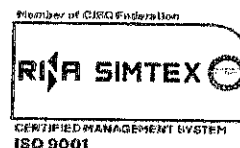




**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA**



Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: [www.cicnet.ro](http://www.cicnet.ro)  
e-mail: [cji@cicnet.ro](mailto:cji@cicnet.ro)

**DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI SERVICII PUBLICE**

**APROBAT**  
**PREȘEDINTE**  
**VICTOR MORARU**

**NOTĂ CONCEPTUALĂ**

**1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus**

**1.1. Denumirea obiectivului de investiții:**

„Realizare și reabilitare de trotuare și piste pentru biciclete pe drumurile județene care traversează intravilanul U.A.T-urilor din județul Ialomița ”

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor:**

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

**1.3. Beneficiarul investiției:**

JUDEȚUL IALOMIȚA

**2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus**

**2.1. Scurtă prezentare privind:**

**a) deficiențe ale situației actuale;**

Datorită stării de degradare caracterizate de defecte structurale și de suprafață a zonelor pietonale existente și a faptului că în unele localități traversate de drumuri județene nu sunt realizate trotuare, circulația pietonilor și bicicliștilor nu se face în condiții de siguranță pe orice vreme și în orice anotimp.

**b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;**

Conform Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița în perioada 2014 – 2020, una dintre prioritățile Consiliului Județean Ialomița o constituie realizarea infrastructurii pietonale pentru asigurarea siguranței, confortului și îmbunătățirii calității vieții cetățenilor. Prin realizarea trotuarelor și a pistelor pentru biciclete se vor asigura condiții corespunzătoare pentru deplasarea în siguranță a pietonilor și bicicliștilor, acest fapt ducând la scăderea riscului producerii de accidente rutiere datorită circulației pe partea carosabilă a drumurilor.

**c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.**

Nerealizarea obiectivului de investiții propus ar avea un impact negativ asupra comunităților locale, existând în permanență riscul producerii unor evenimente rutiere datorită circulației pe partea carosabilă a pietonilor și bicicliștilor în special pe timpul nopții și pe timp nefavorabil.

**2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus;**

Nu este cazul.

**2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus**  
Strategia Națională de Dezvoltare a județului Ialomița în perioada 2014-2020.

#### **2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții**

Nu este cazul.

#### **2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

Investiția face parte din proiectele pentru promovarea dezvoltării infrastructurii locale. Obiectivele proiectului sunt:

- ameliorarea aspectului urbanistic al localității,
- scăderea riscului producerii de accidente rutiere,
- asigurarea condițiilor de sănătate, protecția mediului,
- condiții optime de trai pentru populația beneficiară a investiției.

#### **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

Lucrările ce privesc investiția se realizează prin obiective de investiții promovate de Consiliul Județean Ialomița.

##### **3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:**

- costurile unor investiții similare realizate: Nu este cazul.
- standarde de cost pentru investiții similare : Nu este cazul.

Deoarece în județul Ialomița nu s-au derulat recent astfel de investiții, au fost luate în considerare la calculul valorii numărul de localități care se pot califica în vederea derulării investiției, o lungime medie a trotuarelor și un profil transversal tip, rezultând următoarele date :

Lungime estimată trotuare:  $225\text{km} \times 2\text{m/lățime} = 450.000\text{mp}$

$450.000\text{mp} \times 60\text{lei/mp} = 27.000.000$  inclusiv TVA

O valoare optimală se va stabili la faza de proiectare S.F. și DALI, iar valoarea corectă a lucrărilor se va stabili la faza P.T.

##### **3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.**

Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică:

a) 270.000 lei inclusiv TVA reprezentând:

- Documentație pentru obținerea certificatului de urbanism;
- Studiu de fezabilitate/D.A.L.I.;
- Proiect tehnic, documentații pentru obținerea avizelor, documentație pentru obținerea DTAC, asistență tehnică.

Contravaloarea S.F./DALI este de 110.000 lei inclusiv TVA

##### **3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)**

Finanțarea cheltuielilor estimate va fi asigurată din fonduri județene sau alte surse atrase (guvernamentale, europene și altele).

#### **4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

Terenurile pe care va fi efectuată investiția aparține domeniului public al județului Ialomița.

#### **5. Particularități ale amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investiții:**

**a) descrierea succintă a amplasamentelor propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Trotuarele și piste pentru biciclete vor fi amplasate în intravilanul localităților pe ambele părți ale drumurilor județene (zona drumului) care traversează localitățile respective.

**b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Accesibilitate directă prin căile de comunicații rutiere județene, naționale și comunale.

**c) surse de poluare existente în zonă;**

Emisii datorate traficului rutier.

**d) particularități de relief;**

Nu este cazul.

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

Amplasamentul stîlpilor pentru iluminat public.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea vor fi stabilite prin documentația de avizare- care va fi realizată de Proiectant.

Studiul topografic va cuprinde toți stâlpii de alimentare electrică, TELEKOM și se va propune eventuala realocare a unora dintre ei după caz.

g) **posibile obligații de servitute;**

În zona drumurilor județene nu este cazul, dacă trotuarele și pistele de biciclete vor fi amplasate în zona de siguranță a drumului.

h) **condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

Nu este cazul.

i) **reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

Vor respecta condiționalitățile obținute în Certificatul de Urbanism.

j) **existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.**

Nu este cazul.

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) **destinație și funcțiuni;**

Realizarea de trotuare pietonale și piste de biciclete.

b) **caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate;**

Dimensiunile, forma constructivă, materialele, componenta artistică vor fi specificate în studiul de fezabilitate și proiectul tehnic care vor avea la bază ideea constructivă aleasă de către Consiliul Județean Ialomița.

Trotuarul și pista pentru biciclete vor avea o lățime minimă de 1,00m, respectiv 0,7m. Partea carosabilă a trotuarului și a pistei de biciclete va fi mărginită de borduri prefabricate din beton simplu. La accesul pe proprietăți trotuarul se va racorda la aleile pietonale și auto.

Pista pentru biciclete va fi executată doar în situația în care se asigură o continuitate de minim 1km.(1000 m.l.) pentru fiecare localitate.

c) **durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;**

Va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.

d) **nevoi/solicitări funcționale specifice;**

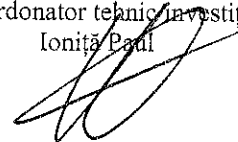
- stabilitate și rezistență a construcției;

- siguranța traficului pietonal și al bicicliștilor în zona drumurilor județene.

Director Executiv  
Vlad Cristian



Coordonator tehnic investiții  
Ioniță Paul



Întocmit  
Referent specialitate  
Nertz Eduard

