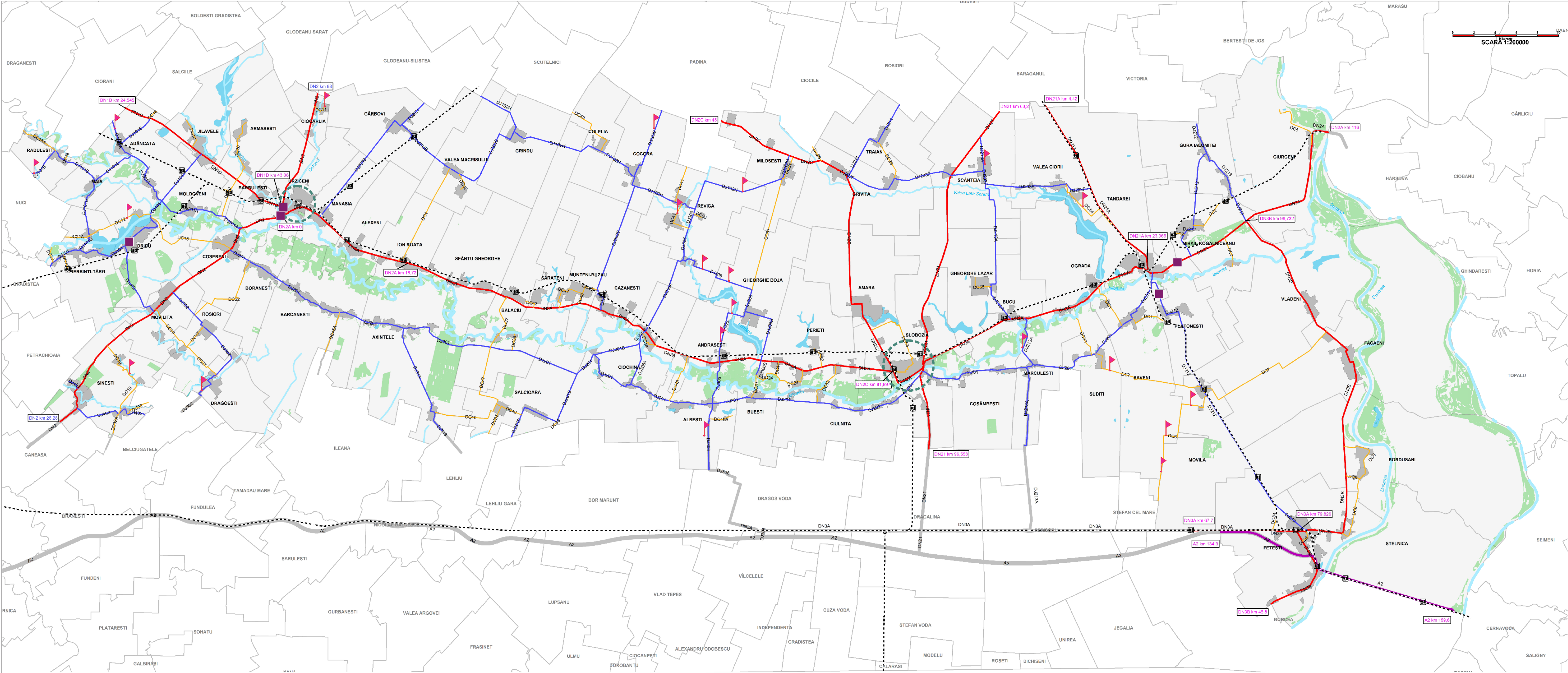




P.A.T.J. IALOMIȚA

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN IALOMIȚA

Infrastructurile tehnice ale teritoriului:
situația existentă, probleme, disfuncționalități

Rețele de căi de comunicații

Infrastructura de transport existentă

Legendă

unitate administrativ - teritorială

întravilan localitate

ape (râuri, lacuri, canale)

păduri, zone forestiere

autogări

gări

cale ferată

autostrada A2

drumuri naționale

drumuri județene

drumuri comunale

drumuri în afara județului

Disfuncționalități

lipsa centurilor ocolitoare pentru municipii și orașe

amenajări insuficiente pentru siguranța circulației

drumuri aflate în stare rea

HEXAGON

Advanced Infrastructure

INTERGRAPH

Intergraph Computer Services

IHS

ROMANIA

Beneficiar

Județul Ialomița

Contract

nr. 3623

Data

05.03.2018

Coordonatorii echipei de elaborare a documentației

dr. arh. Nicolae Tarălungă

Specialist urbanist

dr. arh. Sorina Racoviceanu

Specialist inginer în căi de comunicație și transport

ing. Eugen Ionescu

ing. Cătălin Răceanu

Intocmit / redactat planșa

ing. Mircea Voinea (GIS)

dr. urb. Andreea Chină

Titlul planșei

Rețele de căi de comunicații-situația existentă, probleme, disfuncționalități

Etapă

a II-a

Planșa

G.02

Data

02.2019

Scara

1:200.000

Disfuncționalități	Descrierea disfuncționalităților	Disfuncționalități	Descrierea disfuncționalităților	Disfuncționalități	Descrierea disfuncționalităților	Disfuncționalități	Descrierea disfuncționalităților
Drumuri județene și comunale cu stare de viabilitate necorespunzătoare	Din total de 493,88 km de drumuri județene, aprox. 20% au îmbrăcămînți de pământ și piatră și se află în stare proastă, necesitând operațiuni de reabilitare. Din cei 187,25 km de drumuri comunale, doar 42% au îmbrăcămînți asfaltice.	Capacitate de transport redusă	Nivelul de serviciu (raportul dintre flux și capacitatea de circulație a drumurilor) este este influențat de o serie de factori – starea părții carosabile, structura traficului, procentul de vehicule grele și cu tracțiune animală, obstacole laterale, lățimea benzilor de circulație, prezența localităților pe traseu, etc. și se situează într-un nivel D – E, cu efectele negative respective în desfășurarea fluentă a circulației și cu un grad ridicat de poluare (ex. perioade din an - toamna în campaniile agricole).	Amenajări insuficiente pentru siguranța circulației	Pe rețeaua rutieră DN-DJ pot fi semnalate elementele geometrice în plan vertical și orizontal necorespunzătoare, lipsa benzilor de selecție pentru schimbarea direcției de mers, amenajări de intersecții inadecvate nivelului traficului (ex. DJ 201 și E85 la Coșereni), treceri de pietoni fără refugii în ax și semnalizare adecvată, dispozitive de calmare a traficului în localitățile rurale, semnalizări de informare privind traficul, montarea de indicatoare reflectorizante și stâlpi de ghidare. (ex. intersecția dintre DN2 cu cu DN2A și DN1D).	Amenajări insuficiente pentru siguranța circulației (continuare)	Zonele în care se produc cele mai multe accidente sunt înregistrate pe DJ212 (Tândărei-Platonesti), DN2A Tândărei-Giurgeni, municipiul Urziceni, DJ 201-E85 la Cosereni, și DJ101 Dridu-Fierbinți Târg (studiul Banca Mondială-hartă densitate accidente rutiere, 2015), și pe ND2A la Misleanu, Orboiești, Andrășești (sursa: https://il.politiaromana.ro)
Lipsa centurilor ocolitoare pentru orașe/municipii	Concentrările de drumuri în municipii și orașe au efecte negative prin tranzitarea acestora, în diferite direcții, prin zonele centrale și aglomerarea traficului în aceste zone. (ex. municipiile Slobozia și Urziceni)						