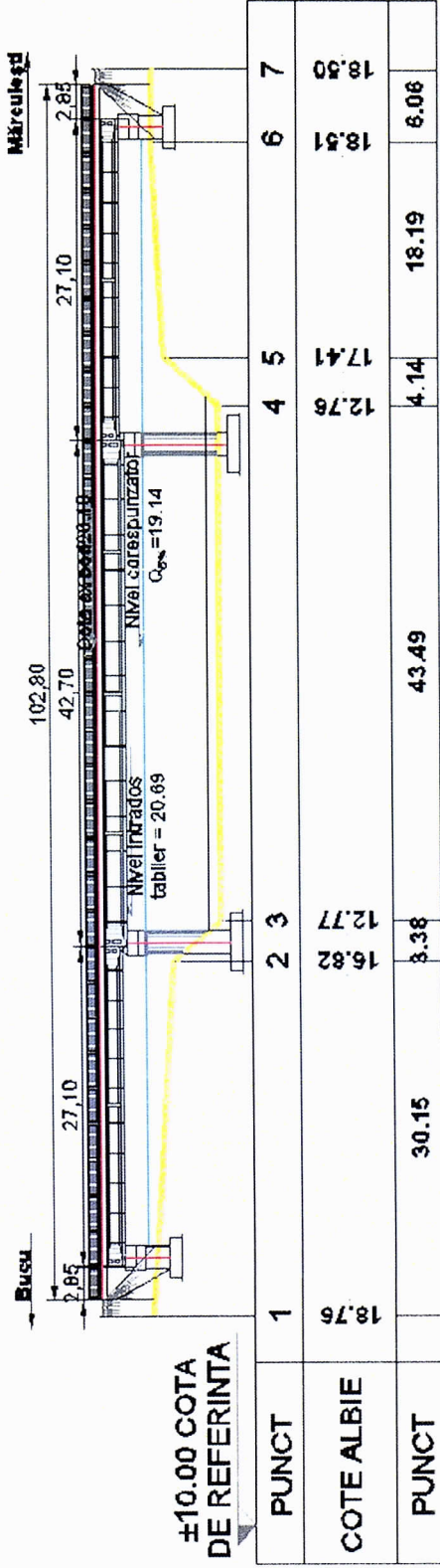
	
<p>Foto Nr. 11</p> <p>Vedere laterală din amonte a culeei mal stâng: goluri între bancheta și completarea cu beton simplu. Alcătuire improprie a culeei.</p>	<p>Foto Nr. 12</p> <p>Detaliu rost pe culee: infiltrații, degradarea betonului în elementele prefabricate ale grinzii de parapet (dislocări, armături fără strat de acoperire și corodate), beton degradat în zidul întors al culeei.</p>
	
<p>Foto Nr. 13</p> <p>Detaliu cu golul existent între bancheta culeei și betonul simplu de completare, la culeea mal drept.</p>	<p>Foto Nr. 14</p> <p>Vedere culee mal drept: infiltrații și eflorescențe, gol existent între bancheta culeei și betonul simplu de completare.</p>
	
<p>Foto Nr. 15</p> <p>Detaliu rezemare suprastructura pe culeea mal drept, zona amonte: fisuri și crăpături în grinda și bancheta culeei, infiltrații și eflorescențe, dispozitiv antiseismic puternic corodat.</p>	<p>Foto Nr. 16</p> <p>Detaliu dispozitiv antiseismic puternic corodat pe culee mal drept, zona aval.</p>

			
<p>Foto Nr. 17</p>	<p>Platforma de lucru din beton, nedemolată după terminarea execuției la baza stâlpului pilei mal drept. Stâlpul pilei este nedecofrat.</p>	<p>Foto Nr. 18</p>	<p>Vedere la partea inferioară a tablăului în zona pilei mal drept: cofraje rămase la partea superioară a anretoazei, stâlpul pilei nedecofrat, infiltrații la partea inferioară a consolei banchetei.</p>
			
<p>Foto Nr. 19</p>	<p>Detaliu la partea inferioară a unei guri de scurgere: infiltrații, lipsa tubului prelungitor, degradarea puternică a betonului din placa prefabricată în zona gurii de scurgere (beton dislocat, armături vizibile și corodate), armături vizibile în placa grinzii prefabricate, pete de rugină.</p>	<p>Foto Nr. 20</p>	<p>Vedere la nivelul părții carosabile în zona unei guri de scurgere: existența unor straturi suplimentare de asfalt, grătarul gurii de scurgere nu a fost reșezat, fiind acoperit parțial de asfalt.</p>

	
<p>Foto Nr. 21</p>	<p>Foto Nr. 22</p>
<p>Vedere la nivelul părții carosabile in zona unui rost de dilatație: crăpături pe toata lățimea părții carosabile.</p>	<p>Vedere in zona de racordare rampa pod mal stâng: asfalt degradat pe trotuare, borduri degradate si dislocate, latime insuficienta a rambleului, vegetație pe acostamentul rampei.</p>
	
<p>Foto Nr. 23</p>	<p>Foto Nr. 24</p>
<p>Vedere in zona de racordare rampa pod mal drept: latime insuficienta a rambleului.</p>	<p>Sfertul de con mal drept,aval: distrugerea pereului de beton, pierderea formei sfertului de con.</p>
	
<p>Foto Nr. 25</p>	<p>Foto Nr. 26</p>
<p>Vedere in albia minora: piloți de lemn in albie, coborârea talvegului.</p>	<p>Sfertul de con mal drept,amonte: distrugerea pereului de beton, pierderea formei sfertului de con. Beton degradat in zidul întors si in grinda parapetului: infiltrații, pete de rugina, imperfecțiuni geometrice.</p>

Anexa 3:

DATE HIDRAULICE POD



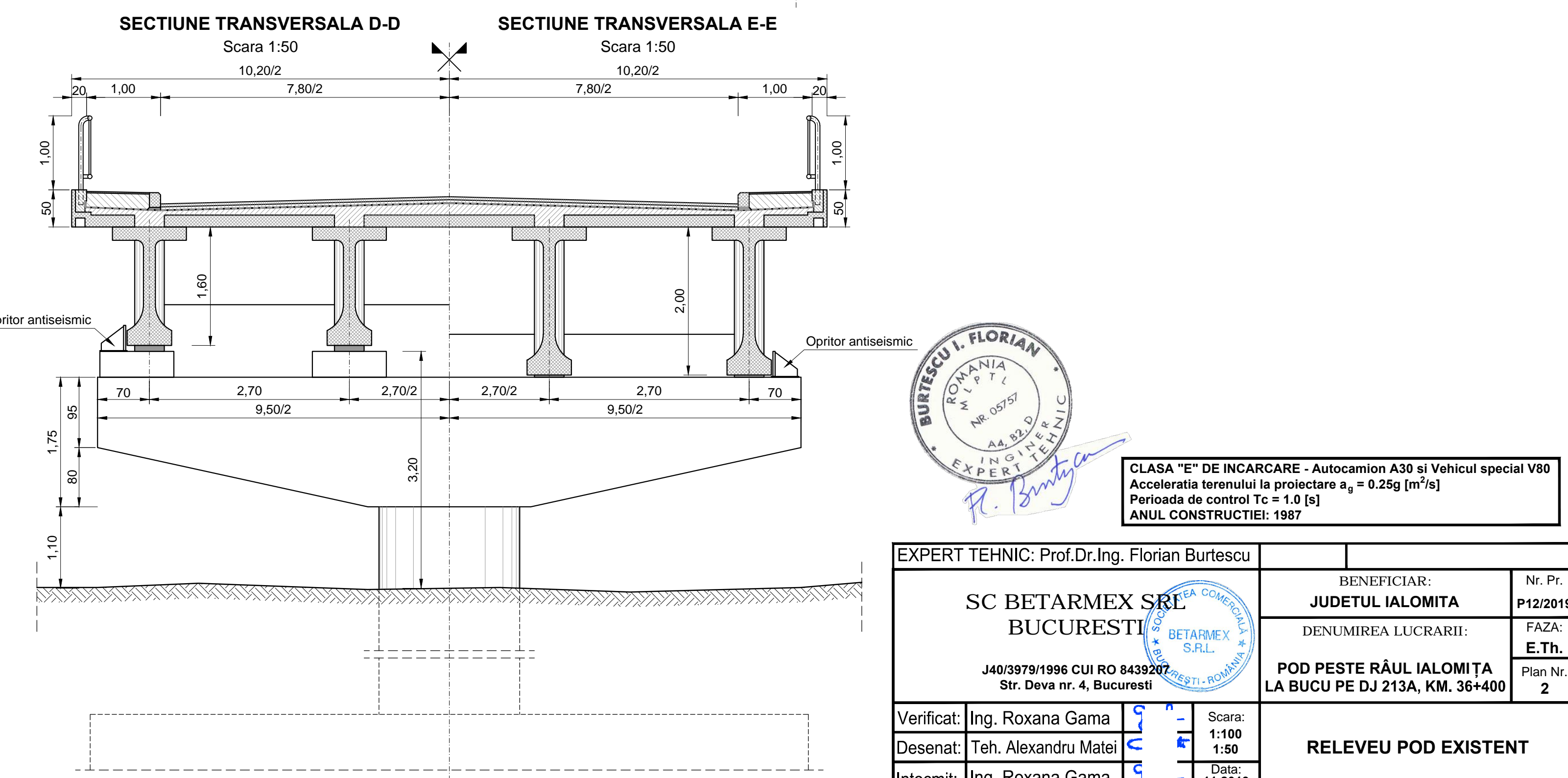
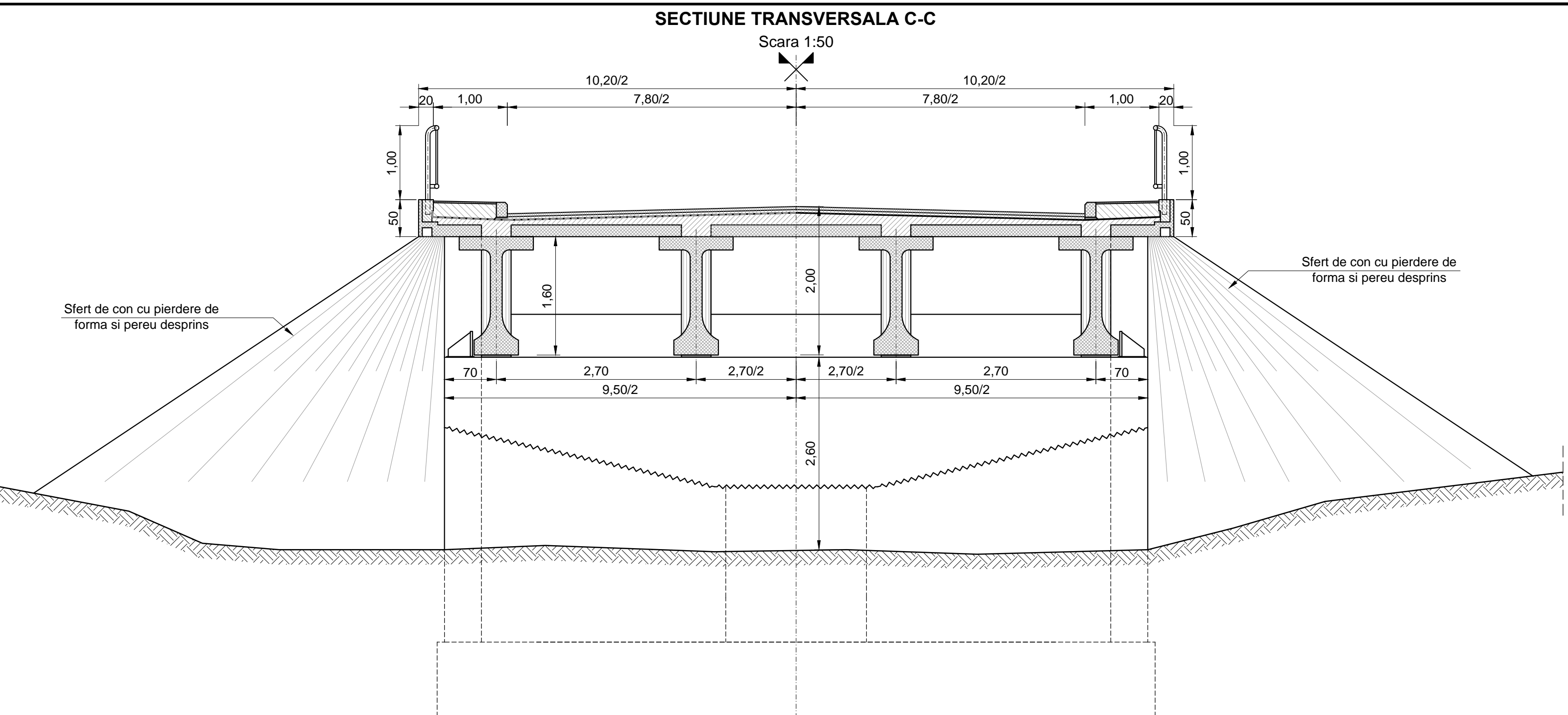
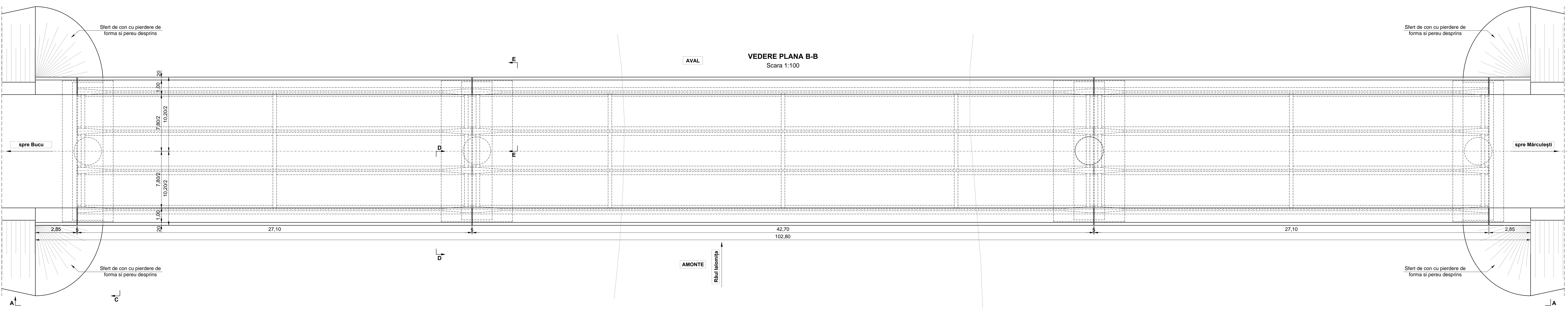
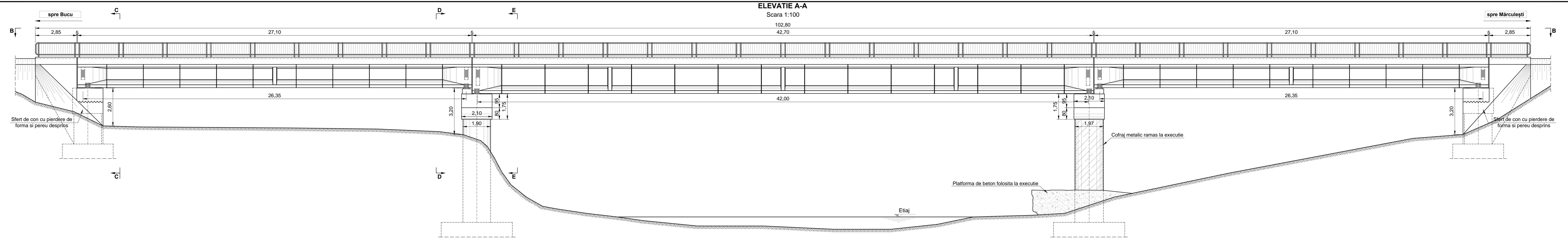
Conform datelor puse la dispozitie de catre Beneficiar si studiului topometric, amplasamentul podului este caracterizat de urmatoarele date:

- Cota talveg: 12,76 mdMN (conform ridicare topo – plansa 3)
- Nivel apa corespunzator $Q_{5\%}$: 19,14 mdMN
- Debit cu asigurare de 5% ($Q_{5\%}$): 540 m³/s
- Cota minima intrados pod: 20,69 mdMN (conform ridicare topo – plansa 3)
- Garda minima sub pod: 1,55 m > 1,00 m inaltime minima libera de trecere sub pod, acceptata peintru un pod pe grinzi, cu debite mai mici de 1000 m³/s, cu plutitori
- Afuieri totale calculate: 3,13 m – in realitate aceste afuieri nu s-au produs la nicio infrastructura. Singurul fenomen observat in albie este coborarea talvegului in albia minora, din cauza faptului ca debitele se scurg preponderent prin deschiderea centrala.

Podul se verifica din punct de vedere hidraulic, asigurand scurgerea debitului cu asigurarea de 5% conform normelor in vigoare nefiind necesare studii hidraulice suplimentare.



Prof. Dr. Ing. Fl. Burtescu



CLASA "E" DE INCARCARE - Autocamion A30 și Vehicul special V80
 Acceleratia terenului la proiectare $a_g = 0.25g$ [m^2/s]
 Perioada de control $T_c = 1.0$ [s]
 ANUL CONSTRUCTIEI: 1987

EXPERT TEHNIC: Prof.Dr.Ing. Florian Burtescu		BENEFICIAR:		Nr. Pr.	
SC BETARMEX SRL BUCURESTI		JUDETUL IALOMITA		P12/2019	
J40/3979/1996 CUI RO 8439207 Str. Deva nr. 4, Bucuresti		DENUMIREA LUCRARII:		FAZA:	
		POD PESTE RĂUL IALOMIȚA LA BUCU PE DJ 213A, KM. 36+400		E.Th.	
Verificat: Ing. Roxana Gama		Scara:		Plan Nr.	
Desenat: Teh. Alexandru Matei		1:100		2	
Intocmit: Ing. Roxana Gama		1:50			
		Data:			
		11.2019			
RELEVU POD EXISTENT					



EXPERT TEHNIC: Prof.Dr.Ing. Florian Burtescu

SC BETARMEX SRL
BUCURESTI

J40/3979/1996 CUI RO 8439207
Str. Deva nr. 4, Bucuresti



BENEFICIAR:
JUDETUL IALOMITA

Nr. Pr.
P12/2019

DENUMIREA LUCRARI:

FAZA:
E.Th.

POD PESTE RÂUL IALOMIȚA
LA BUCU PE DJ 213A, KM. 36+400

Plan Nr.
1

Verificat:	Ing. Roxana Gama	
Desenat:	Teh. Alexandru Matei	
Intocmit:	Ing. Roxana Gama	

Scara:	
Data:	11.2019

PLAN DE INCADRARE IN ZONA

FORMULARE

F.1 - Scrisoare de înaintare

F.2 - Informații generale

F.3 - Formular ofertă

F.4 - Declarație - privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 59 și art. 60

F.5 - Declarație - privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 164 din Legea 98/2016

F.6 - Declarație - privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 165 din Legea 98/2016

F.7 - Declarație - privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 167 din Legea 98/2016

F.8 – Modul de constituire al garanției debună execuție

Formularul. 1

Înregistrat la sediul Autorității Contractante

nr. _____ data _____ ora _____

OFERTANTUL

Adresă:

Telefon :.....

Fax :.....

E-mail:

SCRISOARE DE INAINTARE

Către, _____

Adresa:,,,

Tel., fax

Ca urmare a anunțului nr. _____ apărut _____,
privind achiziția organizată pentru atribuirea contractului _____, noi
_____ (*denumirea/numele ofertantului*), vă transmitem
alăturat următoarele:

1. Coletul sigilat și marcat în mod vizibil, conținând, în original:

- a) oferta;
- b) documentele care însoțesc oferta.

Avem speranța că oferta noastră este corespunzătoare și va satisface cerințele dumneavoastră.

Data completării :[ZZ.LL.AAAA]

Cu stimă,

[Nume ofertant],

(semnătură autorizată)

CANDIDATUL/OFERTANTUL

(denumirea/numele)

INFORMATII GENERALE

Denumirea/numele: _____

Codul fiscal: _____

Adresa sediului central: _____

Telefon: _____ Fax: _____ E-mail: _____

C.U.I. _____

Număr de înregistrare la Registrul Comerțului _____

Cont Trezorerie _____

Administrator _____

Candidat / ofertant

(semnatura autorizata)

LS

(denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTA

Catre

(denumirea autoritatii contractante si adresa completa)

Domnilor,

1. Examinand caietul de sarcini, subsemnatii, reprezentanti ai ofertantului

_____, ne oferim ca, in conformitate

(denumirea/numele ofertantului)

cu prevederile si cerintele cuprinse in documentatia mai sus mentionata, sa prestam

_____ pentru suma de/la un tarif/la un tarif mediu de

(denumirea serviciului)

(se elimina optiunile neaplicabile) _____ lei, reprezentand

(suma in litere si in cifre)

, la care se adauga taxa pe valoarea adaugata in valoare de _____ lei

(suma in litere si in cifre)

2. Ne angajam ca, in cazul in care oferta noastra este stabilita castigatoare, sa prestam serviciile in graficul de timp anexat.

3. Ne angajam sa mentinem aceasta oferta valabila pentru o durata de _____

_____ zile, respectiv pana la data de _____, si

(durata in litere si cifre) *(ziua/luna/anul)*

ea va ramane obligatorie pentru noi si poate fi acceptata oricand inainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Pana la incheierea si semnarea contractului de achizitie publica aceasta oferta, impreuna cu comunicarea transmisa de dumneavoastra, prin care oferta noastra este stabilita castigatoare, vor constitui un contract angajant intre noi.

5. Alaturi de oferta de baza: _

depunem oferta alternativa, ale carei detalii sunt prezentate intr-un formular de oferta separat, marcat in mod clar "alternativa";

nu depunem oferta alternativa.

(se bifeaza optiunea corespunzatoare)

6. Am inteles si consimtim ca, in cazul in care oferta noastra este stabilita ca fiind castigatoare, sa constituim garantia de buna executie in conformitate cu prevederile din documentatia de atribuire.

7. Intelegem ca nu suntem obligati sa acceptati oferta cu cel mai scazut pret sau orice alta oferta pe care o puteti primi.

Data ____/____/____

_____, in calitate de _____, legal autorizat sa semnez

(semnatura)

oferta pentru si in numele _____.

(denumirea/numele ofertantului)

**ANEXĂ LA FORMULARUL DE OFERTĂ
CENTRALIZATOR PREȚURI**

<i>Nr. Crt.</i>	<i>DOCUMENTE</i>	<i>Preț LEI fără TVA</i>
<i>1.</i>	<i>D.A.L.I</i>	
<i>2.</i>	<i>Studiu topografic</i>	
<i>3.</i>	<i>Studiu geologic</i>	
<i>4.</i>	<i>Alte studii</i>	
<i>5.</i>	<i>Documentație Avize/Acorduri</i>	

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE
privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 59 și art. 60
din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice

Subsemnatul(a)

(denumirea, numele operatorului economic)

în calitate de ofertant/candidat/ofertant asociat/ subcontractant /concurrent/terțul susținător, la
ACHIZIȚIA DIRECTĂ pentru atribuirea contractului de achiziție publică având ca obiect

..... la data de

(denumirea produsului, serviciului sau lucrării și codul CPV)

(zi/lună/an),

, organizată de Consiliul Județean Ialomița , declar pe propria răspundere că nu mă aflu în
conflict de interese cu autoritatea contractantă Consiliul Județean Ialomița.

OFERTANT

.....

(semnătură autorizată)

L.S.

Anexa.1
la Formularul.4

PERSOANELE CU FUNCTIE DE DECIZIE
În derularea proiectului

1. Ionel GAE - Vicepresedinte;
2. Emil-Catalin GRIGORE – Vicepresedinte;
3. Adrian Robert IONESCU – Secretarul General al Judetului;
4. Băicoanu IONICA - Director Executiv – DCO
5. Iulian – Grigoriu DOGARU - Director Executiv adjunct DCO;
6. Ana-Maria HAIMANA–Consilier Juridic - DCO ;
7. Gabriela – Virginia TEODORESCU - Consilier Juridic DCO ;
8. Emilia Ghica - Consilier Juridic DCO ;
9. Mihaela MOROIANU - Director Executiv –
10. Tanusa NASTASE – Consilier DBF ;
11. Ana-Maria Cristina PETRE - Consilier - DBF;
12. Silvia –Petruta DIMACHE - Consilier - DBF;
- 13.** Gheorghe PROCA - Director Executiv - DAP –
- 14.** Cristian VLAD - Director Executiv – DISP –
15. Daniela BUNEA - șef serviciu –DISP
16. Traian TASTAMAN – Consilier DISP

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE

privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 164 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice

Subsemnatul _____, reprezentant împuternicit al _____, (denumirea/numele și sediul/adresa operatorului economic) în calitate de _____ (candidat/ofertant/ofertant asociat/terț susținător al candidatului/ofertantului _____) declar pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii din procedură și a sancțiunilor aplicate faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situațiile prevăzute la art. 164 din Legea 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, respectiv nu am fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:

- a) constituirea unui grup infracțional organizat, prevăzută de art. 367 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- b) infracțiuni de corupție, prevăzute de art. 289-294 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, și infracțiuni asimilate infracțiunilor de corupție prevăzute de art. 10-13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- c) infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene, prevăzute de art. 181 -185 din Legea nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- d) acte de terorism, prevăzute de art. 32-35 și art. 37-38 din Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- e) spălarea banilor, prevăzută de art. 29 din Legea nr. 656/2002 pentru prevenirea și sancționarea spălării banilor, precum și pentru instituirea unor măsuri de prevenire și combatere a finanțării terorismului, republicată, cu modificările ulterioare, sau finanțarea terorismului, prevăzută de art. 36 din Legea nr. 535/2004, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

f) traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, prevăzute de art. 209-217 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

g) fraudă, în sensul articolului 1 din Convenția privind protejarea intereselor financiare ale Comunităților Europene din 27 noiembrie 1995.

De asemenea, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii din procedură și a sancțiunilor aplicate faptei de fals în acte publice, că nici un membru al organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al societății sau cu putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acesteia nu face obiectul excluderii așa cum este acesta definit la art. 164, alin (1) din Legea 98/2016.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor orice documente doveditoare de care dispunem.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Data _____.2020

Operator economic,

(semnatura autorizată)

OFERTANTUL..... (denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND NEÎNCADRAREA ÎN PREVEDERILE
ART. 165/LEGEA 98/2016**

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al
(denumirea operatorului economic), în calitate de candidat/ofertant/ofertant asociat/terț
susținător al candidatului/ofertantului, la procedura de (se menționează procedura)
pentru atribuirea contractului de achiziție publică având ca obiect (denumirea
produsului, serviciului sau lucrării), codul CPV, la data de (zi/luna/an),
organizată de (denumirea autorității contractante), declar pe propria răspundere că,
sub sancțiunea excluderii din procedura și a sancțiunilor aplicate faptei de fals în acte publice,
nu ne aflăm în situația prevăzută la art. 165 din Legea 98/2016 , respectiv:

- n-am încălcat obligațiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul
general consolidat, iar acest lucru să fi fost stabilit printr-o hotărâre judecătorească sau decizie
administrativă având caracter definitiv și obligatoriu, în conformitate cu legea statului în care
respectivul operator economic este înființat.

Înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și
confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că, în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea, sunt
pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Data completării

Operator economic,

.....

(semnătură autorizată)

CANDIDATUL/OFERTANTUL

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE

**privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 167 din Legea 98/2016
privind achizițiile publice**

Subsemnatul(a).....reprezentant împuternicit al

_____,
(denumirea/numele și sediul/adresa
candidatului/ofertantului) în calitate de ofertant la procedura de atribuire a contractelor de
achiziție publică având ca obiect
..... (denumirea,
serviciului și codul CPV), la data de(ZI/LUNĂ/AN), organizată de
..... (denumirea autorității contractante), declar pe propria
răspundere că nu sunt în situațiile prevăzute în art. 167 din Legea 98/2016 privind achizițiile
publice.

ART. 167

(1) Autoritatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului de achiziție publică/acordului-cadru orice operator economic care se află în oricare dintre următoarele situații:

a) a încălcat obligațiile stabilite potrivit art. 51, iar autoritatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi decizii ale autorităților competente prin care se constată încălcarea acestor obligații;

b) se află în procedura insolvenței sau în lichidare, în supraveghere judiciară sau în încetarea activității;

c) a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar autoritatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești sau a unei autorități administrative;

d) autoritatea contractantă are suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză;

e) se află într-o situație de conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză, iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe;

f) participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe;

g) operatorul economic și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract de achiziții sectoriale

sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile;

h) operatorul economic s-a făcut vinovat de declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea autorității contractante în scopul verificării absenței motivelor de excludere sau al îndeplinirii criteriilor de calificare și selecție, nu a prezentat aceste informații sau nu este în măsură să prezinte documentele justificative solicitate;

i) operatorul economic a încercat să influențeze în mod nelegal procesul decizional al autorității contractante, să obțină informații confidențiale care i-ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau a furnizat din neglijență informații eronate care pot avea o influență semnificativă asupra deciziilor autorității contractante privind excluderea din procedura de atribuire a respectivului operator economic, selectarea acestuia sau atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru către respectivul operator economic.

(2) Prin excepție de la dispozițiile alin. (1) lit. b), autoritatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic în cauză, stabilește că acesta are capacitatea de a executa contractul de achiziție publică/acordul-cadru. Aceasta presupune că respectivul operator economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.

(3) În sensul dispozițiilor alin. (1) lit. c), prin abatere profesională gravă se înțelege orice abatere comisă de operatorul economic care afectează reputația profesională a acestuia, cum ar fi încălcări ale regulilor de concurență de tip cartel care vizează trucarea licitațiilor sau încălcări ale drepturilor de proprietate intelectuală, săvârșită cu intenție sau din culpă gravă.

(4) Dispozițiile alin. (1) lit. c) sunt aplicabile și în situația în care operatorul economic sau una dintre persoanele prevăzute la art. 164 alin. (2) este supusă unei proceduri judiciare de investigație în legătură cu săvârșirea uneia/unora dintre faptele prevăzute la art. 164 alin. (1).

(5) În sensul dispozițiilor alin. (1) lit. d) se consideră că autoritatea contractantă are suficiente indicii plauzibile pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații, reglementate cu titlu exemplificativ:

a) ofertele sau solicitările de participare transmise de 2 sau mai mulți operatori economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;

b) în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor operatori economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;

c) un ofertant/candidat a depus două sau mai multe oferte/solicitări de participare, atât individual cât și în comun cu alți operatori economici sau doar în comun cu alți operatori economici;

d) un ofertant/candidat a depus ofertă/solicitare de participare individuală/în comun cu alți operatori economici și este nominalizat ca subcontractant în cadrul unei alte oferte/solicitări de participare.

(6) Înainte de excluderea unui operator economic în temeiul alin. (1) lit. d), autoritatea contractantă solicită în scris Consiliului Concurenței punctul de vedere cu privire la indiciile

identificate care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura de atribuire în cauză, pe care acesta îl va înainta în termen de maximum 15 zile.

(7) Autoritatea contractantă are obligația furnizării tuturor informațiilor solicitate de Consiliul Concurenței, în vederea formulării punctului de vedere, conform dispozițiilor alin. (6).

(8) În sensul dispozițiilor alin. (1) lit. g) se consideră încălcări grave ale obligațiilor contractuale, cu titlu exemplificativ, neexecutarea contractului, livrarea/prestarea/executarea unor produse/servicii/lucrări care prezintă neconformități majore care le fac improprii utilizării conform destinației prevăzute în contract.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt posibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Data completării

Candidat /ofertant,

(semnătura autorizată)

.....
(denumirea/numele)

MODUL DE CONSTITUIRE A GARANTIEI DE BUNA EXECUTIE

S.C. _____ (denumirea, numele operatorului economic), având ca reprezentant legal pe _____, în calitate de ofertant la procedura de _____ (se menționează procedura) pentru achiziția contractului _____ Cod CPV _____, la data de _____ (zi/luna/an), organizata de _____ (se inserează numele autorității contractante), optez pentru una din urmatoarele modalitati de constituire a garanției de buna execuție:

- Instrument de garantare emis in conditiile legii de o societate bancara in favoarea autoritatii contractante
- Instrument de garantare emis in conditiile legii de o societate de asigurari in favoarea autoritatii contractante
- Virament bancar

❖ Se va bifa optiunea aleasa.

Data completării

OPERATOR ECONOMIC,
.....
(semnatura autorizata)

CONTRACT PRESTĂRI SERVICII

Părțile

În temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice și a HG nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru s-a încheiat prezentul contract de prestări de servicii.

Între:

JUDEȚUL IALOMIȚA, persoană juridică de drept public cu sediul în Municipiul Slobozia, Piața Revoluției, nr.1, jud. Ialomița, telefon nr. +40 243.230.200; +40 243.230.201, fax nr. +40 243.230.250; +40 243.232.100; cod fiscal 4231776, cod IBAN RO _____, deschis la Trezoreria Municipiului Slobozia, cod poștal 920032, e-mail: cji@cicnet.ro, reprezentat prin domnul _____, **Președintele Consiliului Județean Ialomița**, în calitate de **ACHIZITOR** pe de o parte, și

_____, cu sediul în _____, tel/fax: _____, e-mail: _____, C.I.F. _____, ORC- _____, cont _____, deschis la _____, reprezentată legal prin _____, în calitate de **PRESTATOR**, pe de altă parte.

2. Definiții

2.1. - În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a. **contract** - prezentul contract și toate anexele sale;
- b. **achizitor și prestator** - părțile contractante, așa cum sunt acestea numite în prezentul contract;
- c. **prețul contractului** - prețul plătit prestatorului de către beneficiar, în baza contractului, pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor asumate prin contract;
- d. **servicii** - activitățile a căror prestare face obiectul contractului;
- e. **forța majoră** - (art.1351, alin.(2) Cod Civil) - este orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil
- f. **Caiet de sarcini** - conține în mod obligatoriu specificații tehnice. Specificațiile tehnice Reprezintă cerințe, prescripții, caracteristici de natură tehnică, ce permit fiecărei lucrări sau serviciu să fie descrisă în mod obiectiv astfel încât să corespundă necesității autorității contractante. Specificațiile tehnice definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, cerințe privind impactul asupra mediului înconjurător, siguranța în exploatare, dimensiuni, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare și instrucțiuni de utilizare a produsului, tehnologii și metode de producție, precum și sisteme de asigurare a calității și condiții pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.
- g. **Propunerea financiară** - parte a ofertei ce cuprinde informațiile cu privire la preț, tarif, alte condiții financiare și comerciale corespunzătoare satisfacerii cerințelor solicitate prin documentația de atribuire;
- h. **Durata contractului** - limitele de timp în care contractul produce efecte juridice [de la data încheierii până la recepția finală],

- i. **Obiectul contractului** - executarea si finalizarea serviciilor definite în caietul de sarcini
- j. **zi** - zi calendaristică; lună-lună calendaristică, an - 365 de zile.

3. Interpretare

3.1. - În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

3.2. - Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit.

4. Obiectul principal al contractului

4.1. Prestatorul se obligă să presteze *Servicii de elaborare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.), Studiu Geotehnic, Studiu Topografic, Documentații avize/acorduri pentru obiectivul de investiții: "Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A"* - cu respectarea tuturor condițiilor impuse prin caietul de sarcini, în perioada convenită și în conformitate cu obligațiile asumate prin prezentul contract.

5. Prețul contractului

5.1. Prețul convenit pentru îndeplinirea contractului, plătit prestatorului de către achizitor, conform detaliului de cumpărare directă din catalogul electronic S.I.C.A.P./formular ofertă este de _____ lei, la care se adaugă T.V.A **19%**. în valoare de _____ lei, valoarea totală a contractului fiind de _____ lei.

5.2. Prețul este ferm pe toată perioada contractului și nu se poate modifica.

6. Durata contractului

6.1. Elaborarea documentației prevăzută la pct. 4.1. se realizează și predă în termen de **90 zile** de la primirea pe bază de proces-verbal a documentațiilor necesare pentru întocmirea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru obiectivul de investiție *"Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A"* prevăzute în caietul de sarcini și clauza 9.1.

6.2. Prezentul contract încetează să producă efecte la data îndeplinirii tuturor obligațiilor de către ambele părți.

7. Documentele contractului

7.1. Documentele contractului sunt:

- caiet de sarcini;
- propunerea tehnică
- propunerea financiară
- detaliu de cumpărare directă din catalogul electronic S.E.A.P/ofertă de preț
- dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului ;

8. Obligațiile prestatorului

8.1 a) Prestatorul se obligă să presteze serviciile în conformitate cu normele legale în vigoare la standardele și/sau performantele prezentate în caietul de sarcini.

b) În cazul în care, după verificarea documentației de către comisia achizitorului numită prin notă de serviciu, în termenul prevăzut la 9.1 se constată că este necesară efectuarea unor modificări, prestatorul le va efectua fără costuri suplimentare, în termen de maxim **2 zile lucrătoare** de la notificarea de către achizitor. În urma verificării de

către achizitor a documentației, acesta **se returnează doar o singură** dată prestatorului pentru remedierea deficiențelor constatate . Peste acest termen vor fi aplicate prevederile art.10.1

8.2. Prestatorul se obligă să presteze serviciile în conformitate cu normele legale în vigoare la standardele și/sau performanțele prezentate în caietul de sarcini și cu realitatea de pe teren; în caz contrar documentația nu va fi recepționată;

8.3. Efectuarea serviciilor numai cu personal atestat, potrivit legii;

8.4. Proiectantul se obligă să realizeze modificările și completările documentației, fără alte costuri suplimentare, la cererea autorității competente, după caz;

8.5. Proiectantul va întocmi documentația necesară și va obține avizele și acordurile care se impun a fi obținute, conform certificatului de urbanism. Costurile pentru obținerea acestora vor fi suportate de beneficiar;

8.6. Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții va prelua condițiile impuse prin avize și acorduri solicitate prin certificatul de urbanism;

8.7. Soluția tehnică propusă prin proiect va răspunde în totalitate scopului/obiectivelor acestora;

8.8. Prestatorul se obligă să elaboreze:

- documentație tehnico-economică, faza DALI, vizată de expertul tehnic care a întocmit expertiza tehnică din anexa prezentului caiet de sarcini;
- studiu geotehnic
- studiu topografic vizat OCPI;
- documentații pentru obținerea avizelor/acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism;
- plan de situație a imobilelor – planșa de suport topografic vizat de oficiul de cadastru și publicitate imobiliară teritorial, întocmit în conformitate cu prevederile Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

8.9. Documentația va respecta studiile, analizele, rapoartele de specialitate, necesare fundamentării diferitelor tipuri de intervenții pentru toate specialitățile, luându-se în calcul inclusiv scenariile recomandate de acestea;

8.10. Documentația tehnică de proiectare va fi elaborată în conformitate cu cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia, precum și a reglementărilor tehnice în vigoare, și anume Documentația se va elabora în conformitate cu HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și va cuprinde:

a. **Parte scrisă și Parte desenată** se va întocmi în conformitate cu prevederile se va întocmi în conformitate cu prevederile legale.

b. **Toate documentațiile elaborate vor fi prezentate în în 3 (trei) exemplare originale** tipărite și un exemplar în format electronic pe stick USB / CD.

8.11. După aprobarea documentațiilor, drepturile de autor sunt cedate U.A.T. Județul Ialomița (Consiliul Județean Ialomița) și vor deveni proprietatea acestuia, documentațiile vor putea fi folosite în etapele următoare.

8.12.1. Prestatorul se obligă să despăgubească achizitorul împotriva oricărui:

- reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.) și

- daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din culpa achizitorului.

8.12.2. Despăgubirile precizate mai sus se datorează doar dacă sunt produse din culpa prestatorului și se referă doar la acest contract.

8.13. Prestatorul va obține în numele beneficiarului toate avizele necesare pentru Revizuirea D.A.L.I., costul taxelor pentru obținerea acestora, va fi suportat de beneficiar și decontat pe bază de documente justificative.

9. Obligațiile achizitorului

9.1. Achizitorul va pune la dispoziție prestatorului pe bază de proces - verbal pentru consultare și utilizare următoarele documente prevăzute în caietul de sarcini :

- i. *Certificat de urbanism*
- ii. *Notă conceptuală*
- iii. *Temă de proiectare*
- iv. *Expertiză tehnică*

9.3. În cazul în care prestatorul constată că unul sau mai multe documente nu conțin informațiile complete, necesare, acesta va informa în scris beneficiarul în maxim 2 zile lucrătoare de la primirea acestora.

9.4. Achizitorul va pune la dispoziția prestatorului în urma unei solicitări scrise orice alte documente necesare pentru îndeplinirea contractului.

9.5. Achizitorul se obligă să recepționeze serviciile prestate, în termen de **5 zile lucrătoare** de la primirea documentației în condițiile pct. 6.1 și 12.2. În acest termen achizitorul se poate prevala de prevederile pct. 8.1. b).

9.6. În conformitate cu prevederile legislației în vigoare, achizitorul se obligă să plătească prețul serviciilor către prestator în termen de **30 zile** de la data primirii facturii sau a oricărei alte cereri echivalente de plată după verificarea documentelor justificative, de către persoana desemnată de achizitor și pe bază de proces verbal de recepție.

9.7. Decontarea serviciilor se va face numai după semnarea procesului verbal de recepție, **FĂRĂ OBJECȚIUNI**, pe baza de factură emisă de prestator

10. Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor

10.1. Pentru nerespectarea obligațiilor ce revin prestatorului, conform prezentului contract, achizitorul are dreptul de a calcula și pretinde penalități de întârziere în procent de **2 % pe zi** aplicat asupra valorii obligațiilor neonorate la termenele stabilite, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până în ziua stingerii obligației, inclusiv.

10.2. Neefectuarea plăților facturilor la termenul precizat poate obliga achizitorul la plata unor penalități de întârziere în procent de **2 % pe zi** aplicat asupra valorii obligațiilor neonorate la termenele stabilite, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până în ziua stingerii obligației, inclusiv.

10.3. Achizitorul este exonerat de plata penalizărilor de întârziere în cazul în care prestatorul nu respectă obligațiile ce-i revin cu privire la depunerea, în timp util, a tuturor documentelor justificative aferente plății.

10.4. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept și de a pretinde plata de daune-interese.

10.5. Achizitorul își rezervă dreptul de a renunța oricând la contract, printr-o notificare scrisă, adresată prestatorului, fără nici o compensație, dacă acesta din urmă dă faliment, cu condiția ca această anulare să nu prejudicieze sau să afecteze dreptul la acțiune sau despăgubire pentru prestator. În acest caz, prestatorul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului.

10.6. Nerealizarea în totalitate a obiectului contractului, din vina exclusivă a prestatorului, dă dreptul achizitorului la daune-interese ce vor fi calculate la nivelul a **10 %** din valoarea contractului fără T.V.A.

10.7. Neexecutarea prevederilor contractuale în mod culpabil, dă dreptul achizitorului, în condițiile art. **1553 alin (2)** partea finală din Codul Civil, să rezilieze de drept contractul, fără altă formalitate și fără intervenția instanțelor de judecată.

11. Garanția de bună execuție a contractului

11.1. Prestatorul are obligația de a constitui garanția de bună execuție în termen de maxim **5 zile lucrătoare** de la data semnării contractului.

11.2. Prestatorul se obligă să constituie garanția de bună execuție a contractului în cuantum de _____ lei, reprezentând **10 %** din prețul contractului, fără T.V.A, în conformitate cu prevederile art.39-40 din H.G. nr.395/2016 .

11.3. Garanția de bună execuție se constituie prin _____, dovada depunerii devine anexă la contract;

11.4. Achizitorul se obligă să restituie garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile art.42 din H.G. nr.395/2016, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei.

11.5. Achizitorul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, în limita prejudiciului creat, dacă prestatorul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin prezentul contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție, achizitorul are obligația de a notifica acest lucru prestatorului, precizând totodată obligațiile care nu au fost respectate.

12. Recepție și verificări

12.1. Achizitorul prin reprezentanții săi împuterniciți, are dreptul de a verifica modul de prestare a serviciilor.

12.2. Predarea, respectiv primirea documentației se va realiza pe bază de proces-verbal, semnat de părțile contractante în termenul prevăzut la pct 6.1. sau 8.1.b) după caz.

12.3. Recepția se va executa după predarea documentației cu respectarea termenelor de la pct. 6.1; 8.1. b), 9.1 după caz.

13. Începere, întârzieri prestări servicii

13.1. Prestatorul are obligația de a începe prestarea serviciilor la data primirii pe bază de proces-verbal a documentațiilor necesare pentru Revizuirea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru obiectivul de investiție cu titlul - **"Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ 213A"**

13.2. În cazul în care prestatorul realizează întârzieri, care nu se datorează din vina sa exclusivă, părțile vor stabili de comun acord prelungirea perioadei de prestare a serviciului, prin încheierea unui act adițional.

14. Ajustarea prețului contractului

14.1. Pentru serviciile prestate, plata datorată de achizitor prestatorului este prețul declarat în detaliului de cumpărare directă din catalogul electronic S.I.C.A.P/oferta de preț, anexă la contract.

14.2. Prețul contractului **nu se ajustează**, cu excepția situațiilor în care:

- a) intervin modificări legislative care fac executarea mai oneroasă;
- b) executarea contractului a devenit excesiv de oneroasă datorită unei schimbări excepționale a împrejurărilor care ar face vădit injustă obligarea prestatorului la executarea obligațiilor.

15. Amendamente

15.1. Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni asupra modificării clauzelor contractului, prin act adițional, în situația apariției unor circumstanțe ce nu au putut fi prevăzute la data semnării contractului .

16. Cesiunea

16.1. Prestatorului îi este interzisă cesiunea prezentului contract.

17. Dreptul de proprietate intelectuală

17.1. Orice rapoarte și date precum hărți, diagrame, schițe, instrucțiuni, planuri, statistici, calcule, baze de date, software și înregistrări justificative ori materiale achiziționate compilate sau realizate de Prestator, sau de personalul său salariat ori contractat în executarea contractului de servicii vor fi proprietatea achizitorului. După încetarea contractului de servicii, prestatorul va remite toate aceste documente și date achizitorului. Prestatorul nu va păstra copii ale acestor documente ori date și nu le va utiliza în scopuri care nu au legătură cu contractul de servicii fără acordul scris în prealabil al achizitorului.

17.2. Orice rezultate ori drepturi, inclusiv drepturi de autor sau alte drepturi de proprietate intelectuală ori industrială, dobândite în prestarea Contractului de Servicii vor fi proprietatea Achizitorului, care le va putea utiliza așa cum va considera de cuviință, fără limitare geografică ori de altă natură, cu excepția situațiilor în care există deja asemenea drepturi de proprietate intelectuală ori industrială.

18. Forța majoră

18.1. Forța majoră se constată de către o autoritate competentă.

18.2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

18.3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

18.4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

18.5. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de **5 de zile**, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

19. Soluționarea litigiilor

19.1. Achizitorul și prestatorul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin negociere, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

19.2. Dacă, după **5 zile** de la începerea acestor negocieri, achizitorul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente de la sediul achizitorului, potrivit dreptului comun.

20. Clauza de confidențialitate

20.1. Prestatorul se obligă să păstreze pe toată durata de executare a prezentului contract, precum și pe o perioadă de 1 an de la încetarea acestuia, confidențialitatea asupra datelor, informațiilor și documentelor referitoare la activitatea achizitorului care îi vor fi transmise în vederea realizării obiectului prezentului contract, cu excepția celor care prin natura lor sunt publice sau destinate publicului.

20.2. Obligația de păstrare a confidențialității menționată la pct. 20.1. încetează dacă intervine una dintre următoarele situații:

- a) acordul părților;
- b) datele, informațiile, documentele menționate anterior sunt accesibile publicului sau devin accesibile publicului pe altă cale decât prin încălcarea prezentului contract;
- c) dezvăluirea datelor, informațiilor și/sau accesul la documentele menționate anterior sunt cerute printr-un act oficial al unei autorități administrative sau judecătorești, act emis în îndeplinirea obligațiilor legale ale respectivei autorități și cu respectarea tuturor cerințelor legale.

21. Rezilierea contractului

21.1. Achizitorul își rezervă dreptul de a rezilia contractul, în mod unilateral, în situația în care interesul Județului Ialomița impune acest lucru sau în alte situații similare prin notificarea prestatorului, în termen de **5 zile** înaintea rezilierii.

21.2. Încetarea contractului se poate realiza și prin acordul de voință al părților.

22. Comunicări

22.1. Orice comunicare dintre părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

22.2 Orice document scris indiferent de forma de comunicare trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

22.3. Comunicările între părți se pot face și prin fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

23. Legea aplicabilă contractului

23.1. Contractul va fi interpretat conform legilor din România.

Părțile au înțeles să încheie astăzi, __ / __ / 2020, prezentul contract în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

ACHIZITOR:

PRESTATOR :

DRAFT