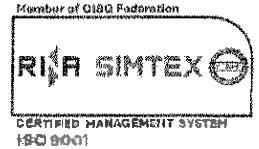


ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

48

ROMANIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA
INTRARE NR. 124/17/2020 S
IESIRE
20 20 luna 06 ziua 16



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. _____
privind aprobarea Notei conceptuale aferentă obiectivului de investiții
"Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), intersecție
cu DN2A (Bucu)–Scânteia – intersecție cu DN21"

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 124/2 /2020 - 0 din 16.06.2020 a Președintelui
Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- Raportul de specialitate nr. 12443 /2020 - 0 din 16.06.2020 al Direcției Investiții
și Servicii Publice;

- Avizul nr. _____/2020 - ___ din ___ .06.2020 al Comisiei economico-financiare și
agricultură;

- Avizul nr. _____/2020 - ___ din ___ .06.2020 al Comisiei pentru urbanism,
amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism,

În conformitate cu:

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a
Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările
ulterioare;

- prevederile art. 3, art. 5 alin. (2) și anexa nr. 1 din Hotărârea de Guvern
nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-
economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu
modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și
completările ulterioare;

- Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2009-2013, cu orizont
2013-2020,

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019
privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,



HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Nota conceptuală aferentă obiectivului de investiții "Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ20J (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21", prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se împuternicește domnul Victor Moraru, Președintele Consiliului Județean Ialomița, să modifice prin dispoziție conținutul Notei conceptuale în cazul apariției unor modificări legislative sau al unor modificări de ordin tehnic.

Art.3 Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată spre ducere la îndeplinire Direcției Investiții și Servicii Publice, și spre știință Instituției Prefectului –Județul Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

**PREȘEDINTE,
VICTOR MORARU**

**Avizat,
Secretarul General al Județului Ialomița,
Adrian Robert IONESCU**

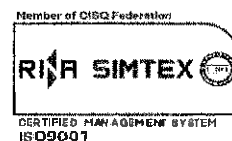
Nr. _____
Adoptată la Slobozia
Astăzi _____, 2020

Rd/Dc
TGV
2 ex.



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cjl@cicnet.ro

DIRECTIA INVESTITII SI SERVICII PUBLICE

Nr. 2023/2020-D Data 1.06.2020

Aprobat,
PRESEDINTE
VICTOR MORARU

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite – Președintele Consiliului Județean Ialomița

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Județul Ialomița

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale:

Conform Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița în perioada 2014 – 2020, una dintre prioritățile Consiliului Județean Ialomița o constituie reabilitarea și modernizarea drumurilor aflate în administrare, asigurându-se astfel creșterea gradului de siguranță a circulației pe aceste drumuri.

Drumul județean DJ213A Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești) – intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21 străbate județul Ialomița de la Sud la Nord și are o lungime totală de 31,00km pe raza județului Ialomița. Porțiunea Mărculești - Bucu a fost modernizată în perioada 2018-2019. Astfel 25,977km din acest drum prezintă o stare tehnică precară atât din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal, cât și al îmbrăcăminții rutiere.

În aceste condiții se impune modernizarea acestor porțiuni de drum, respectiv Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești) și intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului. Pentru realizarea acestui obiectiv sursele de finanțare vor fi din bugetul local al Județului și alte surse legal constituite.

Potrivit Hotărârii nr. 907/2016 privind etăpele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din

Consiliul Județean Ialomița



1000058781

fonduri publice, sunt reglementate etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice pentru realizarea lucrărilor de intervenții la construcțiile existente

Pentru introducerea în lista de investiții trebuie elaborată documentația tehnico-economică - faza D.A.L.I., prin care se vor stabili principalii indicatori tehnico economici ai investiției.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Proiectul propus se adresează următoarelor nevoi existente în zonă:

- Necesitatea facilitării tranzitului de mărfuri, în special în contextul creșterii semnificative a fluxurilor comerciale ca urmare a creșterii economice constante în ultimii ani;
- Necesitatea asigurării infrastructurii necesare dezvoltării economiei locale, în special în perspectiva reducerii disparităților regionale;
- Necesitatea asigurării mobilității forței de muncă, în vederea reducerii șomajului și valorificării potențialului existent în zonă;
- Necesitatea îmbunătățirii nivelului de trai și confort al populației din zonă, dar și al persoanelor ce tranzitează județul pe ruta respectivă.
- Asigurarea circulației în condiții de siguranță și confort pe întregul drum județean DJ213A,

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

Impactul estimat în cazul nerealizării proiectului va fi semnificativ întrucât nu se vor obține rezultatele așteptate în urma efortului de modernizare a drumului județean DJ213A în județul Ialomița, în sensul că vor rămâne porțiuni de drum nemodernizat cu stare de viabilitate rea.

La nivel regional vor conduce la accentuarea problemelor socio-economice asupra zonelor defavorizate și comunităților marginalizate din zona studiată.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

- În momentul de față nu există în zona obiective de investiții cu același funcțiuni sau funcțiuni similare.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

- Obiectivul de investiții face parte din Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița.
- Obiectivul proiectului este în concordanță cu Strategia de modernizare, reabilitare și întreținere a căilor de comunicații din județul Ialomița.
- Obiectivul proiectului este în concordanță cu Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, ce propune modernizarea și dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, sigure și durabile, pentru a sprijini dezvoltarea economică și bunăstarea oamenilor, cu accent pe accesul larg și echitabil pentru toți.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

- Obiectivul proiectului este în concordanță cu Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, ce propune modernizarea și dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, sigure și durabile, pentru a sprijini dezvoltarea economică și bunăstarea oamenilor, cu accent pe accesul larg și echitabil pentru toți.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

Corelare/ relevanță în raport cu obiectivele principalelor documente de programare/ alte proiecte regionale, naționale, sectoriale sau interregionale:

- Investiția este prevăzută în Documentul Strategic cu Scenarii de Dezvoltare Socio-Economică și Demografică a teritoriului județului Ialomița, pe perioada 2009-2013, cu orizont 2013-2020, făcând parte din portofoliul de proiecte care prezintă interes pentru județul Ialomița. Obiectivul proiectului este în conformitate cu Strategia de dezvoltare a județului Ialomița în perioada 2014 – 2020, una dintre prioritățile Consiliului Județean Ialomița o constituie reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, asigurându-se astfel creșterea gradului de siguranță a circulației pe drumurile județene.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare;

Cheltuielile pentru execuția obiectivului de investiții se estimează în faza de proiectare Documentație pentru Avizare Lucrări de Intervenții, ținând cont de standardele de cost existente pentru lucrări similare, de cantități de lucrări și oferte de preț de pe piața liberă acolo unde lucrările nu sunt evidențiate în standarde de cost.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

- expertiza tehnică, studiu geotehnic, studiu topografic, elaborare documentație tehnico - economică D.A.L.I., avize, acorduri: – 100 mii lei cu TVA;
- elaborare Proiect tehnic+DE,PAC, asistență tehnică, verificare tehnică: – 250 mii lei cu TVA;
- execuție lucrări: – 49600 mii lei cu TVA.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

- buget local sau alte surse financiare atrase (fonduri guvernamentale sau europene).

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente:

4.1. Regimul juridic:

Terenul aparține domeniului public al Județului Ialomița.

4.2. Regimul economic:

Categoria de folosință actuală a terenului: drum.

Destinația actuală: Zonă căi de comunicație.

4.3. Regimul tehnic:

Terenul se încadrează în Zona C - Zona căi de comunicații, Cr - căi rutiere. Pentru lucrări în zona drumurilor publice și în vecinătatea zonei de protecție a acestora, solicitantul autorizației de construire trebuie să obțină avizul organelor publice de specialitate. Pentru zonele de intravilan, se vor respecta propunerile și profilele propuse. Utilizări admise: căi de comunicație rutieră și construcții aferente; unități ale întreprinderilor de transporturi, garaje; spații alveolare carosabile pentru transportul în comun; refugii și treceri de pietoni; rețele tehnico-edilitare; spații verzi amenajate; parcaje pentru salariați și pentru călători; lucrări de terasamente. Utilizări admise cu condiționări: elementele căilor de comunicație în zona obiectivelor speciale să respecte legislația în vigoare.

Totodată, conform prevederilor alin 8, art. 28 ai Regulamentului general de urbanism, aprobat prin HG 525/1996 "Lucrările de construcții pentru realizarea/extinderea rețelelor edilitare se execută, de regulă, anterior sau concomitent cu lucrările de reabilitare/ extindere/ modernizare/ reabilitare a rețelei stradale, în conformitate cu programele anuale/multianuale ale autorităților administrației publice (aprobată în condițiile legii)" și conform prevederilor alin. 9 "Documentațiile tehnice elaborate pentru obiective de investiții privind reabilitarea/ extinderea / modernizarea/ reabilitarea rețelei stradale, precum și a drumurilor de interes local, județean și național situate în extravilanul localităților, dacă este cazul, vor prevedea în mod obligatoriu canăie subterane în vederea amplasării rețelelor edilitare prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. c) (conducte de alimentare cu apa și de canalizare, sisteme de transport gaze, țigeli sau alte produse petroliere, rețele termice, electrice, de telecomunicații și infrastructuri ori alte instalații sau construcții de acest gen)".

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

- Porțiunea de drum cuprins între: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești), L=8,224km
- Porțiunea de drum cuprins între: intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, L=17,753km.
- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:
Zonă căi de comunicații.
- c) surse de poluare existente în zonă:
Nu este cazul.
- d) particularități de relief:
Nu este cazul.
- e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:
Nu este cazul.
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:
Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Consiliul Județean Ialomița în calitate de beneficiar le va obține de la furnizori aferenți.
- g) posibile obligații de servitute:
Nu este cazul.
- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:
Nu este cazul.
- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:
Reglementări urbanistice aplicabile zonei sunt stabilite prin certificatul de urbanism.
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:
Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni:
 - drumul județean modernizat va asigura conectivitatea la coridorul TEN – T;
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:
 - vor fi cuprinse lucrări de reabilitare a sectoarelor de drum;
 - îmbunătățirea infrastructurii regionale de transport a județului Ialomița prin racordarea zonei deficitare economic la rețeaua TEN-T în vederea creării unui cadru favorabil dezvoltării economice durabile a regiunii și a atragerii de investiții în zonă;
 - alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.
- c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:
Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.
- d) nevoi/solicitări funcționale specifice:

Traficul desfășurat pe drumul investigat are componență de tranzit, dar și locală, de acces către proprietăți sau societăți cu caracter lucrativ din zonă, terenuri agricole etc. Viitoarea amenajare a drumului va impulsiona dezvoltarea activităților economice în zonă, ceea ce va genera trafic suplimentar.

7. Justificarea necesității elaborării:

Având în vedere că porțiunile de drum cuprinse între Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești) și intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21 sunt în stare de

viabilitate precară și participanții la trafic utilizează rute ocolitoare pentru deplasarea între localități (Mărculești - DN3, Bucu - Gheorghe Lazăr - Scânteia - DN21), este necesară modernizarea acestor porțiuni de drum. Etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice stabilite conform HG nr. 907/2016 (actualizată) vor fi:

- expertiza tehnică, studiu geotehnic, studiu topografic, elaborare documentație tehnico - economică D.A.L.I., documentatii pentru obtinere avize, acorduri.
- elaborare Proiect Tehnic+DE, PAC.

Director executiv DISP
Cristian VLAD

Intocmit:
Emma VOICU



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

PREȘEDINTE

Nr. 12612 /2020 -0 din 16.06.2020

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale aferentă obiectivului de investiții " „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21”

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii se propune spre aprobare **Nata conceptuală aferentă obiectivului de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu)–Scânteia – intersecție cu DN21”**.

În conformitate cu prevederile art. 5 alin. (2) din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, "elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale".

Nata conceptuală, potrivit art. 3 alin. (1) și (2) din Hotărârea de guvern nr. 907/2016, este o documentația întocmită în scopul justificării necesității și oportunității realizării unui obiectiv de investiții, finanțat total sau parțial din fonduri publice, prin intermediul căreia se evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și se prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice. Pentru întocmirea acesteia, legiuitorul a stabilit și un model cadru, care este prevăzut în anexa nr. 1 a aceluiași act normativ,

Conform Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2009-2013, cu orizont 2013-2020, una dintre priorități o constituie reabilitarea și modernizarea drumurilor aflate în administrare, urmărindu-se astfel creșterea gradului de siguranță a circulației pe aceste drumuri.

Drumul județean DJ213A Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești) – intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21 străbate județul Ialomița de la Sud la Nord și are o lungime totală de 31,00km pe raza județului Ialomița.

Având în vedere că porțiunea Mărculești - Bucu a fost modernizată în perioada 2018-2019, se impune ca cei 25,977km din acest drum care nu au fost reabilitați și care la acest moment prezintă o stare tehnică precară atât din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal, cât și al îmbrăcăminții rutiere, să fie modernizați pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului.

Consiliul Județean Ialomița



10000058651

Nota conceptuală cuprinde detaliile tehnice, efectele în caz de nerealizare proiectului de reabilitare, precum și beneficiile realizării proiectului,

Prin Nota conceptuală se estimează că valoarea cheltuielilor după cum urmează:

a) expertiza tehnica, studiu geotehnic, studiu topografic, elaborare documentație tehnico - economică D.A.L.I., avize, acorduri: – 100 mii lei cu TVA;

b) elaborare Proiect tehnic+DE,PAC, asistență tehnică, verificore tehnică:

– 250 mii lei cu TVA;

c) execuție lucrări:

– 49.600 mii lei cu TVA,

finanțarea lucrărilor realizându-se din bugetul județului Ialomița sau din alte surse financiare atrase.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile de necesitate și oportunitate, propun Consiliului Județean Ialomița adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.

**PREȘEDINTE
VICTOR MORARU**

*Redactat,
Teodorescu Gabriela - Virginia*



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

Member of CIBQ Federation



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

DIRECTIA INVESTITII SI SERVICII PUBLICE

Nr. 12443 / 2020 - 0 Data 16.06.2020.

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale afereantă obiectivului de investiții:

„Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești);
intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21 ”

Conform Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița în perioada 2014 – 2020, una dintre prioritățile Consiliului Județean Ialomița o constituie reabilitarea și modernizarea drumurilor aflate în administrare, asigurându-se astfel creșterea gradului de siguranță a circulației pe aceste drumuri.

Drumul județean DJ213A Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești) – intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21 străbate județul Ialomița de la Sud la Nord și are o lungime totală de 31,00km pe raza județului Ialomița. Porțiunea Mărculești - Bucu a fost modernizată în perioada 2018-2019. Astfel 25,977km din acest drum prezintă o stare tehnică precară atât din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal, cât și al îmbrăcăminții rutiere.

În aceste condiții se impune modernizarea acestor porțiuni de drum, respectiv Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești) și intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21, pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului.

Obiectivul general al proiectului constă în modernizarea drumului județean DJ213A, porțiunile de drum Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești) și intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21

Conform H.G. nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, elaborarea documentațiilor tehnico-economice este condiționată de elaborarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale. Nota conceptuală reprezintă documentația întocmită de beneficiarul investiției în scopul justificării necesității și oportunității realizării unui obiectiv de investiții, finanțat total sau parțial din fonduri publice.

Pentru obiectivele de investiții este necesară **elaborarea și aprobarea notei conceptuale** care evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice.

Având în vedere prevederile Legii nr.273/2006 a finanțelor publice locale și ale OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, propunem Consiliului Județean Ialomița aprobarea notei conceptuale pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21”.

Director executiv DISP
Cristian VLAD

Consiliul Județean Ialomița



Intocmit: